

Основа —
производственная
кооперация

Визит делегации
Воронежской области
в Республику Беларусь

стр. 3

Возможности
арбитража
для бизнеса
Воронежской
области

Конференция
о современных механизмах
защиты бизнеса

стр. 4

Карта «Мир»
Новикомбанка

Флагманский продукт
Новикомбанка

стр. 6

Стратегический проект —
Новая индустриализация
— спецвыпуск:

Индустриальные
парки Воронежской
области стали
лучшими в стране
по приросту
инвестиций

стр. 7

Разработка
молодых ученых

стр. 8

Компания «АВС
Фарбен» нацелена
на импорто-
замещение

стр. 9

Противостоять
санкциям вместе:
в Воронеже
состоялся III
Экспортный форум

стр. 10

«Синтез-ойл»: курс
на наращивание
производства

Актуальное интервью

стр. 12

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 8 (203) ■ Март-апрель 2022 г. ■ 12+ ■



Владимир ПОМАЗАНОВ

директор по производству АО «ВЦКБ «Полюс»

стр. 6

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

230 млн рублей для развития промышленности

В рамках региональной программы на развитие промышленности Воронежской области будет направлено 230 млн рублей. Еще 123 млн рублей на поддержку отрасли выделены из федбюджета. Средства направят, в том числе, и на субсидирование покупки нового оборудования, льготные займы и гранты по программам Регионального фонда развития промышленности (РФРП).

РФРП будет предоставлять льготные займы для финансирования инвестиционных проектов, направленных на создание или модернизацию производств конкурентоспособной и высокотехнологичной продукции гражданского назначения. Грантовую поддержку направят на компенсацию части затрат на возмещение процентов по кредитным договорам, заключенным на пополнение оборотных средств.

По программе «Технологическое развитие» промышленные предприятия могут получить льготные займы на покупку, модернизацию и запуск оборудования для производства конкурентоспособной и высокотехнологичной продукции гражданского назначения с импортозамещающим и экспортным потенциалом.

Из мер областной поддержки промпредприятия также могут получить субсидии на компенсацию части затрат на разработку и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок. Субсидируется не более 50% от суммы затрат (без учета НДС) и не более 5 млн рублей на одного получателя субсидии.

Кроме того, предоставляются субсидии на возмещение части затрат за предоставление банковской гарантии для исполнения обязательств по договору займа по программам ФРП и РФРП. Компенсируется 90% затрат на фактически уплаченное вознаграждение кредитной организации за предоставление банковской гарантии, но не более 2% от суммы.

АО «Борхиммаш»: рост выручки в 2,5 раза

Выручка воронежского производителя теплообменного оборудования АО «Борхиммаш» (входит в ГК «Лимонте») по итогам 2021 года выросла в 2,5 раза и составила 4,25 млрд рублей, следует из бухгалтерской отчетности компании.

В 2020 году выручка составляла 1,75 млрд рублей. Тогда оборот компании сократился на 1,3 млрд рублей. Напомним, что оборот компании в период с 2014 по 2016 год превышал отметку в 3 млрд рублей. Последний раз «Борхиммаш» «поднимал» выручку до такой отметки в 2019 году.

Чистая прибыль «Борхиммаша» в 2021 году, напротив, сократилась с 174,48 млн до 2,79 млн рублей. В 2020-м показателем удалось нарастить до 20,7 млн рублей.

Перерабатывающая отрасль Воронежской области подвела итоги 2021 года

Перерабатывающие предприятия Воронежской области произвели продукции на 330 млрд рублей, говорится на заседании регионального правительства по итогам развития агропромышленного комплекса в 2021 году.

Воронежская область, как и ранее, осталась лидером в России по производству растительного масла. В регионе производится 15% от всей продукции в стране. Вторые места область занимает в таких сегментах, как производство кондитерских изделий — 9%, свеколочному сахару — 14%, сливочному маслу — 7%. Также регион переместился с 5 на 4 позицию в рейтинге субъектов РФ, произведя 4,4% сельскохозяйственной продукции России.

В Воронежской области произведено 4,2 млн тонн зерна — 6 показатель по стране. Нарастили объемы продукции животноводства на 7,1% к показателям 2020 года. Важно, что в целом по стране этот показатель снизился на 0,2%.

В 2021 году на поддержку аграриев в Воронежской области было потрачено 7,8 млрд рублей. Это третий показатель по стране по объему выделенных средств на поддержку отрасли.

Планируется МРОТ повысить на 9%

Власти собираются провести повышение минимального размера оплаты труда на 9%.

Сегодня МРОТ равен 13 890 рублей, после индексации он превысит 15 тыс. рублей. Аналогично будет проиндексирован прожиточный минимум, следует из сообщения «Известий». Сейчас его размер составляет 12 654 рублей.

Действующий порядок расчета МРОТ существует с 1 января 2021 года. Теперь его величина привираивается к 42% от медианной зарплаты по России за предыдущий год.

Напомним, что правительство РФ недавно получило право поднимать минимальный размер оплаты труда и прожиточный минимум без одобрения парламента. По мнению экспертов, оно вряд ли будет использовать методику медианной зарплаты. По оценкам правительства, повышение МРОТ будет способствовать увеличению зарплат около 2,7 млн работников.



Новый Региональный инвестиционный стандарт

Минэкономразвития России с участием деловых объединений «Деловая Россия», РСПП и Торгово-промышленной палаты разработало Региональный инвестиционный стандарт (Регинвестстандарт). Стандартизация работы в указанном направлении позволит привлечь средства в новые проекты, сократить срок их запуска, увеличить поступления в бюджеты субъектов Российской Федерации.

В пилотном варианте Регинвестстандарт внедрялся в 12 регионах, в том числе и в Воронежской области. С этого года количество регионов возросло до 33. Данный стандарт устанавливает единые требования к органам власти по организации работы с инвесторами и по сопровождению инвестиционных проектов, конкретные этапы и сроки присоединения к объектам инженерной и транспортной инфраструктуры. Новый стандарт сформирован на основе лучших практик, накопленных за время внедрения предыдущего. Его цель — подтянуть все регионы до одинаково высокого уровня в работе с инвесторами.

В рамках внедрения Регинвестстандарт региона создадут карты на базе доступных сервисов с указанием топографических данных, сведений об ин-

фраструктуре, инвестплощадках, преференциальных режимах, льготах, а также оптимизируют путь и сроки для подключения к инфраструктуре согласно своду инвестиционных правил, исходя из своей специфики.

Внедрение нового регионального инвестиционного стандарта будет оценивать Минэкономразвития РФ совместно с Агентством стратегических инициатив и деловыми объединениями — «Деловой Россией», РСПП и Торгово-промышленной палатой.

«Для регионов внедрение и соответствие новому региональному инвестиционному стандарту будет входным билетом для получения поддержки по линии инвестиционного налогового вычета и другим мерам содействия инвестиционной деятельности, — отметил первый заместитель председателя правительства РФ Андрей Белоусов. — При этом мы не призываем разорвать действующие механизмы привлечения инвестиций. Но их дееспособность должен будет подтвердить конечный бенефициар — инвестор. На сегодня все элементы стандарта выпущены в форме методических рекомендаций. В дальнейшем часть из них мы планируем закрепить в федеральном законодательстве. Более 30 регионов намерены реализовать регинвестстандарт в 2022 году».

В текущем году «Деловая Россия» выступает координатором мониторинга и подтвержде-

ния внедрения нового стандарта, выступит полигоном для обкатки процедур и получения обратной связи. Работа будет вестись в соответствии с разработанными Минэкономразвития России методическими рекомендациями и сроками. В 2022 году планируется утверждение алгоритмов второй очереди свода инвестиционных правил, где указаны оптимальные сроки и порядок подключения к дорожной инфраструктуре, тепло- и газоснабжению, а также получения мер поддержки.

В Воронежской области сформирована региональная инвестиционная группа, в число которых вошли как представители деловых объединений, так и предприниматели, реализующие инвестиционные проекты в регионе с 2021 года. Сопредседателями инвестиционной группы избраны исполнительный директор Воронежского регионального отделения «Деловой России» Александр Дуденский, президент Союза «Торгово-промышленная палата Воронежской области» Сергей Петровский и генеральный директор Союза промышленников и предпринимателей Воронежской области Виктор Попов. В 2022 году руководителем группы стал Сергей Петровский. В дальнейшем ротация будет производиться из числа сопредседателей.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Выручка завода «Лискимонтажконструкция» выросла на 66%

Воронежский трубный завод «Лискимонтажконструкция» увеличил выручку за 2021 год на 66% и довел ее до 6,65 млрд рублей. В 2020 году предприятие выпустило продукции на 4 млрд рублей. Это следует из бухгалтерской отчетности компании. Чистая прибыль выросла на 49% — 830,1 млн рублей. В 2020 году она была — 553,3 млн рублей. Дебиторская задолженность выросла с 1,055 до 1,129 млрд рублей. Кредиторская более чем в 3 раза с 1,116 до 3,444 млрд рублей.

Напомним, что ЗАО «Лискимонтажконструкция» — один из основных в России производителей и поставщиков труб и деталей для магистральных и технологических трубопроводов нефти и газа.

Оборот розничной торговли вырос

Оборот розничной торговли в Воронежской области вырос по итогам 2021 года до 215,6 млрд рублей. Это на 7,2% больше, чем за аналогичный период 2020 года, следует из сообщения «Воронежстата». Торговые сети занимают треть — 31,6% — от общего оборота розничной торговли. В них потрачено 117,7 млрд рублей, непродовольственных товаров реализовано на 97,9 млрд рублей. Доля пищевых продуктов в структуре оборота уменьшилась на 1,8% и составила 54,6%.

На «Безопасные качественные дороги» 4,6 млрд рублей

О реализации проекта «Региональная и местная дорожная сеть», который входит в нацпроект «Безопасные качественные дороги», рассказал руководитель департамента дорожной деятельности области Максим Оськин. Общая протяженность объектов ремонта в рамках регионального проекта составит 207 км. Дороги отремонтируют в 21 муниципальном районе области. С 1 апреля уже идут дорожные работы в Подгоренском, Ольховатском, Рамонском, Эртильском, Репьевском, Верхнемеманском, Павловском, Бутурлиновском и Поворинском районах.

До конца года планируется завершение работ по I этапу реконструкции транспортной развязки на улице Остужева. В настоящее время ведется монтаж двух последних пролетов моста. Далее планируется приступить ко II и III этапам реконструкции, а также к капремонту мостового перехода через р. Дон в Рамонском районе. До 31 июля текущего года также будут завершены работы по капремонту мостового перехода через р. Тихая Сосна на автодороге Воронеж-Луганск в Острогожском районе. Готовность работ составляет 56%.

— Региональный проект — лишь одна часть большой работы по приведению дорожной сети региона в порядок. Финансирование нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году составляет 4,6 млрд рублей. А у нас также есть программа «Сельские дороги» и дорожный фонд региона, в рамках которых также ведется строительство и ремонт дорог, — прокомментировал Александр Гусев.

Губернатор: более 500 млн рублей выделено на поддержку воронежских трудовых коллективов и предприятий

В целях обеспечения социально-экономической стабильности и защиты населения на федеральном и региональном уровнях проводится ряд поддерживающих мероприятий.

— Для поддержания трудовых коллективов компаний и предприятий Воронежской области направлено более 500 млн рублей из федерального и областного бюджетов. Данная мера поддержки позволит работодателям осуществлять частичную оплату труда при организации общественных работ для граждан, зарегистрированных в органах службы занятости в целях поиска подходящей работы, включая безработных граждан, — отмечает губернатор Александр Гусев.

Мера также поможет сохранить возможность заработка работникам на предприятиях, которые ввели режимы неполного рабочего дня, простоя и т.д., а также обеспечить финансовые затраты работодателям при организации профессионального обучения и дополнительного профобразования работников промышленных предприятий, находящихся под риском увольнения.

