

*Иннопром:
эффективность
господдержки*

Репортаж с выставки

стр. 2

*Новые перспективы
ВАСО*

**Визит заместителя
председателя правительства
РФ Дмитрия Rogozina**

стр. 4

*М. Мерабишвили:
как на наших
станках производим
технику мирового
уровня?!*

ТМП — лидер года

стр. 6

*Строительная
Компания «ВСБ»:
динамика успеха*

Ко Дню строителя

стр. 7

*Промежуточные
итоги*

**Подвела рабочая группа
по подготовке
и реализации мероприятий
по строительству
автомобильных
газонаполнительных
компрессорных станций**

стр. 8

*«Мерлис»:
замешано на добре*

**Показ новой коллекции
«Осень-зима 2015»**

стр. 10

*Эффект кластера:
интервью
от первых лиц*

**О Центре испытаний
и сертификации
Воронежского
авиационного кластера**

стр. 11

*Деньги — в
модернизацию*

**Воронежский завод
172 (ЦАРЗ) получил
от Минобороны 112 млн руб.**

стр. 13

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 7 (138) ■ Июль 2015 г. ■



Виктор БАБАНИН

**слесарь по ремонту станков
и оборудования
ЗАО «Воронежский комбинат
строительных материалов»**

стр. 5

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Кредитная линия на 1,4 млрд руб.

Банк ВТБ открыл ЗАО «Лискомонтажконструкция» кредитную линию с лимитом 1,4 млрд рублей сроком на 5 лет с применением механизмов государственной поддержки, предусмотренных в рамках Программы поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в России на основе проектного финансирования. Заёмные средства направлены на реализацию проекта по созданию производства высокопрочных труб большого диаметра.

В рамках взаимодействия между банком и компанией «Лискомонтажконструкция» во время визита заместителя президента-председателя правления банка ВТБ Михаила Осеевского в Воронеж было подписано соглашение о сотрудничестве.

Михаил Осеевский отметил: «Мы видим большой потенциал развития у ЗАО «Лискомонтажконструкция» — это компания с хорошей финансовой историей и устойчивым положением на рынке. Кредитные средства банка будут способствовать дальнейшему наращиванию мощностей предприятия, позволят построить новое, инновационное производство, а также модернизировать существующие технологические линии».

Комментируя сделку, генеральный директор ЗАО «Лискомонтажконструкция» Николай Белоконов отметил: «Сотрудничество с ВТБ позволяет оперативно привлекать денежные средства для осуществления текущей финансово-хозяйственной деятельности, получать банковские гарантии, хеджировать валютные риски. Сегодня благодаря поддержке банка мы реализуем свои амбициозные планы по запуску новой технологической линии».

Поставки щебня с Украины растут

В I полугодии 2015 года Воронежский филиал АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) перевез из Украины более 650 тыс. тонн щебня, на 26 процентов превысив аналогичные показатели прошлого года. Доля филиала в общем объёме погрузки щебня ПГК в указанном сегменте выросла с 30 до 41 процента.

Положительная динамика обусловлена скоординированной работой Воронежского филиала с ООО «ПГК в Украине» по обеспечению своевременной подачи подвижного состава к местам погрузки и взаимодействию с ключевыми грузоотправителями-резидентами РФ, работающими в разных регионах Украины. А также привлечением новых клиентов и предоставлением выгодных условий доставки щебня.

Грузы следовали в полувагонах со станций Приднестровской, Львовской, Юго-Западной и Одесской железных дорог Украины в адрес предприятий Центральной России.

СПРАВКА: АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) — крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. В оперировании ПГК — около 200 тыс. единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов. Региональная сеть компании представлена филиалами в 14 городах России, а международная — в Украине, Казахстане и совместным предприятием в Финляндии.

Заседание Совета ректоров вузов

2 июля во ВГУИТ состоялось заседание Совета ректоров вузов с представителями Национальной палаты при губернаторе Воронежской области. На заседании исполняющий обязанности пресс-секретаря регионального геральдического сообщества Воронежа Николай Провоторов вручил ректору ВГУ Дмитрию Ендовицкому штандарт ректора и свидетельство о регистрации новой символики ВГУ.

Зампредседателя Национальной палаты Газибек Магомедов рассказал о межнациональном взаимодействии студентов, а также подчеркнул эффективность и важность проводимых мероприятий в области налаживания межнациональных отношений со студентами, прибывшими на учебу в Воронеж из других государств.

Председатель Межконфессионального совета Игорь Суровцев выступил содокладчиком по проблемам экстремизма среди студентов и необходимости привития толерантного отношения к иностранным студентам. Также было принято постановление о том, что в 2015–2016 годах следует обеспечить регулярное сотрудничество Совета ректоров с Национальной палатой, с землячествами и различными национальными общественными объединениями.

Замруководителя департамента науки, образования и молодежной политики Сергей Чувев уточнил направления работы воронежских вузов во время приемной кампании 2015 года, а также подвел итоги ЕГЭ.

Председатель Совета ректоров порекомендовал участникам заседания не допускать низкого порогового значения ЕГЭ при поступлении на технические специальности.

Иннопром: эффективность господдержки



В июле можно было увидеть собственными глазами настоящее и будущее российской экономики на выставке «Иннопром-2015» в Екатеринбурге. Да к тому же, посетив одну из более 100 бизнес-сессий с участием иностранных промышленных компаний, которые приехали на выставку, можно оценить реалистичность заявлений либеральных СМИ о полной и безоговорочной изоляции России.

Посещение выставки было полезно и тем, кто до сих пор живет под впечатлением от известного утверждения о том, что «Россия ничего не производит, а только качает нефть». Российские вертолеты, управляемые мыслью экзоскелеты или медицинские 3D-принтеры нагляднее и быстрее всего смогли бы этот миф развеять. Это, впрочем, не означает, что у нас все отлично и проблем нет, но показывает, что слухи о смерти российской промышленности и конструкторской инженерной мысли несколько преувеличены.

По мнению многих экспертов, Екатеринбургский Иннопром показывает, что Россия в очередной раз находится на этапе ускоренной модернизации с привлечением иностранных технологий. Хочется верить, что после этого периода последует качественный рывок вперед, как это было с нашей страной в другие исторические периоды: и в эпоху империи, и в эпоху СССР.

Иннопром — не только и не столько выставка, сколько площадка, на которой проводятся переговоры, заключаются соглашения о сотрудничестве и делаются важные заявления. Среди сделанных заявлений в лидерах министр промышленности и торговли Денис Мантуров. В многочисленных своих выступлениях он касался различных аспектов состояния отечественной промышленности и прогнозов на улучшение положения. Так, по заверению министра, «УралВагонЗа-

вод» получит государственные гарантии на 20 миллиардов рублей, что позволит получить под них максимально дешевые банковские кредиты. Министерство подготовило и проталкивает через правительство директиву, которая, по аналогии с предприятиями ВПК, запретит государственным монополиям покупать иностранное оборудование при наличии отечественных аналогов. Министр прогнозирует рост товарооборота с Китаем до 200 миллиардов долларов в год к 2020 году. Кстати, Китай был стратегическим партнером «Иннопрома-2015».

Особое внимание было отведено работе экспертного совета Фонда развития промышленности Минпромторга, который только в июне одобрил займы общим объемом более 1 млрд рублей на создание четырех импортозамещающих производств. Реализация проектов позволит привлечь в реальный сектор экономики России более 1,5 млрд рублей. Общая стоимость новых 4-х проектов более 2,2 млрд рублей.

— Мы видим, что производственные компании среднего размера готовы предложить рынку конкурентоспособную продукцию и технологии отечественного производства в самых разных отраслях промышленности, и рассчитываем, что, благодаря софинансированию Фонда под 5% годовых, планы компаний будут реализованы. Недавно Наблюдательный совет изменил требования к проектам, чтобы сделать льготные займы еще более доступными для среднего бизнеса. Надеюсь, в ближайшем будущем это приведет к появлению новых не менее интересных проектов, — прокомментировал на выставке итоги экспертного совета директор Фонда развития промышленности Алексей Комиссаров.

Общий объем выданных с начала года займов превышает 4,7 млрд рублей, что составляет почти четверть всего объема Фонда — 20 млрд рублей.

Реализация четырех новых проектов позволит занять до половины рынка впитывающих средств

для больных и пожилых людей; наладить производство флисового полотна, 100% которого сегодня производится за пределами России; разработать комплексную систему контроля и управления противопожарной защитой для крупных объектов, в том числе энергетической инфраструктуры и нефтегазовой отрасли; заместить зарубежные двигатели для тепловозов российскими с более высокими техническими характеристиками.

Для этого компании из Ивановской, Калужской, Московской и Ростовской областей планируют вложить в современные импортозамещающие проекты более 1,5 млрд рублей, что позволит создать 527 высокопроизводительных рабочих мест в легкой и медицинской промышленности, двигателестроении, производстве систем безопасности.

После заключения договора займа, фиксирующего обязательства сторон и условия финансирования, Фонд выделит средства под 5% годовых.

По состоянию на начало июля 2015 года экспертный совет Фонда одобрил предоставление займов 16 предприятиям. Реализация этих проектов позволит привлечь в реальный сектор экономики России более 11,4 млрд рублей, из которых займы Фонда составят 4,7 млрд рублей, а также создать около 1,6 тысяч рабочих мест. Совокупный объем совершенных вложений в организацию импортозамещающих производств уже превысил 4,7 млрд рублей. Общая совокупная стоимость проектов, осуществляемых при поддержке Фонда, превышает 16,2 млрд рублей.

Говоря о самой выставке, стоит отметить, что многие интересные экспонаты появились на свет без участия государства, которое возрождает и развивает российскую промышленность через госкорпорацию «Ростех». Экспонаты выставки наглядно продемонстрировали: результат работы есть.

Анна КАРАСЬ ■





Результат — в объединении усилий

2 июля губернатор Алексей Гордеев и председатель правления ОАО «Россельхозбанк» Дмитрий Патрушев, прибывший в Воронежскую область с рабочим визитом, приняли участие в торжественном открытии комбикормового завода группы компаний «АГРОЭКО», расположенного в Таловском муниципальном районе.

Комбикормовый завод «АГРОЭКО» — современное высокотехнологичное предприятие производительностью 290 тысяч тонн в год и с мощностью элеватора до 60 тысяч тонн единовременного хранения зерна. Председатель совета директоров ГК «АГРОЭКО» Владимир Маслов рассказал Алексею Гордееву и Дмитрию Патрушеву о том, что проектом предусмотрена возможность повышения мощности завода до 360 тысяч тонн продукции в год за счет установки дополнительной линии гранулирования, а элеватора — до 90 тысяч тонн единовременного хранения зерна путем строительства шести дополнительных силосов (зернохранилищ).

Предприятие позволит создать 159 новых рабочих мест и обеспечить все пять действующих в области свиномкомплексов компании качественным, экологически чистым и биологически безопасным кормом собственного производства. Также есть возможность поставлять до 50 тысяч тонн продукции в год сторонним потребителям.

— Сегодня вводится современный завод по производству комбикормов, — отметил Алексей Гордеев. — Он даст хорошую загрузку для селян. Они будут понимать, куда поставлять производимое зерно. Но самое главное — мы будем получать конечную продукцию, и все доходы будут оставаться в области. У компании «АГРОЭКО» грандиозные планы. Она уже работает в шести районах области, мы готовы расширять этот перечень. Я очень рад, что такие крупные объекты появляются в сельских районах.

Дмитрий Патрушев высоко оценил новый завод, в который Россельхозбанк вложил 1,7 млрд рублей кредитных средств, и заявил, что банк планирует продолжать сотрудничество с компанией «АГРОЭКО» и Воронежской областью. Он сообщил, что общий объем инвестиций в проект превышает 9 млрд рублей. В рамках его первого и второго этапов уже построено в регионе 5 свиномкомплексов общей производ-

ственной мощностью более 70 тыс. тонн мяса в живом весе в год.

— Пуск в эксплуатацию комбикормового завода компании «АГРОЭКО», созданного при кредитном содействии Россельхозбанка, — это очередное подтверждение эффективной инвестиционной политики руководства Воронежской области, — сообщил Дмитрий Патрушев.

— Реализация проекта решает ряд важных задач в развитии региона. Помимо обеспечения населения отечественной продукцией высокого качества, будут увеличены налоговые отчисления в бюджет, созданы новые рабочие места, что будет способствовать социально-экономическому развитию области. Сегодня мы с губернатором обсудили дальнейшее расширение мощностей компании. Предполагается, что в июле мы установим кредитный лимит в 10 млрд к тому, что уже есть.

— Самое главное, что в острый период для страны и для нашей области в январе и феврале, когда на строения были сложные условия, не было кредитов, Россельхозбанк первый стартовал и сделал доступное кредитование не только для предприятий агропромышленного комплекса. Была проведена слаженная весенне-полевая работа. Сегодня аграрии чувствуют себя уверенно как со стороны кредитных организаций, так и со стороны рынка сбыта. И сегодня аграрный сектор имеет шанс получить новый виток своего развития. Я рад, что у нас есть такой партнер, как Россельхозбанк, — в свою очередь подчеркнул губернатор.

Новый завод будет производить более 10 наименований кормов (различный состав, степень помола компонентов и размер гранул), обеспечивая предусмотренную в «АГРОЭКО» индивидуальную технологию кормления для различных групп животных в соответствии с полом, весом и возрастом. В рецептурах будут применяться только натуральные компоненты. Главный ингредиент — зерно. Предприятие будет ежегодно использовать до 180 тысяч тонн зерновых, выращенных в Воронежской области. Также в производстве планируют использовать отруби, шроты — продукты переработки сои или подсолнечника, растительное масло, витаминно-минеральные добавки и аминокислоты.

После торжественного открытия глава региона и председатель правления «Россельхозбанка» осмотрели объект. Завод оснащен самым современным в отрасли оборудованием, управление полностью автоматизировано, предусмотрена трехуровневая система контроля качества: входящего сырья, комбикормов при выработке и готовой продукции при отгрузке. Обеспечивается высшая степень биобезопасности производства: экспресс-анализ сырья, герметичность процессов погрузки за счет применения телескопических рукавов, многоступенчатая дезинфекция транспорта, двойное пропаривание комбикормовой смеси при температуре 85°C, вентилирование и поддержание оптимальной температуры при хранении зерна, соблюдение необходимых условий содержания не зерновых компонентов.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

В России вдвое сократился объем кредитования

Российские банки в первом полугодии 2015 года выдали физлицам 6,8 млн кредитов, что в два раза меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщило Объединенное кредитное бюро. Совокупный объем выдачи сократился в 2,5 раза, с 2,2 трлн рублей до 870 млрд.

