

«Золотые руки
— 2019»

Спешите участвовать!

стр. 2

Новая
маршрутная сеть

Создана
интерактивная карта
новой маршрутной сети

стр. 4

«Южный маяк»:
качественно
и надежно

Участник
дорожной отрасли
Воронежской области

стр. 8

Конкуренция
растет

VI региональный
чемпионат «Молодые
профессионалы
(WorldSkills Russia)»

стр. 9

Интересно
и познавательно

«Электросигнал»
— участник акции
«Промышленники детям»

стр. 10

Сервисное
локомотивное
депо Воронеж:
производственные
будни

Ремонт и обслуживание
подвижного состава

стр. 11

Легендарный цирк
Филатовых

Начались гастролы
всемирно известного цирка

стр. 13

Футбол! Турнир!
Праздник!

Турнир среди команд
предприятий реального
сектора экономики
на приз газеты
«Промышленные вести»

стр. 14–15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 10 (186) ■ Октябрь 2019 г. ■ 12+ ■



Александр НОВОСЕЛЬЦЕВ

Генеральный директор
ООО НПП «НФЛ»

стр. 6–7

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Бюджет на 2020 год

В октябре был представлен проект бюджета, сформированный с учетом основных направлений бюджетной и налоговой политики региона, прогноза социально-экономического развития области, изменений законодательства, бюджетных ограничений, поручений Президента России и губернатора, а также подходов, одобренных бюджетной комиссией. На формирование собственной доходной базы бюджета основное влияние оказала положительная динамика основных экономических показателей на 2020 год в сравнении с оценкой 2019 года. При этом региональные темпы роста показателей опережают среднероссийские.

В результате налоговые и неналоговые доходы областного бюджета увеличатся на 5,5% к уровню текущего года и составят 87 млрд рублей.

Наиболее весомыми доходными источниками, как и прежде, остаются налог на прибыль организаций и налог на доходы физических лиц, которые составляют почти 62%.

Общий объем доходов областного бюджета на 2020 год с учетом известных федеральных средств запланирован в сумме 110 млрд 670 млн рублей. Исходя из этого объема и с учетом показателей долговой устойчивости, определены максимальные расходные возможности — 113 млрд 561 млн рублей.

Дефицит в размере 2 млрд 890 млн рублей имеет гарантированные источники финансирования, которые также предусмотрены в бюджете.

Расходы бюджета на 98% сформированы по программно-целевому принципу в рамках 25 государственных программ области.

Долговая нагрузка Воронежской области на протяжении многих лет находится на экономически безопасном уровне и является одной из самых низких среди регионов Центрального федерального округа и России в целом. Важный показатель бюджета — это то, что все финансирование обеспечено без привлечения заимствований, несмотря на увеличение нагрузки.

ВМЗ: день рождения

1 октября во Дворце культуры им. 50-летия Октября состоялось праздничное мероприятие, посвященное 91-й годовщине завода.

Торжественный вечер открылся выступлением исполнительного директора АО КБХА, руководителя филиала АО «ГКНПП им. М.В. Хруничева» в городе Воронеже — директора «ВМЗ» Сергея Ковалева. Глава предприятия поздравил всех собравшихся с праздником, напомнил о достижениях минувших лет и отметил, что впереди у завода еще немало великих проектов, основой для которых станет создание на базе ВМЗ и КБХА Воронежского центра ракетного двигателестроения.

Также предприятие поздравил руководитель департамента промышленности и транспорта Воронежской области Александр Десятириков, заместитель главы администрации городского округа город Воронеж Людмила Бородинна и заместитель руководителя управы Советского района города Воронежа Сергей Гнездилов.

Во время мероприятия наиболее отличившимся сотрудникам ВМЗ были вручены региональные награды. Вечер завершился выступлением коллективов художественной самодеятельности Дворца культуры и дискотекой.

Дороги области отремонтировали и восстановили

Около 42 км дорог отремонтировали в Воронежской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году. Об этом сообщил региональный департамент дорожной деятельности. Общая сумма, затраченная на ремонт, превысила 450 млн рублей.

Так, в регионе восстановили автодороги в Ольховатском, Острогожском и Репьевском районах. Это участки на трассах Большие Базы — Родина Героя, Воронеж — Луганск, Курск — Борисоглебск, Хохольский — Репьевка. Дорожники ликвидировали неровности, уложили автодорожное покрытие, восстановили отдельные звенья прикромочных лотков и бордюров. Кроме того, укрепили обочины, установили недостающие дорожные знаки, восстановили основочные площадки и заменили барьерное ограждение.

Итоги таможенной деятельности

С начала 2019 года воронежские таможенники принесли в казну 8 млрд рублей. Каждый сотрудник — около 20 млн рублей, сообщил начальник Воронежской таможни Геннадий Толочко на пресс-конференции. Экспорт в Воронежской области преобладает над импортом: из около 30 тысяч таможенных деклараций только 8 тысяч оформлены на импорт.

Через пункты пропуска в Бугаевке и международном аэропорту «Воронеж» прошли 443,2 тыс. человек. Сотрудники таможни в Бугаевке пропустили около 50 тыс. машин: 5 тыс. грузовиков, 41 тыс. легковых автомобилей и около 4 тыс. пассажирских автобусов. Аэропорт с 2019 года принял 1 425 самолетов. С начала 2019-го таможенники инициализировали 11 уголовных дел. Они касаются незаконного оборота наркотиков и контрафактных товаров.

«Золотые руки — 2019»

Повышение престижа рабочих специальностей — одна из главных задач, стоящая перед обществом на пути решения кадровой проблемы. Ведь сегодня уже ни у кого не возникает сомнений, что будущее отечественной экономики — за человеком труда. Одно из мероприятий, направленное на поднятие престижа профессионального мастерства, — конкурс «Золотые руки». Этот конкурс способствует укреплению позиций квалифицированных рабочих на рынке труда и более активному привлечению талантливой молодежи в производственную сферу. В этом году заявки на конкурс принимаются до 5 ноября. Областной (финальный) этап конкурса запланирован на 15 ноября.



■ *развитие творческого потенциала, распространение передовых приемов и методов кадровой работы среди предприятий региона, в том числе в рамках реализации на территории Воронежской области кластерной политики;*

■ *привлечение молодежи в производственную сферу.*

Участниками областного (финального) конкурса могут быть работники предприятий и организаций, зарегистрированных на территории Воронежской области, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, их филиалов по согласованию с создавшими их юридическими лицами, занимающие призовые места в конкурсах, проводимых в организациях и на предприятиях (предварительный этап) и подавшие заявки на участие в конкурсе в установленные сроки.

В 2019 году конкурс проводится в категории «Лучший по профессии» по следующим специальностям:

■ *по профессии «Токарь», «Фрезеровщик», «Оператор станков с ЧПУ» на базе ГБПОУ ВО «Воронежский политехнический техникум» (394 006, г. Воронеж, ул. Ворошилова, 18);*

■ *по профессии «Электросварщик» на базе ГБПОУ ВО «Воронежский индустриальный колледж» (394 038, г. Воронеж, ул. Космонавтов, 23).*

Победители награждаются дипломами и денежными премиями из расчета: 1-е место — 57 471 рубль (в том числе налог на доходы физических лиц), 2-е место — 34 483 рубля (в том числе налог на доходы физических лиц), 3-е место — 22 989 руб. (в том числе налог на доходы физических лиц).

Дата и место проведения торжественного награждения победителей конкурса будут объявлены дополнительно.

Константин ГРИШАЕВ ■



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Инвестпроекты растут

Инвестиционный проект, представленный ООО «НПО «Перфоград», был утвержден экспертным советом и вошел в особую экономическую зону «Центр».

Бизнес-план проекта представил председатель совета директоров компании Александр Сухарев. Предприятие намеревается создать современное производство, которое обеспечит выпуск металлопродукции широкого применения для нужд энергетического комплекса, АПК, строительной, нефтегазовой отраслей. Предполагается, что работа завода будет ориентирована и на экспорт: к 2021 году должен сойтаться выход на рынок стран-участниц ЕАЭС и стран дальнего зарубежья. А к середине 2023 года запустят третью, завершающую, очередь производства.

На строительство, оборудование предприятия и сопутствующие нужды направят 365 млн рублей. Это позволит создать полный цикл производства с цифровизацией процессов металлообработки, резки, гибки, покраски и др. Будут созданы 22 рабочих места, предполагается, что средняя заработная плата составит около 38 тыс. рублей.

В результате реализации проекта поступления в федеральный и региональный бюджеты к 2024 году превысят 6,8 млн рублей в год. Всего за 10 лет планируется пересчитать в бюджетную систему 107 млн рублей налогов.

По итогам заседания члены Экспертного совета по промышленно-производственным и технико-внедренческим особым экономическим зонам Воронежской области приняли решение поддержать бизнес-план ООО «НПО «ПерфоГрад».

Неделю ранее на заседании экспертного совета по вопросам реализации стратегии социально-экономического развития области нескольким проектам присвоен статус особо значимых и представлены меры господдержки.

Первым на рассмотрение был вынесен инвестпроект строительства и запуска завода ООО «Европак» по производству гофрокартона и гофроупаковки на территории индустриального парка «Масловский» Новоусманского района. Мощность предприятия составит не менее 188 млн кв. м гофропродукции в год. Срок реализации проекта — 2016–2030 годы. В ноябре 2018 года уже состоялся запуск гофроагрегата и двух линий переработки, начал выпуск готовой продукции. В 2019–2020 годах в рамках активной инвестиционной фазы будут запущены еще четыре перерабатывающие линии. Выйти на полную мощность запланировано в 2020–2021 годах. Общая стоимость инвестпроекта составит свыше 4 млрд рублей, срок окупаемости — 7 лет. Налоговые поступления от деятельности предприятия в бюджеты всех уровней уже в 2019 году превысят 90 млн рублей, а после выхода на плановую мощность — 250 млн рублей. На заводе будет занято порядка 300 человек, причем 200 из них — на рабочих специальностях.

В итоге проект ООО «Европак» решено отнест к категории особо значимых и предоставить меры господдержки.

Аналогичное решение принято и относительно пяти инвестиционных проектов ООО «ЭкоНиваАгро».

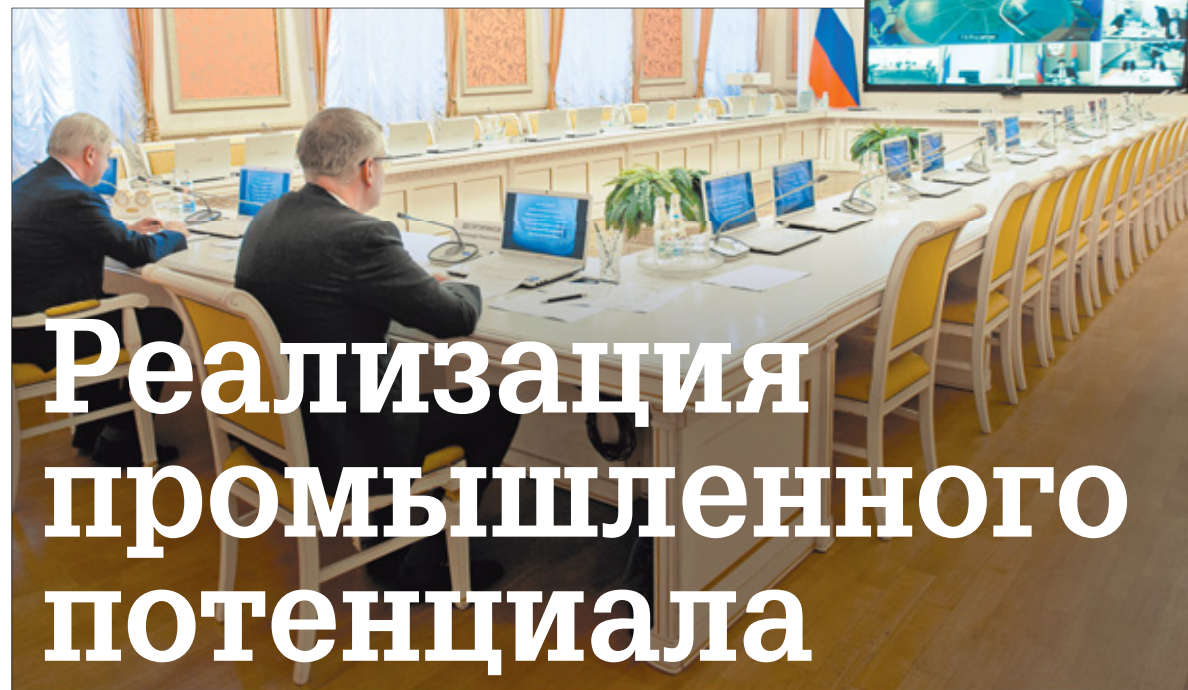
Три животноводческих комплекса на 2,8 тыс. коров с площадками для выращивания молодняка КРС молочных пород на 4 тыс. голов каждый введены в эксплуатацию в Бобровском, Лискинском и Аннинском районах.