Период занятости на общественных работах, а также период временного трудоустройства составляет не более 3 месяцев. Размер возмещения затрат работодателю на заработную плату гражданина равен величине минимального размера оплаты труда (13 890 руб.), увеличенного на сумму страховых взносов в государственные внебюджетные фонды.

Предусмотрены затраты на материально-техническое обеспечение рабочего места работника в период временных работ — 10 тыс. рублей на весь период за одно рабочее место. Средняя стоимость обучения из расчета на одного обучающегося по основным программам профессионального обучения и дополнительным профессиональным программам составляет 59,58 тыс. рублей.

Основа — производственная кооперация



26–28 апреля состоялась деловая поездка делегации Воронежской области во главе с губернатором Александром Гусевым в Республику Беларусь. Подписан план реализации соглашения между сторонами о торгово-экономическом, научно-техническом, гуманитарном и культурном сотрудничестве на 2022–2026 годы. Обсуждены перспективы воронежских предприятий по реализации своей продукции на белорусском рынке и возможность осуществления инвестпроектов белорусских предприятий на промышленных площадках Воронежской области — ОЗЗ, ТОСЭР, индустриальных парках.

28 апреля произошла встреча губернатора Воронежской области Александра Гусева и Президента Беларуси Александра Лукашенко.

— Ключевым аспектом наших торгово-экономических отношений должна стать производственная кооперация. Мы эту тему очень детально обсудили в ходе недавнего моего визита в Приморье, а накануне — с Президентом России. Как показывала практика, именно кооперационное сотрудничество закладывает мощный базис для долгосрочных отношений и дает хороший интеграционный эффект, — сказал Александр Лукашенко.

При открытии в России сборочных производств Беларусь нацелена на увеличение степени их локализации, что гарантированно обеспечит создание новых рабочих мест в регионе, отметил Президент.

Александр Лукашенко подчеркнул, что белорусские предприятия готовы обеспечить Россию любой техникой, особенно в условиях ухода из страны западных компаний. В свое время Беларусь сделала ставку на собственные силы в развитии промышленности и, как показало время, не прогадала.

Белорусские предприятия готовы поставлять в Воронежскую область и все виды техники: пассажирской, коммунальной, сельскохозяйственной. Еще одним направлением сотрудничества может стать взаимодействие в сфере сельского хозяйства. Кроме традиционных прямых поставок высококачествен-

электротранспорта — электробуса и троллейбуса. В составе делегации был и мэр Воронежа Вадим Кстенин. Он отметил, что в городе планируется создание «метробуса», который может быть реализован на разном подвижном составе. Далее губернатор побывал на Минском тракторном заводе. Сегодня заказчиком предлагаются более ста моделей тракторов, более чем в двухстах сборочных вариантах для всех климатических и эксплуатационных условий. Губернатор посетил и производственный «АМКОДОР». В состав холдинга входят 17 заводов, которые выпускают более 6500 наименований товарной продукции — строительные машины, лесные машины, сельскохозяйственные машины, коммунальные машины, компоненты.

Подводя итоги визитов, губернатор отметил, что в Воронежской области реализуется стратегия развития транспортной инфраструктуры области и продукция, которая производится в Беларуси, будет полезна.

— Думаю, мы придем к тому, что заключим договоры и будем покупать. Это касается, прежде всего электротранспорта как основы пассажирского транспорта для Воронежа, — резюмировал глава региона.

Справочно: В 2021 году внешнеторговый товарооборот Воронежской области с Беларуссией превысил 271 млн долларов, что почти на 30% больше, чем годом ранее. Объем экспорта из региона вырос в 1,6 раза и составил 55 млн долларов, импорта — на 18,8% и составил 186 млн долларов. Экспортировались продовольственные товары и продукция химической и машиностроительной промышленности. Импортровались продовольственные товары, металлургические изделия, машиностроительная продукция. В Воронежской области работают 39 предприятий с участием белорусского капитала.



Метробус планируют запустить в 2026 году

21 апреля губернатору Александру Гусеву презентовали результаты научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Воронежской области и Воронежской городской агломерации. Работа была выполнена ФАУ «РОСДОРНИИ» — ведущим российским дорожным научно-исследовательским институтом в ведении Минтранса России. Особенно noteworthy предложения стали варианты организации системы магистрального пассажирского транспорта для Воронежской агломерации.

Заместитель председателя правительства области Артем Верховцев сообщил, что областное правительство заказало эту работу в прошлом году и на сегодняшний день все документы готовы. Разработка документов транспортного планирования велась в соответствии с за-

дачами нацпроекта «Безопасные качественные дороги». В основе подготовленных разработчиками предложений по развитию транспортной инфраструктуры и работе общественного транспорта лежит математическая модель транспортной системы Воронежской области, которая позволяет делать прогнозы развития всех видов транспорта. Предполагается, что этот инструмент будет использоваться в регионе в будущем, что позволит повысить качество принимаемых решений.

Начальник управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ» Владимир Пашенко предложил к обсуждению ряд проектов по развитию транспортной инфраструктуры. В частности, в качестве магистрального пассажирского транспорта были рассмотрены различные варианты рельсовых и безрельсовых си-

стем — LRT (трамвай) и BRT (автобус и троллейбус).

Система метробуса (BRT) — это способ организации обособленного движения автобусов и троллейбусов, при котором достигаются максимальные показатели производительности, скорости и надежности сообщения. На наиболее востребованных направлениях инфраструктура метробусного типа располагается по оси улиц, освобождая полосу с правого края проезжей части для основного потока. Это идет на пользу всем участникам движения.

Пашенко отметил: значимость исследования в том, что в его рамках для Воронежской области была разработана математическая модель транспортной системы, с помощью которой готовились прогнозы развития транспортной системы, увязка видов транспорта, рассчитывались социально-экономические эффекты на период до 2036 года.

— Дополнительно решалось два насущных для Воронежской агломерации вопроса, — пояснил разработчик. — Первый — это создание системы магистрального пассажирского транспорта. Имеется в виду производительная,

скоростная и надежная, предсказуемая система. Такие предложения подготовлены. Второй — это вопрос дальнейшей судьбы электротранспорта. Институт провел технологический аудит имеющегося имущества горэлектротранспорта. С учетом результатов обследования были подготовлены конкретные предложения по его развитию, в том числе с использованием в качестве магистрального.

Губернатор поручил приступить к проектированию транспортной инфраструктуры для магистрального транспорта:

— Рассматривалось несколько вариантов организации транспортного сообщения: рельсовый, подземный и наземный. Мы сейчас не говорим о конкретном виде транспорта, а говорим о концепции BRT, или как ее называют — метробус. Предложено 3 этапа реализации концепции. Приступить к началу строительства основной транспортной магистрали будем после запуска дублера Московского проспекта. Это самый оптимальный и реализуемый вариант исходя из наших ресурсов. Новая инфраструктура будет сначала предназначена для существующего транспорта, а затем уже решим, какой транспорт

запустим, — подытожил Александр Гусев.

Метробус планируют пустить по наиболее оживленным улицам Воронежа уже в 2026 году. Большинство выделенок перенесут влево. Такая схема начнет работать на нескольких улицах: от ВГУ до памятника Славы, на Кольцовской, Кирова, 20-летия Октября, проспекте Революции, от Ленинского проспекта через Чернавский мост и до Манежной.

— На участке от Чернавского моста до подъема на Манежной и дальше по проспекту Революции дешевле всего оставить и проложить выделенную полосу справа, поскольку там нет серьезных заборов. Есть предложение сделать то же самое на Ленинском проспекте, 20-летия Октября, Кирова и Кольцовской, — рассказал проектировщик.

На участке у Кольцовского сквера разработчики предлагают перенести движение автомобилей на сторону кинотеатра «Спартак». Метробус будет ходить мимо корпуса филфака и РГФ ВГУ.

Первую линию длиной 22 км планируют проложить от ВГУ до аэропорта. Предварительно стоимость проекта — около 10 млрд рублей. Вариант новой дорожной сети уже готов, рассказали разработчики. Сейчас материалы находятся на согласовании рабочей группы регионального правительства.

Этот проект был также представлен думскому комитету по транспорту, дорожному хозяйству и безопасности.



Возможности арбитража для бизнеса Воронежской области

В Воронеже в Центре «Мой бизнес» прошла конференция, на которой обсуждались возможности третейского разбирательства для воронежского предпринимательского сообщества. В ходе мероприятия участники обсудили преимущества этого инструмента, особенно в условиях развивающегося экономического и политического кризиса.

Российский союз промышленников и предпринимателей ведет большую работу по развитию практики арбитража в РФ и продвижению современных эффективных механизмов защиты прав и интересов бизнеса. Здесь считают, что большинство споров между участниками экономической деятельности долж-

но решаться институтами, функционирующими внутри делового сообщества, без участия государства, что подтверждается опытом наиболее развитых в экономическом отношении стран. Поэтому РСРП стал одним из инициаторов и активных участников реформы в этой области, которая способствовала совершенствованию законодательного регулирования арбитража и укреплению доверия к третейскому разбирательству со стороны как государства, так и предпринимателей.

Председатель Арбитражного суда Воронежской области Александр Кочетов отметил, что Верховный суд России считает необходимым стимулировать различные формы альтернативного разрешения споров. К настоящему моменту сферы взаимодействия арбитражных учреждений и го-

сударственных судов в основном определены, тем не менее работа по разделению зон ответственности продолжается. Свидетельство этому — вышедшее на днях решение Верховного суда, ограничивающее вмешательство государственных судов в третейское разбирательство в решении договорных споров.

Как отметил Александр Кочетов, было рассмотрено девять дел о выдаче исполнительного листа на принудительное исполнение решений третейского суда. По семи делам требования были удовлетворены. «За последние годы видно резкое снижение статистических показателей по такой категории дел. Это связано с прошедшей реформой третейского правосудия. Количество третейских судов сократилось на порядок, что привело к тому, что сейчас третейское разбирательство не используется в качестве схем (имеется в виду мошеннических), — подчеркнул председатель суда.

Вице-президент РСРП по правовому регулированию и правоприменению Александр Варварин отметил, что сейчас наблюдается растущий интерес к третейскому арбитражу со стороны предпринимателей, хотя Россия в этом плане далека от западных

стран. В прошлом году Арбитражным центром при РСРП было рассмотрено 500 дел на общую сумму порядка 15 млрд рублей. Также сейчас активно развивается региональная сеть. Примером может служить воронежский офис Арбитражного центра при Региональном союзе промышленников и предпринимателей.

Практически все выступающие активно говорили о преимуществах третейских судов. Среди них конфиденциальность, оперативность, простота, удобство и многое другое. Это способствует тому, что количество третейских дел видно резкое снижение статистических показателей по такой категории дел. Это связано с прошедшей реформой третейского правосудия. Количество третейских судов сократилось на порядок, что привело к тому, что сейчас третейское разбирательство не используется в качестве схем (имеется в виду мошеннических), — подчеркнул председатель суда.

Дальнейшее развитие деятельности арбитражных центров становится особенно актуальным в современной нестабильной обстановке, когда условия ведения бизнеса значительно осложнились, а зарубежные арбитражные институты не в состоянии обеспечить объективный подход к разбирательству с участием российских компаний. Управляющий партнер ЮК «Центральный округ» и руководитель воронежского офиса Арбитражного центра Дмитрий

Провсирин отметил, что рынок настоятельно требует новых инструментов быстрого эффективного разрешения споров.