В то же время во втором квартале наметилось некоторое оживление в кредитовании, если сравнивать с январем-мартом. С апреля по июнь банки выдали на 34% больше займов, чем в предыдущий трехмесячный период.

Положительную динамику показали все кредитные продукты. Количество кредитов наличными увеличилось на 41%. Во втором квартале банки выдали 3,2 млн кредитов на 302 млрд рублей, в первом — 2,3 млн кредитов на 170 млрд рублей. Вместе с количеством кредитов в этом сегменте заметно увеличился и «средний чек» — с 75 тыс. до 94 тыс. рублей.

Как отмечает ОКБ, в июне сохранилась положительная помесечная динамика, которая наблюдается с марта, однако отставание от значений прошлого года по-прежнему значительное.

На фоне увеличения количества новых кредитов наблюдается стабилизация ситуации с просроченной задолженностью. По сравнению с первым кварталом доля просрочки снизилась на 0,08% и составила 17,54%. Ранее сообщалось, что отношение объема кредитов, выданных в торговых точках, к общему объему розничной торговли непродовольственными товарами достигло минимума за пять лет — 7,3%.

В Воронежской области будут выращивать осетров

В Подгоренском районе на протоке «Басовский рукав» реки Дон создан первый рыбоводный участок. В границах участка будет размещено полносистемное садковое хозяйство товарного осетроводства, рассказал руководитель департамента природных ресурсов и экологии Алексей Карякин на встрече с губернатором Воронежской области Алексеем Гордеевым 29 июля.

Глава региона подчеркнул, что организация производства такой продукции — один из эффективных элементов импортозамещения. Успешная реализация проекта позволит обеспечить местных жителей новыми рабочими местами и заложить основу для развития территории, прилегающей к рыбоводному участку.

Сформированный рыбоводный участок стал не только первым в Воронежской области, но и одним из первых официальных участков в России, отметили в облправительстве.

Воронежские аграрии получили 6,5 млрд рублей господдержки

Об этом сообщил руководитель департамента аграрной политики региона Анатолий Спиваков на встрече с губернатором Алексеем Гордеевым 28 июля. На поддержку сельского хозяйства региона в 2015 году предусмотрено 8,6 млрд рублей, из них 6,63 млрд — федеральные средства. Спиваков отметил, что Воронежская область вошла в число лидеров в стране по темпам и объемам доведения средств поддержки до работников сельскохозяйственной отрасли. Развитие аграрной сферы в последние годы способствовало росту заработной платы в отрасли на 10% в первом полугодии 2015 года. За несколько лет создано около 10 тыс. высокопроизводительных рабочих мест, улучшены условия труда, произведено техническое перевооружение. Машинотракторный парк сельхозпредприятий области обновился почти на треть, энергообеспеченность возросла в 1,4 раза. Приобретено 860 тракторов, 250 зерноуборочных, 36 кормоуборочных и 13 свеклоуборочных комбайнов.

Туристский кластер под Воронежем

Власти Воронежской области предложили проект строительства многофункционального туристского комплекса на базе дворца Ольденбургских в Рамонском районе. Необходимые инвестиции в объект оцениваются в 200 млн рублей, сообщила руководитель департамента культуры и архивного дела области Эмилия Сухачева на совещании о состоянии и перспективах развития туристской отрасли в Воронежской области.

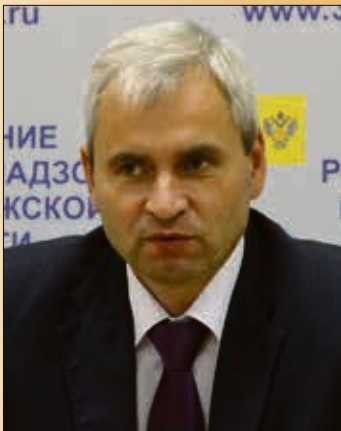
Проект предполагает строительство гостиницы, кафе и объектов туристского показа — творческих мастерских, выставочных площадок и организацию парковой зоны. Срок реализации инвестпроекта — 14 месяцев, приступить к нему власти региона рассчитывают в 2016-2017 годах.

По словам замруководителя Федерального агентства по туризму (Ростуризм) Сергея Корнеева, областные власти готовы к документам, необходимым для включения проекта в федеральную целевую программу (ФЦП) «Развитие внутреннего и въездного туризма».

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Роспотребнадзор: итоги полугодия

22 июля состоялась пресс-конференция руководителя Управления Роспотребнадзора по Воронежской области, главного государственного санитарного врача Игоря Механтьева по итогам деятельности управления за 1 полугодие 2015 года. На ней обсуждалась



эпидемиологическая ситуация, ход летней оздоровительной компании, качество и безопасность пищевых продуктов. Последним двум вопросам было уделено особое внимание. В частности, в рамках доклада о летней оздоровительной компании было освещено происшествие на базе отдыха «Лесная сказка», где в начале июля у пятерых детей было зарегистрировано пищевое отравление.

— На текущий момент в лагере уже выявлен ряд нарушений санитарного законодательства: не соблюдались сроки и условия хранения готовых блюд, а также пищевых отходов; отсутствовал контроль над приготовлением пищи, не проводился осмотр сотрудников пищеблока, не осуществлялся контроль за температурным режимом, — рассказал Игорь Механтьев.

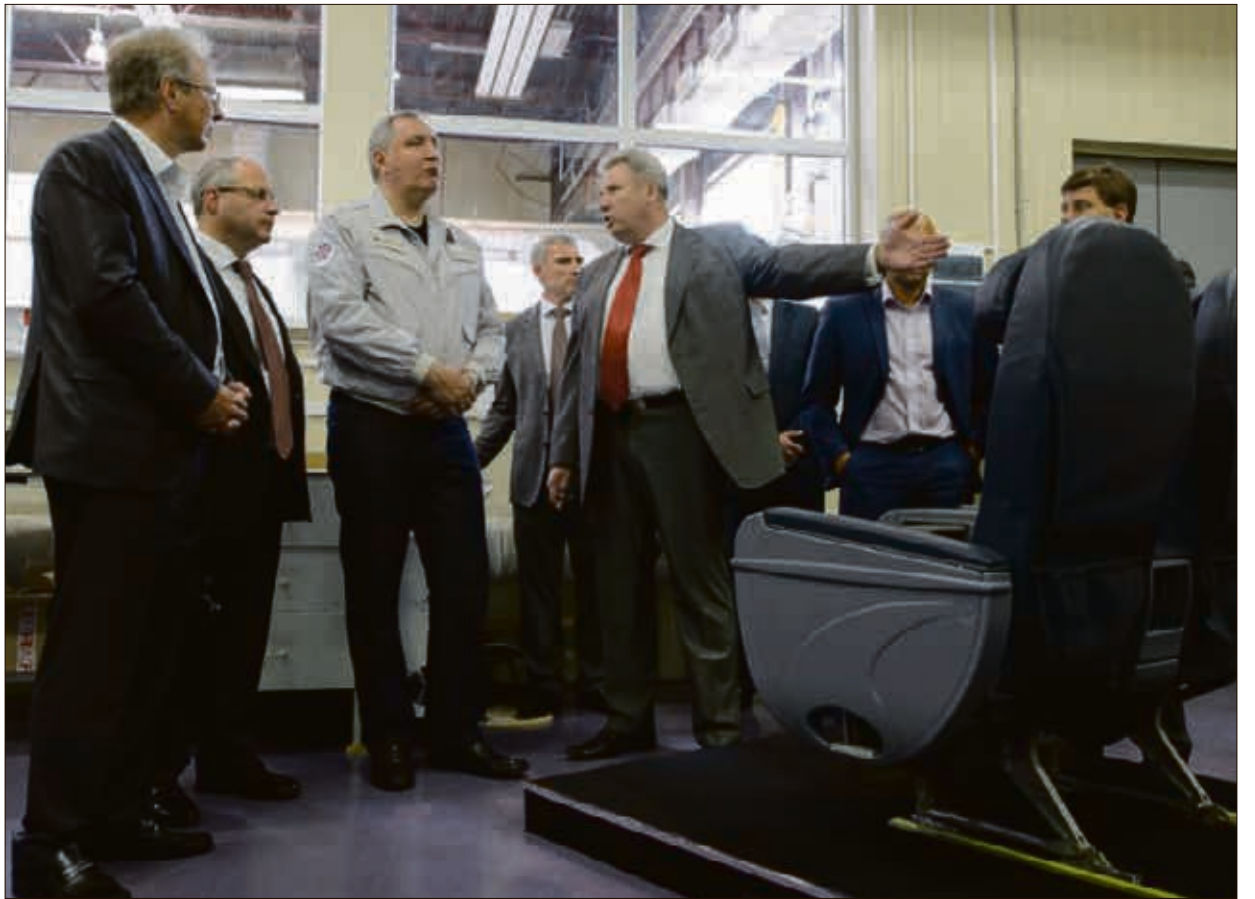
— Роспотребнадзор временно запретил деятельность компании «Стерх», занимавшейся организацией питания отдыхающих детей. Более того, было снято с реализации 14 партий пищевых продуктов общим объемом 677 кг. Все это было уничтожено, так как документов, подтверждающих безопасность, у поставщика не нашлось. Правда, на сегодня по решению суда пищеблок возобновил свою работу.

В части доклада о качестве и безопасности пищевых продуктов было сказано, что в рамках проведения надзорных мероприятий было проверено 1197 объектов. По результатам проверок составлено 653 протокола об административном правонарушении, по которым вынесено 598 постановлений о назначении административного наказания в виде штрафа на сумму 1964 рубля. В суды направлено 55 дел о приостановлении эксплуатации объектов. Специалистами Управления Роспотребнадзора забраковано 1148 партий продовольственного сырья и пищевых продуктов объемом 12457 кг, в том числе 109 партий импортной продукции весом в 1394 кг. Также в органы по сертификации было направлено 35 запросов о необходимости приостановления или прекращения действия сертификата соответствия в рамках закона «О техническом регулировании». Выявлены недобросовестные производители молочной продукции в нашей области. Это ИП «Перфо к Казанцев» (Уточнить: в Интернете Магазины продуктов ИП Казанцев А. В.), ООО «Экомилк», ООО «Молсервис», ООО «Адамант Д», ООО «Эртиль молоко».

— Нам поступают жалобы также и из других регионов, — сообщил Игорь Механтьев. — Всего было 19 таких обращений на четыре предприятия зарегистрированных в нашей области. В ходе проверок ОАО «Репьевский молокозавод» приостановил свою деятельность. Два предприятия, ООО «Милкмастер» и ООО «Молсырпром», не были найдены, несмотря на то что продукция на территории других областей присутствовала. На ООО «Воронеж Агро» проверка показала полное соответствие продукции заявленному качеству.

— Не были выявлены нарушения и в деятельности столовых, расположенных на территориях воронежских предприятий. Это не может не радовать, — отметил Игорь Механтьев.

Константин ГРИШАЕВ ■



Новые перспективы ВАСО

11 июля Воронеж с рабочей поездкой посетил заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin. В состав делегации, прибывшей с Дмитрием Rogozin, вошли представители руководства Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства обороны, предприятий авиационной отрасли, депутаты Государственной думы РФ. В ходе рабочей поездки вице-премьера сопровождал заместитель губернатора — руководитель аппарата губернатора и правительства Воронежской области Геннадий Макин.

Программа пребывания Дмитрия Rogozina в Воронеже началась с осмотра производственных цехов ЗАО «Русавиантер», находящихся на территории Воронежского акционерного самолетостроительного общества.

— На предприятии разрабатываются и изготавливаются интерьеры для дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов Ил-96-300, Ил-96-400, региональных самолетов Ан-148 и Ан-158, а также агрегаты и запчасти для самолетов, в том числе для МС-21, — рассказал генеральный директор ЗАО «Русавиантер» Алексей Упоров. — Кроме того, компания оказывает услуги по ремонту и послегарантийному обслуживанию авиационной техники, осуществляет проекты в области судостроения и автомобилестроения с применением современных композитных материалов. Мы взаимодействуем с более чем 300 поставщиками. Весь инженерно-технический персонал в количестве 111 человек имеет высшее об-

разование, большинство обучено работать в современных программах трехмерного проектирования.

Здесь же Дмитрий Rogozin ознакомился с производственными мощностями ООО «АК-КО», основными направлениями деятельности которого являются дизайн, разработка, сертификация и изготовление авиационных пассажирских кресел экономического и бизнес-класса, а также разработка, сертификация и выпуск информационно-развлекательных систем.

За годы работы предприятие осуществило оснащение пассажирскими креслами многие российские пассажирские самолеты, в том числе Ил-96, Ту-204, Ту-214, Як-42, Ту-154, Ан-148, Ан-158, Бе-200, А-100. В настоящее время идет подготовка к серийному выпуску облегченных кресел для узкофюзеляжных самолетов типа Ан-148/158, SSJ-100 и Ту-204СМ.

Вице-премьер выразил уверенность в том, что ВАСО и в дальнейшем не останется без заказов.

— Сейчас мы понимаем, что те ожидания, что завод можно сохранить как предприятие, способное производить продукцию в большом объеме, могут сбыться. Потому что нужны мощные стратегические топливозаправщики, возможно, мы будем разворачивать производство именно здесь, — сказал Дмитрий Rogozin. — Воронеж в этом плане крепкий: и город, и область. И кадров здесь более чем достаточно для того, чтобы полностью решить проблемы насыщения ими заводских цехов.

После осмотра производственных линий Дмитрий Rogozin провел в конференц-зале ВАСО совещание, посвященное вопросам импортозамещения при производстве интерьеров и кресел для отечественных граждан-

ских пассажирских самолетов и вертолетов, а также перспективам производства и поставок отечественных самолетов с салонами повышенной комфортности.

Отвечая на вопросы журналистов, заместитель Председателя Правительства РФ подчеркнул, что в регионе имеется значительный потенциал в самых разных сферах деятельности.