Комплексы включают коровники из легких металлических конструкций с системой естественной вентиляции и возможностью регулировать поступающий воздух при помощи подъемных штор, доильный зал с установкой «карусель», малый доильный зал с родильным отделением. Предусмотрено беспривязное содержание скота в индивидуальных боксах. При выходе на проектную мощность производство молока составит 65 тонн в сутки.

В Бутурлиновском районе появится подобный животноводческий комплекс — КРС «Озерки», но уже на 3,3 тыс. коров и площадками для выращивания молодняка крупного рогатого скота молочных пород на 3,6 тыс. голов. Производство молока достигнет 75 тонн в сутки. В настоящее время начато строительство объекта. А в селе Коршево Бобровского района в этом году заработал комбикормовый цех производительностью 10 тонн в час.

ООО «ЭкоНиваАгро» входит в группу компаний «ЭкоНива-АПК-холдинг», которая сегодня занимает первое место в рейтинге крупнейших производителей молока России. Доля предприятия на территории Воронежской области за 9 месяцев текущего года — 43,9%. Производство молока за 2018 год составило 232 тыс. тонн, план на 2019 год — 344 тыс. тонн. Всего за период с 2006 года по 2019 годы на территории области построено 15 новых молочных комплексов «ЭкоНиваАгро», реконструированы действующие животноводческие помещения.

Кроме того, на заседании Экспертного совета принято решение об исключении из перечня особо значимых инвестиционных проектов трех в связи с успешным их завершением.

**Реализация промышленного потенциала**

21 октября прошло заседание рабочей подгруппы по направлению «Приоритетные отрасли развития» рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Промышленность». Заседание прошло в режиме видео-конференции с участием представителей российских регионов, Минэкономразвития РФ, Фонда содействия инновациям, Фонда развития промышленности, а также Госкорпорации «Росатом» и ПАО «Сбербанк».

Были заслушаны доклады членов рабочей подгруппы об особенностях современного состояния промышленности и развитии отрасли в свете межотраслевого взаимодействия, обсуждена структура доклада к заседанию Государственного совета РФ, который запланирован на февраль 2020 года.

Открывая совещание, Александр Гусев, который является руководителем рабочей подгруппы, напомнил о целях и задачах. — Работа предстоит достаточно серьезная, и ее результаты должны быть предложения, которые системно влияют на развитие промышленности. То есть это должны быть такие предложения, которые на самом деле вызывают масштаб изменений. Эти предложения должны быть реализуемы, чистого теоретизирования здесь точно не нужно, — подчеркнул Александр Гусев. — Хотя в своей работе мы должны изучить и лучший мировой опыт в сфере развития промышленности и, может быть, предложить какие-то неиспробованные модели поддержки промышленности. Поэтому пропущу здесь подходы, с одной стороны, креативно, а с другой — исследуя уже имеющиеся варианты поддержки. И третье, я вас прошу воздержаться от приоритета мер поддержки, связанных с финансированием из различных бюджетных источников. Это то, что мы должны предлагать в последнюю очередь.

Далее с докладом о мировых технологических трендах и приоритетах промышленного развития выступил секретарь подгруппы, руководитель департамента промышленности и транспорта Воронежской области Александр Десятириков. Он отметил, что цели и задачи стратегического развития страны отражены в национальных проектах по двенадцати направлениям.

Одним из важнейших является нацпроект «Производительность труда и поддержка занятости», который должен обеспечить более чем 20%-ный прирост производительности труда к 2024 году за счет развития высокотехнологичных отраслей, связанных с расширением использования результатов инновационной и научной деятельности, внедрением цифровых технологий, передовых управленческих, организационных и технологических решений. Кроме того, необходимо изменение подходов к производству и модернизации производственного комплекса.

Среди мировых технологических трендов были названы энергетика, биотехнологии, информационно-коммуникационные технологии, автоматизация производства, новые материалы, разумное природопользование и новая электроника.

По словам Александра Десятирикова, для экономического роста и конкурентоспособности российской экономики с ведущими странами мира важную роль играет выход отечественных производителей на мировой рынок. Для этого, как пояснил докладчик, требуется решение целого комплекса проблем, таких как повышение качества продукции, оптимизация затрат на производство, получение международных сертификатов и многое другое. Применение механизмов государственной поддержки должно оказать существенную помощь для достижения международной конкурентоспособности российских товаров. Например, в Воронежской области с этого года применяется государственная поддержка производителей высокотехнологичной продукции в части компенсации затрат, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках.

— Актуально стоит вопрос применения существующего потенциала предприятий оборонно-промышленного комплекса для организации выпуска конкурентоспособной продукции гражданского сектора. Следует обратить внимание на углубленную переработку полезных ископаемых. Кроме того, необходимо и дальше снижать зависимость российской экономики от зарубежных технологий. Взятый страной курс на импортозамещение приносит свои плоды, — отметил докладчик.

Александр Десятириков сообщил, что в Воронежской области с участием предприятий региона были подготовлены предложения,

направленные на реализацию промышленного потенциала страны. В частности, для развития высокотехнологичных производств предлагается рассмотреть возможность предоставления «долгих» льготных кредитов промышленным предприятиям в целях создания новых видов продукции с использованием НИОКР. В целях роста несырьевого экспорта — предоставление льготных займов промышленным предприятиям на модернизацию производства. Минпромторгу России совместно с торговыми представителями в зарубежных странах предлагается рассмотреть возможность классификации продукции промышленного назначения по группам товаров, странам и потенциальным потребителям. Еще одна инициатива касается более активного привлечения института торговых представителей РФ для продвижения отечественной продукции на зарубежных рынках.

Также в ходе совещания старший менеджер Управления проектами жизненного цикла ядерного топливного цикла Госкорпорации «Росатом» Дмитрий Иваненко рассказал об организации работ по развитию высокотехнологичной области «Технологии новых материалов и веществ», а управляющий Голольным отделением по Воронежской области Центрального-Черноземного банка Сбербанка России Денис Скребец проинформировал об основных направлениях сотрудничества ПАО Сбербанк с промышленными предприятиями Воронежской области.

По итогам совещания Александр Гусев предложил провести две очные встречи для обсуждения и принятия окончательных решений. Одна из них будет представлять собой двухдневную стратегическую сессию и пройдет до конца года, а вторая — в начале 2020 года.

Готовить свои предложения руководитель рабочей подгруппы призвал уже сейчас. Также Александр Гусев поручил Александру Десятирикову проработать с коллегами из регионов удобный для всех формат, место и время очных обсуждений.

— Спасибо всем за работу. Надеюсь, что мы сумеем выполнить задачи, которые ставит перед нами Президент, Правительство РФ, и наши предложения будут эффективными для развития промышленного производства, — резюмировал глава Воронежской области.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Реконструкция 4 подземных переходов

В ближайшее время пройдут торги по заключению концессионного соглашения по четырем подземным переходам Воронежа. Уже подготовлена конкурсная документация. Речь идет о переходах на проспекте Революции, Московском проспекте, улицах Ворошилова и Димитрова. Концессионеры должны будут привести объекты в порядок. После реконструкции переходы должны будут отвечать современным требованиям безопасности. Кроме того, это позволит снизить нагрузку на бюджет — благоустройство и содержание ляжет на плечи концессионера.

— Можно было провести реконструкцию за счет бюджета, но у нас уже был негативный опыт, когда только сделанный ремонт был моментально уничтожен вандалами, даже камеры не помогли. Без организации в объектах цивилизованной торговли будет очень сложно сохранить их. А предприниматели, которые смогут после реконструкции вести там бизнес, будут следить и за санитарным состоянием переходов, и за сохранностью ремонта. Мы долго готовились к реализации этого проекта, поскольку не все переходы имеют одинаковую инвестиционную привлекательность. Сейчас мы знаем, что заинтересованность предпринимателей есть. Но те объекты, которые по каким-то причинам могут не пойти в концессию, мы будем готовы приводить в порядок за счет бюджета, — пояснил Вадим Кстенин.

Также городская администрация до конца 2019 года планирует провести процедуры для заключения концессионного соглашения по реконструкции парка «Дельфин».

— Она предусматривает организацию освещения, установку малых архитектурных форм, устройство кольцевой тропы здоровья, беговой дорожки, установку каруселей. Срок реконструкции, предусмотренный соглашением, — 2 года с даты утверждения проектно-сметной документации. При этом ориентировочная сумма инвестиций в городскую инфраструктуру составит порядка 140 млн рублей, — рассказал градоначальник.

Потенциальный инвестор уже выразил свою заинтересованность в реализации проекта. Объявить конкурс планируют в ноябре. При этом концессионное соглашение не означает, что имущество парка перейдет в собственность частнику. Территория останется муниципальным общедоступным пространством.

В 2019 году закончится разработка концепций Петровской набережной и Бринкманского сада, а также проектно-сметной документации по парку «Южный» и проспекту Революции. В этом году завершили обустройство бульвара на Димитрова, реконструкцию сквера Пушкина и площади у театра оперы и балета. Продолжаются работы в «Орленке» (окончание запланировано на лето 2020 года) и площади Победы.

— Растет востребованность малых общественных пространств. Это компактные и комфортные городские территории в шаговой доступности от жилых домов. В 2019 году было благоустроено 39 таких пространств. Некоторые создавались с нуля на заброшенных участках, — отметил глава города. — Общий объем финансирования составил 71 млн рублей, внебюджетные источники — 42 млн.

Зима не за горами

Проверена готовность районных комбинатов благоустройства к зимнему периоду.

В текущем году были произведены две большие закупки коммунальной техники — для вывоза снега и уборки тротуаров, а в комбинахтах благоустройства увеличено штатное расписание — для дополнительных работников ручной уборки. Кроме того, произведена разбивка территорий районов на зоны, в каждой из которых определена очередность уборки улиц в зависимости от интенсивности движения пешеходов. За каждой зоной закреплена бригада дворников, техника для уборки тротуаров. В целях усиления уборочной техникой комбинатов благоустройства, особенно в период пиковых снеговых нагрузок, управы районов заключаются договоры на привлечение дополнительной техники организаций и предприятий различных форм собственности. Обязательное условие для привлеченной техники — оснащённость системой ГЛОНАСС, это позволяет осуществлять контроль за вывозом снега. Аналогичные договоры теперь управы могут заключать и на привлечение дополнительных работников ручной уборки.

В ходе объезда мэр посетил МКУ «Городская дорожная служба», которая была создана в начале этого года. Как доложил мэру руководитель управления дорожного хозяйства Олег Котов, у предприятия два основных направления деятельности: обслуживание муниципальных сетей ливневой канализации, а также текущее содержание дорог и восстановление дорожного покрытия после ликвидации аварийных ситуаций на бесхозных сетях. Также с инспекцией мэр побывал во всех районах города.

Новая маршрутная сеть

По инициативе мэра Воронежа Вадима Кстенина ФАУ «РосдорНИИ» совместно с представителями общественных организаций «Удобный Воронеж», «Город и транспорт» создана интерактивная карта, которая позволит горожанам в режиме реального времени с достаточно удобным интерфейсом ознакомиться с проектом новой маршрутной сети.

Впервые она представлена горожанам и СМИ в ходе публичного обсуждения обновленного варианта трассировки маршрутов, которые были подготовлены с учетом пожеланий и замечаний общественности, надзорных органов, депутатов и в целом всех неравнодушных пассажиров.

— Разработчики проделали огромную работу по расчету пассажиропотоков, по проектированию маршрутной сети, изучили огромное количество возпросов и предложений от горожан. Создали фактически новый проект, подготовили подробную презентацию. Но по итогам мониторинга обращений и комментариев в соцсетях, особенно тех, что не инициированы перевозчиками в надежде защитить свой накатанный маршрут, я вижу, что горожане не всегда имеют возможность детально ознакомиться с презентацией, понять, каким образом разработчики предлагают компенсировать тот или иной ликвидируемый или изменяемый маршрут.

Общий объем транспортной работы в новой сети не уменьшается. Ни одна улица, по которой ходил транспорт, не останется без него и в новой схеме. Более того, появляются совершенно новые направления, новые территории, которые ранее не были охвачены, однако вопросы все равно остаются. Именно поэтому я попросил разработчиков подготовить такой интерактивный продукт, где горожане, определив начальную и конечную остановку в своем планируемом пути следования, могут увидеть, какими маршрутами они могут восп-

пользоваться — и прямыми, и с пересадками, — отметил глава Воронежа Вадим Кстенин.

Карта создавалась на основе новых предложений, которые уже значительно отличаются от первоначального варианта. Они были представлены мэру на прошлой неделе. К сожалению, раньше карту представить было нельзя: она и в настоящее время находится в работе, уточняется и совершенствуется функционал, идет корректировка интерфейса для повышения удобства, но уже сейчас она позволяет понять, как будут работать конкретные направления.