Президент ВОР РСРП Александр Андреев заявил, что высоко оценивает авторитет и результаты работы Арбитражного центра при РСРП. «Уверен, что деятельность его офиса в Воронежской области будет способствовать цивилизованному, оперативному и эффективному разрешению споров предпринимателей нашего региона в рамках закона и деловой этики. Также позволит частично облегчить нагрузку на государственный суд. Безусловно, для того чтобы третейское разбирательство стало предпочтительным способом разрешения конфликтов, необходима большая работа по информированию бизнес-сообщества о неоспоримых преимуществах арбитража и пользе включения арбитражной оговорки в текст договора», — отметил он.

Уполномоченный по правам предпринимателей Павел Ковалев пояснил, что третейский суд — это хорошая возможность и инструмент для бизнеса справиться с проблемами, которые сегодня как никогда актуальны.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



Он производственник. Этим живет

На столе перед нами лежит большой послужной список достижений и наград человека, который не так давно получил из рук губернатора Александра Гусева почетный знак правительства Воронежской области «Благодарность земли Воронежской» за добросовестный труд и большой вклад в развитие отечественного машиностроения. Мы встретились с героем нашего номера на его рабочем месте в ВЦБ «Полос» и рады рассказать о человеке труда — Владимире Матвеевиче Помазанове.

Родился он в обычной советской семье, где мать была учительницей, отец работал мастером на железной дороге. После школы поступил в авиационный техникум, затем был принят фрезеровщиком на авиационный завод. Потом служба в армии. И вновь уже ставшие родными авиационные технологии приняла демобилизованный Владимир Помазанов. Казалось бы, ничего особенного в описании начала профессионального пути молодого человека, хотя сам Владимир Матвеевич считает, что именно в эти годы складывается отношение к труду, добросовестность и ответственность.

— Нас ведь раньше не воспитывали, как это принято сегодня. Родители своим примером давали нам понять, что значит для них Родина, как надо относиться к труду, — делится своими мыслями Владимир Матвеевич. — Без этого невозможно стать человеком, уважать себя. Да и в стране молодежи уделялось много внимания. Хотя и перекосов было немало, но работала система, которая нацелена была на гармоничное развитие человека и понятие того, что только трудом можно достигнуть в жизни всего.

И Владимир Матвеевич добросовестно трудились, постигал профессию. Был замечен. Назначен мастером, потом старшим мастером цеха и начальником производственно-диспетчерского бюро. — Я любил авиационный завод. Мне он до сих пор снится, — рассказывает наш герой. — Это самые яркие впечатления от вхождения в профессию. Хорошо помню своего наставника, его бесценные советы. Да и свою будущую жену встретил на заводской проходной.

В 1980 году Владимир Помазанов переходит на завод «Алиот» на должность начальника инструментального цеха и перебирается всей семьей в Нововоронеж. Предприятие относилось к ведению Министерства электронной промышленности СССР, на нем осуществлялся выпуск кассетных аудиомagnetофонов серии «Воронеж» и «Электроника», полупроводниковых приборов и интегральных микросхем, изделий из пластмассы. Здесь он дошел до

должности заместителя генерального директора предприятия.

Успешно совмещая работу с обучением, в 1983 году Владимир Матвеевич окончил Всесоюзный заочный финансово-экономический институт по специальности «Планирование промышленности», получив квалификацию экономиста.

После развала отечественной электронной промышленности в 90-е годы прошлого века, когда в стране рушилась экономическая система, царил хаос, а заводы скупились по цене квартиры, предприятие «Алиот» закрылось. В 1997 году Владимир Матвеевич стал работать на уникальном производстве «Эпром» Министерства природных ресурсов РФ. При его непосредственном участии построен единственный в России завод по приему и переработке промышленных отходов гальванических, литейных, стальных производств годовой мощностью 25 тыс. тонн.

— Мне по жизни, наверное, везло. Везде, где я трудился, была интересная и напряженная работа, — отмечает Владимир Матвеевич. — Ответственности много, какого-то преодолению проблем и стандартов тоже. Скушать бы некогда. Иногда для решения задач приходилось делать невероятное в понимании сегодняшнего дня. Договариваться с авиационным заводом, на самолете лететь в Дербент, вывезать необходимое оборудование и вечером возвращаться домой. За годы работы я объездил практически весь Советский Союз. Перед тем как начать работать на «Полосе», трудился заместителем начальника отдела комплектации оборудования управления капитального строительства ОАО «Концерн Росэнергоатом». Тоже суперответственная работа.

На «Полосе» практически каждый считает, что им с таким

руководителем, как Помазанов, повезло. Напомним, Владимир Матвеевич на предприятии является директором по производству

— Это огромный труд. И Владимир Матвеевич — грамотный руководитель высокого профессионального уровня, с глубокими знаниями в области производства современной радиотехники, — подключается к разговору начальник НТЦ по производству Юрий Жалнин. — Он формирует производственную политику и стратегию развития производства. Заводские будни — это во многом рутинная работа. Так кажется на первый взгляд, но всегда возникают нюансы, которые, как известно, решают дело. Причем преодоление их — не легкая задача, подвластная только мастеру. Владимир Матвеевич и есть такой мастер. Энергия в нем бьет ключом. За профессионализм и уважительное отношение к людям его ценят на заводе. Вспоминаю такой случай: срочный заказ, не укладываемый по времени, сборный цех остается после работы, дело к ночи, все подустали. А тут Владимир Матвеевич всех зовет на перекур. Куда-то съездил, все купил, людей накормил.

Он является автором ряда предложений, к тому же передает свой богатый опыт молодежи. На «Полосе» говорят, что он, как рентген, считывает вновь прибывшую молодежь, и ведь практически не ошибается в определении наиболее ответственных и мастеровитых.

— По вновь созданной детали определяю, кто ее делал. Сразу видно отношение к своему труду. Тип-ляп или с душой. В работе нет мелочей. К каждой мелочи нужно относиться ответственно, как к самому сложному делу, — поясняет Владимир Матвеевич. — Владимир Матвеевич знаю давно, работали вместе в объединении «Электроника», — начинает свой рассказ руководи-



тель аппарата генерального директора Сергей Астафьев. — Он профессионал, хороший организатор, энергичный руководитель. Для того, чтобы руководить и принимать решения, необходимо вначале научиться все делать руками. После этого любую стратегическую задачу человек может четко разложить на мелкие составляющие, которые и обеспечивают конечный результат. Он — производственник. Этим живет. Иногда мы с ним рассуждаем, что возраст уже достой-

ный, может уйти. Сейчас век эффективных менеджеров. Но эффективный производственник — это штучный экземпляр. Таким делом, чтобы руководить и принимать решения, необходимо вначале научиться все делать руками. После этого любую стратегическую задачу человек может четко разложить на мелкие составляющие, которые и обеспечивают конечный результат. Он — производственник. Этим живет. Иногда мы с ним рассуждаем, что возраст уже достой-

То, что на «Полосе» дружный коллектив, чувствуется сразу. Здесь особая атмосфера.

— Коллектив небольшой, все на виду. Работать очень интересно, — уточняет Владимир Матвеевич. — В свете последних событий в мире перед заводом стоят серьезные задачи. И я уверен, что они с нами справятся. Здесь есть все виды производства. Приходит много молодежи. Если человек с головой и руками, на нашем заводе можно научиться всему. Здесь не только умеют работать, но и отдыхают люди в трудовом коллективе на загляденье: и пошутят, и споят, и потанцуют, и душевно поговорят. Хорошо, что на уровне российского правительства приходит понимание того, что человек труда — основа нации. И такие люди должны быть со всех экранов, чтобы было понятно, на кого равняться.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■





Карта «Мир» Новикомбанка

Флагманский продукт Новикомбанка стал еще более востребованным среди россиян после введенного санкционного режима для нашей страны. Помимо удобного платежного инструмента карта «Мир» является участником выгодных программ на особых условиях для работников предприятий Госкорпорации «Ростех» и бонусных предложений для всех клиентов. На территории России снять наличные денежные средства с карты «Мир» Новикомбанка можно в банкоматах любых банков без ограничения и комиссии.

Опорный банк российской промышленности

Новикомбанк основан в 1993 году с целью финансирования стратегических проектов реальной экономики. Он входит в топ-25 крупнейших финансовых институтов страны. Главным в политике банка являются принципы долгосрочного партнерства, взаимовыгодного сотрудничества и индивидуального подхода к каждому клиенту. Банку доверяют системообразующие предприятия машиностроения, нефтегазового комплекса, авиационной и высоких технологий в 24 регионах России.

Профессионалы выбирают «Мир» Новикомбанка

Предприятия, входящие в Госкорпорацию «Ростех», преимущественно являются элитой отечественной промышленности. Здесь работают профессионалы своего дела, высокообразованные, ответственные и трудолюбивые люди. Все большее их число присоединяется к проекту Новикомбанка «Социальноплатежная карта работника Госкорпорации «Ростех». По итогам 2021 года ко-

личество активных пользователей такой карты «Мир» увеличилось на 59%. Функционал у нее гораздо шире, чем у обычной, так как она используется и для реализации корпоративных программ: медицинское и санаторнокурортное обслуживание, негосударственное пенсионное обеспечение и др.

Социальноплатежная карта эмитируется на базе национальной платежной системы «Мир» и сегодня принимается к оплате в 10

странах. Для частных клиентов в России нет препятствий для снятия наличных денежных средств в банкоматах любых банков.

«Мир» Новикомбанка — выгодно и удобно

Социальноплатежная карта предоставляет владельцу доступ сразу к четырем бонусным программам — это кешбэк за товары от производителей, программы лояльности «Привет, Мир» от национальной платежной системы и «Бонусы», собственная программа «Кэшбэк». По программе лояльности с повышенным кешбэком в избранных категориях можно вернуть до 5%. Если зарегистрироваться на сайте: www.privetmir.ru по программе лояльности «Привет, Мир», то

кешбэк составит от 3% до 20% от суммы покупок.

Карта «Мир» оснащена современной технологией защиты Мир Ассерт для безопасных платежей в сети интернет (сейчас оплачивать покупки можно только в российских интернет-магазинах). Комиссия за ее обслуживание не взимается, SMS-информирование приходит бесплатно. Мобильными устройствами можно оплачивать при помощи Samsung Pay и Mir Pay.

Картой «Мир» Новикомбанка можно бесконтактно оплатить проезд на наземном общественном транспорте в 64 городах России, в метрополитене Санкт-Петербурга, Новосибирска, Самары, Казани, Нижнего Новгорода, а также в Москве и Подмосковье аналогично транспортной карте «Тройка».



СПРАВКА. АО АКБ «Новикомбанк» входит в 25 крупнейших банков России. Предоставляет полный спектр банковских услуг во всех сегментах финансового рынка. Приоритетное направление деятельности — финансирование отечественных промышленных предприятий высокотехнологичных отраслей, авиации и автопрома. Является профессиональным участником рынка ценных бумаг и участником системы страхования вкладов. Новикомбанку присвоены рейтинги высокого уровня кредитоспособности и надежности — АКРА «А+(RU)», «Эксперт РА» «гА». Председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева — член Бюро ЦС ООО «СоюзМаш России», куратор Воронежского регионального отделения Союза машиностроителей России.

А что еще?!

Приближается сезон отпусков, и в сегодняшней геополитической ситуации очень важно, что карта «Мир» Новикомбанка работает в таких популярных среди россиян странах, как Турция, Беларусь, Абхазия, Вьетнам.

Кроме вышеперечисленных стран, она принимается к оплате также в Казахстане, Армении, Узбекистане, Кыргызстане, Туркменистане и Южной Осетии. За пределами Российской Федерации можно беспрепятственно снимать наличные денежные средства, оплачивать товары и услуги, осуществлять возврат. О других возможных операциях за границей по карте «Мир» — подробнее на сайте Новикомбанка: <https://novikom.ru/importantinformation/>.

К тому же с 31 марта по 31 августа по карте можно получить детский туристический кешбэк. Программой предусмотрен возврат 20% от стоимости путевки для ребенка в оздоровительный лагерь, зарегистрированный в числе партнеров всероссийской акции.