— В Воронежской области традиционно была развита промышленность, сейчас активно развивается и сельское хозяйство, но тем не менее это не означает, что мы должны уступать в индустрии, — отметил Дмитрий Rogozin.

— У нас здесь крупный пласт, который связан с ракетно-космической тематикой — это Воронежский механический завод, это КБХА. После создания государственной корпорации «Роскосмос» мы будем двигаться по пути образования единого двигателестроительного ракетного холдинга, и, конечно, воронежские предприятия займут свое место, и мы будем проводить единую техническую политику между всеми предприятиями ракетного двигателестроения. Здесь есть серьезные предприятия, которые занимаются и радиоэлектронной промышленностью.

Рабочая поездка вице-премьера в Воронеж завершилась посещением Воронежского государственного университета. В актовом зале главного корпуса состоялась торжественная церемония вручения Дмитрию Rogozinu диплома и мантии почетного доктора ВГУ. Затем заместитель Председателя Правительства РФ пообщался со студентами преподавателями вуза.

Константин ГРИШАЕВ ■

Золотой фонд ВКСМ



Процветающим, уютным, благоустроенным — именно таким хочется видеть родной город. Воронеж хорошеет с каждым годом. Без строителей и работников стройиндустрии, задающих темп этому движению вперед, в таком сложном и благородном деле не обойтись.

ЗАО «Воронежский комбинат строительных материалов» — предприятие, сотрудники которого гордятся тем, что практически в каждом возведенном в городе строении есть кирпичик его труда. А как известно, облик места, где живем, в первую очередь, отражение каждого из нас. Впрочем, это можно смело говорить и о месте нашей работы. И здесь сотрудникам ВКСМ можно позавидовать. То, насколько обустроена и красива территория предприятия, отделаны производственные помещения, оборудованы цеха, свидетельствует об уровне и культуре производства, а также о глубоком уважении человека труда и неподдельной заботе о нем. И люди ценят это, добросовестно трудятся, оставаясь верными своему предприятию годами, приводя сюда детей и родственников. Среди таких преданных и добросовестных сотрудников герой нашего очерка — Виктор Александрович Бабанин.

Он пришел на предприятие в 1974 году после службы в армии, и с тех пор, а это более сорока лет, здесь его второй дом. Начинать работать токарем, дошел до наивысшего разряда. Затем стал наладчиком. Токарные, фрезерные, заточные, разрезные станки, грузоподъемные механизмы — для него они открытая книга.

— Я люблю свою работу, — рассказывает Виктор Александрович. — К технике я тянулся с детства. Мой отец трудился механизатором. Иногда брал меня с собой на работу. Сначала я, как все дети, играл, понарошку крутил какие-то гайки. Потом стал взрослеть, приглядываться к работе старших, меня начали привлекать к ремонту техники. В скором времени я спокойно мог починить велосипед, потом мотоцикл.

По признанию коллег, Виктор Александрович на производстве

может все. Он и стропальщик, и крановщик, и тракторист.

— Если за дело берется Бабанин, я спокоен. Все будет выполнено лучшим образом, — рассказывает начальник ремонтного цеха Виктор Михайлович Ветохин. — Знаю его с 1980 года, работали тогда токарями. Никогда не бросит что-то недоделанным. Исполнительный, ответственный, как специалист очень грамотный.

Мы идем по цеху, который гудит трудовыми буднями, каждый занят своим делом, но все с кем нам удалось побеседовать, были единодушны и первое, что они отвечали на наш вопрос о Викторе Александровиче, было:

— Очень хороший человек! Таких людей мало. Он единственный экземпляр.

Сам же Виктор Бабанин о себе рассказывает мало, на вопросы отвечает односложно. И никак не может справиться с волнением от столь повышенного к себе внимания со стороны журналистов. Однако, если речь заходит о производстве, заметно оживляется и увлеченно говорит:

— Когда ломается станок, самое главное и интересное, на мой взгляд, правильно определить причину поломки. От этого зависит скорость ремонта.

И Виктор Александрович начинает объяснять тонкости своего ремесла. Наверное, так же последовательно и детально он занимается со своими учениками, передавая им свой богатый производственный опыт.

— Он работает более 40 лет, и все время со станками, — рассказывает механик цеха Юрий Васильевич Петров. — Равного ему по знанию механизмов нашего станочного парка нет. Он со станками на ты. С закрытыми глазами может разобрать и собрать любой из нашего цеха. Наверное, не найти детали, к которой он не прикасался бы своими руками. Есть ситуации, когда и несколько специалистов с трудом справятся с возникшей проблемой. Он спокойно, подумает и без суеты все сделает.

Александр Никитин с нашим героем трудится 23 года:

— Я работаю на станке, он его ремонтирует. После него машина поет. С первого дня знакомства у

нас сложились хорошие отношения. Зачастую его даже просить не надо, сам все видит, всегда поможет.

Воронежскому комбинату строительных материалов в этом году исполнилось 60 лет, более сорока лет с ним неразрывно связана судьба Виктора Бабанина. Он участник и свидетель многих изменений и преобразований на комбинате.

— Когда я начинал работать, даже представить себе не мог, что когда-нибудь буду трудиться в таких условиях, как сейчас. Раньше кругом пыль, грязь. Много тяжелого ручного труда. Весной и осенью на комбинате можно было ходить только в сапогах. А сегодня! Душа радуется, когда идешь по территории. Кругом чистота, красота, дорожки уложены плиткой, везде зелень, цветы, фонтаны. В цехах все автоматизировано. Коренным образом изменились условия труда. И столовая, и медсанчасть, недавно открыли бассейн. Созданы такие условия для работы и отдыха, что хочется, чтобы не подвело здоровье и я смог бы еще активно трудиться.

Кроме работы Виктор Александрович много времени отдает своему увлечению. Он коллекционер. Более двадцати лет собирает монеты. У него большая коллекция утюгов, кинокамер, копий моделей автомашин и тракторов. Кстати, сам собрал трактор, который сделал для брата. Тот хоть и живет в Москве, но любит в свободное от работы время заниматься с землей. Виктор Александрович вместе с женой вырастил дочь, теперь помогают ей воспитывать внуку.

На наш традиционный вопрос «Что бы вы хотели пожелать своему родному предприятию?» Бабанин ответил так:

— На нашем комбинате все хорошо, всем бы так жить и работать. Но многое зависит не от нас. Мы работать умеем и хотим. Я хочу пожелать стране в целом. Пусть все будет стабильно. Надо научиться чтить свое прошлое и гордиться своими достижениями и работать так, чтобы завтра было еще лучше.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

ВТБ профинансирует «Молвест»

29 июля во время рабочего визита заместителя президента-председателя правления банка ВТБ Михаила Осеевского в Воронеж было подписано соглашение о сотрудничестве между банком и молочным комбинатом «Воронежский» — главной производственной площадкой компании «Молвест». Соглашение предусматривает реализацию проекта по строительству в Воронежской области крупного молочного комплекса.

До этого ВТБ подписал с «Молвестом» кредитное соглашение сроком на 12 лет на общую сумму 2,715 млрд рублей. В сделке были применены механизмы государственной поддержки, предусмотренные Программой поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в России на основе проектного финансирования. Для ВТБ данная транзакция была первой по кредитованию компании сегмента «средний бизнес» в рамках данной программы.

За несоблюдение — штраф

Воронежская транспортная прокуратура с участием специалиста Ространснадзора провела проверку по информации, размещенной в СМИ, по факту посадки в Коминтерновском районе г. Воронежа воздушного судна — вертолета Robinson R-44, принадлежащего некоммерческому партнерству «Вертолетный клуб «Солнечный».

Проверкой установлено, что 16 апреля 2015 года в нарушение Федеральных правил использования воздушного пространства воздушное судно, вертолет Robinson R-44, вопреки установленному плану полетов произвело посадку в черте г. Воронежа, в непосредственной близости от культурно-досугового центра «Северный». Разрешение органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) на отступление от плана полета воздушного судна в установленном порядке получено не было.

Кроме того, действующее законодательство исключает возможность посадки воздушного судна в черте населенного пункта на не предназначенный для этих целей участок, о котором отсутствует аэронавигационная информация.

Прокурором в отношении юридического и должностного лица НП «Вертолетный клуб «Солнечный» возбуждены дела об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 11.4 КоАП РФ (нарушение правил использования воздушного пространства).

Постановлениями Коминтерновского районного суда г. Воронежа, Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по ЦФО Ространснадзора юридическое и должностное лицо признаны виновными в совершении административного правонарушения, им назначены штрафы на общую сумму 252 тыс. рублей.

Ответное слово

Руководство воронежского вертолетного клуба «Солнечный» (принадлежит депутату облдумы Александру Цыбаню) направило открытое письмо воронежскому губернатору Алексею Гордееву с недовольством, связанным с наложением штрафа за нарушение правил использования воздушного пространства.

Как следует из открытого письма, представители вертолетного клуба этим решением крайне возмущены. Там объясняют, что директор «Северного» Александр Шадрин в начале года попросил выполнить посадку вертолета на площади перед досуговым центром для участия в съемке ролика, посвященного его работе и 70-й годовщине Победы. По данным вертолетного клуба, пилот по указанию директора лично на месте оценил возможность захода и выполнения посадки в указанном месте, после чего диспетчер подал заявку на выполнение полета и, по заверениям клуба, устно уведомил Центр организации воздушного движения о данных планах. После посадки и мероприятий с ветеранами и детьми вертолет улетел.

«Полет выполнялся безвозмездно — сделали в очередной раз доброе дело», — говорится в письме. Также в обращении упоминается о заслугах создателя клуба Александре Цыбане. Он «строит дома, открывает уникальные заводы-гиганты и находит средства для создания храма в месте, где живет».

Руководство клуба попросило представителей власти, правоохранительных и надзорных органов «не придумывать разного рода нарушения, после обвинения в которых у нормального человека возникает только одно желание — не работать».

Копии письма адресовались главному федеральному инспектору Александру Солодову, прокурору Николаю Шишкину, начальнику ГУ МЧС Игорь Кобзеву, а также начальнику ГУ МВД Александру Сысоеву и региональному транспортному прокурору Вадиму Горьковым.



Мераби Мерабишвили:

Как на наших станках производим технику мирового уровня?!

24 июня состоялось заседание комиссии по проведению ежегодного областного конкурса «Лучшее промышленное предприятие Воронежской области», на котором были определены победители по итогам работы в 2014 году. В номинации «Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий; производство машин и оборудования; производство транспортных средств и оборудования» I место было присуждено ОАО «Тяжмехпресс».

— В целом в 2014 году мы поработали неплохо, — начал нашу встречу генеральный директор предприятия Мераби Мерабишвили, — есть увеличение объемов производства, выручки, выросла прибыль предприятия, также мы освоили новые рынки мирового прессового потребления.

В настоящее время «Тяжмехпресс» преимущественно работает на экспорт. И хотя это уникальное предприятие с мировым именем, на рынке тяжелых горячештамповочных прессов действовать оно вынуждено в условиях жесточайшей конкуренции и отсутствия достаточного спроса. Правда, стоит отметить, что завод с этим успешно справляется. И четыре года подряд, начиная с 2010 года, получал от Министерства промышленности и торговли Российской Федерации звание «Лучший россий-

ский экспортер» в сфере поставок не нефти и газа, а машиностроительного оборудования.

— В связи с недостаточным спросом на основную номенклатуру нашей продукции для полной загрузки осваиваем и выпускаем оборудование для других отраслей промышленного производства — поясняет Мераби Отарович.

На предприятии налажен выпуск полностью автоматизированного высокопроизводительного оборудования для ремонта колесных пар железнодорожных вагонов. Освоен выпуск кранов промышленного назначения «под ключ» и крупногабаритных металлоконструкций, оборудования для строительной индустрии.

— Автоматизированная линия для производства изделий из ячеистого бетона была изготовлена по заказу Воронежского комбината строительных материалов, — уточняет Мераби Отарович. — Отзывы самые положительные, и это очень яркий пример развития кластерных отношений в Воронежской области. По заверениям гендиректора Бориса Николаевича Затонского, наша линия не уступает немецким аналогам. Подобное оборудование было нами поставлено в Белоруссию и некоторые другие страны.

Хотел бы отметить, что «Тяжмехпресс» — завод уникальный. Таких заводов во всем мире всего три: кроме нашего, есть еще в Японии и Германии. Но только Воронежский ТМП по многим позициям является мировым первопроходцем. Одним из его достижений стал выпуск первого и пока единственного в мире пресса-гиганта усилием 16500 тонна-сил — но, к сожалению, не для российского, а для китайского заказчика.

— Уверен, что все наши достижения — это заслуга трудового коллектива, ветеранов, — говорит Мераби Отарович. — Уникальные специалисты, мастера с большой буквы! На них



держится наше машиностроение. Но вместе с тем хотел бы отметить, что наряду с хорошими показателями есть на ТМП и в целом в машиностроительной промышленности проблемы структурного характера, которые, к сожалению, со временем год от года углубляются и требуют решения на уровне федеральных властей.

Честно говоря, когда я узнал, что мы стали лучшим предприятием года, меня это известие удивило. Нет необходимого количество заказов для полной загрузки предприятия, низкие темпы модернизации, нехватка оборотных средств и др. Сегодня завод свыше 70 процентов товарной продукции поставяет на экспорт. То, что мы работаем преимущественно с зарубежными заказами, — это не от хорошей жизни. Для нас такая

ситуация — вынужденная. Потому что отечественный рынок, в первую очередь автопром, являющийся основным потребителем нашей продукции, находится в глубоком кризисе. А новые заводы, построенные в разных городах нашей страны мировыми автомобильными компаниями, представляют собой сборочные цеха. Планы локализации на этих так называемых автозаводах нам не известны.

Машиностроение является низкорентабельной отраслью. Цикл изготовления продукции у нас составляет от года до трех лет. Согласитесь, за это время многое может поменяться. Впрочем, так и происходит, и все меняется в сторону увеличения стоимости комплектующих материалов, энергоносителей и пр. За последние годы более чем в полтора раза

выросла цена топливно-энергетических ресурсов. Подписанные контракты от заложенной прибыли приносят только убытки.