— Новая маршрутная сеть будет вводиться в 2020 году постепенно и аккуратно по целому ряду причин. Например, мы четко понимаем, что в ближайшее время у города не хватит троллейбусов, чтобы закрыть все маршруты, которые предлагаются для этого нужного и экологически чистого транспорта, даже с учетом тех машин, которые придут из Москвы. Также мы понимаем, что одномоментно весь объем подвижного состава большей вместимости, который предусматривается для обслуживания маршрутов, не может быть не то что закуплен перевозчиками, но даже и произведен заводами-изготовителями. Поэтому мы приложим все усилия, чтобы ни один действующий маршрут не закрывался, пока мы не обеспечим ему оснащенную подвижным составом альтернативу из новой маршрутной сети, даже если временно это будет техника другого класса. На полное внедрение новой сети уйдет продолжительное время, — подчеркнул Вадим Кстенин.

Мэр отметил, что такой интерактивный продукт позволит горожанам за тот срок, который будет предшествовать первым изменениям, детально их изучить и быть готовыми к ним. Также Вадим Кстенин выразил глубокую признательность ФАУ «РосдорНИИ» за проделанную работу. Работа не потребовала дополнительного финансирования, была проведена за счет их собственных ресурсов и вне контрактных обязательств — ис-

ключительно для удобства горожан в ознакомлении с предложениями.

— Поскольку мы не могли навести на реализацию проекта существенные дополнительные средства, мы максимально обогатили бесплатными вариантами. Огромную помощь оказали неравнодушные общественники и на первом этапе, когда давали свои предложения по корректировке маршрутной сети, и на финальном этапе при создании интерактивной карты. Пока она может принимать только до 25 тысяч запросов в день, сейчас мы прорабатываем возможность сделать так, чтобы она без сбоев и проблем могла быть полезна большому количеству горожан, — отметил представитель ФАУ «РосдорНИИ» Владимир Пащенко.

Мэр Вадим Кстенин также выражает представителям «Удобного Воронежа» и «Города и транспорта» искреннюю признательность за проделанную работу. Над картой трудились эксперты Денис Евграфов («Удобный Воронеж») — клиентская реализация, добавление данных в систему, дизайн, проверка маршрутов, корректировка траекторий, внутреннее тестирование, Павел Емельянов — серверная реализация, добавление данных в систему, Михаил Аксёнов («Город и транспорт») — корректировка данных и инструмент для уточнения запасаного варианта отображения маршрута. А МБУ «ИОД» обеспечило по поручению главы города всеми необходимыми данными по остановкам и маршрутам.

— Объем работы большой, возможны какие-то локальные проблемы, мы их все постепенно будем устранять. Добавим также отображение ликвидируемых маршрутов и выбор остановок непосредственно на карте, пока этот функционал не реализован. Мы были очень рады участвовать в этой работе, и будет здорово, если она поможет горожанам в удобном формате выслушать в изменения, — поделился лидер «Удобного Воронежа» Денис Евграфов.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Лидер по производству свинины и молока

Воронежская область находится в числе лидеров по производству свинины и реализации молока, сообщили в пресс-службе областного правительства. Производство свинины в убой в живом весе за девять месяцев текущего года составило 207,4 тыс. тонн (+19 тыс. тонн, или +10,1% к уровню прошлого года). Также в Воронежской области за этот же период в сельскохозяйственных организациях произведено 557,8 тыс. тонн (+66,8 тыс. тонн, или +13,6% к уровню прошлого года) молока крупного рогатого скота.

По данным Министерства сельского хозяйства, в целом за девять месяцев 2019 года производство свиней на убой в живом весе во всех категориях хозяйств страны составило 3,55 млн тонн, что на 4,7%, или на 157,9 тыс. тонн, выше уровня аналогичного периода 2018 года. В том числе в сельскохозяйственных предприятиях объем производства составил 3,17 млн тонн (+6,2%).

Основной прирост обеспечили сельскохозяйственные товаропроизводители Воронежской, Псковской, Белгородской, Курской, Липецкой областей и Краснодарского края.

Ведомство также сообщило, что суточный объем реализации молока сельскохозяйственными организациями страны составил 44,4 тыс. тонн, что на 7,8% больше аналогичного периода прошлого года (в 2018 году — 41,2 тыс. тонн).

Максимальные объемы достигнуты в Республике Татарстан, Краснодарском крае, Воронежской, Кировской, Свердловской, Ленинградской, Белгородской, Новосибирской, Московской, Нижегородской и Вологодской областях, Республиках Удмуртия и Башкортостан, а также Алтайском крае.

Вторая очередь завода по производству сыров

Немецкая DMK (Deutsches Milchkontor GmbH) приступила к реализации проекта по строительству сыроваров в Бобровском районе стоимостью 2 млрд рублей. Сейчас проектные работы завершены, а строительство находится на этапе выдачи разрешительной документации.

Речь идет о второй очереди предприятия по производству твердых и полутвердых сыров мощностью переработки 450 тонн молока в сутки. Ранее указывалось, что в год будет производиться около 14 тыс. тонн продукции.

Строительство нового завода будет завершено в 2020 году. Предполагается, что оно позволит трудоустроить 150 человек.

Deutsches Milchkontor GmbH — один из ключевых игроков молочного рынка Европы. Основная часть активов компании сосредоточена в Германии, еще два предприятия располагаются в Голландии. Помимо традиционной линейки молочных продуктов, компания выпускает детское питание, мороженое и специальное питание. DMK работает под брендами Milram, Osterland, Oldenburger, Rose, Dutch Original Cheese, Humana и Casarelli. Ежегодный оборот компании — 6,85 млрд долларов.

По данным «СПАРК-Интерфакс», выручка ООО «Бобровский сыродельный завод» в 2018 году составила 3,9 млрд рублей, чистая прибыль — 94,7 млн рублей.

Создание агробиотехнопарков

Воронежские агрохолдинги могут вложить более 10 млрд рублей в создание селекционных центров на базе четырех местных ФГУПов, подведомственных Минобрнауки РФ, в рамках проекта создания агробиотехнопарка, сообщили в облправительстве. Так, компания «Эконива» Штефана Дюрра может вложить около 870 млн рублей в создание селекционно-семеноводческого центра на базе ФГУП «Докучаевское» в Таловском районе. Центр будет специализироваться на зерновых и масличных культурах, а также селекции многолетних трав. «Эконива» рассчитывает вывести генотипы сон и озимой пшеницы.

Тораздо больший объем инвестиций — примерно в 4,26 млрд рублей — компания планирует вложить в создание СПЦ для генетической работы с голштинской породой крупного рогатого скота, а также в строительство молочного комплекса на 5,6 тыс. голов. Проект может быть реализован на базе ФГУП «Знамя Октября» в Таловском районе. В планах компании выращивать генотипированных нетелей, быков для реализации планов по искусственному осеменению, а также заниматься производством сексированного семени.

На площадке рамонского ФГУП имени Мазлумова ООО «Союзсемсвекла» может вложить примерно 465 млн рублей в семеноводческий центр для производства семян свеклы.

Напомним, что планы по созданию агробиотехнопарка на территории Воронежской области были озвучены на совещании властей с министром науки высшего образования РФ Михаилом Котюковым, замминистра сельского хозяйства Максимом Увайдовым, представителями науки и общественности. Главная идея создания агробиотехнопарка заключается в объединении усилий агроного сектора, бизнеса и власти.



«Молвест»:

Экспорт на Аравийский полуостров

На выставке в Эр-Рияде заключено соглашение между воронежским производителем и саудовской компанией.

38-я сельскохозяйственная выставка «Saudi agriculture» прошла в Эр-Рияде 21–24 октября. Крупнейшее отраслевое мероприятие впервые состоялось с участием российского стенда, на нем были представлены пять отечественных компаний — производители кормов для животных, муки, мяса и кормов для животных. Компания «Молвест» привезла на Аравийский полуостров премиальные корма из люцерны. Министр окружающей среды, водных ресурсов и сельского хозяйства Королевства Саудовская Аравия Абдулрахман аль-Фадли лично поприветствовал российских экспонентов и выразил надежду, что экономические отношения между нашими странами будут развиваться и крепнуть.

Саудовская Аравия является крупнейшей страной Аравийского полуострова. В ней изначально сложились тяжелые условия для развития сельского хозяйства из-за влияния тропического сухого и жаркого климата. Тем не менее в стране развиваются птицеводство и животноводство, постепенно осуществляется переход от традиционных кормов к комбикормам. Расширение скотоводства, вызванное быстро растущим населением, выступает драйвером роста импорта зерновых культур. Страна наращивает импорт скота. Так, за первые семь месяцев этого года в Саудовскую Аравию через порт города Джидды было



импортировано более 4 миллионов голов крупного рогатого скота (по данным Управления портов Саудовской Аравии). Это на 21 процент больше, чем за аналогичный период прошлого года. — Саудовские предприниматели проявляют к нашему продукту неподдельный интерес, — рассказала Елена Пономарева, заместитель генерального директора компании «ЭкоКорм» (входит в ГК «Молвест»). — Мы провели десятки переговоров, а

СПРАВКА. В последние четыре года между Россией и Саудовской Аравией растут объем взаимной торговли и количество совместных проектов. Четыре года назад началось партнерство Российского фонда прямых инвестиций и суверенного фонда Саудовской Аравии PIF, за это время, по данным РФПИ, в российскую экономику было привлечено \$10 млрд долгосрочного капитала, реализуется более 30 совместных проектов. На объем товарооборота в денежном выражении влияют цены на нефть, однако в последние годы он растет. Если в 2016 году товарооборот составил \$491 млн, то в следующем году он почти удвоился — \$918 млн, а в 2018 году превысил психологическую отметку в \$1 млрд — \$1,05 млрд.



НПП «НФЛ»:

«Умный свет» — реальное производство

23 октября исполнилось 65 лет генеральному директору НПП «НФЛ» Александру Владимировичу Новосельцеву. Он является идеологом, создателем и неизменным руководителем предприятия, которое с 1992 года выпускает светильники и из маленького КБ превратилось в современное предприятие с собственной производственной базой, инфраструктурой, коллективом специалистов и высокопроизводительным оборудованием, позволяющим изготавливать современные электронику и корпусные компоненты.

— Мне пришлось заниматься собственным делом в условиях, когда в стране была полная дезориентация в экономике и производстве. Все стремительно рушилось, крупнейшие промышленные предприятия и исследовательские институты превращались в ничто, — начинает свой рассказ Александр Владимирович. — В те времена мы пользовались чужим оборудованием на арендуемых площадях; образно говоря, даже собственного карандаша у нас не было. А сегодня без привлечения заемных средств мы имеем свои производственные, складские и другие помещения, оснащенные современным оборудованием. Сегодня наше оборудование позволяет с нуля разработать и произвести любой тип светильников. Наши же первые изделия были предназначены для использования на железной дороге. Ксеноновая тематика, которой я занимался в стенах научно-исследовательского института в интересах военных, пригодились при создании лампы для гражданских целей. Трое суток проводили испытания первого нашего изделия на железной дороге в Прибалтике. Они были очень удачными, мы получили заключение, что данное изделие можно с большим успехом использовать для железнодорожного транспорта. Использование наших светильников позволяло получить прямую видимость до полутора километров, что важно для обеспечения безопасности (до этого лобовой светильник локомотива светил на 200–300 м). К тому же во время испытаний было предотвращено ЧП на одном из железнодорожных поездов. Что тоже легло в нашу копилку. На ЮВЖД также заинтересовались нашими светильниками. При демонстрации лампы луч света был виден на левом берегу Воронежа. После заказа от РЖД работа закипела. В процессе развития занимались и коммерцией, тогда в стране денег не было, в бизнесе правил бартер, который обеспечивал товарный год. Время было живое и очень изменчивое. Когда-то мы начинали с двух комнат, а сегодня общая площадь производства составляет 8 тыс. кв. м. В Праге действует наш филиал — предприятие «NFL — Lighting S.R.O.», реализующее продукцию «НФЛ» в странах Ев-

росоюза. С нами работают крупнейшие госкорпорации России.

— Работа с РЖД дала толчок другим направлениям деятельности «НФЛ» или это самостоятельные истории в деятельности предприятия?

— Конечно, все взаимосвязано. И любое направление нашей деятельности обогащает нас, делает нашу продукцию более надежной, качественной и оптимальной. Прошло 27 лет, но классическая светотехника по-прежнему является одним из ведущих наших направлений. До сих пор мы изготавливаем прожектора для карьеров, освещения больших пространств. С железной дорогой мы, как и раньше, успешно работаем. Наши светильники установлены на объектах Северо-Кавказской, Калининградской, Московской, Юго-Восточной, Восточно-Сибирской железных дорог. На Московской кольцевой железной дороге девять станций, в их числе Лефортово, Андроновка, Лихоборы, Пресня, которые освещаются 3 тысячами светильников СДУ 02-07-001 нашего производства.

Железнодорожная тематика плавно перешла на освещение улиц и автомобильных магистралей. На участках федеральной автотрассы М-4 «Дон» в Воронежской, Липецкой, Ростовской и Тульской областях установлено около 10 тысяч светодиодных светильников производства «НФЛ».

— Многие годы «НФЛ» занимается тепличным освещением. Насколько сегодня позиции предприятия на данном рынке сильны?