В этом году программа детского туристического кешбэка в России стартовала раньше, чем в прошлом, чтобы как можно больше семей смогли сэкономить на отдыхе. На одного ребенка можно получить кешбэк и дважды, и трижды, если он поедет в лагерь на две или три смены, но важно оформить покупку разных смен отдельно, чтобы за каждую получить максимальную сумму возврата. При этом клиенты Новикомбанка могут получить кешбэк как по взрослой, так и по детской программе, в том числе на одну и ту же карту «Мир».

Отметим, что благодаря проекту Федерального агентства по туризму в 2021 году по программе детского туристического кешбэка отдохнули около 420 тысяч детей. 5 млрд рублей получили их родители обратно на карты «Мир».

НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



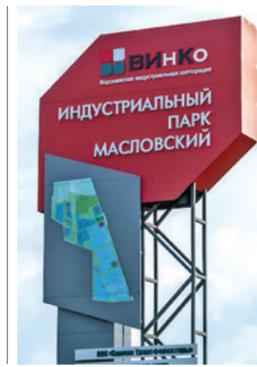
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ СТАЛИ ЛУЧШИМИ В СТРАНЕ ПО ПРИРОСТУ ИНВЕСТИЦИЙ

Индустриальные парки Воронежской области заняли первое место по приросту инвестиций по итогам 2021 года. Общий объем привлеченных средств составил 25 млрд рублей. Об этом сообщили в Воронежском Агентстве по инвестициям и стратегическим проектам со ссылкой на Ассоциацию индустриальных парков. Добить столь высоких результатов стало возможно благодаря стратегическому проекту губернатора Александра Гусева «Новая индустриализация», считают чиновники.

В числе лидеров по уровню прироста инвестиций также оказались Липецкая, Самарская, Свердловская, Ульяновская, Челябинская и Ивановская области.

Наиболее крупные суммы в воронежские индустриальные парки были вложены предприятиями строительной (7,5 млрд рублей), деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной (7 млрд рублей), электротехнической (3,8 млрд рублей) и фармацевтической (2,8 млрд рублей) отраслей.

После поездки воронежской делегации в Республику Беларусь для особой экономической зоны «Центр» и индустриального парка «Масловский» появился новый век-



тор в развитии. Речь идет о создании производств четырех промышленных предприятий союзного государства: МАЗ, МТЗ, «Амкордор» и «Белкоммунмаш».

Напомним, МАЗ — производитель качественной грузовой, пассажирской и специальной техники, МТЗ осуществляет выпуск тракторов, лесных машин и спецтракторов. На «Амкордоре» делают машины для дорожно-строительной, логистической, коммунальной и сельскохозяйственной отраслей промышленности. «Белкоммунмаш» производит электротранспорт.

Для белорусской стороны открытие новых производств на площадках с преференциальными ус-

ловиями — выгодная сделка. Для Воронежской области это еще один шаг для наращивания индустриального статуса региона.

Напомним, что проект «Новая индустриализация» направлен на развитие промышленного производства в регионе с 2021 по 2024 годы. Его стратегической целью является попадание Воронежской области в двадцатку регионов-лидеров в области обрабатывающих производств. Что достигается за счет опережающего развития высокотехнологичных отраслей промышленности и роста количества высокопроизводительных мест, а также тесного взаимодействия промышленного производства и науки.

Первый в России



В рамках стратегического проекта «Новая индустриализация региона» в индустриальном парке «Масловский» будет размещено предприятие по переработке масложировых отходов. Директор компании «Грунтойл» Дмитрий Платицын презентовал губернатору Александру Гусеву инвестиционный проект «Линия экстракции 24 тонны в сутки. Обезжиривание отработанных фильтровальных порошков». Он сообщил, что объем заявленных инвестиций в проект — 196,1 млн рублей. Сроки реализации — 2022–2023 гг. Этот вид технологического производства будет первым в России.

В процессе рафинации, дезодорации растительных масел образуются отработанные фильтровальные порошки, перерабатываемые на специальных полигонах. Такой способ утилизации наносит вред окружающей среде. А метод переработки масел экстрагированием заключается в извлечении масла из маслянистого сырья с помощью растворителя жира. После такой переработки масляные отходы из третьего класса опасности преобразуются в нулевой.

В Воронежской области насчитывается 44 масложировых комбината, поэтому преимущества открытия такого предприятия для регио-

на существенны: возможность использовать вторично очищенный фильтровальный порошок для масложировой промышленности региона, защита окружающей среды от отходов такой промышленности, снижение нагрузки на полигоны ТБО, новые рабочие места и поступление в региональный бюджет около 150 млн рублей до 2032 года.

Александр Гусев одобрил строительство предприятия в индустриальном парке «Масловский» с одним условием: производство по переработке масложировых отходов должно быть без запаха и не мешать жителям близлежащих территорий.

Разработка молодых ученых



Коллектив молодых ученых Студенческого конструкторского бюро ракетно-космической техники Воронежского государственного технического университета при поддержке ООО НПП «ИнтерПолярис» разработал жидкостный ракетный двигатель малой тяги, работающий на компонентах керосина и кислорода. Двигатель полностью изготовлен с применением аддитивных технологий.

Испытания проходили на специальном стенде кафедры «Двигатели и энергоустановки летательных аппаратов» БГТУ «Военмех» им. Д.Ф. Устинова. Разработанный молодыми воронежскими учеными жидкостный ракетный двигатель успешно прошел весь комплекс испытаний, в том числе исследовательские и огневые, в ходе которых подтвердилась работоспособность двигателя с выходом на номинальный режим — давление в камере 55 атмосфер.

— Сначала были успешно проведены исследовательские испытания смесительных головок ракетного двигателя, подтверждена их работоспособность и качественная организация распыла компонентов топлива, — рассказывает заместитель заведующего кафедрой ВГУ «Ракетные двигатели» Дмитрий Шмагов. — Была проведена большая подготовительная работа по монтажу ракетного двигателя на огневой стенд. Далее по разработанной программе и методикам проведения огневых испытаний было осуществлено несколько успешных запусков на различных режимах. Программа испытаний выполнена в полном объеме.

Компоненты топлива подаются в камеру сгорания турбонасосным агрегатом, приводом которого является газогенератор, работающий на тех же компонентах топлива. В камере форсуночная головка распыляет компоненты топлива, далее происходит процесс их смешения и поджига. Газовая смесь из компонентов топлива сгорает, выбрасывается из сопла и создает тягу двигателя.

Разработка молодых ученых станет базой для создания целого семейства двигательных установок. С их помощью можно будет создать различную ракетную технику, начиная от маршевых двигательных установок ракет-носителей сверхлегкого класса и заканчивая двигательной установкой разгонных блоков. Также ее можно использовать как вспомогательный двигатель в двигательных установках ракет более тяжелых классов.

Основное преимущество жидкостного ракетного двигателя — инновационная система охлаждения с регулируемой пористыми структурами в охлаждающем тракте, интенсифицирующими процесс теплообмена. Такое техническое решение серьезно повышает ресурс и надежность двигательной установки. На систему охлаждения ракетного двигателя получен патент на изобретение.

Работы проводились с чет собственными средствами ООО НПП «ИнтерПолярис», а также гранта от Фонда содействия инновациям и в рамках выполнения «Аванпроекта в области разработки конструкции (конструктивного облика) космического ракетного комплекса ракеты-носителя сверхлегкого класса», проводимого АНО «ЦЕНТР «АЭРОНЕТ».

НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



КОМПАНИЯ «АВС ФАРБЕН» НАЦЕЛЕНА НА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Компания «АВС Фарбен» расширила свои производственные мощности, и выпуск продукции будет увеличен на 30%. Это сделано с целью замены товаров иностранных конкурентов, которые приняли решение уйти с российского рынка. Предприятие будет выпускать продукцию для использования на промышленных объектах нефтегазовой отрасли, в машиностроении и строительстве.

В апреле состоялось торжественное открытие новой производственной площадки в поселке Бугаевка в Ольховатском районе. На территории расположены цех по производству антикоррозионных промышленных покрытий торговой марки «Фарбен», «Фар-

бен Проф», склад сырья, тары и площадка хранения полуфабрикатов. Общая площадь объекта — 15 500 м². Планируемый объем выпускаемой готовой продукции на начальном этапе составляет около 15 000 тонн/год. Инвестиции в проект составили более 500 млн рублей. Строительство площадки длилось 7 месяцев. Появилось более 30 новых рабочих мест: нужны были аппаратчики, сотрудники лаборатории, складские рабочие.

На предприятии задействовано новейшее современное оборудование последнего поколения. Высокая степень автоматизации позволит избежать ошибок в технологии производства и значительно снизить производственные затраты, а также добиться идеального сочетания «цена — качество».

Производимые предприятием материалы, срок действия которых доходит до 20 лет, хорошо зарекомендовали себя на испытаниях в Арктике. Ими, например, обработаны объекты по добыче природного газа на Обской губе.

— Качество нашей продукции устраивает. Оно абсолютно сопоставимо с импортными производителями. По срокам, цене и качеству мы им не уступаем, а даже превосходим. Мы сейчас являемся лидерами в этой отрасли, именно по поставкам антикоррозионной защиты для заводов металлоконструкций, — рассказал Алексей Стрекалин, директор по развитию компании «АВС Фарбен». — Наше предприятие — один из немногих отечественных лакокрасочных заводов, который может похвастаться собственным производством лака. Для создания пентафталевых лаков работают 8 реакторов и еще 5 — для спецлаков, используемых в промышленной индустрии.

Кроме того, компания за 2021 год добилась высоких показателей экспорта в страны СНГ.

— В период санкционного давления на экономику России со стороны недружественных стран мы определили для себя основным вектором развития импортозамещение, а также создание новых рабочих мест. В конечном итоге эти решения будут способствовать развитию не только «АВС Фарбен», но и региона в целом.



Особая экономическая зона — развитие инфраструктуры

Экспертным советом по промышленно-производственным и технико-внедренческим особым экономическим зонам Воронежской области одобрено размещение в ОЭЗ ППТ «Центр» восьми компаний. Общий объем заявленных указанными компаниями инвестиций в проекты превышает 30 млрд рублей. На новых предприятиях планируется создать более 2500 высокопроизводительных рабочих мест.

— Мы хотим, чтобы воронежцам было комфортно работать в ОЭЗ, поэтому продолжаем заниматься развитием инфраструктуры. Построили тут более 6,2 км дорог, более 6,7 км сетей водоснабжения, более 4 км сетей газоснабжения, подстанцию на 34 МВт, провели более 12 км сети электроосвещения, свыше 6,3 км сетейливневой канализации и многое другое, — сообщил губернатор Александр Гусев.

Сейчас на территории ОЭЗ ведутся работы по монтажу системы видеонаблюдения, строительству станции водоочистки, канализации для сетей связи, а также разворотной площадки со стоянкой у въезда на территорию ОЭЗ. Кроме того, начато строительство таможенного терминала общей площадью около 1,8 тыс. кв. м. В завершающей стадии находится строительство трансформаторной подстанции «Парковая» на 63 МВт. Продолжаются работы по расширению сетей освещения и благоустройству территории.

В ближайших планах — строительство административно-делового центра, газораспределительного пункта, распределительных пунктов для обеспечения электроснабжения резидентов, еще одной межплощадочной автодороги, а также железнодорожной ветки с разгрузочной площадкой для сыпучих материалов.



Выставка ко Дню космонавтики



12 апреля в главном корпусе ВГУ состоялось открытие выставки, посвященной Дню космонавтики. Ее главными экспонатами стали макеты четырех двигателей, разработанных воронежским конструкторским бюро химавтоматики (КБХА). В открытии выставки приняли участие представители КБХА, руководство вуза, преподаватели, студенты.