Мне очень жаль констатировать, что уже не первый год во взглядах экономического блока федерального правительства и ЦБ РФ на стратегию экономического развития преобладает преимущественно монетаристский курс, меньше внимания уделяется поддержке реальной экономики. Для нормального развития машиностроительной отрасли, которая является фундаментом всей промышленности, так как производит средства производства, надо срочно менять взаимодействие предприятий с банками. При нынешней политике финансово-банковского сегмента, вследствие высокой ключевой ставки Центробанка России, реальный сектор экономики не развивается, а выживает. И каждый день отставание от ведущих стран Запада увеличивается. Сегодня доступность к дешевым и длинным деньгам — это самая насущная проблема. А то складывается ситуация, когда банковский сектор вместо поддержки отраслей реального сектора экономики превратился в объект, который поддерживают сами эти отрасли. И это в первую очередь влияет на качество и темпы проведения планов по модернизации. Непросто провести полномасштабную модернизацию при дефиците оборотных средств, тяжело обслуживать банковские кредиты, потому что ставки грабительские: на Западе 2-3%, у нас — 15-20. И это при сегодняшнем уровне состояния оборудования и технологии у них! Я много раз выступал и хочу сегодня еще раз подчеркнуть, что необходимы стратегические решения на федеральном уровне по данному вопросу. Нужен механизм, предусматривающий выделение средств для предприятий машиностроительного комплекса сроком на 10-15 лет под низкий процент для использования их адресно и в первую очередь для нужд модернизации.

Из-за нехватки оборотных средств наши собственные вложения в обновление производства — капля в море, не способная существенно повлиять на состояние дел. Я иногда диву даюсь: как мы на наших станках выпускаем оборудование мирового уровня?! Но ведь это ненадолго! Давайте вспомним, сколько машиностроительных заводов было 25 лет тому назад и сколько сегодня!

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



На рынке промышленного строительства ООО Строительная Компания «ВСБ» занимает лидирующие позиции. Работает стабильно и динамично продвигается вперед. По итогам деятельности компании за 2014 год в рамках областного конкурса на лучшую строительную организацию, предприятие строительных материалов и стройиндустрии ей присужден диплом I степени «За достижение высокой эффективности в строительстве». И хотя прошлый год в силу экономических санкций против нашей страны и нестабильного рубля трудно назвать благоприятным, да и в этом году условия ведения бизнеса далеки от нормальных, СК «ВСБ» по-прежнему развивается, наращивает обороты. Мы поспешили узнать, в чем секрет такого успеха.

ООО СК «ВСБ» на строительном рынке Центрально-Черноземного региона работает с 2003 года. Согласитесь, небольшой срок. Но за это время построено и сдано в эксплуатацию более 70 объектов, в числе которых животноводческие комплексы, птицефабрики, комбикормовые заводы, элеваторы, автозаправочные станции, газовые котельные, нефтебазы.

— Сейчас мы возводим несколько сельскохозяйственных комплексов, — рассказывает генеральный директор предприятия Михаил Романенко. — Одновременно строительство ведется на пяти крупных объектах. Так, в селе Новомарковка Кантемировского района Воронежской области, где мы уже построили молочный комплекс на четыре тысяч голов дойного стада, начато возведение второй очереди комплекса. Также идет строительство самого крупного в Воронежской области молочного комплекса на пять тысяч голов дойного стада в селе Архангельское Аннинского района. Стоит отметить и создание крахмалопаточного производства в селе Новожиловское Романского района.

Напомним, что инвестиционный проект по строительству крахмалопаточного завода по переработке кукурузного зерна на территории Воронежской области реализует сельскохозяйственное предприятие «Дон». Мощность нового завода составит 100 тонн в сутки, с перспективой увеличения до 300 тонн. Инвестор долго и тщательно искал строительную компанию, способную надежно и качественно произвести необходимые работы по возведению комплекса. Предпочтение было отдано СК «ВСБ».

— С данным инвестором нам помог наш опыт работы на Нововоронежской атомной станции, — продолжает Михаил Николаевич. — Это сложный объект, который за последние три десятилетия строится в нашей стране с нуля. Для нас, как строителей, это большая ответственность, потому что опыта работы на таких объектах практически не было. Со стороны заказчика были предъявлены высокие требования к квалификации сотрудников, качеству исполнительной документации и обеспечению необходимой техникой.

Строительная Компания «ВСБ»:

Динамика успеха



Во время проведения нами строительных работ постоянно осуществлялся жесткий контроль. В прошлом году все договорные обязательства нами были завершены. И успешное проведение работкрепило и усилило имя СК «ВСБ».

— Нами были введены в строй такие объекты, как эстакады технологических трубопроводов, кабельные тоннели для трубопроводов, склад цемента на 4000 тонн, очистные сооружения, убежище на 1200 укрываемых мест и другие, — подключается к разговору заместитель директора Сергей Копы-

лов. — В рамках реализации «Программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих для строительного комплекса атомной отрасли» нами было построено первое в России негосударственное образовательное учреждение «Учебный центр профессиональной подготовки». В настоящее время он уже ведет образовательную деятельность по 50 программам профессиональной подготовки квалифицированных рабочих и 10 программам дополнительного профессионального образования повышения квали-

фикации руководителей и специалистов атомной отрасли.

Еще одним знаковым для Воронежского объекта, который осуществляется СК «ВСБ», является строительство литейного завода. Его заказчиком выступает группа компаний «Техпромлит» (Москва). Проект реализуется при поддержке ОАО «Роснано» и правительства Воронежской области. Это будет современное производство высококачественного стального и чугуна фазонного литья для отечественного и машиностроительного комплексов. Здесь будут использованы современные технологические решения и оборудование ведущих зарубежных производителей.

Успех предприятия, по мнению Сергея Копылова, заключается в наличии современной производственной базы и более 500 квалифицированных специалистов.

— Это позволяет нам выполнять объемы практически любой сложности. У нас хорошая материально-техническая база: растворобетонные заводы, автокраны, краны манипуляторы, самосвалы, экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, тягачи. Всего 85 единиц техники. В строительном деле, как, впрочем, и везде, большое значение имеет человеческий фактор, отношение людей к своим обязанностям. От квалификации, профессионализма каждого зависят перспективы организации и конечный результат. На сегодняшний день в коллективе сформирован костяк. Это преданные своему делу на протяжении долгих лет специалисты. К ним примыкает талантливая молодежь. Многие являются гордостью предприятия. Среди них: Макаревич С.Ю., Черных Н.В., Марыгин А.П., Масленников О.В., Галдобин Ю.Е. Не стоит забывать, что в основном нам приходится заниматься строительством с нуля. Когда начинаем объект, кругом — чистое поле. Заводим технику, устанавливаем бытовки, создаем инфраструктуру для нормального проживания. Причем условия для

жизни наших сотрудников весьма современные. Думаю, сочетание новейших технологий и передового опыта с крепкими трудовыми традициями позволяет нам эффективно реализовать различные планы и решать многие задачи.

Кстати, планов на предприятии, что говорится, громадье. Такая нацеленность на будущее позволяет СК «ВСБ» из года в год увеличивать объемы на 20-30 процентов.

— Если не строить планы на будущее, не заниматься планомерно и методично их реализацией — это значит приготовиться к тому, что скоро такого предприятия не будет, — считает Михаил Николаевич. — Конечно же, мы — реалисты, у нас, как и у всех, много проблем, требующих споминутного решения. Иногда нет возможности отвлечься на что-то перспективное, за каждодневной суетой далекое становится как бы невидимым. Наверное, в этом и состоит секрет руководителя: вовремя остановиться, разглядеть эти новые направления и устремить туда усилия. Как и у всех нормальных людей, не всегда это удается, но мы к этому стремимся.

— Кстати, к концу года планируем построить современный цех по производству металлоконструкций, — говорит Сергей Прокофьевич. — Раньше мы часто использовали зарубежные изделия, в основном из Польши и Германии. Теперь создали свое производство. Как говорится, импортозамещение в действии.

В преддверии Дня строителя наши собеседники поздравили всех с профессиональным праздником:

— **Дорогие друзья! Всех нас объединяет одно — мы выбрали делом своей жизни СТРОИТЕЛЬСТВО. Наша профессия никогда не устареет и не исчезнет. Желаем всем нам только благодарностей от тех, для кого мы строим! Здоровья и благополучия!**

Валентина ТЕРТЕРЯН ■



Промежуточные итоги

В конце июля состоялось заседание рабочей группы по подготовке и реализации мероприятий по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на территории Воронежской области и переоборудованию автотранспортных средств и другой техники на газ (метан). Об итогах исполнения соглашений о сотрудничестве правительства Воронежской области, ООО «Газпром газомоторное топливо» и ОАО НК «Роснефть» в сфере расширения использования природного газа в качестве моторного топлива за первое полугодие 2015 года в своем выступлении рассказал заместитель руководителя департамента транспорта и автомобильных дорог Олег Беляков. На совещании присутствовали представители компаний инвесторов и муниципальных районов области.

В настоящее время принята государственная областная программа по переходу транспорта на газомоторное топливо: планируется, что к 2020 году потребление природного газа в качестве моторного топлива будет составлять более 5 процентов. Работа строится по нескольким направлениям, одним из которых является развитие парка транспортных средств, использующих ГМТ. В этом году уже приобретено 25 таких автобусов, и до конца года возможна еще закупка. Стоит отметить, что по программе Минпромторга в 2014 году было приобретено 14 автобусов большой вместимости, которые успешно работают на городских магистралях. В муниципальных районах области 52% техники переведено на газ (КПП, СУГ) — это более 600 автобусов.

— В середине июня по программе Минпромторга было утверждено распределение финансовых средств, позволяющих приобрести нашей области в текущем году 168 единиц техники на ГМТ, в том числе 35 автобусов большой вместимости. Это хороший показатель, он практически полностью соответствует нашим планам, — подчеркнул Олег Беляков.

Еще одним направлением деятельности является создание инфраструктуры, а конкретно — строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области. Например, инвестпрограмма АО «Воронежнефтепродукт» предполагает строительство 3

модулей на АЗС в Воронеже и АГНКС в Кантемировском районе. И пока работы ведутся по графику. Инвестиционные планы «ГП-ГМТ» (филиал г. Москва) не столь активно осуществляются.

— Мы имеем 1 объект на 2015 год, — отметил Олег Беляков.



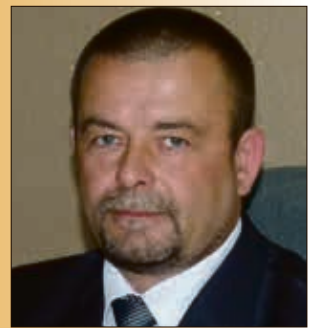
Список и инвесторов за последнее время явно расшился, в него вошли «Новые энергетические системы», «Чистая энергия», «Грин энерджи» (Корея), «Витковице» (Чехия).

В настоящее время подбираются участки для строительства Регионального Центра переоборудования и переосвидетельствования ГБ-аппаратуры. Кроме того, открыт проект «Доступный КПП для мегаполиса» — фактически это попытка создать отечественную виртуальную газовую трубу. Проект признан важным и на уровне «Газпрома». На этот счет есть соответствующие высказывания заместителя председателя правления ОАО «Газпром» Виталия Маркелова. На данный момент проработаны экономические составляющие, идет разработка технических решений и подбор местных предприятий, готовых выполнить работы по изготовлению конструкций.

— Стоит отметить, что область активно участвует в деятельности рабочей группы при Минэнерго, включена в число пилотных проектов. Также мы плодотворно сотрудничаем с Минпромторгом: в настоящее время готовится заявка на 2016 год. Планируем приобрести еще 50 автобусов большой вместимости, 100 автобусов средней и 10 единиц коммунальной техники. Активно занимаемся подготовкой соглашения с «ГП-ГМТ» об установлении фиксированной цены (в привязке к уровню дизельного топлива) на КПП в нашей области на 5-летний период. Планируем в ближайшее время довести проект «Доступный КПП для мегаполиса» до стадии создания опытного образца, — подытожил Олег Беляков.

Напомним, что в результате выполнения основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой областной программы «Развитие транспортной системы», к 2020 году планируется увеличение количества автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива на 550 единиц. А также осуществление строительства и ввод в эксплуатацию 11 новых стационарных и 9 модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.

Анна КАРАСЬ ■



Геннадий ГОНЧАРУК-ИВАНОВ,
заместитель главы администрации Кантемировского муниципального района по производственным вопросам:

— В Кантемировском муниципальном районе в рамках реализации мероприятий по строительству АГНКС и переоборудованию автотранспортных средств и другой техники на газомоторное топливо ведется и будет продолжена определенная работа. В настоящее время выбран участок для строительства газозаправочной станции, который располагается на улице Полевая, на территории существующей заправки «Роснефть». Данный переход согласован с ОАО «Воронежнефтепродукт» и закреплен соответствующими документами. Известно, что уже заключен договор между владельцами заправки и Газпромом о подключении объекта к магистральному газопроводу. На самой заправке ведутся проектные работы для установки газозаправочного модуля. От МРСК Центра получены технические условия для увеличения мощности на газозаправочной станции. Строительство и установку необходимого оборудования планируется начать с 1 квартала 2016 года. Точная дата пока не определена, многое будет зависеть от погодных условий.

Предполагается, что переоборудование автотранспорта будет вестись одновременно со строительством газозаправочной станции. Мероприятие это весьма затратное, да и в районе пока нет специалистов, способных выполнить данные работы. Однако мы планируем, что 150 единиц техники будут переоборудованы на газомоторное топливо. В основном это коммунальный, пассажирский, грузовой и сельскохозяйственный автотранспорт. Так же мы считаем, что и частные компании активно подключатся к этому процессу. Все умеют считать и понимают, что использование газомоторного топлива при равном КПД с другими видами моторного топлива несет в себе явную выгоду. Проявляется это в экономии финансов и увеличении срока эксплуатации транспортного средства. Не стоит сбрасывать со счетов и уменьшение выбросов вредных веществ в атмосферу.

СПРАВКА. Интерес к использованию метана в качестве альтернативного топлива обусловлен следующими его преимуществами:

- экологичность,
- экономичность,
- безопасность,
- доступность переоборудования двигателя,
- увеличение срока эксплуатации транспортного средства,
- развивающаяся инфраструктура.