— Тепличное освещение — особое направление нашей деятельности. Когда мы только начинали работать на данном рынке, он был быстро развивающимся. Мы сделали светильники с электронными пускорегулирующими аппаратами, что позволило нам длительное время, 5–6 лет, быть почти единственными производителями такого оборудования в России. Затем на отечественный рынок пришли голландские и норвежские фирмы, а в последние два года — китайские производители. С последними очень трудно конкурировать. В их руках сосредоточена вся элементная база.

Александр Владимирович берет в руки печатную плату и с грустью говорит:

— Печатная плата — сердце нашего светильника, единственное, что здесь есть отечественного, — исковские провода. Российское производство полупроводниковых элементов убито совсем. Его надо возрождать. Сейчас своим трудолюбием, упорством, грамотным общегосударственным руководством рынок завоевал Китай.

Но мы в состоянии ситуацию переломить. У нас есть школа и нужные в этой области специалисты.

«НФЛ» постоянно отслеживает веяния современного рынка светотехники. Если мы не будем делать что-то свое, мы просто не сможем выжить в условиях жесткой конкуренции. Нами запатентовано свыше 30 уникальных разработок, которые мы используем в своем производстве. И вот показательный итог — основываясь на результатах собственных исследований и разработок, мы первыми в России дали на светодиодные светильники гарантию 5 лет работы. Раньше производители давали максимум 3 года.

Кстати, сейчас идет отгрузка очередной партии светильников в тепличный комплекс Майский (Казань). Там уже работает 140 тысяч наших светильников, и с этим предприятием нас связывает долготелая дружба.

— Сегодня много говорят об «умных дорогах», интеллектуальных транспортных системах с использованием IT-технологий. Вы здесь преуспели как никто. Расскажите об этом.

— Мы уже несколько лет предлагаем дорожникам собственную автоматизированную систему управления наружным освещением, сокращенно

АСУНО. Замечу, что светильники производства «НФЛ» могут быть включены и в системы других разработчиков. Диммирование осуществляется автоматически или диспетчером, в ручном режиме, в соответствии с заданным графиком. Возможно управление нашими светильниками посредством беспроводной связи по стандартам GSM, GPRS или 3G, интернету, локальной сети. В случае выхода из строя светильника или целой сети диспетчер моментально получает аварийный сигнал. К тому же АСУНО контролирует несанкционированное подключение к электросети, хищение электроэнергии. АСУНО может быть интегрирована с другими автоматизированными системами. И ко всему прочему затраты на обслуживание АСУНО минимальны.



На сегодня мы сделали семь энерго-сервисных контрактов в Боброве, Эртиле, Новохопёрске, Катимировке, Таловой, Поворинно и Грибановке Воронежской области. Мы за свои деньги поставили

туда современные системы освещения, системы управления и учета потребляемой электроэнергии. Были использованы сложные инженерные решения. Отмечу, что наши светильники имеют функцию диммирования, которая позволяет управлять световой мощностью светильника в зависимости от времени суток и заданного графика освещения. В районах области есть своя специфика, начиная с неразберихи в электросетях (в чьем ведении находятся провода, столбы и пр.) и кончая хулиганством в виде несанкционированных подключений. Мы обкатали нашу технику и модернизировали ее. Добавили элементы защиты. Экономия электроэнергии при внедрении нового освещения колоссальная. Большинство районов имеют экономию 72–75 процентов. Кстати, область ранее занимала 37 место, теперь, благодаря и нам, вошла в первую десятку по освещенности сельских поселений. Особенно хотелось сказать слова благодарности мэру Боброва Брызгалову Владимиру Ивановичу, который в ходе нашей совместной работы проде-



монстрировал безукоризненный профессионализм и нацеленность на высокий конечный результат.

— А как же Воронеж?

— Первую партию светодиодных светильников для столицы Черноземья мы отправили шесть лет назад. И тогда мы обнаружили, что городские сети достаточно ненадежны и серьезно подвержены колебаниям электроэнергии. Сейчас мы выпускаем технику, которая устойчиво переносит перегрузки. Это большой и бесценный опыт, приобретенный на объектах города. Наш первый пилотный проект был осуществлен на улице Мира, куда мы поставили светодиодные светильники и системы управления. Этот проект показал себя очень успешным, и с нами продлили контракт: мы получили новый заказ на поставку 200 светильников для центральных улиц. С прошлого года принята программа пе-

рехода Воронежа на светодиодное освещение. Кстати, Воронеж оказался в числе отстающих по внедрению светодиодного освещения на городских улицах среди городов-миллионников. Процент энергосберегающих светильников у нас весьма мал. Сейчас до конца года необходимо осветить 17 улиц. Уже выполнены работы на Московском проспекте. Специалисты отмечают, что наши светильники экономичны. Срок окупаемости городского проекта — 3,5 года. Стоит отметить, что мы ответственно подходим к нашим контрактам: подбираем оптимальную кривую силы света, обеспечивающую необходимый уровень освещенности, что для города существенно. Ведь в Воронеже высота подвеса светильников 14 м, а столбы установлены неравномерно.

— Что бы Вы хотели пожелать «НФЛ»? Какие прогнозы на будущее?

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



■ ПОДРАВЛЕНИЯ ■



практически всегда доводит дело до логического конца. У него есть чему поучиться, и он откровенно делится и своими победами и «набитыми шишками». Задумок у него много и планов громадье. Хотелось бы, чтобы они успешно реализовались. Чего я ему от всего сердца желаю.

Генеральный директор группы компаний «Рефлекс» Владимир Михайлович ПЧЕЛИН



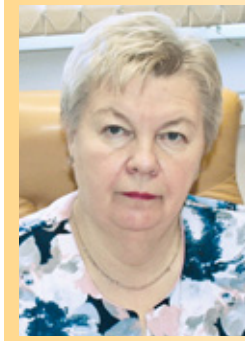
предпринимательскими и организаторскими способностями и создать современное предприятие, которое может успешно конкурировать на европейском рынке. Я им горжусь! Здоровья ему и неиссякаемой энергии!

Педагог, краевед, кандидат технических наук, профессор Михаил Иосифович КУТЕПОВ



чественно и на высоком инженерном уровне. Компания продемонстрировала комплексный подход и провела реконструкцию сетей, замену проводов, установку шкафов управления и самих светильников. Кроме «НФЛ» никто никогда такого не делал. Сотрудники предприятия работали в тесном сотрудничестве с администрациями районов области. И в итоге мы получили современное освещение районных центров с подтвержденной экономией электроэнергии 72–76%, с сервисным и после-сервисным обслуживанием. Так с помощью «НФЛ» мы по уровню жизни в плане освещенности населенных пунктов приближаем деревню к городу.

Заместитель руководителя департамента жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Воронежской области Сергей Александрович ЖУРАВЛЕВ



Руководитель этого предприятия, Новосельцев Александр Владимирович, — принципиальный и грамотный директор, целеустремленный человек, который пользуется заслуженным авторитетом. Дирекция Ассоциации «Теплицы России» поздравляет Вас, Александр Владимирович, с Юбилеем! Мы искренне желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, новых инновационных разработок и реализации планов в производстве светильников!

Генеральный директор Ассоциации «Теплицы России» Наталия Дмитриевна РОГОВА

«Промышленные вести» сердечно поздравляет Александра Владимировича Новосельцева с 65-летием. Желаем здоровья, процветания, оптимизма и долгих лет жизни!

«Южный маяк»:

Качественно и надежно



Мурад БАЛАБЕКЯН:

Я поздравляю всех автолюбителей и тех, кто думает о дорогах, с Днем работника дорожного хозяйства! Отдельно мне хотелось бы поздравить губернатора Александра Гусева. Приятно видеть, что власти уделяют огромное внимание развитию экономики региона, что невозможно без совершенствования дорожной сети. Развитие дорог — важная тема в нашей области. Я убежден, что при таком грамотном подходе дорожная отрасль в ближайшем будущем станет одной из передовых. Поздравляю всех дорожников, тех, кто в любую погоду, в любое время года возводит, ремонтирует дороги и следит за их состоянием. Здоровья вам и личного счастья!

Развитию дорожной отрасли в последние годы уделяется постоянное внимание на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

В Воронежской области ремонт и возведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ведется в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Этот нацпроект является продолжением приоритетного направления «Безопасные и качественные дороги», решение о реализации которого было принято Правительством РФ в 2016 году. Одна из основных его задач — приведение дорожной сети агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Качественные дороги — залог безопасности граждан и показатель уровня развития экономики. О том, как обстоят дела в дорожной отрасли в регионе, нам рассказал генеральный директор одной из крупнейших дорожно-строительных организаций области ООО «Южный маяк» Мурад Балабекян.

— Дать однозначную оценку нынешнего качества дорог не-

просто, — рассказал директор ООО «Южный маяк» Мурад Юрдабекович. — С каждым годом к качеству асфальтного покрытия предъявляются все более жесткие требования. За те 10 лет, что мы существуем, постоянно осваиваем новые технологии укладки дороги, непрерывно изучаем рынок материалов, ищем и внедряем инновационные разработки в этой сфере. Компании, которые не способны выдержать такой темп развития, вынуждены уходить с рынка. К тому же сегодняшние реалии диктуют более сложные процессы: мало строить и ремонтировать дороги — необходимо их правильно содержать. Например, «Южный маяк» занимается обслуживанием дорог: у нас на содержании сейчас находятся 200 километров дорожного покрытия. Это отличает нас от других компаний.

Основным заказчиком ООО «Южный маяк» является областное правительство, поэтому деятельность компании охватывает всю территорию Воронежской области. К примеру, компания работает в Анненском, Рамонском, Нижнедевицком и многих других районах области, в Воронеже — в Советском, Центральном, Коминтер-

новском и Левобережном районах. Загруженность заказами у ООО «Южный маяк» хорошая. Впрочем, по словам руководителя предприятия, с учетом имеющейся техники и подготовки сотрудников фирма способна выполнять объем работ раза в два больше.

— Мы ежегодно выделяем средства на технологическое перевооружение производства и строительство новых объектов, — продолжил Мурад Балабекян. — Катки, самосвалы, оборудование для ямочного ремонта — это все те вещи, которые систематически требуют обновления и покупаются нами. К слову сказать, мы следим не только за дорожным покрытием, но и за зелеными насаждениями вдоль дорог. Фирма постоянно закупает удобрения и следит за состоянием почвы. Немаловажным аспектом в нашей работе является уровень знаний и умений работников. Я убежден, что экономить на кадрах нельзя, успех компании полностью зависит от них. Поэтому мы регулярно проводим переподготовку сотрудников в наших лабораториях, а также ежегодно отправляем специалистов на курсы повышения квалификации. На протяжении многих лет мы актив-

но сотрудничаем с ВГАСУ. Студенты университета проходят у нас производственную практику и по окончании учебы приходят к нам на работу. В летний сезон у нас постоянно работают 70 человек, в зимний — 40. Но в некоторых специальностях все же испытываем потребности, ведь, к сожалению, не по всем специализациям ведется подготовка в наших учебных заведениях, о чем мы не раз поднимали вопрос.

Еще одним немаловажным аспектом деятельности ООО «Южный маяк» и Мурада Юрдабековича, в частности, является общественная деятельность. К примеру, недавно было закончено возведение церкви в Армении, в строительстве которой помощь оказывал «Южный маяк». У входа в храм были высажены деревья в дар от Воронежского края. Также недавно при участии воронежской фирмы была построена школа для 450 детей в Нагорном Карабахе. Мирное и добрососедское существование всех людей, которые связывают качественные дороги, — вот та задача, которую ставит перед собой ООО «Южный маяк».

Константин ГРИШАЕВ ■

тировки объем вложений вырастет на 232,6 млн рублей и составит 4,3 млрд рублей. Увеличение произойдет за счет сокращения расходов компании и не потребует дополнительного роста тарифа по сравнению с ранее утвержденными в программе размерами.

Кроме того, ООО «РВК-Воронеж» в этом году вышло с законодательной инициативой о внесении изменений в п. 1 ст. 5.1 Закона Воронежской области от 29.06.2006 года № 61-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности в Воронежской области». При строительстве и реконструкции сетей водопровода диаметром до 500 мм, реконструкции в полосу отвода существующего линейного объекта и строительстве (реконструкции) самотечных сетей канализации диаметром до 1000 мм и напорных сетей канализации диаметром до 1000 мм предлагается не запрашивать разрешение на строительство. Принятие таких поправок позволит сократить сроки реализации значимых для областного центра проектов, а также ускорить укладку сетей и процесс подключения новых абонентов без формальных проволочек.

В ходе заседания также обсуждались вопросы, связанные с передачей вводимых в эксплуатацию сетей водоснабжения, а также бесхозных в собственности города. Было принято решение о том, что администрация Воронежа до 1 марта 2020 года разработает проект нормативных правовых актов в части передачи новых сетей водоснабжения.

Было принято решение о том, что администрация Воронежа до 1 марта 2020 года разработает проект нормативных правовых актов в части передачи новых сетей водоснабжения.