Ракетный двигатель РД-0109 был применен в составе третьей ступени ракеты «Восток» и 12 апреля 1961 года успешно обеспечил запуск Юрия Алексеевича Гагарина в космос. В дальнейшем двигатель обеспечивал все одиночные отечественные пилотируемые запуски. С 2006 года в составе третьей ступени космических ракет-носителей «Союз-2.1б», «Союз 2.1в» и «Союз-СТБ» эксплуатируется ракетный двигатель 14Д23. Старты осуществляет с космодрома «Байконур», «Плесецк» и «Куру» (Французская Гвиана). Двигатель имеет рекордную экономичность среди всех кислородно-керосиновых ракетных двигателей в мире. Ядерный ракетный двигатель РД-0410 применяется для разгона и торможения космических аппаратов, а также для коррекции их орбиты при освоении дальнего космоса. Двигатель прошел комплексные натурные «холодные» испытания, а также серию натурных огневых испытаний с включением реактора на Семипалатинском ядерном полигоне.

Результаты работ по созданию двигателя послужили основой при разработке многорежимных ядерных энергодвигательных установок для космических аппаратов. Гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель 58Л служит для разгона летательных аппаратов до гиперзвуковых скоростей в атмосфере. Двигатель успешно прошел испытания в составе летающей лаборатории «Холод», при которых впервые в мире была достигнута скорость 6,35 Маха (скорость звука в воздухе; принято считать, что 1 Мах равен 333 м/сек; скорость выше 5 Махов считается гиперзвуковой). Длительность работы двигателя при этом составила 77 секунд.

Главный конструктор КБХА Виктор Горохов рассказал об истории создания ракетного двигателя РД-109. Двигатель создавали коллективы КБХА и Воронежского механического завода.

О своем участии в программе создания двигателя РД-109 вспомнил профессор кафедры математического моделирования ВГУ Владимир Костин, работавший в начале 1960-х годов техником-конструктором в КБХА (в то время — конструкторское бюро организации «П/Я 20»).

Переходя от истории к современности, заместитель директора по информационным технологиям КБХА Владимир Сухорукосветил нынешние разработки предприятия в области IT и пригласил студентов университета на практику и работу.

В свою очередь, декан физического факультета Олег Овчинников и декан математического факультета Мария Бурлацкая рассказали о сотрудничестве факультетов с КБХА и совместных образовательных программах и проектах.

Ректор ВГУ Дмитрий Ендовицкий обратил внимание собравшихся на вымпел вуза, также представленный на выставке. В 2018-м — в год 100-летия ВГУ — вымпел благодаря коллегам из АО «КБХА» попал на Международную космическую станцию. Тогда на нем расписались российские космонавты.

— Таким образом, частичка Воронежского университета побывала в космосе, — заключил ректор.





ПРОТИВОСТОЯТЬ САНКЦИЯМ ВМЕСТЕ

В Воронеже состоялся III Экспортный форум

В Воронеже состоялся III Экспортный форум, который собрал более 200 участников, а онлайн-трансляцию посмотрело более 250 человек, что свидетельствует о популярности мероприятия. Также на форуме присутствовали представители областного правительства, таможенной службы, региональной торгово-промышленной палаты, общественных организаций. Организатором форума выступил Центр поддержки экспорта Воронежской области при участии департамента предпринимательства и торговли региона.

Форум прошел под знаком антисанкционных действий и открылся мастер-классом Ильи Шпирта «Как жить дальше? Экспорт продолжится!». Туру ВЭД с 25-летним опытом осветил тему адаптации экспортных процессов к текущим реалиям. Спикер отметил, что плюсы экспорта в том, что повышается конкурентоспособность на локальном рынке, активно внедряются инновации, растут доходы, диверсифицируются финансовые потоки.

Пленарная часть прошла в формате прямого и открытого диалога бизнеса с властью. В ней приняли участие представители региональных органов исполнительной власти, АО «Российский Экспортный центр», Центра поддержки экспорта Воронежской области, таможен, Торгово-промышленной палаты региона. Предпринимателям бы-

ла предоставлена возможность обсудить самые острые вопросы внешнеэкономической деятельности. В рамках форума состоялась традиционная ежегодная церемония награждения победителей регионального конкурса «Экспортер года» среди субъектов малого и среднего предпринимательства — экспортеров Воронежской области по итогам 2021 года.

Основные цели конкурса — популяризация экспортной деятельности, увеличение численности, развитие экспортного потенциала и повышение конкурентоспособности субъектов МСП, зарегистрированных на территории Воронежской области. Организатором конкурса выступила АНО «Центр координации поддержки экспортно ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства Воронежской области».

24 компании, представители малого и среднего бизнеса, подали заявки на участие в конкурсе, чтобы побороться за победу в 5 различных номинациях:

- «Экспортер года в сфере агропромышленного комплекса»;
- «Экспортер года в сфере промышленности»;
- «Экспортер года в сфере электронной торговли»;
- «Экспортер года в сфере услуг и высоких технологий»;
- «Прорыв года».

Победителям и призёрам регионального конкурса «Экспортер го-

да» были вручены ценные призы и памятные подарки.

«В первом квартале успели съездить в три бизнес-миссии. Арабские коллеги, Египет, Армения — все настроены на сотрудничество. К нам скоро приедут коллеги из Беларуси, Азербайджана, Таджикистана. Мы запланировали участие воронежских экспортеров в международной выставке в Белоруссии в ноябре. Будет форум по медицинскому туризму в декабре. Несмотря на внешнеэкономическую ситуацию, акселерационная программа «Экспортный форсаж» уже принесла 4 экспортных контракта участникам акселератора. Международные выставки в Казахстане и Узбекистане тоже стали успешны для наших экспортеров... Работа продолжается, несмотря ни на что. Постоянно держим нос по ветру, чтобы успевать реагировать на меняющиеся условия», — рассказала о планах руководитель экспортной инфраструктуры поддержки региона.

В онлайн-формате в мероприятии приняли участие торговые представители РФ в Узбекистане, Германии, Египте. Представители турецкой компании «CNR Holding» и китайской «Ciffa» рассказали о том, какие возможности сегодня имеются для российского бизнеса на их национальных рынках. Консультации по выводу продукции на рынки Узбекистана, Арабских Эмиратов и Евросоюза оказали приглашенные эксперты-практики. Практическим итогом форума станет создание Клуба воронежских экспортеров, который объединит власть и экспертов, опытных и начинающих, позволит в режиме реального времени обмениваться информацией, находить новые схемы и решения, упростит коммуникацию в самом деловом сообществе и между властью и бизнесом.

В насыщенной программе Форума нашлось место и для решения практических задач. Прошли B2B встречи между представителями

Узбекистана и субъектами малого и среднего предпринимательства Воронежской области. В общей сложности проведено более 30 деловых встреч. Все желающие могли пообщаться с представителями Узбекистана условия заключения экспортного контракта, озвучить свои коммерческие предложения и обменяться контактами для дальнейшей работы. Воронежскую область посетили представители таких компаний-импортеров российской продукции из Узбекистана, как оптовая сеть «KOLBERG PRODUCTION», сеть строительных гипермаркетов «HOME SPOT», компания по производству и торговле мебелью «DIAMOND INNOVATION» и «PLAST MEBEL SERVIS», а также сеть продовольственных супермаркетов «MARJONA SUPERMARKET».

Завершился форум тепло и неформально — лотерейным розыгрышем: среди всех зарегистрированных участников разыграли памятные призы от Центра поддержки экспорта.

предпринимателям довольно много инструментов для выхода на зарубежные рынки. Благодарим вас, коллеги, за полезнейшую информацию, за то, что оценили результаты нашего ежедневного кропотливого труда. Сегодня эта высокая для нас награда имеет особую ценность и мотивирует продолжать работу, даже когда весь экономический и политический мир буквально «трясет». Мы ищем новые рынки, поддерживаем деловые отношения с нашими давними бизнес-партнерами, перестраиваем логистику, активно используем электронные площадки, запущенные экспортным Центром совместно с Правительством для поддержки предпринимательства и наращивания воронежского экспорта. Спасибо нашим сотрудникам, без которых успешная работа предприятия была бы невозможна. Вы не только настоящие профессионалы, готовые трудиться на благо компании, но и Люди с большой буквы, которые всегда рядом и готовы поддержать в трудную минуту. И, конечно, мы благодарим губернатора Воронежской области Александра Гусева за создание бизнес-ориентированной среды.

Директор Центра поддержки экспорта Марина Конкина отметила, что сегодня они могут дать

Участие в III Экспортном форуме компании «Синтез-Ойл» прокомментировала руководитель производства Наталия Цапкина:

«Компания «Синтез-Ойл» вновь доказала, что экспортировать мы умеем и любим, даже в условиях нестабильности рынка. Мы завоевали «бронзу» регионального этапа Всероссийской премии в области международной кооперации и экспорта — 2021 в номинации «Экспортер года в сфере промышленности».

На форуме предпринимателям была предоставлена возможность обсудить самые острые вопросы внешнеэкономической деятельности. Красной линией форума звучала антикризисная риторика, обозначался поиск новых решений, связей и логистических цепочек.

Так, Ирина Третьякова, спикер круглого стола «Новые возможности для экспорта», обнажила целый ряд новых сложностей в международной логистике для российских компаний и предложила новые системные решения.

Директор Центра поддержки экспорта Марины Конкина отметила, что сегодня они могут дать



предпринимателям довольно много инструментов для выхода на зарубежные рынки. Благодарим вас, коллеги, за полезнейшую информацию, за то, что оценили результаты нашего ежедневного кропотливого труда. Сегодня эта высокая для нас награда имеет особую ценность и мотивирует продолжать работу, даже когда весь экономический и политический мир буквально «трясет». Мы ищем новые рынки, поддерживаем деловые отношения с нашими давними бизнес-партнерами, перестраиваем логистику, активно используем электронные площадки, запущенные экспортным Центром совместно с Правительством для поддержки предпринимательства и наращивания воронежского экспорта. Спасибо нашим сотрудникам, без которых успешная работа предприятия была бы невозможна. Вы не только настоящие профессионалы, готовые трудиться на благо компании, но и Люди с большой буквы, которые всегда рядом и готовы поддержать в трудную минуту. И, конечно, мы благодарим губернатора Воронежской области Александра Гусева за создание бизнес-ориентированной среды.

Директор Центра поддержки экспорта Марины Конкина отметила, что сегодня они могут дать

АО «ВЦКБ «Полюс» открывает двери в рамках акции «Неделя без турникетов»

Подготовка будущих кадров для предприятий — важная работа, которой последние время стараются уделять все больше и больше внимания в нашей стране. Немаловажным аспектом в этом является профориентация, которая должна проводиться на всех этапах учебы, начиная еще со школьной скамьи. И важной частью этой работы является знакомство ребят с реальными производствами. Зачастую, став студентами колледжей, техникумов и вузов, не все понимают специфику своей будущей профессии, абстрактно представляя себе, свою будущую работу. Давно сложившаяся традиция организации практики хорошо помогает решению этой проблемы, но как понять, куда на эту практику пойти, чтобы не потерять время. Для этого уже на протяжении многих лет проходит акция «Неделя без турникетов», в рамках которой 15 апреля состоялись экскурсии на АО «ВЦКБ «Полюс».

Всероссийская профориентационная акция «Неделя без турникетов», организаторами которой традиционно выступают Союз машиностроителей России, ведущие государственные корпорации и машиностроительные холдинги, — это комплекс мероприятий, направленных на непосредственное знакомство школьников, студентов и их родителей с работой предприятий и организаций, расположенных преимущественно в их регионе. В это время ребята получают возможность воочию увидеть, как работают действующие производства, познакомиться с коллективами предприятий, задать все интересующие их вопросы и задуматься над выбором своей будущей профессии.