СПРАВКА. Использование природного газа в качестве моторного топлива активно развивается в мире и в настоящее время осуществляется более чем в 80 странах. Как альтернативный вид топлива природный газ широко используется в Пакистане, Иране, Аргентине, Бразилии, Китае. Сегодня на КПП работают 14,7 млн автомобилей, что составляет 1,5% от мирового парка. В последнее время количество автомобилей на природном газе ежегодно увеличивается на 25-30%. Согласно прогнозу Международного газового союза рост парка газобаллонного автотранспорта к 2020 году составит 50 млн единиц, а к 2030 — более 100 млн единиц.



На страже закона

28 июля состоялась пресс-конференция со специалистами государственной инспекции труда Воронежской области. В мероприятии приняли участие руководитель, главный государственный инспектор труда по Воронежской области — Жанна Васильева, заместитель главного госинспектора — Сергей Фомин и ведущий специалист — Эдуард Кобалия.

За шесть месяцев текущего года инспекция труда получила более двух тысяч обращений. По каждому третьему из них были проведены внеплановые проверки компании работодателя, в ходе которых трудовые инспекторы выявили более шести тысяч нарушений.

— В ходе контрольно-надзорных мероприятий выявленные нарушения чаще всего встречались на предприятиях обрабатывающего производства, в сферах оптовой и розничной торговли, транспорта, строительства, образования и здравоохранения, — отметила Жанна Васильева. — Почти половина из них (47%) касалась оплаты труда. Причем среди 1 898 письменных обращений работников 1 374 — жалобы на работодателей, принадлежащих малому и среднему предпринимательству, 30% — касались личной безопасности работников и охраны труда, 20% — порядка оформления трудового договора. Десятая часть поступающих заявлений после разговора инспектора с работодателем отзываются в следствие урегулирования спорных моментов в рабочем порядке. Каждое третье обращение сотрудника (зачастую о невыплате заработной платы и несоблюдении условий охраны труда) становится поводом для проверки: из 968 контрольных визитов инспекторов нашего ведомства 697 были внеплановыми.

Стоит отметить, что остро стоит вопрос о задержках и невыпла-

те зарплат. Долги 109 предприятий и организаций региона перед 7,8 тыс. своих сотрудников составляют более 132 млн рублей.

— При этом на 1 июля по предписаниям инспекции труда зарплату уже получили более 31 тысячи работников на сумму 82,675 млн рублей, — сообщила Жанна Васильева, — а за 20 дней июля руководители предприятий выделили еще 30 млн рублей на погашение задолженностей.

«Хронические» должники попадают в отдельный реестр воронежской инспекции труда. В нем сейчас 26 хозяйствующих субъектов, семь из которых уже вступили в стадию банкротства. За невыплату зарплат своим сотрудникам на всех них наложены штрафы на общую сумму 1,205 млн рублей. В большинстве случаев невыплаты происходят не из-за злого умысла работодателей, а по причине разразившегося кризиса.

Самыми травмоопасными работами инспекцией признаны работы в сфере обрабатывающей промышленности, строительства, сельского хозяйства и транспорта. За первое полугодие на этих видах производства погибло 25 человек. За последние 2,5 года уменьшилась частота случаев травматизма на производстве — за счет снижения групповых и тяжелых травм. Однако тенденция к большому количеству трагедий со смертельным исходом в первом полугодии 2015 года сохранилась.

— Более 30% работников получили травму или погибли при падении с высоты, обрушения материалов или земли, — рассказал Сергей Фомин. — Каждый четвертый пострадал на производстве в результате воздействия движущихся или вращающихся деталей и частей машин, каждый девятый в результате транспортного происшествия.

— Основными причинами несчастных случаев являются неис-

правность машин или оборудования из-за этого, например, погибла крановщица в Новой Усмани. Тогда комиссия причиной трагедии назвала неудовлетворительное состояние подкрановой дуги, где рельс и балка не имели опоры, — добавил Сергей Фомин. — Стоит отметить, что от 10 до 15% всех несчастных случаев на производстве случаются по вине сотрудников, употреблявших алкоголь до работы и на рабочем месте. Так, в апреле этого года в Рамонском районе погиб 30-летний сотрудник склада от «хронического алкоголизма». Возросло и количество несчастных случаев со смертельным исходом в результате общих заболеваний: за шесть месяцев на работе от этого умерло 26 человек, что на шесть больше, чем за аналогичный период прошлого года.

На пресс-конференции рассказали о запуске сервиса «Электронный инспектор». С помощью размещенной на сайте инспекции труда программы, можно проверить работников и работодателей на соблюдение норм трудового законодательства.

— Опираясь на конкретные статьи Трудового кодекса РФ, программа сообщит о нарушениях и даст рекомендации по их устранению. На сайте есть раздел «Трудовой навигатор», где собран набор инструкций для работника при попадании в сложную ситуацию, касающуюся его трудовой деятельности, — рассказал Эдуард Кобалия.

— После прохождения онлайн-теста и ознакомления с инструкциями при наличии нарушений со стороны работодателя воронежцам рекомендуют сначала указать на это начальнику, а если тот все равно откажется соблюдать законодательство — сообщить о нарушениях, ссылаясь на статьи Трудового кодекса, специалистам региональной инспекции труда.

Константин ГРИШАЕВ ■

■ РУБРИКА ■

Не напугать, а разъяснить

В Таловском районе Воронежской области работники госструктур провели рейд по выявлению фактов неформальной занятости в организациях и у индивидуальных предпринимателей, ведущих торговую деятельность на территории крупнейшего торгового центра. В состав районной комиссии по экономической безопасности вошли представители администрации Таловского муниципального района, налоговой службы, группы экономической безопасности и противодействия коррупции ОМВД по району, отделения Фонда социального страхования РФ.

По итогам проверки выявлено, что в торговом комплексе работает 18 павильонов, и только 3 их владельца официально зарегистрированы как работодатели, имеющие наемный труд. Остальные в процессе рейда не смогли предоставить подтверждающих документов, а некоторые просто сбежали.

Как отметила Лариса Рудакова — директор филиала №8 Воронежского отделения Фонда социального страхования РФ, «наша цель — не запугать и наказать виновных, а проанализировать ситуацию на рынке труда, разъяснить работодателям их права и обязанности, проинформировать о том, каких госгарантий они лишают своих работников, не оформляя с ними трудовые отношения, дать рекомендации по регистрации наемных работников. По результатам этого рейда четыре индивидуальных предпринимателя оформили трудовые отношения в соответствии с законодательством Российской Федерации и нашими рекомендациями».

В правительстве области считают, что такая работа должна проводиться силами межведомственных комиссий на муниципальном уровне постоянно, а положительный опыт коллег необходимо применять и в других районах Воронежской области.

СПРАВКА. В Таловском районе зарегистрировано 5 средних и 93 малых предприятия. Объем производства продукции, произведенной малыми предприятиями, составил 143,9 млн рублей, или 103,8 % к уровню 2014 года в действующих ценах. Численность работников малых предприятий составляет 839 человек. Число индивидуальных предпринимателей — 930 человек. Промышленность в районе представлена предприятиями: ООО «Абрамовский КХП», которое занимается хранением зерна, ООО «Завод «Элта», специализирующееся на обработке металлических изделий. Три предприятия осуществляют производство и распределение теплоэнергии, газа и воды: МУП Таловского городского поселения «ТБО», МУП Таловского городского поселения «Вымпел», МУП Каменно-Степного сельского поселения «Оазис». Крупными и средними предприятиями района за первый квартал 2015 года отгружено товаров собственного производства (промышленного характера) на сумму 33,13 млн. рублей, или 107,2 % к уровню 2014 года.



Штраф за долги

ОАО «Комбинат мясной Калачеевский» (КМК) был оштрафован прокуратурой Калачеевского района на 40 тыс. рублей за накопившуюся задолженность по зарплате в размере 1 млн рублей, сообщили в облпрокуратуре.

В ходе проверки комбинат был признан виновным в совершении административного наруше-

ния по ч. 1 ст. 5.27 КоАП РФ (нарушение трудового законодательства). Прокуратурой также вынесено представление руководителю КМК с требованиями устранить все недостатки и привлечь виновных к ответственности. В настоящее время задолженность перед сотрудниками погашена.

Сейчас КМК испытывает сложности, связанные с общей кризисной ситуацией.

Недавно арбитраж зарегистрировал иск против комбината от ООО «ЭкоНиваАгро». Сумма исковых требований — 1,8 млн рублей. Пока заявление к производству не принято. Гендиректор предприятия Николай Астанин считает, что комбинату удастся справиться с возникшими трудностями и все обязательства по договорным отношениям будут исполнены.

Анна КАРАСЬ ■

■ КОРОТКО ■

Счетная палата подвела первые итоги докапитализации банков через ОФЗ. К настоящему времени отчет об использовании полученных средств поступил только от одного банка, указала в пресс-релизе на своем сайте Счетная палата. Это Совкомбанк, который первым заключил договор субординированного займа (27 апреля), он получил ОФЗ в капитал на сумму 6,3 млрд руб.

В отчете Счетной палаты говорится, что Совкомбанк увеличил кредитование приоритетных отраслей в среднем на 12% прежде всего за счет кредитов на строительство, а также малому и среднему бизнесу. В то же время кредитование субъектов Российской Федерации увеличилось почти на 1000%, или в 11 раз, — с 900 млн до 9,7 млрд руб., сообщила Счетная палата и выразила недо-вольство этим фактом.

Однако в самом банке считают, что финансовое учреждение, получившее господдержку в виде ОФЗ, долж-на активнее кредитовать реальный сектор экономики.

31 июля Азиатский банк инфраструктурных ин-вестиций заканчивает принимать кандидатуры на пост президента. Новый международный банк дол-жен начать работу со следующего года. В конце июня 50 стран, включая Россию, подписали соглашение о его создании и устав, еще семь государств смогут присоеди-ниться до конца 2015 г.

Банк создается для наращивания инвестиций в ин-фраструктуру Азиатского региона. Его капитал составит \$100 млрд. 20% капитала страны должны оплатить, еще 80% — предоставить по требованию. Внос России — тре-тий по величине, крупнейший донор — Китай. Как со-общил Минфин, Россия выдвинула своего кандидата — вице-президента «Норникеля» Андрея Бугрова, занима-ющегося связями с инвесторами и госорганами. Бугров — выпускник МГИМО, у него большой опыт работы в международных финансовых организациях: в начале 90-х он был советником президента Европейского банка ре-конструкции и развития, затем в течение девяти лет был исполнительным директором от России в различных ор-ганизациях группы Всемирного банка.

Антикризисный план выполнен на 63,3%, но многие прописанные в нем механизмы поддержки до сих пор не работают, пришла к выводу Счетная палата. Всего на борьбу с кризисом в федеральном бюджете заложено 602,5 млрд руб., в антикризисном фонде — 206,7 млрд, к 24 апреля Правительство распределило 190 млрд, и 160 млрд руб. должны были получить регионы, но на 1 ию-ля 2015 г. средства так и не были распределены. Регио-ны должны были компенсировать дефицит и частично расплатиться по долгам.

Вближайшие три года налоги в стране расти не бу-дут — следует из документов, опубликованных на сайте Минфина. Также ведомство намерено вывести из тени несколько миллионов самозанятых граждан: репе-титоров, распространителей косметики, уличных му-зыкантов, нянь, личных водителей, садовников, айтиш-ников и пр.

Серию опубликованных накануне конъюнктурных исследований промышленности Росстата и Цен-тра конъюнктурных исследований НИУ Высшей школы экономики дополнила публикация бюллетеня опросов ИЭП имени Егора Гайдара. Исследователи сходятся во мнении: по сравнению с июнем уровень промышленно-го оптимизма не изменился. Фактически опросы компа-ний свидетельствуют о том, что компании «втягиваются в болото вялотекущего кризиса образца 2015 года», счи-тают в ИЭП. К схожему выводу приходят и в ВШЭ, про-анализировав исходные данные опросов, на которых ос-новано исследование деловой активности Росстата (3,5 тыс. крупных и средних предприятий). Хотя этот вывод не поддерживает глава Минэкономики Алексей Улюка-ев, который заявил на совместной коллегии с Минэко-номики Белоруссии, что за первое полугодие 2015 года экономика России потеряла 3,4%, но уже «в ближайшие недели» случится ее разворот к росту благодаря увели-чению номинальных доходов и потребительского спроса.

Белый дом продолжает трудиться над оптимизаци-ей готовящегося проекта федерального бюджета на 2016-2018 годы — на совещании у Дмитрия Медведева были рассмотрены предполагаемые траты казны на под-держку регионов. По госпрограммам развития Калинин-градской области, Дальнего Востока и Северного Кавка-за Минфин уже довел до получателей предельные объе-мы финансирования (снижение на 6-17%). Избежать со-кращения пока удалось ФЦП «Крым» — ее финансиро-вание на 2016 год даже несколько увеличено.

«Мерлис»: замешано на добре

На сегодняшний день доля легкой промышленности в общем объеме произ-водства страны составляет около 1,3%. Бесспорно, это низкий показатель. Такое положение дел связано с общим кризисом отрас-ли, жесткой конкуренцией на отечественном рынке с товарами зарубежного производства, которые бук-вально заполнили страну. Но даже в таких условиях есть энтузиасты своего де-ла, которые упорно идут к намеченной цели и вопреки всему добиваются резуль-тата. «Мерлис» — развива-ющийся российский бренд, принадлежащий предпри-ятию с одноименным назва-нием, которое с 2004 года занимает одно из ведущих мест среди производителей женской одежды.

В июле текущего года состо-ялся показ новой коллекции одежды «Осень-зима 2015 года»

Сегодня компания «Мерлис» предлагает своим клиентам ка-чественную и современную жен-скую одежду, выполненную по ав-торским эскизам и на основе фир-менных лекал.

— Когда мы только начинали, нас терзали сомнения — получи-ся ли, — рассказывает директор по производству Ирина Вениамино-ва. — Маленьким коллективом: 3 учредителя и цех из 15 человек, да в небольшом помещении мы стар-товали. Сейчас это почти 2500 кв. м собственной площади, где трудит-ся более 130 человек. Мы отмети-

ли свой очередной юбилей. Все эти годы наша деятельность была на-целена на то, чтобы жизнь женщи-ны стала ярче. Когда женщина кра-сиво одета, она иначе себя ощуща-ет. Именно в этом заключается на-ша работа, которую мы все любим.

Стоит отметить, что ежегод-но компания выпускает четыре новые коллекции, которые еже-месячно пополняются. На пока-зах собираются торговые предста-вители и все желающие. Сегодня продукция под брэндом «Мер-лис» продается более чем в 300 городах России.