■



Конкуренция растет

В Воронеже завершился VI региональный чемпионат «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia)». Форуму предшествовала пятидневная конкурсная программа. В этом году на площадках конкурса более 400 участников соревновались за право представлять регион на отборочном этапе национального чемпионата.



волонтеров, как правильно пользоваться столовыми приборами, выполнять зарядку, в какой последовательности употреблять пищу и многое другое.

Еще одной новой дисциплиной — причем в мировой практике WorldSkills такого не было — стала «Цифровая метрология». Метрологи — это специалисты, измеряющие готовые детали на производстве. Специально для этого этапа в Воронеж привезли оборудование стоимостью 20 млн рублей. В соревнованиях со-

— Я давно слышала о престижном конкурсе World Skills, но, к сожалению, по моей специ-



стизались 5 участников из Воронежского политехнического техникума и Лискинского промышленно-транспортного техникума имени А.К. Лысенко.

— Я участвовал в конкурсе второй раз, — рассказал студент 4 курса Воронежского политехнического техникума по специальности «Технология машиностроения», занявший первое место в номинации «Токарные работы на станках с ЧПУ», Егор Житенев. — В прошлом году был вторым, теперь первый. Это очень перспективное соревнование. Собираюсь готовиться дальше, надеюсь попасть в национальную сборную. Мой наставник Егор Жадан на мировом чемпионате World Skills в Казани в этом году стал восьмым в общем рейтинге и награжден медалью за профессионализм. Хотелось бы выразить ему благодарность за мой высокий результат в конкурсе. Надеюсь, наши тренировки продолжатся. Соперники и задания были непростые. Мне помог опыт участия в прошлом году и, конечно, ежедневные тренировки с утра до вечера непосредственно перед конкурсом.

— Я давно слышала о престижном конкурсе World Skills, но, к сожалению, по моей специ-

альности соревнования раньше не проводились, — рассказала студентка 3 курса «Воронежский политехнический техникум» по специальности «Техническое регулирование и управление качеством», занявшая первое место в номинации «Цифровая метрология», Ксения Попова. — Поэтому, когда в этом году ввели состязания по компетенции «Цифровая метрология», ребята на курсы начали готовиться. Так как эта компетенция была новой, не было информации по заданиям, поэтому было сложно. Приборы, которые привезли для соревнования, не были нам знакомы, мы их никогда не видели вживую только по картинкам в интернете. Так получилось, что на подготовку у нас было 5 дней. А объем информации был огромен. Я не ожидала, что займу призовое место. И участвовала, скорее, чтобы получить опыт, знания и практику. Большого отрыва по баллам среди участников, думаю, не могло быть, все мы были в равных условиях, очень не хватало времени. Может, я была чуть более собранной, чем остальные. Теперь буду готовиться к следующему этапу — всероссийским соревнованиям.

— Стоит отметить, что из года в год растет количество компетенций, и это выбор нашего регионального департамента образования, — считает руководитель политехнического техникума Михаил Григорьевич Потаников. — Необходимо развивать движение. Так в этом году появилась компетенция «Цифровая метрология». Впервые в России мы начали цикл региональных чемпионатов. У этой компетенции хорошее будущее. На международном уровне многие страны поддерживают ее проведение. Например, Япония и Китай готовы принять участие в чемпионате России в мае 2020 года, где компетенция будет представлена. В 2021 году эта компетенция станет постоянной на чемпионате страны и дальше на ми-

ровом соревновании. Чем интересна номинация? Измерительные приборы и инструменты у нас присутствуют во всех компетенциях, где есть объективная оценка и необходимость оценить параметры. Много вопросов: насколько правильно проводятся измерения и насколько умеют пользоваться измерительными инструментами мастера? У нас есть генеральный партнер движения — японская компания Mitutoyo, мировой лидер по производству инструментов. Они поставляют инструмент на безвозмездной основе. Весной этого года был выезд на завод производитель Mitutoyo, где мы посмотрели, как производится сборка, работа конвейера. Также познакомились с системой образования в Японии. В дальнейшем мы хотим развить в техникуме специальность «Техническое регулирование и управление качеством». И выйти через несколько лет, если позволит материально-техническая база, на сдачу квалификационного экзамена как демонстрационного, чтобы каждый студент мог показать, что он может владеть всем набором инструментов.

Стоит отметить, что студенты политехнического техникума участвовали во многих номинациях и практически везде заняли все призовые места. Например, студенты в компетенции «Токарные работы на станках с ЧПУ» завоевали 1, 2, 3 места, также в компетенциях «Фрезерные работы на станках с ЧПУ», «Изготовление прототипов», «Цифровая метрология» и пр.

— Теперь самое главное — показать хорошие результаты на отборочных чемпионатах, — продолжает Михаил Григорьевич. — Это задача сложнее, так как в ЦФО входят представители Москвы и Московской области, у которых высокий уровень подготовки. Очень сильная конкуренция.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

РВК-Воронеж:

Расширение инвестпрограммы

В правительстве Воронежской области состоялось заседание общественного совета по вопросам водоснабжения, созданного по инициативе ГК «Росводоканал» при губернаторе региона. Генеральный директор «РВК-Воронеж» представил участникам отчет об исполнении текущей инвестиционной программы предприятия, а также сообщил об увеличении объема вложений в модернизацию городской системы Вив на 276 млн рублей.



— Эти деньги будут направлены на решение оперативных задач и не отразятся на тарифе. Они изысканы за счет оптимизации производственной деятельности компании, экономии и значительно «усилили» нашу инвестиционную программу в части мероприятий по улучшению качества услуг водоснабжения. Это новые сети, перевооружение водоподъемных станций, усовершенствование системы водоподготовки, — рассказал генеральный директор «РВК-Воронеж» Олег Николаенко.

На сегодняшний день освоено 230 млн рублей. Среди основных мероприятий названа реконструкция отстойников Правобережных очистных сооружений и главного Левобережного коллектора, который находится в неудов-

летворительном состоянии. Работы ведутся с опережением графика и будут завершены в 2020 году.

Что касается капитального ремонта, то в 2019 году промито 483 км канализационных сетей, что снизило аварийность на сетях водоотведения. Однако 80 % затрат на канализацию, которые устраняет «Росводоканал», связаны с недобросовестной работой предприятий и частных компаний — нарушением ими правил эксплуатации сетей водоотведения, отсутствием необходимого оборудования.

Виталий Шабалатов отметил, что необходимо разработать механизм влияния на нарушителей, включив материальную ответственность. В свою очередь, ректор Воронежского государственного технического университета,

председатель комитета по строительной политике Воронежской областной думы Сергей Колодяжный сообщил, что вуз может предоставить своих специалистов для проведения экспертиз на конкретных объектах. Стороны договорились проработать эту тему, в том числе заключение рамочного договора между ВГТУ и «РВК-Воронеж» для привлечения экспертов.

Также Олег Николаенко рассказал, что на 2020 год, кроме капитальных ремонтов, запланирована реализация ряда крупных проектов. Среди них — строительство еще одной городской канализационной насосной станции (ГКНС), монтаж закрытых

железобетонных монолитных коллекторов выпуска оценочной сточной воды в сторону реки Дон из Правобережных очистных сооружений и реконструкция коллектора от ГКНС до Левобережных очистных сооружений. На сегодняшний день начато проектирование.

Было отмечено, что инвестиционная программа ООО «РВК-Воронеж» на 2019 — 2024 годы претерпела изменения. Так, согласно техническому заданию администрации городского округа город Воронеж в нее были включены новые важные социальные объекты, которые не были учтены при формировании документа в минувшем году. После коррек-

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Сделка закончилась уголовным делом

Сотрудник Государственной инспекции труда Воронежской области предстанет перед судом за получение взятки, следует из сообщения пресс-службы региональной прокуратуры. По версии следователей СК, 34-летний инспектор в обмен на незаконное вознаграждение пообещал снизить сумму штрафов одной из городских фирм.

В июле мужчина проводил проверку воронежской компании, работающей в сфере курьерских услуг. Инспектор нашел в ее деятельности ряд нарушений трудового законодательства, которые потянули на 380 тыс. рублей. И предложил бухгалтеру фирмы бартер: за 30 тыс. рублей он закроет глаза на ряд нарушений, что позволит снизить сумму штрафов в десять раз. В августе руководитель фирмы передал деньги мужчине в его рабочем кабинете. Сделка закончилась для инспектора возбуждением уголовного дела по ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение должностным лицом взятки в виде денег за незаконное бездействие).

Дело рассматривает Коминтерновский районный суд Воронежа. Максимальная санкция по статье — 8 лет лишения свободы.

Чинovníк заподозрен в злоупотреблении

СУ СК по Воронежской области возбуждено уголовное дело в отношении заместителя руководителя областного департамента цифрового развития, сообщили в ведомстве. Речь идет о начальнике отдела развития информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Денисе Просвирине. Он подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 285 УК РФ («Злоупотребление должностными полномочиями»). Уголовное дело возбуждено по результатам доследственной проверки и на основании материалов регионального УФСБ. По версии следствия, Просвирин в период с декабря 2017 по июль 2019 года «искусственно определял начальную цену будущих государственных контрактов по завышенной стоимости». Делал он это в интересах трех подконтрольных ему коммерческих организаций, предварительно оповещая о закупках техники, сроках поставки и пр. до проведения конкурсных процедур. Следователи полагают, что эта информация обеспечивала компаниям преимущество в конкурсной борьбе и как результат победу и заключение контрактов по завышенной стоимости. Таким образом, департамент заключил пять госконтрактов на поставку информационно-телекоммуникационного оборудования именно с этими организациями. Общая сумма договоров составила около 3,8 млн рублей.

Сотрудники СК и УФСБ провели обыски по месту жительства и работы подозреваемого и изъяли документы.

«НИИЭТ» против «Ситилайна»

ООО «Ситилайн» обратилось в Арбитражный суд Воронежской области с ходатайством об отложении судебного заседания для примирения сторон в рамках судебного разбирательства по иску АО «НИИЭТ» о взыскании с общества 100 млн рублей задолженности. Это следует из документов арбитража. Представители НИИЭТ не возражали против ходатайства.

С иском о взыскании с ООО «Ситилайн» 100 млн рублей задолженности НИИЭТ обратился в суд в августе. Речь идет о средствах, которые были выделены предприятию на техперевооружение. «Ситилайн» выиграл контракт на проведение строительно-монтажных работ стоимостью 268,8 млн рублей. Подрядчик должен был выполнить весь объем работ в период с конца 2016 до 13 октября 2017 года. Однако компания не стала самостоятельно выполнять обязательства и заключила договор с субподрядчиком «БАС-Техник» стоимостью 205 млн рублей. По данным «СПАРК-Интерфакс», компания была зарегистрирована в Зеленограде в октябре 2016 года, за два месяца до заключения контракта. Компания «БАС-Техник» во исполнение условий контракта получила аванс в размере 92,25 млн рублей. Но сам «Ситилайн» при этом не передал субподрядчику рабочую документацию, в связи с чем тот и приостановил работы в октябре прошлого года — за три дня до окончания срока контракта с НИИЭТ и уже после окончания договора субподряда. «Ситилайн» обратился в «БАС-Техник» с уведомлением о расторжении контракта и требованием о перечислении неотработанного аванса в размере 89,3 млн рублей.

По информации «Коммерсанта», к хищению причастна группа лиц, действующих от имени «БАС-Техник». По данным издания, средства выводились в том числе «на резидентов иностранных государств».

Как пояснили суду представители «Ситилайна», компания неоднократно направляла НИИЭТ требования представить надлежащим образом оформленную документацию и разъяснить имеющиеся в документах противоречия. Работы были приостановлены, так как до настоящего времени НИИЭТ не представил сметные расчеты с учетом изменений.



Интересно и познавательно

В октябре в рамках акции «Промышленники детям» учащиеся 9 «А» класса МБОУ «Лицей №2» посетили завод «Электросигнал». Также на экскурсии были юные журналисты детской юношеской газеты «В Центре». В четырех залах музея представлена экспозиция почти девяностолетней истории предприятия, о которой рассказала ребятам заведующая музеем Ольга Олеговна Жданова.



Заводской музей — это, прежде всего, история людей, трудившихся здесь 88 лет. Именно столько исполнилось в этом году АО «Электросигнал». Это история ударных строек и героических пятилеток, суровых военных испытаний и восстановления разрушенной экономики. Это создание новых образцов оборудования самого высокого уровня. Фотографии, схемы, макеты и натуральные экспонаты наглядно отражают этапы развития и совершенствования заводского производства.

Мы увидели первые телевизоры. У них такой маленький экран! Как в нем что-то можно было разглядеть? Вообще, здесь собраны все телевизоры, когда-то сходились с конвейера предприятия. Всего 22 вида самых разных советских и постсоветских приемников.

«Рекорды» выпускались «Электросигналом» почти 40 лет, — поделился своими впечатлениями Павел Гудков. — Такое название телевизор получил не зря. Долгое время он был очень популярным, настоящим рекордсменом по продажам. Также здесь производились радиостанции для пожарников, скорой помощи, железной дороги и военных.

