

*Кластерный подход
в развитии региона*

**Информация о реализации
кластерной политики
в промышленности
Воронежской области**

стр. 3–5

Далеко идущие планы

Визит вьетнамской делегации

стр. 6

Снова лучшие!

Заслуженная награда ТМП

стр. 7

*Завод — для людей,
люди — для завода*

**О Лискинском заводе
«Спецжелезобетон»**

стр. 8

Новые рубежи ВВРЗ

ко Дню железнодорожника

стр. 9

*Строитель — это
не просто профессия*

**Интервью с директором
ООО «СМП-686»**

стр. 11

*Утром — «Кондор»,
вечером — кирпичи!*

Выгодное предложение

стр. 12

*«Воронежская
строительная
биржа» —
поступательное
движение вперед*

**Современная
строительная компания**

стр. 13

*Нововоронежская
АЭС-2 выстоит
в «фукусимских»
условиях*

Визит министра

стр. 14

Ан-148 в «Полете»

Новый самолет в строю

стр. 15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 7 (90) ■ Июль-август 2011 г. ■



Ольга БОРОДАЧЕВА

**формовщица Лискинского завода
«Спецжелезобетон»**



ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ИНФОРМИРУЕТ

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

**Промпроизводство за полгода
выросло на 0,9%**

Индекс промпроизводства Воронежской области по итогам первого полугодия 2011 года составил 113,8 к уровню того же периода 2010 года, сообщает Воронежстат.

Добыча полезных ископаемых в этот период увеличилась на 13,8%, хотя в июне по сравнению с маем было зафиксировано снижение на 3%. Индекс в обрабатывающих производствах в первом полугодии составил 115, в июне — 106,7. Как сообщили в январе-июне в Воронежстате, наибольший рост — 49,6% — был зафиксирован среди предприятий по выпуску оборудования. Производство резиновых и пластмассовых изделий увеличилось на 38,7%, выпуск транспортных средств и оборудования — на 18%. Индекс химического производства по итогам полугодия составил 101,5, производства пищевых продуктов — 106.

Между тем в ряде отраслей промышленности, как следует из сообщения Воронежстата, продолжается спад. Так, в текстильном производстве показатель снизился на 21,2%, в полиграфической деятельности — на 13,2%, в металлургическом производстве — на 8,5%. Отметим, что Минрегион уже несколько раз с начала года включал Воронежскую область в «черный список» регионов, где зафиксировано снижение промпроизводства. В частности, в январе-мае спад оценивался в 0,8%.

Мирное решение вопроса

30 июня губернатор Воронежской области Алексей Гордеев побывал на производственном комбинате продуктов питания Группы Компаний (ГК) «Русский Аппетит», являющейся крупнейшим предприятием общественного питания в ЦЧР. Затем состоялось совещание по проблемам организации общественного питания в Воронеже с участием мэра города, руководителей профильных ведомств областного правительства и подразделений администрации города, руководителей ГК «Русский Аппетит».

Визит губернатора был разбит на две части: экскурсия по комбинату и беседа с руководством «Русского Аппетита». Основной темой беседы стали действия администрации города по сносу киосков в центре города согласно пресловутому постановлению №271. После этого состоялось совещание по проблемам организации общественного питания в Воронеже, в котором приняли участие все заинтересованные стороны.

Алексей Гордеев отметил, что сегмент рынка, связанный с общественным питанием является экономически важным и социально значимым для города. Например, «Русский Аппетит» обслуживает ежедневно около 70 тыс. человек. Ликвидация около 40 киосков быстрого питания на центральных улицах Воронежа может привести к тому, что в центре будет просто невозможно быстро и недорого поесть. Кроме того, лишится работы 1,5-2 тыс. сотрудников компании.

Губернатор дал поручение организовать обсуждение и найти взаимоприемлемое решение для всех заинтересованных сторон. Появилась надежда на «мирное» урегулирование ситуации со сносом киосков. В качестве компромиссного варианта бизнесу в будущем будут предложены площадки для переноса киосков в новые «центры притяжения» и проходные места, которые должны быть организованы к празднованию 425-летия Воронежа. Как вариант это могут быть обновленные парки, облагороженные участки периферийных улиц и места для пеших прогулок горожан.