— Мы постоянно развиваемся, — продолжает разговор коммерче-ский директор Елена Ищуткина. — Улучшаем качество моделей, от-слеживаем все тенденции миро-вых производителей. Коллектив сложился очень творческий и вос-приимчивый ко всему новому. Это наша гордость. Мы сами разраба-тываем и производим свои моде-ли. Основная особенность наших изделий — это прежде всего вы-сокое их качество, к тому же мы практикуем в своей работе инди-видуальный подход и гибкую це-новую политику.

В совокупности такой под-ход себя полностью оправдыва-ет и дает возможность предприя-тию успешно развиваться, что на-глядно демонстрирует рост инте-реса со стороны торговых сетей. Кроме того, компания «Мерлис», регулярно участвуя в выставках, неоднократно становилась призе-ром и была признана компанией года в номинации «Оптовая и роз-ничная торговля».

— Работа с торговыми пред-ставителями — важный сегмент

для нас, — уточняет генеральный директор «Мерлис» Виктор Се-мерников. — Создание клиент-ской базы — непрерывный про-цесс расширения рынка сбыта, требующий постоянных коман-дировок и переговоров. Здесь нам очень помог интернет-ре-сурс, наш интернет-магазин. Но в основном это живое общение, мы делаем на это упор. Отноше-ния как внутри коллектива, так и с нашими клиентами дружеские. Я бы сказал так, что наша одеж-да «замешана на добре», потому хорошо и продается.

На показе коллекции «Осень-зима 2015 года» мы услышали от собравшихся восторженные отзы-вы и о моделях, и о методах ра-боты компании «Мерлис». Руко-водство компании отдельно по-благодарило тех людей, кто вно-сил конструктивную критику на этапе разработки и создания кол-лекции и помогал тем самым де-лать ее лучше.

— Наша совместная работа с «Мерлис» началась с 2011 года, — рассказала директор магазина «Мария» Мария Брынько (г. Рос-сошь). — Мне сразу понравилась одежда компании. Лекала идеаль-ные, модели, сшитые по ним, си-дят на любой фигуре, ткани от-личные: модные, красивые, каче-ственные. «Мерлис» постепенно у меня вытеснил и Турцию и Беш-кек. Цена, качество, модельный ряд оказались более чем конку-рентоспособны. Смена происхо-дит 4 раза в год. Среди покупате-лей есть уже такие, которые но-сят только «Мерлис». Деловые костюмы, праздничные платья, повседневная одежда — европе-йского класса. Очень хорошо нала-жена связь с сотрудниками компа-нии. Общаемся близко и часто, об-суждаем различные нюансы, спо-собные улучшить работу. Хотет-ся, чтобы творческий потенциал в компании не иссяк. С моделя-ми «Мерлис» работаешь — и пе-ред людьми не стыдно. Гордишь-ся, что у нас, в России, наконец по-явилось такое производство.

Мы поинтересовались у руко-водителя «Мерлис» о планах на будущее. Ирина Владимировна нацелена на развитие и поступа-тельное движение вперед:

— Хотелось бы, чтобы бли-жайшие 10 лет оставались та-кими же интересными, но менее трудными. Уж очень тяжело ве-сти бизнес в нашей стране. У ме-ня есть возможность сравнивать. Я проходила стажировку по об-мену опытом в Америке, где в те-чение месяца посещала 3-4 швей-ные предприятия в день. Там все нацелено на то, чтобы ты пришел и начал работать. Ни с оборудова-нием, ни с другими организацион-ными моментами проблем нет. У нас же закупка нового оборудова-ния — сложнейшая задача: инве-стиции многих лет. Хотелось бы, чтобы были созданы условия для бизнеса и для развития своих рос-сийских предприятий.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



Merlis®
модная женская одежда

ООО «Мерлис»
394006, г. Воронеж,
ул. Свободы 75
+ 7 (473) 2-333-697
(многоканальный)
+ 7 (906) 580-67-14 (розница)
+7 (905) 050-15-87 (опт)
merlis.ru; merlis-shop.ru;
e-mail: merlis@merlis.ru,
merlis-vrn.rambler.ru

■ ЭФФЕКТ КЛАСТЕРА ■

Эффект кластера: интервью от первых лиц



Центр кластерного развития Воронежской области с каждым годом продвигает все больше проектов на федеральном уровне и заручается государственной поддержкой для их развития. Одним из наиболее ярких и масштабных является проект по созданию Центра испытаний и сертификации Воронежского авиационного кластера (ЦИС ВАК).

Значимость этого проекта отметил директор департамента развития малого и среднего предпринимательства и конкуренции Минэкономразвития России Наталья Ларионова.

— Центр стандартизации, созданный совместно с Объединенной авиастроительной корпорацией, — это хороший пример инфраструктуры поддержки МСП. Именно на поддержку таких проектов сейчас акцентировано внимание министерства. Субсидия может быть предоставлена одному предприятию, и на этом история закончится, а инфраструктурой поддержки смогут пользоваться новые и новые компании, — отмечает Наталья Ларионова.

На создание Центра министерством было выделено около 100 млн руб.

СПРАВКА. Центр испытаний и сертификации Воронежского авиационного кластера оказывает следующие виды услуг:

- проведение работ по стандартизации оборудования, технологических процессов, образцов выпускаемых изделий на соответствие требованиям отраслевых нормативных документов, стандартов, технических условий;
- проведение исследований (испытаний) и измерения продукции в области полимерных композиционных материалов и легких сплавов;
- предоставление в аренду (пользование) высокотехнологичного оборудования субъектам МСП на принципах коллективного доступа для проведения исследовательских и испытательных работ;
- предоставление доступа к нормативным правовым актам, документам в области стандартизации, правилам и методам исследований (испытаний) и измерений, правилам отбора образцов (проб) и иным документам в области аккредитации;
- повышение квалификации кадров по профильной деятельности Центра.

О том, как строится работа Центра испытаний и сертификации, рассказал советник генерального директора ОАО «ВАСО» и руководитель проекта Александр Лисицын.

— Какие задачи ставит перед собой Центр?

— Создаваемый Центр выстраивает комплексную систему по освоению новых промышленных технологий. В эту систему включены процессы аттестации, стандартизации и испытания оборудования, технологических процессов и производств. Прежде всего, мы ориентированы на предприятия авиастроительной отрасли, но это не значит, что центр не может оказывать услуги компаниям иной направленности. Компетенции, которые здесь создаются, можно успешно использовать и в других отраслях промышленности.

Создание воронежского центра было инициировано Объединенной авиастроительной корпорацией и Воронежским авиазаводом. Пока он единственный из подобных в отрасли. Думаю, что в ближайшее время алогичные центры откроются и в других регионах России.

— То есть у Центра уже есть потенциальные конкуренты?

— Нет, совсем даже наоборот — коллеги и партнеры. Мы с вами сейчас находимся в конференц-зале, но это не только конференц-зал, но и зал интерактивного обучения. В скором времени здесь появится специальное оборудование, которое позволит дистанционно проводить обучающие семинары в интерактивном режиме. Точно такие же классы будут, например, в московском и иркутском центрах. У нас уже есть договоренность о проведении совместных обучающих проектов, которые будут дополнять общие компетенции и развивать специализацию каждого центра в отдельности.

— Специализация центров отличается?

— Да. Московский центр при МГУ будет специализироваться на разработке новых композиционных материалов, воронежский же больше будет связан с отработкой технологии их применения. Иркутский центр будет заниматься механической обработкой и цифровыми сборочными технологиями.

У нас давнее плодотворное сотрудничество с МГУ, которое мы будем и далее развивать, особенно в области применения новых композиционных материалов. Нам интересны совместные програм-

мы с Иркутским центром, учитывая факт участия ВАСО в кооперации с местным авиазаводом. Несомненно, эти проекты будут способствовать подготовке высококвалифицированных специалистов и построению более эффективной системы менеджмента качества среди авиапредприятий.

— Почему так много внимания уделяется подготовке кадров? Ведь в Воронеже уже есть необходимые структуры.

— Нам нужны не просто выпускники с дипломом об образовании — нам нужен «штучный товар», то есть качественная целевая подготовка специалистов. И одна из ключевых задач, стоящая перед ЦИС ВАК, — это повышение квалификации профессиональных кадров под конкретные заказы предприятий и под конкретные рабочие места.

Я уже рассказывал про совместные обучающие программы с другими регионами. Но и внутри Воронежской области ведется подобная работа. К примеру, мы для себя наметили более плотное взаимодействие с ВГАСУ на базе работы испытательной лаборатории композитных материалов. Совместным решением с ВГТУ возобновляется подготовка специалистов по специальности «Мехатроника и робототехника». Начиная со следующего года, студенты этой специальности будут проходить полноценную практику в ЦИС ВАК и смогут участвовать в разработке новых конструкций и технологий с применением робототехники.

— Как Вы можете оценить поддержку со стороны Центром кластерного развития Воронежской области в рамках реализации проекта?

— Мы успешно сотрудничаем и рассчитываем не останавливаться на одном проекте. В настоящее время ВАСО заинтересовано в развитии авиационного технопарка и кластера в целом. Предприятие готово выводить из своего процесса те технологические переделы, компетенции которых не свойственны авиастроительному производству. Это большой пласт услуг и продукции, для реализации которых мы планируем привлечь, прежде всего, малое и среднее предпринимательство.

Подробнее можно узнать по тел.: +7 (473) 244-84-35 или эл. почте: lisizin@mail.ru, dirpro.vaso@mail.ru.

■ КОРОТКО ■

Повышение пенсионного возраста может начаться с чиновников, как они и просили, — законопроект Минтруда вынесен на обсуждение. Пенсии по выслуге лет предложено назначать с 65 лет — и мужчинам, и женщинам, состоящим на госслужбе; необходимый для назначения трудовой пенсии стаж увеличивается с 15 до 20 лет. Страховые пенсии по старости тоже отложены до 65 лет. Но только для чиновников с высоким и средним доходом. Членам Совета Федерации и депутатам ежемесячные доплаты к пенсии по старости будут платить с 65 лет и по прошествии трех лет работы, а не одного, как сейчас. Президент будет получать пенсию не с момента прекращения полномочий, как раньше, а тоже с 65 лет.

Госзаказчики смогут менять условия контрактов со сроком исполнения от трех до 10 лет. Такие долгосрочные контракты будут заключаться на основании специальных инвестиционных соглашений: продукция может закупаться напрямую у производителя без конкурса, заказчик сможет изменить цену, условия оплаты, пересмотреть размер поставки товара уже после заключения контракта без проведения нового конкурса.

Право заключать такие контракты могут получить и регионы. Соответствующие поправки в закон о контрактной системе подготовили депутаты Госдумы во главе с Ириной Яровой, проект находится на рассмотрении в Государственно-правовом управлении (ГПУ).

ЦБ официально объявил о создании нового суверенного кредитного рейтингового агентства, которое возглавит первый вице-президент Газпромбанка Екатерина Трофимова. Новое рейтинговое агентство будет присваивать рейтинги как финансовым компаниям, так и компаниям реального сектора экономики и органов муниципальной власти. Трофимова сказала, что агентство создаст собственную методологию, проект которой будет предложен для обсуждения рынку.

21 июля 2015 года Президент России подписал Указ «О некоторых вопросах государственного управления и контроля в сфере антимонопольного и тарифного регулирования», в котором упраздняется Федеральная служба по тарифам и функции ее передаются Федеральной антимонопольной службе.

Премьер Дмитрий Медведев поручил создать рабочую группу по подготовке стратегии социально-экономического развития России до 2030 г. Поручение дано по итогам июльской встречи премьера с участниками экспертного совета при Правительстве, посвященной развитию экономики и финансов на среднесрочную перспективу, сообщило Правительство на своем сайте. Ответственным за создание рабочей группы назначен министр по вопросам открытого правительства Михаил Абызов «совместно с заинтересованными» министерствами. Рабочей группе предстоит до 12 октября внести в Правительство предложения по структуре, ресурсному обеспечению и плану подготовки стратегии-2030.

В июне 2015 года Росстат зафиксировал замедление скорости падения инвестиций, реальных зарплат, увеличение занятости — и углубление падения частного потребления. Это позволило замедлить спад внутреннего спроса с 7,9% в мае до 7,6% в июне, считают в ING Eurasia. Между тем на фоне роста инфляции, постепенно ослабления рубля и выхода на рынок труда новой рабочей силы динамика внутреннего спроса в оставшиеся месяцы лета вновь ухудшится.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление Правительства об удвоении пороговых значений выручки для малых и средних предприятий. Максимумом для микропредприятий станут 120 млн руб. в год (было 60 млн руб. без НДС), для малых предприятий — 800 млн руб. (было 400 млн руб.), а для средних — 2 млрд руб. (прежний норматив выручки — 1 млрд руб.). Требования к предельной численности работников малых и средних предприятий остались неизменными. Напомним, что к среднему и малому бизнесу закон относит компании численностью не более 100 и 250 человек.

ЦБ 15 июля опубликовал список из десяти системно значимых банков — крупнейших кредитных организаций России, устойчивость которых оказывает влияние на рынок в целом. Согласно сообщению пресс-службы от 15 июля 2015 года, в десятку вошли Сбербанк, ВТБ, Россельхозбанк, Газпромбанк, ЮниКредит Банк, Райффайзенбанк, Росбанк, Альфа-банк, ФК «Открытие» и Промсвязьбанк. На них на 1 июля 2015 года приходится свыше 60% активов российского банковского сектора.

Количество транспорта в городе Воронеж растет год от года. Движение на автомобильных дорогах нуждается в грамотном управлении. Именно для этого в феврале 2014 года было создано МБУ «Центр организации дорожного движения», который объединил Специальную монтажно-эксплуатационную и Центральную диспетчерскую службы города.

Вновь созданная организация выполняет большое количество функций, среди которых создание интеллектуальной транспортной системы города — единого комплекса автоматизированных систем управления дорожным движением. Он разработан специально для решения задач организации и обеспечения безопасности дорожного движения в городе. В зону ответственности Центра входят и пассажирские перевозки: оснащение системой Глонасс, мониторинг, выпуск автобусов, контроль на линии всех маршруток. Сюда же надо отнести линейный контроль, проверку технического и санитарного состояния автобусов. Но есть еще направление работы, которое до прошлого года вела Специальная монтажно-эксплуатационная служба, впрочем, она делает это и сейчас, являясь структурным подразделением Центра. Причем занимается техническим обслуживанием, эксплуатацией и установкой технических мест саморегулирования общественного движения, обслуживанием и установкой светофорных объектов и дорожных знаков успешно на протяжении 40 лет. В этом году у организации юбилей.