В ходе экскурсии Ольга Олеговна познакомила ребят с интересным человеком — Евгением Яковлевичем Кирилловым, ветераном предприятия, неравнодуш-

ным человеком, любящим и знающим завод. Он занимал высокие должности, работал в Москве в министерстве промышленности СССР и Совете Федерации, но остался преданным «Электросигналу», где когда-то в 1968 году начался его трудовой деятельности с должности слесаря-сборщика, куда и вернулся после выхода на пенсию после госслужбы.

Год назад Евгений Кириллов случайно обнаружил в архиве музея пыльную бобину с киноленткой. Вспомнил, что заводчан регулярно снимали операторы-любители. Нашли еще 35 бобин. Начал смотреть — и поразились тому, какой уникальный материал попал в руки. В Воронежские специалисты по оцифровке и работе с поврежденными пленками не было. Пришлось ехать в Москву.

Во время деятельности в Совете Федерации я научился работать в специальной программе по монтажу видео. Я подбираю и накладываю музыку, собираю из отрывков маленькие фильмы, выкладываю на страницах в соцсетях. Люди репостят их, комментируют. Фильмы вызвали много отзвучив. Кто-то узнавал своих знакомых и родственников. Задача у меня не только сохранить кинохронику, но и показать детям и внукам их близких молодым.

— До сих пор я не любил историю в школе, — делится своими впечатлениями после экскурсии Дарья Самсонова. — Но Ольга Олеговна Жданова, руководитель музея, так интересно рассказала нам о событиях разных лет на примере завода «Электросигнал», что я пересмотрела свое отношение, как мне казалось, к скучным датам и мало говорящим именам. Ее рассказ о том, как завод неоднократно практически из руин восстанавливали люди своим самоотверженным трудом, поразила меня.

Хорошо, что есть возможность узнать, как создавалось и развивается сегодня промышленное производство нашей области, — считает классный руководитель девятиклассников Наталья Владимировна Агунова. — Я, как преподаватель физики, очень довольна этой экскурсией. Ребята могут увидеть на практике то, что мы изучаем в теории. Теперь хотелось бы побывать со своим классом на заводе «ВЗПП-С» и Воронежской генерации «Квадра».

Артем ХАУЛИН ■

Сервисное локомотивное депо Воронеж:

Производственные будни

Крупнейший в Европе сервисный локомотивный холдинг «ЛокоТех» — это сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляется средний и тяжелый ремонт локомотивов, а также производство комплектующих. Но самая важная часть этой поистине всероссийской организации — это те самые локальные депо, в которых и происходит непосредственный ремонт и обслуживание подвижного состава. В предыдущих номерах нашей газеты мы начали рассказ о них. И сегодня в продолжение темы мы расскажем о предприятии, расположенном в самом центре Воронежа.



Воронежское депо имеет длинную и славную историю. В 1889 году было принято решение о сооружении железной дороги между Курском и Воронежем. В 1892 году состоялась торжественная закладка депо, размещенного к западу от путей. Одновременно с депо были построены административные и хозяйственные здания, а также небольшой цех (примыкает к депо). Депо имело форму веерного типа, распространяющуюся в 70–90 годах XIX века.

— Я пришел на работу в депо в 2006 году, и с тех пор неизменно тружусь здесь, — рассказал начальник сервисного локомотивного депо Воронеж Иван Криворотов. — Несколько поколений моей семьи трудились на железной дороге, и при выборе профессии у меня вопросов не возникало. Мне всегда хотелось работать на железной дороге, при этом заниматься именно с техникой. Начиная с должности слесаря подвижного состава в отделе топливной аппаратуры. Затем стал мастером ПТО и через несколько лет получил должность старшего мастера. Получив на этой должности необходимый опыт, долгое время исполнял обязанности заместителя начальника депо по ремонту. И уже после реструктуризации в 2017 году был назначен начальником сервисного депо Воронеж.

В настоящее время сервисное локомотивное депо Воронеж является подразделением ОП «Центральный полигон» ООО «ЛокоТех». В состав депо входят:

- основное депо на ст. Воронеж-Курский;
- сервисное отделение Грязи;
- электровозный ПТОЛ на ст. Воронеж-1;
- тепловозный ПТОЛ на ст. Графская

Депо производит следующие виды технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава:

- техническое обслуживание ТО-2 тепловозов 2ТЭ116, ЧМЭЗ, ТЭП70, ТЭМ7а, электровозов ЭП1М; ЧС4т;
- техническое обслуживание ТО-3 тепловозов 2ТЭ116, ЧМЭЗ, ТЭМ7а, ТЭП70;
- текущий ремонт ТР-1 тепловозов 2ТЭ116, ЧМЭЗ, ТЭМ7а.



На все оборудование, коммуникации, стеллажи, подставки и т.д., находящиеся в СЛД, применяется окраска, предусмотренная стандартами организации рабочего пространства ООО «ЛокоТех». На данный момент в СЛД Воронеж разработано 110 стандартов, что составляет 87% от общего необходимого количества.

В сервисном локомотивном депо Воронеж реализована идея разделения кладовых на три вида: инструментальная, материальная, кладовая спецобъекты.

Это позволило упорядочить хранение и выдачу ТМЦ и сократить время на поиск нужной документации. Появление отдельной инструментальной кладовой позволило оптимизировать избыточное количество инструментальных ящиков, расположенных на производственных участках.

Теперь каждый слесарь берет необходимый для сменного задания инструмент в инструментальной кладовой, делая при этом отметку в журнале выдачи инструмента. Проблема разбросанного инструмента по рабочим местам

таким образом решена. Также применяются инструментальные тележки для каждой ремонтной группы, что также способствует упорядоченному хранению и использованию инструмента.

— Начиная с рабочей профессии и я. Лично знаю, насколько это трудоемкая, но важная работа, — отметил Иван Криворотов. — Занимая должность начальника, считаю своей прямой обязанностью неизменно улучшать условия труда нашего рабочего коллектива. Моя цель, помимо полноценного и своевременного ремонта и обслуживания подвижного состава, сделать работу на нашем предприятии максимально комфортной, чтобы человек, приходя на работу к нам, знал, что он важный член коллектива и дело, которым он занимается, нужно и важно.

В штате депо на данный момент работают 180 человек, 110 непосредственно в Воронеже и 70 на участке в городе Грязи. Кстати сказать, в рабочем коллективе 75% это молодые специалисты. Такой высокий процент мо-

лодежи обусловлен тем, что депо проводит планомерную работу по привлечению новых кадров. Настоящей кузницей кадров для предприятия служит железнодорожный техникум. Также депо Воронеж неизменно участвует во Всероссийской акции «Неделя без турникетов», приглашая студентов и школьников на экскурсию на производство.

В 2018 году депо получило сертификат соответствия системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001—2015, что подтверждает качество производимых ремонтных работ в соответствии с мировым уровнем.

В 2019 году СЛД Воронеж Федеральным агентством железнодорожного транспорта выдан условный номер для клеймения продукции, прошедшей обслуживание и ремонт в СЛД Воронеж. Также сервисному отделению Грязи выдан условный номер для клеймения автосцепных устройств и их деталей.

Как и в других сервисных локомотивных депо, в СЛД Воронеж внедрена автоматизированная система управления предприятием «Сетевой график» АСУ СГ, что повысило качество взаимодействия основных подразделений депо и облегчило работу сотрудников.

Здания и сооружения поддерживаются в пригодном для эксплуатации состоянии. Производятся необходимые работы по текущему ремонту кровли, ремонту систем отопления, электроснабжения, водоснабжения, внутренней отделке помещений, ремонту фасадов. Регулярно проводятся работы по ремонту оборудования, согласно графику ППР, согласованному с ТЧЭ Воронеж-Курский.

Коллектив сервисного локомотивного депо Воронеж стремится привести свое производство к современным стандартам, ведет непрерывную работу в этом направлении.

Константин ГРИШАЕВ. ■



■ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ ■

Приглашаем к сотрудничеству

Уважаемые работодатели!

Вы можете обучить сотрудников предпенсионного возраста и получить субсидии на компенсацию затрат от органов службы занятости населения!

С 2019 года в рамках федерального проекта «Старшее поколение» национального проекта «Демография» органами службы занятости населения Воронежской области реализуются мероприятия по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования граждан предпенсионного возраста в целях сохранения их занятости и повышения конкурентоспособности на рынке труда. В частности, работодателям предложена возможность получить субсидии на компенсацию фактических затрат на обучение работников — граждан предпенсионного возраста.

Право на получение субсидии имеют работодатели — юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории Воронежской области, которые организовали обучение состоящих с ними в трудовых отношениях работников предпенсионного возраста.

К гражданам предпенсионного возраста относятся граждане в течение пяти лет до наступления возраста, дающего право на страховую пенсию по старости, в том числе назначаемую досрочно.

Обучение работников возможно по различным формам обучения (с отрывом и без отрыва от производства). Средний период обучения — 3 месяца.

По вопросу участия в мероприятии обращайтесь в центр занятости населения по месту нахождения организации. Адреса, телефоны и режим работы центров занятости населения размещены на сайте департамента труда и занятости населения Воронежской области (<https://slzan.govvrn.ru>).

В случае невозможности получения субсидии на компенсацию затрат на обучение работников в связи с наличием определенных ограничений, вы можете направить граждан предпенсионного

возраста, нуждающихся в обучении, в центр занятости населения. Обучение данных граждан будет организовано органами службы занятости населения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, по требованию вас специальнойности за счет средств, предусмотренных на реализацию мероприятия в федеральном бюджете и бюджете Воронежской области.

Специалистами центров занятости населения ведется адресная работа с гражданами предпенсионного возраста. Подбор образовательных программ осуществляется с учетом особенностей местных рынков труда и запросов работодателей. По итогам 9 месяцев 2019 года организовано обучение 1,2 тыс. граждан предпенсионного возраста.

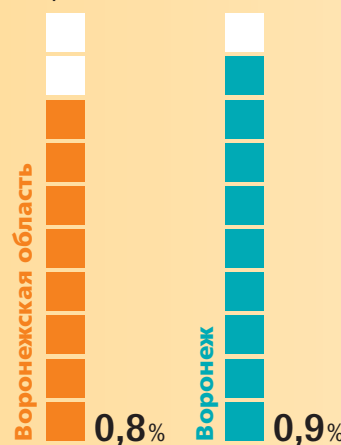
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ЗАНЯТОСТИ

Работа в России
Общероссийская база вакансий

В целях поиска сотрудников предлагаем вам воспользоваться возможностями крупнейшей платформы интернет-онлайн-рекрутинга с огромной и ежедневно обновляемой общероссийской базой вакансий и резюме — информационно-аналитической системой Общероссийская база вакансий «Работа в России». Это единственный государственный ресурс по поиску работы и работников. Оператором портала является Федеральная служба по труду и занятости. Адрес портала: <https://trudvsem.ru>.

Занятость и безработица в Воронежской области в цифрах на 29 октября 2019 г.

Уровень регистрируемой безработицы



Численность граждан, состоящих на учете в качестве безработных в органах службы занятости населения

9 324 человека

4 418 человек

Количество вакантных рабочих мест в банке данных службы занятости населения

19 324 вакансии

10 038 вакансий

Информация о положении на рынке труда в Воронежской области и государственных услугах в области содействия занятости населения ежемесячно актуализируется на сайте департамента труда и занятости населения Воронежской области

«Воронежстальмост» — участник «Онкопатруля»

Воронеж стал пятым городом, в котором прошла Всероссийская акция «Онкопатруль», предусматривающая раннюю диагностику злокачественных образований и проводимая для сотрудников крупных предприятий, в том числе с вредными условиями труда. За два дня, 22 и 23 октября, специалисты ведущего онкологического центра страны «НМИЦ радиологии» осмотрели более 200 работников ЗАО «Воронежстальмост». Из них на дополнительное обследование направили 68 человек, в том числе с подозрениями на злокачественные образования.

Организатор «Онкопатруля» — онкологический Центр ФГБУ «НМИЦ радиологии» при поддержке Совета Федерации, Минздрава и правительства Воронежской области. Цель акции — сохранение здоровья россиян и снижение смертности от онкозаболеваний за счет их раннего выявления и формирования здорового образа жизни.

На заводе «Воронежстальмост» в первую очередь обследование проходили сотрудники подразделений завода, связанные с вредным производством и находящиеся в зоне риска развития онкологических заболеваний. В амбулатории завода работали четыре аппарата УЗИ. Врачи проводили исследования сразу нескольких органов: щитовидной железы, брюшной полости, молочных желез, органов малого таза. По результатам осмотров в областной онкологический диспансер для дообследования направили 68 человек. На территории завода работали также мобильные комплексы Бобровской и Павловской районных больниц, где участники акции могли сделать флюорографию, а женщины — пройти осмотр врача-гинеколога.