Активный демонтаж работающих киосков, видимо, будет временно приостановлен. В свою очередь, бизнес обязуется гарантировать обеспечение чистоты, порядка, соблюдение санитарных норм в местах быстрого питания, а также предоставить на рассмотрение городской администрации интересные дизайн-проекты новых киосков.

Алексей Гордеев также предложил крупнейшим операторам рынка общественного питания принять участие в организации системы школьного питания по современным стандартам. По словам директора ГК «Русский Аппетит» Вадима Дрейлинга, с их стороны в ближайшее время будут подготовлены соответствующие предложения. Однако для реализации проекта потребуется создание дополнительных мощностей, настройка новых технологий и изменение логистических цепочек работы предприятия.



Производственной гимнастике быть

21 июля состоялось заседание областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений под председательством заместителя губернатора — первого заместителя председателя правительства Воронежской области Александра Гусева. Члены комиссии обсудили вопросы, касающиеся внедрения активных форм здорового образа жизни на производственных предприятиях региона, а также реализацию целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007–2012 годов». Также были подведены итоги регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности», утверждены решения администраций, профсоюзов и работодателей ряда муниципальных образований о присоединении к областному трехстороннему соглашению на 2011–2013 годы. По словам Александра Гусева, все обсуждаемые вопросы в той или иной степени отражают главную цель областной исполнительной власти — повышение качества жизни человека труда.

В ходе заседания трехсторонней комиссии было отмечено, что реализация комплекса мер, предусмотренных для развития физической культуры и спорта в Воронежской области до 2020 года, позволит увеличить долю систематически занимающегося физической культурой и спортом трудоспособного населения к 2015 году до 30%, а к 2020 году — до 40%. Для этого в Воронежской области создаются необходимые условия. Ведется масштабное строительство спортивных сооружений: стадионов, плавательных бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов. Необходимые спортивные сооружения для занятий должны появиться в каждом муниципальном районе.

Областная трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений рекомендовала работодателям включать в штатное расписание должностной инструктора по спорту на всех предприятиях области с численностью работников свыше 500 человек и совместно с профсоюзными организациями внедрять в режим дня трудящихся производственную гимнастику. Также Управлению физической культуры и спорта Воронежской области было рекомендовано совместно с областным советом профсоюзов проводить ежегодную Спартакиаду трудящихся Воронежской области.

Кроме того, на заседании был проанализирован ход реализации областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движе-

ний сохранилась и в этом году. По итогам шести месяцев текущего года их число уменьшилось на 5,1%, погибших меньше на 2,5%, раненых — на 2,4%. Важно и то, что по сравнению с 2007 годом, годом начала реализации программы, значительно снизилось количество ДТП с участием детей и подростков.

Также была достигнута договоренность о том, что в зоне Юго-Западного рынка необходимо строительство надземного пешеходного перехода. Администрация городского округа в связи с этим должна подготовить в ФГУ «Дирекция по управлению ФЦП по повышению БДД» утвержденную Го-экспертизой проектную документацию и заявку на приобретение дорожных ограждений.

Помимо этого, администрация Воронежа рекомендовано провести актуализацию дорожных знаков на территории города и принять меры по направлению части средств, полученных от использования комплекса видеонаблюдения, для реализации программных мероприятий по безопасности дорожного движения.

По решению трехсторонней комиссии призы регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» будут представлять Воронежскую область на федеральном этапе. Предприятия, принявшие активное участие в конкурсе на региональном уровне, будут отмечены благодарственными письмами.

В конце встречи областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений было принято решение о присоединении профсоюзов и работодателей Борисоглебского городского округа, Воронежского, Грибановского, Калачевского, Кантемировского, Лисинского, Петропавловского, Семилукского, Терновского, Хохольского муниципальных районов к областному трехстороннему соглашению между правительством Воронежской области, объединениями профсоюзов и объединениями работодателей на 2011–2013 годы.

Наталья АНИЩЕНКО

Кластерный подход в развитии региона

В настоящее время использование кластерного подхода в развитии промышленного производства нашло широкое отражение в стратегиях социально-экономического развития Российской Федерации в целом и отдельных регионов. Так, Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации предусматривается создание сети территориально-производственных кластеров, реализующих конкурентный потенциал территорий, формирование ряда инновационных высокотехнологичных кластеров в европейской и азиатской части России.