— Всего в городе 234 светофорных объекта и более 13000 знаков, — рассказывает руководитель бюджетного учреждения Игорь Радевич, — которые требуют постоянного обслуживания. На данный момент большая часть светофоров — это современные светодиодные конструкции, но 63 ламповых пока ждут своей замены, что мы ежегодно и делаем. Так в прошлом году были установлены четыре светофора и 1200 дорожных знаков, а также по федеральной целевой программе мы произвели реконструкцию двадцати перекрестков, оборудовав их современными устройствами, что значительно повышает безопасность наших дорог. Ведь свет от ламповых светофоров иногда невозможно разглядеть. В этом году запланирована установка семи новых светофорных объектов и 1000 дорожных знаков.

Конечно же, Центр способен выполнять и больший объем работ, но все упирается в средства. Здесь ищут различные способы расширения возможностей и один из них — тесное взаимодействие с предпринимательским сообществом.

— Мы используем малейшую возможность и договариваемся с собственниками и руководителями промышленных предприятий, торгово-развлекательных центров, новых жилых микрорайонов при строительстве, реконструкции или просто в силу необходимости устанавливать новые светофоры, — подключается



40 лет на благо городу



к разговору замдиректора Валерий Грибанов. Эта работа приносит результат. Из самых свежих примеров — это оборудование перекрестков в районе ДК им. Кирова при возведении нового торгового центра и в районе Механического завода при открытии жилого комплекса «Пять звезд». Особенно хочется поблагодарить директоров завода ТМП Мераби Отаровича Мерабишвили и Воронежского комбината строительных материалов Бориса Николаевича Затонского, которые, беспокоясь о безопасности своих сотрудников, оборудовали перекрестки перед заводскими проходными.

— Кстати, есть и обратные примеры, — поддерживает коллегу Игорь Владимирович. — Неоднократные обращения к директору завода «Воронежстальмост» Андрею Владимировичу Боровикову с просьбой переоснастить перекресток никакого результата не дали. Но я хотел бы добавить примеры положительного отклика на наши обращения. Это перекресток у завода «Воронежсинтезкаучук», который был переоборудован в бытность директорства Александр Викторович Гусев. Также при строительстве рынка Придача предприниматели побеспокоились о безопасности людей и общими усилиями нашли средства на оснащение пе-

рекрестка светодиодным светофором.

Сотрудники Центра ежедневно осуществляют контроль состояния дорожных знаков и светофоров, но понятно, что в одиночку им с этим справиться сложно. В оперативной работе по устранению каких-то неисправностей помогает тесное взаимодействие с сотрудниками ГИБДД и обращения жителей города, которые принимаются в любом виде: по телефону, лично или по Интернету. Кстати на сайте «Центра организации дорожного движения» в разделе «Обратная связь» можно оставить замечание или предложение по вопросу, связанному с улучшением работы службы.

— Конечно же, мы хотим, чтобы наша работа приносила пользу и способствовала тому, чтобы жить в нашем городе было комфортно, безопасно и радостно, — подытоживает Игорь Владимирович. За сорокалетнюю историю наша организация прошла огромный путь и всегда стремилась идти в ногу со временем. Ответственный добросовестный труд наших сотрудников — основа успеха. Хочу всех поздравить с юбилеем. Пожелать здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

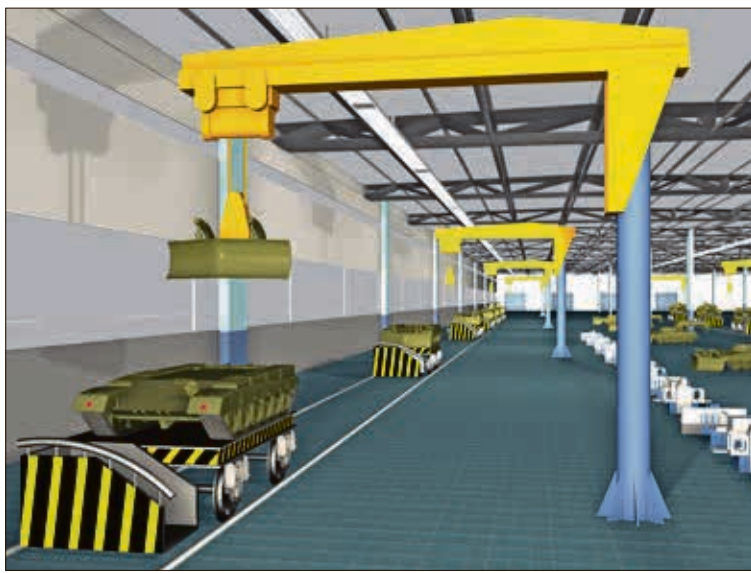
Деньги — в модернизацию

Воронежский завод 172 (ЦАРЗ) потратит полученные от Минобороны 112 млн рублей на ремонт старых и строительство новых корпусов.

Средства предоставлены заводу в рамках программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы». Уже известно, что предприятие направит деньги на проведение строительных и ремонтных работ. Планируется реконструировать здания корпуса изготовления, ремонта и модернизации транспортных средств и спецмашин, пожарного депо и наружной автомойки.

К тому же на второй площадке завода, находящейся на улице Витрука, ЦАРЗ собирается воздать комплекс по ремонту инженерной техники и колесных шасси семейства МАЗ. Помимо производственных площадей комплекс будет включать в себя трассу пробеговых испытаний и площадки хранения ремонтного фонда и готовой продукции. Пока сроки реализации проектов уточняются.

По итогам прошлого года авторемонтное предприятие, работающее на выполнение оборонных заказов, значительно увеличило объем выручки, а именно в 3,2 раза. Однако все же сработало с убытком, как, впрочем, и в предыдущие годы. Убыток 2014 года составил 40 млн рублей. Несмотря на это, положительные тенденции в деятельности завода, как говорится, налицо. Предпринятые руководством меры по увеличению выручки и снижению издержек незамедлительно от-



разились на экономическом состоянии предприятия. В 2013 году чистый убыток от деятельности составлял 112 млн рублей, а год спустя этот показатель уменьшился в 2,8 раза. При этом темп роста выручки превышал темп роста себестоимости. Выручка за год выросла в 3,2 раза, а себестоимость в 1,6 раза. Превышение показателя себестоимости над выручкой на 45,9 млн ру-

блей — основная причина убытка 2014 года. Если в 2015 году соотношение темпов роста выручки и себестоимости сохранится, то предприятие, наконец, получит чистую прибыль, которая сможет покрыть неудачи прошлых лет. Тем более что в 2015 году на предприятии должна завершиться плановая модернизация, начатая в 2007 году в соответствии с государственной программой перевооружения.

Константин ГРИШАЕВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■



Победа в конкурсе «Новые лица»

Начальник сектора АО «Концерн «Созвездие», кандидат физико-математических наук, победитель всероссийского конкурса «Инженер года» Михаил Сличенко стал лауреатом Форума общественно-государственного признания заслуг молодежи Центрального федерального округа «Новые лица» в номинации «Промышленность».

Представленная работа касалась решения научно-технических задач в области мониторинга радиоэлектронной обстановки. Михаил Сличенко предложил комплекс научно-обоснованных алгоритмических решений, использование которых позволяет повысить важнейшие показатели эффективности функционирования аппаратуры радиомониторинга в условиях реальной высоко динамичной сигнально-помеховой обстановки.

«Победа в конкурсе — это еще одно доказательство актуальности и важности моей научной работы, моей профессии, — говорит Михаил Сличенко. — И, конечно, это победа моих коллег — целого коллектива профессионалов, опытных специалистов высокого уровня, для которых, как и для меня, профессия стала призванием. Только лишь самоотверженный труд, грамотный творческий подход и любовь к своему делу позволяют достигать самых высоких вершин в своей профессиональной деятельности на благо нашей страны».

Конкурс «Новые лица» ставит своей целью формирование позитивного образа молодежи в обществе на примерах личных достижений молодых граждан и обеспечение общественно-государственного признания их заслуг в социально-экономическом развитии регионов Центрального федерального округа. Конкурс проводится по 18 номинациям. Лауреаты проекта рекомендованы для включения в окружной резерв управленческих кадров Центрального федерального округа и региональные кадровые резервы органов власти.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

Алексей Кружилин — «УМНИК»

Проект Алексея Кружилина, учащегося кафедры органической химии ВГУ химического факультета, принес своему автору победу в студенческой программе «УМНИК» в номинации «Современные материалы и технологии их создания».

Его инновационное изобретение является композиционным многослойным покрытием на основе производных аминотриазола, которое облада-

ет антикоррозионной активностью и может быть нанесено на поверхность изделий из цветных металлов.

Уникальное покрытие можно применять для защиты от коррозии различных изделий промышленного назначения, металлоконструкций и оборудования, в частности аппаратов химических и нефтеперерабатывающих предприятий, аппаратов энергетических установок (тепловых и атомных электростанций, военных и гражданских судов, ради-

отехнических комплексов), а также изделий приборостроения и микроэлектроники.

Автор проекта Алексей Кружилин рассказал, что использование современных технологий синтеза органических веществ, на которых основано его изобретение, сокращает расход растворителей и реагентов, уменьшает количество синтетических операций, снижает себестоимость продукции, а также повышает выход и чистоту целевых веществ.

Сокращение ресурсов, времени, рабочей силы и экологичность возможны благодаря использованию современных методов, а также уникальному синтетическому процессу, при котором применяются крупные лабораторные реакторы, а также реакторы, обладающие возможностью микроволновой активации.

Продукт Алексея Кружилина, созданный на базе ВГУ, может быть востребован предприятиями и заводами, которые занимаются выпуском комплекс-

ных антикоррозионных покрытий. Также разработка интересна компаниям нефтеперерабатывающего, металлургического, химического и машиностроительного кластеров.

При успешном проведении научно-исследовательских работ и наработке методик по получению линейки производных аминотриазолов возможна организация промышленного производства нового продукта.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Проекты ВГАСУ представлены митрополиту

В течение минувшего учебного года студенты Воронежского архитектурного университета принимали участие в необычном конкурсе: будущим архитекторам предложили испробовать свои силы в разработке проекта мемориальной часовни, которую планировалось воздвигнуть в память исповедников и новомучеников Церкви Русской.

Студенты, обучающиеся по специальностям «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия» и «Дизайн архитектурной среды», приняли активное участие в конкурсе. При поддержке руководителей проектов и педагогов студенты смогли близко ознакомиться с неповторимой красотой церковной архитектуры, а также внести свою лепту в увековечивание памяти исповедников и новомучеников, пострадавших от репрессий и преследований в середине XX века.

24 июля 2015 года готовые проекты студентов ВГАСУ были представлены митрополиту Воронежскому и Липкинскому Сергию. Владыка совместно с преподавателями вуза внимательно изучил проекты и выразил благодарность студентам и педагогам за желание почтить память новомучеников России, погибших на Воронежской земле.

Победивший в конкурсе и утвержденный митрополитом проект будет воплощен в жизнь: часовню возведут в мемориальной зоне Дубовки, где захоронены останки нескольких тысяч людей, казненных в подвалах воронежского управления НКВД. В поселке Дубовка в 1930-е годы находился полигон НКВД, где в 1937–1939 гг. было расстреляно свыше 10000 человек. С 1989 года здесь ведутся поисковые и эксгумационные работы. На сегодняшний день уже перезахоронено около 3000 останков.

Инвестиции в обучение

Ректор Воронежского медицинского университета Игорь Есауленко сообщил о закупке тренажеров и нового оборудования к началу нового учебного года. Речь идет о приобретении уникальных учебных фантомов и тренажеров для виртуальной клиники, а также медицинского оборудования, предназначенного для стоматологического комплекса. Закупка оборудования обойдется университету в 4,5 миллиона рублей.

Кроме того, к 2016 году медицинский университет планирует закупить тренажеры, которые позволят врачам отрабатывать необходимые при сердечно-сосудистых патологиях медицинские манипуляции. Стоимость такого оборудования составит около 9 миллионов рублей.

Напомним, что вуз создал симуляционно-тренинговый центр в 2014 году. Это виртуальная клиника с фантомами и учебными манекенами, роботами-симуляторами пациентов и виртуальными тренажерами, позволяющими имитировать любые врачебные манипуляции.

Большая часть проектных затрат легла на само медицинское образовательное учреждение — оборудование, закупленное в 2014 году, обошлось вузу в 35 миллионов рублей. Помощь в создании клиники также оказал попечительский совет медуниверситета и департамент здравоохранения Воронежской области.

Игорь Есауленко пояснил, что развитие виртуальных клиник вышло на новый уровень и вуз старается идти в ногу со временем. Сегодня можно приобрести симуляционные аппараты, позволяющие будущим врачам осваивать стандартные врачебные манипуляции и отрабатывать сложные медицинские действия.

Напомним: ВГМУ имени Н.Н. Бурденко является одним из старейших вузов России. Согласно данным компании «Эксперт РА» за 2015 год, ВГМУ им. Бурденко занял 56-е место в рейтинге вузов России, а также 16-е место среди медицинских университетов страны. При составлении рейтинга учитывались уровень востребованности выпускников среди работодателей, условия для получения образования и научно-исследовательская активность вуза.

Наиболее востребованы специалисты ВГУИТ

Министерство науки и образования РФ опубликовало результаты деятельности российских вузов. Согласно данным ведомства, в Воронеже наиболее востребованными специалистами на региональных предприятиях являются выпускники Воронежского государственного инженерного университета. Министерство оценивало работу 16 вузов столицы Черноземья. Показатель трудоустроенности выпускников учебных заведений являлся одним из стратегически важных для оценки всей деятельности вуза. Согласно статистическим данным, после окончания учебы по специальности работает около 85% выпускников ВГУИТ, а процент их востребованности в России составляет около 75%.