Напомним, что в доме Вигеля уже ведется строительство по-

ликлиники онкодиспансера, которая будет оснащена современным диагностическим оборудованием. Ожидается, что она будет введена в строй в мае 2020 года. Стоит отметить, что строительство ведется полностью за счет регионального бюджета. С 1 января 2020 года начнется строительство двух других объектов: хирургического корпуса онкологического центра и онкогематологического корпуса детской больницы. К тому же на решение задач, связанных с первичным выявлением заболеваний, будет направлено около 1,5 млрд рублей. Эти средства предназначены для стимулирования приезда врачей в сельскую местность, переобучение, переоснащение поликлиник, как районных, так и амбулаторных. Хирургический корпус онкоцентра, на строительство и оснащение которого в рамках нацпроекта «Здравоохранение» из федерального бюджета выделят 5 млрд рублей, должен быть построен за три года. Десятиэтажный корпус на 340 коек возведут на участке, ограниченном улицами Достоевского, Вайцеховского и Сакко и Ванцетти. На площади 3 тыс. кв. м появится стационарный блок, клинично-диагностиче-



ский комплекс, отделение реабилитации и лабораторная служба, учебные помещения. Для удобства пациентов здание оборудуют подземной четырехуровневой парковкой на 299 машино-

Детский онкогематологический корпус, на который поступит 2 млрд рублей, построят за два года на улице Ломоносова, рядом с областной детской больницей № 1, также в рамках нацпроекта «Здравоохранение». Его возведение оценивается в 1,7 млрд рублей. В новый корпус переведут отделения детской онкологии и гематологии на 44 койки с дневным стационаром на 20 мест, а также оториноларинголо-

Анатолий ФЕДОРОВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

2 млрд на напремонт

Общая сумма, выделенная на капитальный ремонт объектов здравоохранения, образования, культуры, спорта и соцзащиты в 2020 году, планируется на уровне 2019 года — порядка 2 млрд рублей. В областную адресную инвестиционную программу по капитальному ремонту на следующий год внесено более 100 объектов.

Среди учреждений, получивших масштабную реконструкцию в 2019 году, смело можно назвать Воронежскую областную клиническую офтальмологическую больницу, которая обзавелась новой консультативной поликлиникой. В новом здании, общей площадью 2250,8 кв. м, предусмотрено разделение приема взрослых и детей. Рабочие места автоматизированы, медицинские карты пациентов находятся в современных картохранилищах. Создан call-центр с многоканальной телефонной связью, установлены инфоматы. Но самое главное — современное качественное оборудование. Областная офтальмологическая больница оказывает специализированную, в том числе высокотехнологичную, помощь населению региона. В стационаре на 260 коек ежегодно проходят лечение около 12 тысяч пациентов.

Ранее одной из серьезных проблем было размещение амбулаторного консультативного поликлинического отделения больницы на первом этаже трехэтажного жилого дома в приспособленных помещениях. Поликлиника не отвечала требованиям СанПиН, СНиП, пожарной безопасности и была рассчитана всего на 68 посещений в смену. Поэтому во втором полугодии 2018 года двухэтажный корпус больницы начали реконструировать под поликлинику на 200 посещений в две смены. В июле 2019 года здесь начался прием пациентов.

В новом здании мы можем максимально реализовать свои возможности. Мы ориентируемся на самое высокотехнологичное и самое эффективное оборудование. С 2014 года приобрели оборудование на 111 млн рублей, — отметил главный врач Воронежской областной офтальмологической больницы Сергей Щербаков.

Один из самых частых диагнозов, которые ставят возрастным посетителям поликлиники, — катаракта. В регистре Воронежской области около 8 тыс. человек с этим заболеванием.

В областной офтальмологической больнице пациентов с катарактой мы оперируем бесплатно, по полису ОМС. В этом году подняли планку — прооперируем 5 тыс. пациентов, — сообщил Сергей Щербаков.

В поликлинике работает Школа офтальмологического пациента по самым актуальным вопросам офтальмологии, Школа больных глаукомой. Совместно со специалистами Воронежской областной библиотеки для слепых имени Короленко проводятся групповые и индивидуальные психологические консультации и коррекционно-развивающие занятия для незрячих и слабовидящих детей и их родителей, а также для слабовидящих и незрячих взрослых.

СПРАВКА. Воронежская бесплатная Александрово-Маринская глазная лечебница попечительства императрицы Марии Александровны о слепых была открыта 4 августа 1898 года на Московской улице и ежедневно была доступна для всех нуждающихся в помощи врачей. В 1911 лечебницу перевели в новое помещение на 32 койки. В этом здании она функционирует по сей день.

С 1947 года больница получила статус областной глазной клинической и стала организационно-методическим центром по офтальмологии в области. В 1986-м открылся лазерный центр. Затем реставрационные работы прошли в 2008–2010 годах. А в 2012-м была проведена масштабная реконструкция и переоснащение операционного блока.

Открытие новой поликлиники в 2019 году стало очередным этапом модернизации Воронежской офтальмологической больницы.

ГТО среди трудящихся

В первой декаде октября 2019 года прошла III спартакиада Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО среди трудящихся Воронежской области. Организаторами соревнований традиционно выступают департамент физической культуры и спорта Воронежской области, «Центр развития физической культуры и спорта» и региональный оператор комплекса ГТО Воронежской области.

В состязаниях приняли участие 16 трудовых коллективов, а это более 100 человек. Программа спартакиады включала в себя следующие виды комплекса ГТО: сгибание и разгибание рук, наклон вперед из положения стоя с прямыми ногами, поднимание туловища из положения лежа на спине, бег на 3000 м, 2000 м и смешанное передвижение.

По итогам соревнований уверенную победу одержала команда трудовых коллективов Россошанского муниципального района. Серебряная награда у сборной Рамонского района. Закрывает тройку лидеров коллектив городского округа город Борисоглебск.



С 26 октября в Воронежском цирке начались гастроли всемирно известного цирка Филатовых. Легендарная династия цирковых артистов со 180-летней историей представляет свой совершенно новый спектакль. В программе — иллюзионный аттракцион, большое шоу аргентинских попугав, групповые акробаты на русской палке, воздушные гимнасты без страховки, канатоходцы на проволоке и, конечно, легенда — всемирно известный аттракцион «Медвежий цирк».

Филатовы — артисты с мировым признанием, которые снова и снова удивляют искусственного зрителя мастерством и новизной программ. Вот уже пятое поколение династии — Александр и Валентина Филатовы — вместе с именитыми и талантливыми артистами представляют почтенной публике поистине невероятные номера.

В Воронеже цирк Филатовых далеко не первый раз. Предыдущие гастроли этого уникального коллектива были пять лет назад. И вот они снова в нашем городе, и эти гастроли поистине знаковые: цирк Филатовых отмечает сразу два праздника. 70 лет аттракциону с медведями и 180 лет знаменитой цирковой династии Филатовых.

Представление посмотрит на одном дыхании. В программе работают разнообразные животные: ламы, пеликаны, пони, собаки и многие другие, — рассказала директор цирка Татьяна Филатова. — Зрители увидят и новый

интересный номер с попугавами. Кроме того, на арену выйдут эквилибристы Смирновы, их номер не так давно появился в программе нашего цирка, но уже успел полюбиться зрителям. И, конечно, главные участники представления — это медведи. Кстати, именно в Воронеже мы отметим 70-летие нашего знаменитого аттракциона «Медвежий цирк». 6 ноября 1949 года прошла премьера этого аттракциона в Москве в Цирке на Цветном бульваре. Он был создан народным артистом Советского Союза Валентином Ивановичем Филатовым. Отдавая дань уважения цирковому искусству, что за все эти годы аттракцион не потерял своей актуальности.

Несмотря на солидный возраст, цирк старается идти в ногу со временем. Во время выступлений происходит соединение традиционного жанра с техническим прогрессом. Именно поэтому вместе с артистами людьми и артистами животными приехали и технические специалисты с огромным количеством современного светового и музыкального оборудования.

В нашей команде 15 бурных медведей, которые делают такие трюки, которые в мире никто повторить не может, — отметил Александр Филатов. — Такой масштабный аттракцион с медведями можно увидеть только у нас. Визитная карточка аттракциона — это «Медвежья тройка». Еще один знаменитый номер — «подъем велосипеда». В манеж кладется велосипед, медведь выходит, сам его поднимает, садится и едет. Для того чтобы научить медведя ездить на велосипеде, требуется несколько лет. А чтобы научить его правильно

поднимать велосипед, самостоятельно садиться на него и ехать, к этому сроку нужно добавить еще пару лет. Кроме того, наши мишки умеют ездить и на других видах транспорта — самокатах, мотоциклах, роликах.

Еще одной уникальной фишкой цирка является шоу аргентинских попугав, которых в команде целых 11. Птицы делают разнообразные трюки. Они ездят на велосипедах, катаются с горки. Но, пожалуй, самое интересное — это синхронная работа птиц, которой не всегда легко добиться от людей, а здесь ее выполняют попугаи. Еще один зрелищный номер — это когда под купол поднимается большой торгс «птиряндой» из попугав и птицы летают и над зрительным залом в процессе выступления.

С птицами совершенно другая специфика работы. Их очень долго приходится обучать, — поделилась дрессировщик Регина Садригидинова. — Но если ты какой-то трюк с ними отработал в совершенстве, то даже через три-четыре года птицы его не забудут. Основная дрессура — в любви и ласке, а иногда еще и в хитрости. Их невозможно никак наказывать. Единственное, на что они могут отреагировать, — это интонация в голосе. Птицы поймут, что на них ругаются.

В программе цирка нет возрастных ограничений. Она будет интересна всем. Несмотря на, казалось бы, большое время представления — 2,5 часа, шоу цепляет с первых же секунд и интересно на всем протяжении даже самым маленьким зрителям.

Константин ГРИШАЕВ ■



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Новый спортивный кластер

Центр гребли на байдарках и каноэ на дамбе Чернавского моста является целостным комплексом специально сконструированных и оборудованных сооружений на суше и воде, позволяющим осуществлять круглогодичный учебно-тренировочный процесс и специализированные физкультурно-спортивные мероприятия по гребле. Соревновательная база Центра включает в себя гребную дистанцию на 1 тыс. метров, эллинги на 1000 лодок, временные и постоянные сооружения, трибуны на 400 мест, финишную и стартовые вышки. Спортивный объект соответствует требованиям Всероссийской федерации гребли на байдарках и каноэ и Международной федерации и подходит для проведения соревнований всероссийского и международного уровня. В зале гребных тренажеров запланировано круглогодичное проведение тренировочных и соревновательных мероприятий по специальной (гребля на гребных тренажерах) и общифизической подготовке (силовые упражнения на различные группы мышц). Проект предусматривает автостоянку на 160 машиномест и стоянку для автоконструкций, перевозящих спортивные лодки вместимостью 50 мест.

После ввода в эксплуатацию Центра гребли на байдарках и каноэ на спортивной базе объекта запланировано разместить государственное бюджетное учреждение Воронежской области Спортивную школу олимпийского резерва № 6, отделение гребли на байдарках и каноэ. Сам спортивный объект будет находиться на балансе государственного бюджетного учреждения Воронежской области «Спортобъекты». В новом Центре запланировано проведение тренировочных мероприятий с 483 спортсменами — гребцами. С ними будут работать 27 тренеров спортивной школы.

Для проведения тренировочных и соревновательных мероприятий на воде (с марта по ноябрь) будут задействованы шесть эллингов. Водном запланировано размещение командных байдарок и каноэ (двойки, четверки, семерки). В четырех эллингах разместятся 600 лодок спортивной школы. Еще один эллинг будут отдавать в аренду для размещения лодок сборной команды России по гребле на байдарках и каноэ.

Помимо тренировок спортивной школы олимпийского резерва, на площадке запланировано проведение спортивных тренировочных сборов сборной команды России по гребле на байдарках и каноэ.

Помимо Центра, в состав спортивного кластера входят футбольный манеж, ледовая арена и ФОК. На базе физкультурно-оздоровительного комплекса планируется проведение тренировочных и соревновательных мероприятий по баскетболу, волейболу, гандболу, бадминтону, спортивной борьбе государственных и муниципальных спортивных школ.

Футбольный манеж состоит из полноразмерного футбольного поля, трибун на 240 мест, четырех беговых дорожек длиной 100 метров, раздевалок, тренерских комнат, вспомогательных помещений, фойе. На данном объекте запланировано проведение спортивных соревнований и тренировочных мероприятий по футболу, мини-футболу.

В манеже будут проводиться тренировки сборной команды Воронежской области по футболу, государственного бюджетного учреждения Воронежской области «Спортивная школа по футболу «Факел» на безвозмездной основе, а также платные группы футбольных клубов «Милан», «Штутгарт», «Академия футбола», «Энергия», «Ночная футбольная лига».

Ледовая арена состоит из стандартной хоккейной коробки, трибун для зрителей на 132 места, раздевалок для спортсменов, тренерских, помещений для тренировок хоккеистов по отдельным техническим элементам (бросковая зона и др.), фойе, комнаты для дополнительных развивающих занятий с детьми.

На ледовой арене запланированы тренировки спортсменок хоккейной команды «Буря», сборной команды Воронежской области по хоккею, хоккейной академии «Авангард» и студенческой ночной хоккейной лиги, а также спортсменов СК «Хрустальный конек» и СК «Сияние», осуществляющих тренировки по фигурному катанию. Также на ледовой арене запланировано проведение массовых катаний, прокат коньков.