— Как акции «Неделя без турникетов» мы присоединились достаточно давно, с 2016 года. За это время стены нашего предприятия посетили студенты различных вузов, колледжей, техникумов нашей области, — рассказала начальник отдела по работе с персоналом АО «ВЦКБ «Полюс» Ирина Макаревич. — С прошлого года мы начали практиковать экскурсии и для учеников старших классов школ. Данная акция очень важна для ВЦКБ «Полюс». Не всегда можно понять направление деятельности предприятия, как это происходит в живую. Благодаря таким экскурсиям, ребята могут это увидеть и понять. Вживую пообщаться со специалистами, которые здесь работают, узнать специфику и направление деятельности разных отделов и цехов. Задать им интересующие их вопросы и, вообще, понять, что



такое промышленное предприятие в целом. Результатом этой работы всегда являются заключенные договоры на прохождение производственной и преддипломной практики. Немало ребят уже на этом этапе закрепляются на предприятии и после выпуска приходят на уже знакомые им рабочие места. У нас есть примеры пополнения кадров таким способом как на инженерные, так и на производственные должности.

В этом году акция на АО «ВЦКБ «Полюс» прошла с 11 по 17 апреля. 15 апреля в стенах «Полюса» побывали ученики 11 класса Рамонского лицея имени Е.М. Ольденбургской, а также студенты 2 курса кафедры конструирования и производства радиоаппаратуры ВГТУ.

— О ВЦКБ «Полюс» до экскурсии я слышал, но очень мало. Думал, что здесь делают в основном гражданское оборудование, но экскурсия показала мне что конструкторское бюро охватывает множество профилей в производстве, причем не только в гражданской сфере, — рассказал студент 2 курса ВГТУ Илья Лелецкий. — Экскурсия на предприятии была мне очень интересна. Чув-

ствуется, что «Полюс» развивается и занят интересной и важной для нашей страны работой. Видно, что работники, показывавшие нам цеха и отделы, рассказывавшие нам о своей работе, — высококлассные специалисты. Особенно мне понравился музей. Особенно, что его будут также развивать, и в будущем сделают более интерактивным. Акция «Неделя без турникетов», по моему мнению, очень важна. Многие студенты до конца еще не определились в своей будущей профессии, а такие вот экскурсии становятся важным подспорьем в этом выборе. Руководство дает возможность посмотреть на работу предприятий изнутри, увидеть, что ждет вчерашнего студента, когда он придет сюда на работу. Одно дело услышать об этом от кого то или прочитать в интернете, и совсем другое — увидеть все вживую, самому.

Студенты и школьники ознакомились с историей деятельности и современным развитием АО «ВЦКБ «Полюс», посетили музей. Большой интерес вызвала экскурсия по производственным помещениям предприятия, непосредственное знакомство с работниками завода, современным обо-

рудованием и процессом изготовления продукции. — Я слышала, что существует ВЦКБ «Полюс», но я не знала, чем именно он занимается и что он включен в концерн «Созвездие», — поделилась впечатлениями Юлия Капустина, студентка 2 курса ВГТУ, кафедры конструирования и производства радиоаппаратуры. — Даже не могла себе представить такой масштаб, который я увидела на экскурсии. Меня очень заинтересовала перспектива работать здесь дальше, после окончания учебы. Увидеть реально, живое производство своими глазами — это не одно и то же, что услышать о нем. Так ты можешь составить свое впечатление и, возможно, заинтересоваться работой, которая здесь представлена. Для многих это становится огромным стимулом в учебе, чтобы в дальнейшем самому этим заниматься. Именно «Неделя без турникетов» может стать той палочкой-выручалочкой, которая поможет студенту или выпускнику школы определиться с дальнейшей дорогой в его жизни. Эта акция очень важна и нужна!

Акция «Неделя без турникетов» проводится два раза в год: каждую третью неделю апреля и каждую третью неделю октября. Она проходит в рамках общероссийского проекта «Работай в России!».

— Я мало знал о ВЦКБ «Полюс». Слышал, что такое конструкторское бюро существует, слышал какие-то абстрактные вещи о том, чем оно занимается. Это было просто предприятие в списке, куда можно попасть на практику. Но, попав сюда вживую, я полностью изменил свое мнение о нем, узнал, что такое ВЦКБ «Полюс», — отметил студент 2 курса Никита Пушкарев. — Радуется, что все не ограничилось посещением музея, он, конечно, хорошо и интересно сделан, но важно, что нам показали именно само производство. Экскурсия по цехам и отделам, возможность увидеть, а в некоторых случаях и потрогать то, чем живет и занимается предприятие. Это все дает возможность студенту понять, что и как ты будешь делать здесь, если придешь сюда на практику или работу, а также дает понимание того, какие знания, умения и навыки нужны для того, чтобы сюда попасть. Приятно, что не побоялись и позволили увидеть работу и производство изнутри. Акция «Неделя без турникетов» очень классная, ведь она позволяет взглянуть на то, что в дальнейшем может стать делом всей твоей жизни. Приходя в вуз, ты имеешь абстрактное представление о своей профессии, но, благодаря таким вот экскурсиям, ты уже начинаешь понимать и осознавать все более четко. Такая акция — необходимое подспорье для профориентации молодежи. Меня лично заинтересовала работа на ВЦКБ «ПОЛЮС», и я буду рассматривать его как место своей будущей работы и реализации себя как специалиста.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«На безопасные качественные дороги» — 4,6 млрд рублей

Руководитель департамента дорожной деятельности области Максим Оскин рассказал о реализации проекта «Региональная и местная дорожная сеть», который входит в нацпроект «Безопасные качественные дороги». Общая протяженность объектов ремонта в рамках регионального проекта составит 207 км. Дороги отремонтируют в 21 муниципальном районе области. С 1 апреля уже идут дорожные работы в Подгоренском, Ольховатском, Рамонском, Эртильском, Репьевском, Верхнемамонском, Павловском, Бутурлинском и Поворинском районах.

До конца года планируется завершение работ по I этапу реконструкции транспортной развязки на улице Остужева. В настоящее время ведется монтаж двух последних пролетов моста. Далее планируется приступить ко II и III этапам реконструкции, а также к капремонту мостового перехода через р. Дон в Рамонском районе. До 31 июля текущего года также будут завершены работы по капремонту мостового перехода через р. Тихая Сосна на автодороге Воронеж-Луганск в Острогожском районе. Готовность работ составляет 56%.

— Региональный проект — лишь одна часть большой работы по приведению дорожной сети региона в порядок. Финансирование нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году составляет 4,6 млрд рублей. А у нас также есть программа «Сельские дороги» и дорожный фонд региона, в рамках которых также ведется строительство и ремонт дорог, — прокомментировал губернатор Александр Гусев.

«Воронежсельмаш» расширяет производство

ООО «Воронежсельмаш» бизнесмена Егора Коблика готовится к запуску нового цеха, который позволит нарастить выпуск оборудования для растениеводства на 40% — до 1,5 тыс. единиц техники в год. Об этом рассказал генеральный директор предприятия Роман Карпенко.

Речь идет о расширении действующего производства зерносушилок, сепараторов и прочих агрегатов для сельского хозяйства. На данный момент завершилась пусконаладка производственного оборудования для дополнительного цеха площадью 10 тыс. кв. м. Запуск планируется осуществить в ближайший месяц. Стоимость проекта составила 500 млн рублей.

«Если в прошлом году оборот завода «Воронежсельмаш» составил 1,9 млрд рублей, то в этом планируем увеличить данный показатель до 2,4–2,5 млрд рублей», — рассказал господин Карпенко. И добавил, что санкционный период российской экономики он воспринимает как момент для реализации новых возможностей развития предприятия. В том числе за счет того, что 20–25% иностранных конкурентов прекратили работу в России и емкость рынка увеличилась.

«Мы смотрим, в каком направлении двигаться дальше. Пытаемся оценить покупательский спрос наших клиентов. Пока продажи держатся на уровне прошлого года», — говорит Роман Карпенко.

Примерно год назад завод перешел на использование для своих производств китайских и турецких комплектующих — по словам руководителя «Воронежсельмаша», «достойных аналогов европейским образцам».

ООО «Воронежсельмаш» — отечественный производитель оборудования для послепосевной обработки, сушки и хранения зерна. С 2012 года предприятие работает в индустриальном парке «Масловский» под Воронежем. Новый производственный комплекс завода был построен за 1,5 млрд рублей. По данным «СПАРК-Интерфакс», выручка «Воронежсельмаша» по итогам 2021 года составила 1,95 млрд рублей, чистая прибыль — 126,37 млн рублей.

На развитие сел Воронежской области в 2022 году потратят больше 1 млрд рублей

В Воронежской области на комплексное развитие сельских территорий в 2022 году потратят больше 1 млрд рублей. Только на развитие сферы ЖКХ заложено более 420 млн рублей, рассказал в телеграм-канале губернатор региона Александр Гусев. Сейчас на территории опережающего социально-экономического развития «Павловск» создаются новые рабочие места. Для комфортных условий проживания работников в прошлом году за счет средств федерального, областного, местного бюджетов и внебюджетных источников начали строить первый дом в селе Елизаветовка. В планах — создание необходимой инженерной и социальной инфраструктур, в том числе детского сада и физкультурно-оздоровительного комплекса. Новое жилье для работников агроферры планируется строить в Бобровском и Острогожском районах.

«Кроме того, мы не забываем и создавать на селе условия для занятий спортом. В 2022 году деньги заложили на завершение строительства спортивного комплекса в Новой Усмани и лыжероллерной трассы в Панино», — подытожил губернатор Воронежской области.



ООО «Синтез-Ойл»:

Курс на наращивание производства

ООО «Синтез-Ойл» работает в сфере переработки растительных масел в свободные жирные кислоты, причем некоторые производимые виды продукции уникальны не только для Воронежской области, но и для страны в целом. Спрос на данную продукцию есть, поэтому компания уверенно смотрит в будущее, активно изучая и используя ситуацию, связанную с работой в условиях ограничений со стороны недружественных стран. Как выжить из сегодняшних трудностей с максимальной минимизацией потерь, мы беседуем с руководителем производства Натальей Цапкиной.

— В настоящее время правительство Воронежской области взяло курс на наращивание производства и импортозамещение. Многие предприятия поддерживают такую наступательную позицию. Что Вы думаете по данному вопросу?

— Сейчас особенно ценится опыт производства уникальных товаров, не имеющих зарубежных конкурентов. Мы уже несколько лет производим такой товар. По организационным и техническим характеристикам у наших жирных кислот нет аналогов в мире. Сначала мы производили жирные кислоты для мыловарения, парфюмерии, затем в линейке продукции появились специализированные жирные кислоты для смазочно-охлаждающих жидкостей для буровых растворов на нефтяной основе, для биодизеля.

Сейчас ведутся разработки для производства растворов для металлообработки. Отдельное направление, которое мы активно развиваем около двух лет, —

кормовые добавки. Для их производства было подобрано новейшее технологическое решение, совместно с научно-исследовательским институтом была разработана уникальная рецептура, добавка неоднократно исследовалась по безопасности, проводились испытания на птицах и животных. И в итоге мы получили кормовую добавку высоко- и стабильного качества.

Именно поэтому мы не только насыщаем внутренний рынок, но и активно экспортируем за рубеж, тем самым пополняя бюджет Воронежской области.

— В сложившихся непростых экономических обстоятельствах многим предприятиям приходится корректировать свою производственно-хозяйственную деятельность. Как на Вашем предприятии с этим справляются?