Лидер народного домостроения

В преддверии Дня строителя руководители ОАО «Домостроительный комбинат» собрали журналистов в новом микрорайоне «Московский квартал». Пресс-конференция прошла с участием генерального директора ОАО «ДСК», депутата городской Думы Александра Трубецкого, главного строителя ОАО «ДСК», депутата областной Думы Владимира Свиридова и зам. генерального директора по экономике ОАО «ДСК» Андрея Соболева.

На сегодняшний день Воронежский домостроительный комбинат является крупнейшим застройщиком не только в Воронежской области (предприятием ежегодно сдается 28% от всего построенного жилья), но и на всем юге России. Правильно расставленные акценты позволяют считать его безусловным лидером народного домостроения в регионе. Александр Трубецкий напомнил о его непростой истории. За полвека предприятие вместе со страной переживало и падения, и взлеты. В 1997 году, в самый пик кризиса, коллектив доверил возглавить предприятие Сергею Лукину, вдохнувшему в ДСК вторую жизнь.

В настоящее время на всех предприятиях и объектах Домостроительного комбината работает в общей сложности 5,5 тысяч человек. Налоговые поступления от предприятия в 2014 году в бюджеты всех уровней составили около 1 млрд рублей. ДСК относится к крупнейшим налогоплатель-

щикам Воронежской области. До конца текущего года комбинат планирует возвести около 250 тыс. кв. м жилья, а также 52 тыс. кв. м коммерческой недвижимости.

Темпы строительства жилья комбинат не снижает. В среднем ежегодно вводится от 180 до 250 тыс. кв. м жилой недвижимости, которая, по словам руководства, продолжает пользоваться спросом.

В настоящее время от 70 до 85% жилья реализуется благодаря льготной системе ипотечного кредитования, которой занимается структурное подразделение, созданное на базе ДСК при партнерской поддержке ОАО «Сбербанк», ОАО «ВТБ-24» и ОАО «Россельхозбанк». За счет своих средств Домостроительный комбинат компенсирует заемщикам 2-3% ставки на два-три года.

— Своеобразный «иммунитет» к кризису компания приобрела благодаря наличию развитого собственного производства, ведя строительство без использования импортных материалов. Участие в федеральных, областных и муниципальных программах по принципу государственно-частного партнерства позволяет не останавливать выпуск продукции, обеспечивая загруженность структурных подразделений комбината и людей, — подчеркнул Александр Трубецкий.

Демонстрацией того, каким сегодня получается новое жилье и прилегающая к нему инфраструктура, стала экскурсия, проходившая в центре недавно возведенного микрорайона по ул. Шишкова. Собравшиеся прошли по новому бульвару с велодорож-



ками, объединяющему квартал. В настоящее время в микрорайоне введено в эксплуатацию около 150 тыс. кв. м. жилья — комфортных и доступных по цене квартир в домах с симпатичными разноцветными фасадами. Планируется, что здесь всего будет возведено 400 тыс. кв. м. жилья. Скоро начнется строительство школы на 750 мест и детского сада на 220. Завершается строительство многоуровневого паркинга на 1860 машиномест, возведен и открыт рынок «Воронежский». По благословлению владыки в новом квартале заложен православный храм.

За последние годы предприятие ввело в строй целый ряд уникальных объектов. Среди них здание нового перинатального Центра в Воронеже. По итогам 2014 года он стал лучшим в стране! Благодаря современному центру уже сохранены сотни жизней малышей, родившихся недоношенными (с весом от 500 грамм) или с нарушениями здоровья. Здание Центра построено по уникальному проекту. В России таких — единицы! К 1 сентября нынешнего года будет введен в строй Придонской спортивно-оздоровительный комплекс. На счету у ДСК — детские сады, школы, построенные по принципу государственно-частного партнерства, строительство водонапорной станции, решившей проблему водоснабжения Центрального и Советского районов.

Анатолий ФЕДОРОВ ■



Фермер из Курской области пообещала сжечь урожай

Девушка-фермер из Курской области записала и выложила в Интернет видеобращение к Президенту РФ Владимиру Путину, в котором пожаловалась на местные власти и банкиров.

Молодой фермер из Хомутовского района Курской области Анастасия Долгополова неоднократно обращалась в учреждения власти и банки, рассчитывая на государственную поддержку начинающим фермерам. Девушка рассказала, что после того, как она попала на прием к губернатору Курской области Александру Михайлову, тот дал указание главе района и начальнику аграрно-промышленного комплекса области выделить фермеру землю и отдать бесхозные склады. Исполнить указ чиновники должны были за месяц. Как утверждает фермер, вместо этого бесхозные склады, которые до этого ей предлагали местные чиновники за 1 млн руб., сгорели через три дня после указа губернатора, а металлоконструкция была распилена и продана на лом. Кроме этого, по словам Долгополовой, ей отказали в кредитах государственные банки — «Сбербанк» и «Россельхоз-



банк», а также не позволили принять участие в конкурсе на получение гранта для начинающих фермеров, объяснив это тем, что у нее слишком мало земли и техники.

Несмотря на трудности, Долгополова смогла при поддержке двух фермеров засеять 60 га земли. Теперь, когда подходит сезон сбора урожая, у фермера нет возможности собрать его и негде хранить. В связи с этим девушка решила сжечь весь свой урожай и сделать это «публично».

— Тут никто, вообще, ничего не слышит, ничего видеть не хочет. Поэтому я решила обратиться к Президенту Владимиру Путину. А куда обращаться еще? Здесь продвигают только так называемых «своих» фермеров, — сказала Долгополова.

По ее словам, в Хомутовском районе много начинающих фермеров, которые не получают помощь.

— Никто со мной разговаривать не хотел. После того, как я побывала у губернатора, он дал распоряжения, которые тоже не выполнены, — добавила девушка.

— Решили сжечь это поле, так как выхода другого у нас нет. Продать перекупщикам за копейки? Смысла не вижу. Сделаю я это публично, вызову журналистов. Для того, чтобы другие люди, которые хотят связать свою жизнь с фермерским хозяйством, подумали: а нужно ли им это? И остальные посмотрели на то, как на самом деле работают президентские программы в Курской области, — добавила начинающий фермер.

На этот факт последовал незамедлительный ответ от пресс-секретаря главы государства Дмитрия Пескова.

— Ситуацию проверили, все оказалось не совсем так. Пото-

му что, оказывается, эта фермерша уже очень сильно «закредитована», у нее достаточно большая, чуть ли не астрономическая задолженность, поэтому, естественно, по всем канонам банковского дела ей в дальнейшем кредитовании отказано, — сказал Дмитрий Песков.

Также последовал комментарий от официальных властей Курской области. По словам заместителя губернатора Алексея Золотарева, власти Курской области оказывали поддержку хозяйству девушки-фермера, но полученный грант не был использован по назначению.

— Четыре или пять паев, которые они когда-то выкупили, и получили грант в объеме 600 тыс. от нас. Вот сейчас будем разбираться, куда делся этот грант, и после этого будем определяться, как будут правоохранительные органы к этому относиться, — отметил заместитель губернатора.

— Владельцем хозяйства является мать обратившейся к главе государства девушки. Мать второй раз на грант права не имеет, и поэтому родители, поскольку «езде должны», решили зарегистрировать другое хозяйство на дочь. Девушка не получила грант, так как комиссия сочла, что она не соот-

ветствует требованиям. А банки и не могли дать ей кредит, поскольку до этого фермеры взяли кредиты в пяти банках на 1 млн рублей, еще 500 тыс. заняли у соседей. По непогашенным кредитам есть судебные решения и исполнительные листы, — добавил Алексей Золотарев.

Как утверждает фермер, она и ее родственники не брали кредиты, о которых говорят местные власти и пресс-секретарь Президента Дмитрий Песков.

— У меня нет никаких долгов. Это можно и в Интернете проверить. Все ясно как белый день. Про каждого человека все можно узнать, а грант, который упомянул губернатор, я не получала по причине малого количества земли и техники, — отметила Долгополова.

В то же время Долгополова не намерена уезжать из села и собирается получить профильное образование в сельскохозяйственной академии в Курске.

— Жить буду здесь и развивать хозяйство, чтобы хоть что-то получилось. Мои родители всю жизнь проработали в колхозе. Год назад я открыла свое производство, 31 октября 2014 года. Уже год, — добавила она.

Константин ГРИШАЕВ ■

Из Канады в Россию

Крупнейший производитель сельхозтехники «Ростсельмаш» закрывает часть своего производства в Канаде, переводя его в Ростовскую область. Так, например, модели трактора Versatile 2375, мощностью 375 лошадиных сил, в Ростов-на-Дону. В настоящее время «Ростсельмаш» имеет производственные мощности в ряде стран: Канаде, США, Казахстане и др., Директор департамента маркетинга «Ростсельмаша» Прохор Дармов пояснил, что у компании есть ряд целей в программе развития, и для их достижения рационально перенести ряд производственных линий в Ростовскую область. Все работы в этом направлении планируется завершить до июля 2016 года.

На «Ростсельмаше» считают этот шаг прагматичным, если учесть, что расчет строится и на желании принять участие в госпрограмме по субсидированию приобретения фермерами отечественной сельхозтехники. А для этого большая часть производства должна быть локализована именно на территории России.

У этого решения три причины. Первая — девальвация рубля сделала производство в России несколько более дешёвым.



СПРАВКА. «Ростсельмаш» — группа компаний, в которую входят 13 предприятий, выпускающих технику под брендами ROSTSELMASH, VERSATILE, FARM KING, Buhler. На сборочных площадках в России, США, Канаде и ЕС изготавливается полная линейка машин и оборудования для успешного агробизнеса от подготовки почвы и посева до уборки и переработки урожая.

ется, а только провести пуско-наладочные работы. Очевидно, выгода от субсидий будет гораздо выше, чем столь необременительные для крупной компании затраты.

Напомним, что предприятие выпускает 24 вида сельхозтехники, более 150 моделей и модификаций и осуществляет экспорт продукции в 56 стран мира.

И третья — сегодня канадский рынок стал менее комфортным после расширенных санкций в отношении российских компаний.

Как правильно отметил глава комитета по внешней политике Госдумы России Алексей Пушков, Канада является наиболее антироссийским государством, и необходимо разработать комплекс мер по отношению к ней.

Ранее вице-премьер Дмитрий Rogozin высказал свое отношение в санкционном списке Канады. Rogozin уверен, что премьер-министр Канады Стивен Харпер ради голосов канадских украинцев угробил перспективы отечественного автопрома, который мечтал о договоре с Россией.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

Вторая — действие Программы Правительства России № 1432, по которой крестьянам субсидируется 25 процентов, а в Сибири и на Дальнем Востоке 30 процентов стоимости приобретаемой сельхозтехники. Под действие программы попадают только машины, произведенные в России.

Меняя Канаду на Ростовскую область, «Ростсельмаш» доведет уровень производства в России до 60 процентов. Проект перевода производств обойдется компании примерно в 10 миллионов рублей. Незначительные затраты связаны с тщательной, по словам Дармова, подготовкой, а также с тем, что строить новые линии не потребу-

■ РЕКЛАМА ■

ЗАО «МЕТАЛЛОПТТОРГ»

БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА НА РЫНКЕ ПОСТАВОК МЕТАЛЛА
ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТЬ

ЗАО «МЕТАЛЛОПТТОРГ»

ВСЕ для стабильной работы производства и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Прием и переработка ЛОМА черных металлов
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (473) 246-37-92, 246-42-66, факс: 246-23-77, 246-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (473) 224-89-81, 243-40-92, факс: 224-84-34, 243-41-96
E-mail: zao_mot@mail.ru

Товар сертифицирован



Твердотопливные «Котлы Попова» от производителя

Выгодными особенностями оборудования являются экономичность, экологическая чистота, простота регулирования температуры, удобство обслуживания, долговечность и всеядность.

1. Расход топлива (дрова, отходы - 100 грн. на 1кВт тепла). Котел 25 кВт загружается 25 кг дров, и на этом количестве он будет поддерживать заданную температуру теплоносителя от 8 до 24 часов в зависимости от породы древесины и влажности. Дрова 1м³ - 700 кг (17-35 дней).
2. Рабочая температура котла +250-300°C. Оксиды азота (г\ЮХ) не образуются. А угарный газ (СО) является дополнительным топливом.
3. Котел не требует остановки на чистку, золы образуется мало. Она удаляется при работе котла и не каждый день.
4. Благодаря низкой температуре горения котел долговечен. В нем горит любое твердое топливо и биотопливо любых размеров и влажности. «Котлы Попова» изготавливаются от 10 кВт до 100 кВт

(0652) 573-473, (099) 03-6666-9, (067) 907-8-807
www.kotel-popova.blogspot.com, kotel-popova@yandex.ru

Товар сертифицирован

РоссельхозБанк

На машину
К отпуску
Для ремонта

Товар сертифицирован

Кредит на любые цели

Ставки снижены!

г. Воронеж
ул. 60 Армии, 27
Московский пр-т, 196

Ленинский пр-т, 82
ул. Кольцовская, 27
пл. Ленина, 4

(473) 246-10-55

Звонок по России бесплатный

8 800 200-02-90 | www.rshb.ru

ОАО «Россельхозбанк». Генеральная лицензия
Банка России № 3349. Реклама.

На правах рекламы

АРТЕЗ

ПРИРОДНАЯ ПИТЬЕВАЯ ВОДА

В офис и в дом

Добывается из собственной скважины №79375

телефон бесплатной доставки **240-13-86**

Работаем в удобное для Вас время!

Товар сертифицирован

Токарные, фрезерные работы.
Ремонт оборудования.
Изготовление металлоконструкций любой сложности.
Разработка и изготовление нестандартного оборудования.

Телефоны: **8-908-140-20-10,**
8-920-425-96-26

Товар сертифицирован

ООО ПКЦ «АВТОДОР»

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
Ж/Д ЗНАКИ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 251б
т.: (4732) 42-56-25 (факс), 42-55-24, 51-51-35

Товар сертифицирован

ПРИГЛАШАЕМ КОМАНДЫ И БОЛЕЛЬЩИКОВ!



В сентябре состоится ежегодный турнир по футболу на приз газеты «Промышленные вести»! Спешите участвовать!



Учредитель — Объединение работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»
Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
Газета зарегистрирована Центральным Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-12-05, 261-12-36.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 1820. Дата выхода 05.08.2015 г. Тираж 10000 экз.
Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.
Отпечатано в ЗАО «ПраймПринтВоронеж» (394026, г. Воронеж, пр. Труда, 48л). 12+