Помимо перечисленных объектов кластера, для тренировок будут задействованы открытые баскетбольная площадка, хоккейная коробка и спортплощадка, которыми бесплатно смогут пользоваться в том числе и гуляющие здесь горожане.

В настоящее время строительно-монтажные работы на дамбе Чернавского моста выполнены, завершаются пусконаладочные работы, монтаж оборудования, озеленение территории.



АО «Концерн «Созвездие»



ОАО «Тяжмехпресс»



АО «Гидрогаз»



ГК «Желтое такси»



АО «ВЦКБ «Полус»



«Нефть-Газ»



ПАО «ВАСО»



«ФГП ВО ЖДТ России»



АО «Электросигнал»

Футбол! Турнир! Праздник!



Осень. Традиционная пора проведения турнира по футболу. Несмотря на вынужденную по техническим причинам задержку, 7 и 8 октября XI турнир по мини-футболу на приз газеты «Промышленные вестн», посвященный Дню машиностроителя, состоялся. В нем, как обычно, приняли участие команды из предприятий и фирм реального сектора экономики нашего города.

Ежегодный, одиннадцатый по счету, праздник футбола открыл свои двери. К 6 вечера команды начали собираться на стадионе «Локомотив», с нетерпением ожидая праздника спорта. Турнир в очередной раз объединил любителей футбола практически всех предприятий города. Большинство команд принимают участие в нем далеко не в первый раз.

Мы участвуем уже много лет в этом турнире, — рассказал тренер команды «ФГП ВО ЖДТ России» Евгений Полонов. — И каждый раз все лучше и лучше. Второй год мы играем на замечательном стадионе «Локомотив». Спасибо редакции «Промышленных вестей» за такой замечательный турнир, за эмоции и ту спортивную энергетику, которой мы заряжаемся здесь. Это дает стимул развиваться спортивным командам на предприятиях и повышать свой уровень, причем не только в футболе.

И вот ожидание, предвечные волнения, некоторая организационная суета, присущая любому турниру,

рош, позы. Мяч на поле. Свисток — и турнир начался. Первые голы, удачные проходы, красивые комбинации, но и первые пропущенные мячи, «несостыковки» в действиях, досадные промахи. Радость и разочарования, победы и поражения. Все рядом, все переплетено: азарт, накал страстей и огромное желание победить. Эмоций через край!

— Я лично участвую в турнире 4 раз, и, по моему личному мнению, с каждым годом уровень турнира растет и становится сильнее, — поделился впечатлениями инженер компании «Гидрогаз» Денис Провоторов. — Команды все сильнее и сильнее, явно видно, что игроки набирают опыт. Первый же день соревнований показал, что команды готовы к соревнованиям на высоком уровне. Матчи проходили в равной борьбе, напоистро и азартно.

Одиннадцатое проведение ежегодного турнира — важный показатель, — прокомментировал мероприятие председатель ВОО «Городская федерация футбола» и главный судья турнира Александр Пешков. — За все эти прошедшие годы виден возрастной уровень. Второй год мы играем на замечательном поле стадиона «Локомотив», который был реконструирован к чемпионату мира по футболу и соответствует высоким мировым стандартам футбольных площадок. Хорошее покрытие и освещение позволяют комфортно играть даже в вечернее время.

Все команды хорошо подготовлены, находятся в форме и показывают хороший футбольный уровень. И это, несмотря на то, что на большинство предприятий нет специализированных спортивных инструкторов, как это было раньше. Хотя за последние годы ситуация начинает улучшаться. Благодаря энтузиастам внутри рабочих коллективов, люди сами начинают сплочаться в команды. В некоторых случаях эти начинания поддерживает и руководство, что явно сказывается на уровне команд. И примеры именно такой работы мы можем наблюдать во время турниров на приз газеты «Промышленные вестн». Практически каждая игра показывает много красивых и интересных моментов. Как обычно, никто не ушел без подарка, несмотря на то, какое место он занял. Люди после турнира пребывают в хорошем настроении и эмоционально приподняты, что является уже немаловажным показателем. Турнир — это правильное и хорошее дело. Надеюсь, что год от года уровень будет становиться еще лучше, а количество участников расти.

Кстати сказать, в этом году произошел довольно интересный и показательный случай: человек, игравший в наших турнирах раньше, перейдя на новую работу, позвал на турнир команду со своего нового места работы. — Сотрудник, уже участвовавший ранее в наших турнирах, рассказал нам о таком замечательном спортивном празднике, — рассказала директор по качеству и управлению персоналом ГК «Желтое такси» Воронеж Наталья Сподарик. — Фут-

больная команда в нашей организации существует уже порядка 10 лет, и мы активно участвуем в разного рода турнирах. Жаль, что раньше не попадали на ваш турнир: здесь хорошая атмосфера, сильные и интересные соперники и замечательные подарки. — Я много лет играю на ваших турнирах «Промышленных вестей», менял место работы, менялся и команда, но неизменно играл здесь, — отметил Сергей Якубин из команды «Желтое такси». — А дело все в том, что это очень интересный турнир. Каждый раз соперники заставляют применить все свои спортивные навыки. Каждая игра дает высокий накал спортивных страстей. Но при всем при этом играется очень душевно.

В первый день команды играли в подгруппах, затем встречались в стыковых матчах и, наконец, в последний день выходили на футбольную баталию уже за призовые места в итоговой таблице турнира.

И вот в нештучной борьбе третье место заняла команда «ФГП ВО ЖДТ России». Серебряным призером стала команда «Космос-Нефть-Газ». — Турнир прошел на хорошем уровне, мы все получили море позитива, — отметил инженер-конструктор и капитан команды «Космос-Нефть-Газ» Антон Аветисов. — Несмотря на прохладную погоду, играть было комфортно, поле отличное. Спасибо большое за организацию такого спортивного праздника. Мы уже не в первый раз принимаем здесь участие, и приятно встретиться на поле во время турнира с друзьями из других команд.

И наконец, чемпионы, занявшие первое место, — команда «ВАСО». — Мы не пропустили ни одного турнира по футболу на приз газеты «Промышленные вестн» и не раз занимали призовые места, — рассказал слесарь-сборщик деталей аппаратов ПАО «ВАСО» Алек-

сандр Смольянов. — В этом году цель была только одна — победа. И мы ее достигли! Добиться этого было нелегко, команды показали отличный сильный футбол, и каждый матч был как схватка. Но при всем при этом атмосфера, как всегда, дружеская, ведь со многими командами встречаемся не в первый раз и лично знаем участников. Спасибо за этот турнир газете «Промышленные вестн».

Все команды показали интересную и захватывающую игру. На стадионе «Локомотив», несмотря на прохладную погоду, гремели нешуточные футбольные баталии, но атмосфера, как обычно, царилла вполне дружеская.

Соревнования проводились при поддержке Управления физической культуры и спорта администрации городского округа город Воронеж, Союза промышленников и предпринимателей Воронежской области (региональное объединение работодателей), Воронежского отделения Союза машиностроителей России, Воронежской общественной организации «Городская федерация по футболу». Организатором выступает газета «Промышленные вестн». Партнер мероприятия — Торговый дом «Глобус».

В заключение участники, гости, болельщики, организаторы турнира поздравили друг друга с Днем машиностроителя, поблагодарили за качественную, зрелищную игру и пожелали друг другу новых встреч и побед в следующем году.

Константин ГРИШАЕВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Минудобрения: конкурс по благоустройству

Девять лет среди подразделений АО «Минудобрения» проводится конкурс по благоустройству. Заводская комиссия на протяжении всего весенне-летнего периода мониторит состояние закрепленной за цехами территории. В настоящее время итоги 2019 года подведены, названы самые благоустроенные цеха АО «Минудобрения».

Начисление баллов проводилось по 11 критериям, наибольшее количество можно было получить за наличие оригинально оформленных клумб и малых архитектурных форм. Также учитывалось состояние вывесок и уличных указателей с названием цехов, состояние клумб, газонов, деревьев и кустарников, покос травы, уход за газонами, уборка территории в целом. Полученные премии победители направляют на дальнейшее благоустройство и поощрение сотрудников, которые наиболее активно занимаются уходом за клумбами и зелеными насаждениями.

Съезд работающей молодежи



С 19 по 20 октября на базе отдыха «Маяк» прошел VIII съезд работающей молодежи предприятий Воронежа. Основными организаторами мероприятия выступили Воронежский механический завод и ОАО «РЖД» при поддержке городского управления образования и молодежной политики.

В съезде приняли участие более 80 человек из 14 предприятий: «МРСК Центра» — «Воронежэнерго», ВАСО, ВМЗ, РЖД, КБХА, «Гидрогаз», Почта России, а также предприятий радиоэлектронной промышленности.

Программа съезда включала коммуникационный тренинг, посвященный охране труда, командные конкурсы по созданию и испытанию гидравлического манипулятора и лунохода на инерционной тяге. Конкурсную программу завершала интеллектуальная викторина. В ходе мероприятия участники смогли познакомиться с коллегами, работающими на других предприятиях, обменяться опытом и получить полезные с практической точки зрения навыки.

— Мероприятия подобного рода необходимо проводить как можно чаще, — отметил руководитель Союза молодежи ВМЗ Максим Князев. — Для молодых ребят, которые работают на предприятиях, очень важно делиться опытом, совместно обсуждать наиболее актуальные проблемы и вырабатывать пути их решения. Неформальная обстановка съезда способствует более тесному взаимодействию, работе в команде, позволяет развивать лидерские качества, а также помогает налаживать новые деловые контакты.

Ежегодный съезд проводится уже в 8-й раз. ВМЗ обеспечил размещение и питание участников мероприятия, трансфер на автобусе до базы отдыха и обратно, предоставил необходимое для проведения съезда оборудование, а ОАО «РЖД» и администрация города подготовили обучающую часть программы.

Съезд работающей молодежи традиционно завершился дискотекой для всех участников.



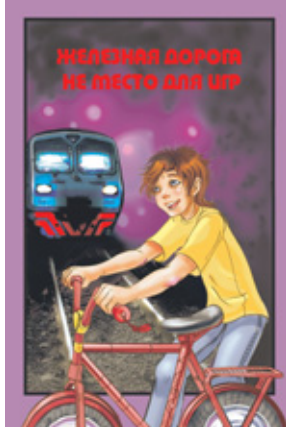
■ РЕКЛАМА ■

■ АНОНСЫ ■

Артез
ПРИРОДНАЯ
ПИТЬЕВАЯ
ВОДА
В офис и в дом
Добывается из собственной скважины №79375
телефон
бесплатной
доставки **240-13-86**
Работаем в удобное для Вас время!



По вопросам
приобретения
обращаться:
г. Воронеж,
ул. Свободы, д. 75.
Тел.: (473)
269-79-09



АО «СтальНП»

Более 10 лет на рынке поставок металла

АО «СтальНП» ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА и НАДЕЖНОСТЬ

ВСЕ для стабильной работы производства и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (473) 246-37-92, 246-42-66, факс: 246-23-77, 246-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (473) 224-89-81, 243-40-92, факс: 224-84-34, 243-41-96
E-mail: zao_mot@mail.ru mtorgzao@mail.ru

МЫ НАУЧИМ ПРОФЕССИИ

- слесарь по ремонту автомобилей
- сварщик
- мастер отделочных работ
- мастер общестроительных работ
- мастер столярно-плотничных и паркетных работ
- электромонтажник электрических сетей и электрооборудования
- монтажник санитарно-технических, вентиляционных систем и оборудования
- оператор связи, телеграфист
- повар, кондитер

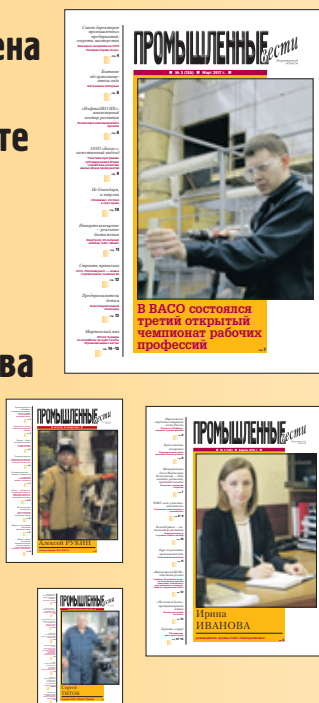
Профучилище № 30 (473) 268-66-31; 268-67-75

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вести

Воронежской области

Успех
с нами
вместе!

Газета «Промышленные вести» предназначена для публикации информации о работе промышленных предприятий, строительных организаций и предпринимательства Воронежской области, развитии экономики региона и отдельных его отраслей




С самого основания газета «Промышленные вести» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запускающая в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша Деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мала до велика знал:
ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.

12+

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

Оформите подписку на 2020 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»
Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspv-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 1811. Дата выхода 30.10.2019 г. Тираж 10000 экз. 12+
Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.
Отпечатано в АО «Издательский дом «Мичуринск» (393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Советская, 305).