— Последние годы мы особенно гордились появившимся новым направлением в работе — созданием компонентов для биодизеля. Из наших жирных кислот зарубеж-

ные компании-партнеры производят самое экологически чистое на сегодняшний день биологическое топливо. У нас есть контракты с Великобританией, Израилем, Германией, Польшей, Румынией, Болгарией и другими. Более 30% нашей продукции экспортируется за рубеж. С каждым из иностранных заказчиков мы ведем индивидуальную работу. В нынешних условиях это очень сложно. После введения санкций мы частично перестроили логистику, чтобы среди прочих причин обеспечить водителям и автотранспорту с продукцией безопасность на пути следования к покупателям. Мы внимательно следим за обстановкой, всегда находимся в связи с водителями и готовы мгновенно среагировать и принять меры, если это понадобится. Главное, про нашу деятельность в сложных санкционных условиях можно сказать следующее, мы продолжаем работу и гарантируем своевременное выполнение всех взятых на себя обязательств. Никого из своих партнеров мы не подведем.

— Мы знаем, что «Синтез-Ойл» активно участвует в создании гуманитарной помощи для жителей Донбасса и Украины.

— В марте наша компания отправила несколько партий мила, произведенного партнерами из жирных кислот предприятия для тех, кто бежал из зоны конфликта на Украине, и для тех, кто вынужден оставаться в ней. Мы и дальше будем оказывать гуманитарную помощь нашим братьям, уменьшая воздействие негативных факторов и создавая вместе с другими компаниями нормальные условия для жизни.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

СПРАВОЧНО. ООО «Синтез-Ойл» организовано в 2012 году. Производит и реализует кормовые добавки на основе омега-3, омега-6, линолевой и линоленовой кислот, а также жирные кислоты соапстоков и продукты на их основе, натуральные линолевые жирные кислоты, лецитин.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Завод железобетонных изделий признан банкротом

Арбитражный суд Воронежской области признал банкротом производителя железобетонных изделий «КБМ».

На момент начала конкурсного производства в реестр кредиторов было включено более 20 млн рублей. Из документации следует, что против завершения банкротства возражал один из кредиторов — столичный «Крокус интернэшнл» Араса Агаларова. В компании считали, что конкурсный управляющий не осуществил всех мероприятий производства и ненадлежащим образом исполнил обязанности. Кроме того, кредиторы ссылались на подачу заявления о привлечении к субсидиарной ответственности бенефициаров должника и заявления о необходимости продления процедуры на полгода. Другие участники дела возражений не представляли.

В суде отметили, что доказательств наличия у «КБМ» нереализованного имущества, за счет продажи которого можно расплатиться с кредиторами, не было представлено. Доводы «Крокус интернэшнл» по привлечению к субсидиарной ответственности суд не принял, так как не было документов, подтверждающих нахождения соответствующего имущества. Кредитор может защитить свои права в самостоятельном порядке, следует из решения суда.

Кроме того, заявляя о продлении конкурсного производства, «Крокус интернэшнл» «намерение финансировать процедуру» не выразил, указано в документации. Кредитор решение о завершении банкротства обжаловал.

«КБМ» ушел под наблюдение в октябре 2019 года. С соответствующим заявлением в арбитраж обратилась компания из Нижнего Новгорода «Спецтехнострой», подавшая иск о признании «КБМ» банкротом в августе. В ходе процедуры наблюдения «Спецтехнострой» в реестре требований кредиторов сменил московский «Голдфинш». Также были добавлены долги перед другими юрлицами на общую сумму в 23,5 млн рублей.

Инвестиционная палата: смена собственника

Депутат Воронежской облдумы Анатолий Шмыгалев и его партнеры продали ООО «Инвестиционная палата». Смена собственника произошла на фоне перевода иностранных ценных бумаг клиентов «Открытие Инвестиции», которые попали под санкции, в палату, сообщает «Абирег».

По мнению Анатолия Шмыгалева, сделка по продаже «Инвестиционной палаты» стала логичным этапом развития компании. «Мы давно рассматривали варианты. В течение последнего года вели разные переговоры. Нам хотелось дальнейшего ее развития. Мы понимали, что, пока мы находимся в Воронеже, дальнейшего развитие не может быть мощным, сильным, потому что нужно перебраться в финансовый центр типа Москвы. Рассматривали варианты какого-либо сотрудничества либо реализации «Инвестиционной палаты». При этом мы хотели быть уверенными в спокойствии наших клиентов. Сделка ни с какими событиями не связана. Сейчас появились такие люди, которые, по нашему мнению, являются профессионалами и смогут дальше активно развивать компанию. В общем, сбылась наша мечта. Мы планировали войти в десятку крупнейших компаний России. Название «Инвестиционная палата», наверное, войдет скоро. Нам приятно, что наше начинание не пропало», — рассказал Анатолий Шмыгалев.

Сумму сделки господин Шмыгалев не назвал. Он также не стал более подробно говорить о покупателе, отметив, что «это люди, которые смогут продолжать деятельность компании». Однако Анатолий Шмыгалев отметил, что «деньги от сделки точно не залегают».

Согласно «СПАРК-Интерфакс», единственным учредителем и руководителем ООО «Инвестиционная палата» с конца марта выступает Алексей Седушкин. Стоит отметить, что господин Седушкин уже в соглашении о переводе активов клиентов между «Открытие» и «Инвестиционной палатой» выступал в лице подписанта со стороны воронежской компании. Помимо этого, он возглавлял ООО «Центральный клиент», которое принадлежит палате. В марте на Алексея Седушкина в Москве была зарегистрирована еще одна компания — ООО «Новые инвестиции».

«Инвестиционная палата» работает на рынке с 1993 года. Филиалы компании есть в Курске, Липецке и Орле. По собственным данным, в штате компании работают порядка 40 человек. Уставный капитал — 74,13 млн рублей. На начало 2022 года активы «Инвестиционной палаты» составляли 342 млн рублей. Опять же по собственным данным, входит в топ-15 крупнейших российских брокеров по размеру клиентской базы.

Доля сделки «Инвестиционная палата» через ООО «Коммерческая недвижимость» (31,1%) принадлежала депутату облдумы Анатолию Шмыгалеву, Любови Черниловой (33,1%), Валерии Гревовой (24,75%) и Елене Холдной (11,03%).

■ КО ДНЮ РАДИО ■

**«Неделя без турникетов» на Воронежском АО «Электросигнал»**

Каждый год 7 мая в России отмечается День радио. Для воронежских электросигнальцев это профессиональный праздник. К нему готовятся, и его любят. Удивительно, но прошло чуть больше 120 лет, когда появилась возможность преобразовать речь в электромагнитные волны. Тогда это казалось чудом. Сегодня — в век цифровых технологий — чудес не меньше, но они стали как-то привычнее. Одно из предприятий, где о радио знают все, — это АО «Электросигнал». Именно здесь создается чудеса. Всех заводчан с праздником! Здоровья и процветания!

Дважды в год на предприятии промышленного комплекса проводится Всероссийская профориентационная акция «Неделя без турникетов». Мероприятие, которое традиционно организует Союз машиностроителей России, призвано, во-первых, познакомить студентов с предприятиями своего региона, на которых они в дальнейшем смогут работать, а во-вторых, показать привлекательность работы на производстве.

В рамках «Недели без турникетов» при поддержке Воронежского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» с 12 по 15 апреля 2022 года АО «Электросигнал» (в составе ООП «СоюзМаш России») посетили 61 студент старших курсов Воронежского государственного технического университета (45 — факультет радиотехники и электроники; 16 — машиностроительный факультет) и 33 учащихся (12 — Яменская школа Рамонского района Воронежской области; 21 — детский технопарк «Кванториум»).

Последние пару лет для полноценного проведения мероприятия мешали ковидные ограничения, но в этом году завод вновь открыл свои двери для студентов и старшекурсников.

Особенности внутреннего режима не позволили студентам и школьникам увидеть производство, но они познакомились с бо-

дущие инженеры и машиностроители были удивлены, что предприятие включает в себя 15 видов производств. Многие из них не скрывали желания вернуться, но уже не в качестве гостей, а молодых специалистов АО «Электросигнал».

— Прекрасная экскурсия, прекрасный завод, — поделились впечатлениями один из студентов. — Пока окончательно не решил, где буду работать. Но, если бы сюда взяли, пошел бы с радостью.

— Такие акции позволяют усовершенствовать механизмы взаимодействия с профильными вузами, другими образовательными учреждениями, — отметила специалист отдела кадров Татьяна Донских, — и положительно влияют на приток молодых специалистов на производство.

Будущие выпускники вузов заинтересовано отнеслись к новой информации, спрашивали о заработной плате, номенклатуре продукции, прогрессивном оборудовании и о многом другом. Бу-



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Рекордный уровень доступности кредитов

Воронежская область в первом квартале 2022 года продемонстрировала рекордный уровень доступности кредитов для компаний малого и среднего бизнеса (МСБ) и по уровню деловой активности опередила три региона из Топ-5 по численности МСБ. Уступила лишь Москве и Санкт-Петербургу, опередив Краснодарский край, Московскую и Свердловскую области, следует из результатов исследования «Индекс RSBIG», которое ежеквартально проводят ПСБ и общественная организация МСП «Опора России», сообщает «Абирег».

По сравнению с четвертым кварталом 2021 года, индекс деловой активности в первом квартале текущего года вырос на четыре пункта, составив 49,1. Доступность кредитов поднялась на 10 пунктов — до 60,7, — что на семь позиций опережает среднероссийские показатели.

Инвестиционная активность в Воронежской области в первом квартале 2022 года остается высокой. Каждый шестой предприниматель планирует увеличивать объем вложений в бизнес. Индекс по сравнению с четвертым кварталом 2021 года вырос на 1,5 пункта — до 54,5. Это соответствует среднероссийским показателям.

В кадрах индекса вырос на один пункт и достиг нейтрального уровня 50 за счет увеличения числа предприятий МСБ, планирующих в ближайшие три месяца наращивать штат. Продажи остаются в зоне спада — индекс составил 34,4 пункта, увеличившись на два, но на четыре пункта он всё же меньше общероссийских показателей.

46% респондентов отметили сокращение выручки в первом квартале 2022 года, о росте сообщили лишь 7% предпринимателей. Но уже во втором квартале ее увеличения ожидают 21% участников опроса.

Индекс RSBIG — ежеквартальное исследование настроений малого и среднего бизнеса, организованное ПСБ совместно с «Опорой России». Опрашиваются представители МСБ (малый и средний бизнес) из 85 регионов: владельцы и топ-менеджеры более 4,5 тыс. компаний сектора МСБ по всей Российской Федерации. Значение индекса выше 50 пунктов означает рост деловой активности, ниже 50 пунктов — снижение. Если индекс остается равен 50 пунктам — на рынке наблюдается стагнация.

На параде 9 мая будет участвовать Ил-80

77 воздушных судов — по количеству годов, отделяющих нас от окончания Второй мировой войны — поднимутся в воздух над Кремлем 9 мая. Зрители увидят и самый тяжелый в мире вертолет Ми-26, и знаменитый по многим военным боевикам «аллигатор» Ка-52, и крупнейший в мире сверхзвуковой бомбардировщик-ракетносец «Белый лебедь», и многие другие, самые совершенные воздушные орудия убийства, — информирует канал «Известия» со ссылкой на Минобороны РФ.

Но самым впечатляющим участников действа станет самолет управления всеми видами вооруженных сил РФ в случае начала ядерной войны. Ил-80, известный как «самолет Судного дня», имеет в своей передней части выпуклый горб, где сосредоточено сверхсекретное электронное оборудование. Самолет производится на ВАСО с июля 2021 года. Необычная форма и конструкция специализированного Ил-80 делает его экипаж неуязвимым от ядерного взрыва. У многотонного лайнера нет иллюминаторов — они не нужны, когда ввиду растут ядерные грибы, и нет собственного вооружения — самолет всегда охраняют эскадрильи истребителей. По предварительным данным, некоторые из них по ходу воздушного парада перестроятся в виде символа Z.

Воронежский губернатор: импортзамещение и меры поддержки — залог ускоренного развития промышленности

Промышленные предприятия Воронежской области планируют поддержать грантами. Проект постановления областного правительства о выделении субсидий из областного и федерального бюджетов опубликовали на официальном портале региональных властей.

Субсидии поступят в «Региональный фонд развития промышленности Воронежской области» для компенсации части затрат промпредприятий на уплату процентов по кредитным договорам и в целях пополнения оборотных средств.

Согласно постановлению, промышленники смогут получить гранты в течение десяти дней с даты обращения в фонд, но не чаще одного раза в месяц. Совокупный объем поддержки не должен превышать 50 млн рублей.

Размер гранта составит 90% затрат субъекта промышленности на уплату процентов по кредиту, но не более размера ключевой ставки ЦБ РФ, установленной на тот момент. Общий размер кредитных обязательств субъекта не должен превышать 250 млн рублей.

**ГК «АГРОЭКО» построила общежитие для сотрудников**

Летом текущего года в Павловском районе начнет работу мясоперерабатывающее предприятие в структуре «АГРОЭКО». Завод станет вторым в России по объему переработки. Его максимальная мощность составит 3,8 млн голов в год, а мощность линии убоя — 600 голов в час.

Но уже сегодня первые жильцы заселились в новое общежитие, построенное предприятием. Оно рассчитано на иногородних специалистов, которые будут работать на новом мясоперерабатывающем заводе. В общежитии 102 квартиры, где может разместиться 170 вахтовиков из других регионов. Все жилые помещения наполнены мебелью. В комнатах отдельные ванны и санузлы. На каждом этаже есть кухня с набором необходимой бытовой техники, а также собственная прачечная.

— На новом заводе для сотрудников будут созданы все условия для комфортного труда: собственная столовая, тренажерный зал, транспорт к месту работы. Ведь некоторые из них проживают в радиусе 80 км от предприятия. Заводские автобусы будут доставлять их на работу и обратно, — отметил Евгений Кияткин, директор мясоперерабатывающего предприятия компании «Агроэко».

Также для сотрудников мясоперерабатывающего предприятия сейчас строится еще один 5-этажный дом на 75 квартир. Он будет сдан уже в этом году. Запланировано возведение и второго многоквартирного дома. Строитель-

«АГРОЭКО» ВОШЛА В ТОП-10 ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КОМБИКОРМОВ

По итогам работы в 2021 году группа компаний «АГРОЭКО» увеличила объем производства комбикормов на четверть, доведя до 950 тыс. тонн. Это позволило подняться в рейтинге крупнейших производителей комбикормов России с 12-го на 9-е место. Рост объемов связан с расширением завода в Павловском районе и увеличением загрузки на других предприятиях компании. Производство комбикормов «АГРОЭКО» осуществляется для собственных нужд и полностью удовлетворяет потребности своих свиноводческих комплексов. Также возможна отгрузка продукции другим участникам рынка. На каждом заводе компании работают собственные лаборатории, которые обеспечивают контроль качества и безопасности сырья и готовой продукции.

ство ведется в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий», в которую включена Елизаветовка. У сотрудников будет возможность в будущем приобрести квартиры в этих домах в собственность за 10% от себестоимости при условии работы в компании от 5 лет. А при работе больше

10 лет выкупить жилье можно будет за 1% от стоимости. Согласно проекту «Комплексная компактная застройка», на прилегающей территории планируется строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, детского сада, дома культуры и сквера.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Финальный этап фестиваля ГТО среди трудовых коллективов

В Боброве прошел финальный этап фестиваля Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» среди трудовых коллективов, государственных гражданских служащих и муниципальных служащих Воронежской области.

В мероприятии приняли участие 16 трудовых коллективов из 15 муниципальных образований региона (Бобровский, Новоусманский, Рамонский, Павловский, Калачеевский, Лискинский, Панинский, Кантемировский, Аннинский, Острожский, Петропавловский, Терновский, Подгоренский районов, а также городских округов г. Нововоронеж и г. Воронеж), команды из 8 человек соревновались в выполнении нормативов комплекса ГТО на спортивных площадках. В программу мероприятия вошли следующие виды испытаний комплекса ГТО: наклон из положения стоя на гимнастической скамье, поднимание туловища из положения лёжа, сгибание и разгибание рук в упоре лёжа, подтягивание из виса лёжа на низкой перекладине, стрельба из электронного оружия, плавание 50 м, подтягивание из виса на высокой перекладине, рывок гири, бег на 2 км и 3 км.

По итогам проведения соревнований были выявлены лучшие результаты по выполнению нормативов комплекса ГТО среди команд трудовых коллективов. Победители и призеры мероприятия были награждены кубками, медалями и дипломами с символикой ГТО.

Среди трудовых коллективов призовые места распределились следующим образом:

- 1 место — команда трудового коллектива МБОУ Бобровский ОЦ «Лидер» им. А.В. Гордеева Бобровского района.
- 2 место — команда трудового коллектива филиала АО «Концерн «Росэнергоатом» Нововоронежская атомная станция.
- 3 место — команда трудового коллектива филиала ПАО «Ил» ВАСО город Воронеж.

Подписано соглашение с Центром опережающей профессиональной подготовки

АО КБХА подписало с Центром опережающей профессиональной подготовки (ЦОПП) соглашение о сотрудничестве и взаимодействии. Усилия организаций будут направлены на реализацию новых проектов, формирование современной системы подготовки востребованных кадров, проведение конференций, мастер-классов и других мероприятий.

Начальник отдела обучения, оценки и развития персонала АО КБХА Олег Горбатов отметил: «Для нас очень важно вести полномасштабную работу по подготовке квалифицированных кадров. Соглашения, подобные подписанному, не только значительно помогают нам в этом, но и позволяют вывести процессы обучения на качественно новый уровень. Хочется отметить, что совместно с Центром уже в ближайшее время нам удастся воплотить в жизнь несколько интересных проектов». После подписания соглашения для сотрудников ЦОПП была проведена экскурсия, посвященная вкладу воронежцев в покорение космоса.

Курорт под Воронежем

Под Воронежем в Рамонском районе может появиться курорт за 8 млрд рублей. Объект планируется построить на особо охраняемой природной территории «Кривоборье» в пос. Емань на берегу реки Дон. Планируется, что курорт начнет свою работу в 2025 году. Комплекс будет рассчитан на 1,3 тыс. человек. Инвестиции в проект оценивают в 8 млрд рублей. Курортный комплекс будет включать коттеджные домики, несколько бассейнов, зоны для курортного лечения и рыбалки на берегу реки. Проект курорта губернатору Александру Гусеву представил генеральный директор ООО «Емань SPA Resort» Владислав Курносов. По его словам, проект финансирует АО «Корпорация Туризм. РФ» в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

Самозанятые активнее используются бизнесом

Труд самозанятых используется уже в каждой пятой компании. Плюсы такого сотрудничества в большей степени оценил малый бизнес. Практически каждая пятая компания пользуется услугами самозанятых — это больше, чем год назад. Свою позицию работодатели объясняют экономией (за самозанятого не нужно платить налоги и взносы), а также отсутствием потребности в штатных сотрудниках на определенных участках работ. Чаще всего самозанятых привлекает малый бизнес: среди компаний с численностью персонала до 100 человек их услугами пользуются 23%, тогда как среди крупных организаций — только 15%. Чаще всего самозанятые выполняют работу в строительстве, проектировании, информационных технологиях и логистике. В таких областях, как HR, маркетинг, дизайн, продажи, юриспруденция и бухгалтерия, труд самозанятых используется реже.

«Электротheater» порадовал новой премьерой

Мы вновь в предвкушении завораживающего действия, которое каждый раз, а таких приятных моментов было девять, демонстрирует «Электротheater». Так называется творческое объединение при заводе «Электросигнал». Оно уникально в своем роде, и это единственная труппа в России при производственном предприятии. Сегодня на суд заводской публике артисты представили новый спектакль. Последние приготвления, закулисный мандраж перед выходом на сцену, напутствия от худрука и вперед.

29 марта самодеятельный театр давал премьеру своего нового спектакля — мистическую драму «Штосс» по одноименному рассказу М.Ю. Лермонтова. В зале был аншлаги. Спектакль показывали на сцене заводского клуба, зрительный зал которого вмещает 500 человек. Свободных мест на премьеру не было, зрители сидели даже на приставных стульях.

На сцене лицевой работали слесари, монтажники, инженеры, экономисты из разных цехов и отделов. Играли с большой самоотдачей. Спектакль смотрелся на одном дыхании. Артисты подкупали своей чувственностью и искренностью. Зрители это достойно оценили.

Репетиции проводятся только вечерами: 8-часовой рабочий день никто не отменял. Зарплата в театре не получают. Играют, что говорится, для души.

— Коллектив электросигнальцев очень творческий, — рассказал председатель профсоюзной организации завода Владимир

Барбашин. — У нас есть танцевальная, вокальная, поэтическая студия. Поэтому инициатива создать театр, конечно, не без помощи нашего режиссера, была подержана. Жердев-Дубровский не только инициативу проявил, но сумел организовать театральный коллектив, который успешно вытесняет. И уже достаточно много спектаклей поставлено от классики до современности.

Напомним, что главный режиссер театра Дмитрий Жердев-Дубровский — единственный в труппе свободный художник, занимающийся только искусством, все остальные члены коллектива, а их 50, репетируют и играют свои роли после работы.

— «Штосс» — последнее произведение великого русского поэта, прозника, драматурга, над которым он работал перед гибелью. Лермонтов один из моих любимых писателей. Я нашел четыре продолжения этого произведения. Особенно меня заинтересовало продолжение истории Ивана Лукашина, эмигрант

Анна КАРАСЬ ■





АРТЕЗ
ПРИРОДНАЯ ПИТЬЕВАЯ ВОДА
В офис и в дом
 Добывается из собственной скважины №79375

телефон **240-13-86**
 бесплатной доставки
 Работаем в удобное для Вас время!

Товар сертифицирован

100% комплектация объектов строительства электроматериалами заводов России
ООО «СпецЭлектроСервис»

Официальный представитель Старооскольского завода электромонтажных изделий ОАО «СОЭМИ»

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А
 Тел.: (473) 224-50-63 (факс), 8 952-956-74-85, 8 952-958-57-55
 E-mail: sve4nikova@rambler.ru

Товар сертифицирован

Изготовление металлоконструкций любой сложности. Токарные, фрезерные работы. Ремонт оборудования. Разработка и изготовление нестандартного оборудования.

Телефоны:
8-908-140-20-10,
8-920-425-96-26

Товар сертифицирован

ООО «Волоконовский завод строительных материалов»
 РЕАЛИЗУЕТ КИРПИЧ КЕРАМИЧЕСКИЙ (САМОВЫВОЗ).
 Обращаться по адресу:
 309650, Белгородская обл., пгт Волоконовка, ул. Чехова, д. 95.
 Тел./факс
 8 (472377) 5-08-67, 8-910-322-86-74.

Товар сертифицирован

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской области

Успех с нами вместе!

Газета «Промышленные вести» предназначена для публикации информации о работе промышленных предприятий, строительных организаций и предпринимательства Воронежской области, развитии экономики региона и отдельных его отраслей



С самого основания газета «Промышленные вести» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запускающая в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мало до велика знал: **ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.**

12+

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09, (960) 118-14-55 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

Оформите подписку на 2022 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»
 Главный редактор — ТЕРТЕРЯН Валентина Викторовна
 Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
 РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
 Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, 75. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
 E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
 Заказ № 603. Дата выхода 05.05.2022 г. Тираж 10 000 экз. 12+
 Подписано в печать по графику: 18.00, фактически: 18.00. Отпечатано в АО «Воронежская областная типография — издательство им. Е.А. Болховитинова» (Воронеж, ул. 20-летия Октября, 73А).