Программой социально-экономического развития Воронежской области формирование территориально-промышленных кластеров определено одним из приоритетных направлений реализации задач по модернизации промышленного комплекса региона.



Кроме того, Концепция развития промышленности Воронежской области до 2020 года основной стратегией инновационного развития промышленности определяет стратегию формирования территориально-производственных кластеров.

Согласно классическому определению под территориально-производственными кластерами понимаются объединения предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг. Важную роль в развитии кластеров играют малые и средние предприятия, специализирующиеся в промышленной сфере.

Сегодня малое и среднее предпринимательство является одной из наиболее динамично развивающихся сфер экономики, демонстрирующей свою конкурентоспособность и достаточно высокие темпы роста производства товаров и услуг. По данным статистики, в Воронежской области в 2010 году осуществляли деятельность 2380 малых предприятий, из них 14,3% — это малые

Информация о реализации кластерной политики в промышленности Воронежской области

предприятия обрабатывающих производств. Производством электрооборудования, электронного и оптического оборудования занято 10,6% данных предприятий, металлургическим производством и производством готовых металлических изделий — 9,1%, текстильным и швейным производством — 8,2%, производством неметаллических минеральных продуктов — 5,6%, производством резиновых и пластмассовых изделий — 5%, химическим производством — 3,8%, обработкой древесины и производством изделий из дерева — 2,9%, производством транспортных средств и оборудования — 1,2%.

Доля среднесписочной численности работников малых и средних предприятий в общем количестве работников всех предприятий и организаций области по оценке составила 27,9% и демонстрирует рост — в 2010 году он достиг 112,5% к уровню 2009 года.

Развитие малого предпринимательства в значительной степени обеспечивается инвестициями в основной капитал. За 2010 год в малый бизнес направлено инвестиций по всем источникам финансирования на сумму более 11,7 млрд руб. Рост составил 113,0% к уровню 2009 года. Аналогичная динамика сохраняется и в 2011 году.

В то же время уязвимостью рыночных позиций малого бизнеса, обусловленная сравнительной слабостью его финансовой базы, требует от государства оказания этому сектору активной и многосторонней поддержки, без чего использование имеющегося у него потенциала становится невозможным. Решение данных проблем требует проведения активной государственной промышленной политики, направленной, в том числе, на создание благоприятных условий для эффективного формирования и развития кластеров в промышленности Воронежской области.

Применение кластерного подхода в управлении социально-экономическим развитием Воронежской области выгодно как региону в силу территориальной концентрации предприятий, так и хозяйствующим субъектам, сосредоточенным на определенном виде деятельности, получающим

государственную поддержку. Кластерный подход наиболее органично сочетает интересы бизнеса и территории, поскольку при данной форме организации экономики возможно взаимное усиление их конкурентоспособности.

Правительством Воронежской области в 2010 году проведен ряд мероприятий, направленных на формирование отраслевых кластеров в промышленности региона. Департаментом промышленности, транспорта и инноваций подписаны соглашения о формировании 4-х отраслевых кластеров в сфере нефтегазового и химического машиностроения, электромеханики, авиастроительной и радиоэлектронной промышленности. Предполагается формирование кластеров в химической промышленности, транспортно-логистической сфере и некоторых других отраслях.

В кластер авиастроения Воронежской области входят пять предприятий и организаций, расположенных в Воронеже и Борисоглебске. Основная стратегия развития кластера определяется наличием в его составе ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» — одного из ведущих предприятий в авиастроительном комплексе России, имеющего полный цикл изготовления авиационной техники гражданского и специального назначения.

Основная цель объединения усилий участников кластера заключается в формировании научно-технологического, производственного и кадрового потенциала для производства гражданских самолетов нового поколения. Для достижения поставленной цели ОАО «ВАСО» с участием Воронежского государственного технического университета осуществляет реализацию проекта по созданию высокотехнологичного производства «Поставка на серийное производство региональных гражданских самолетов нового поколения на примере организации высокотехнологичного производства авиационных агрегатов самолета АН-148 с применением концепции гибких производственных систем».

Окончание на стр. 4-5



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Совместный проект авиатакси

ЗАО «Авиакомпания «Полет» и ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» (работает под торговой маркой Dexter) рассматривают возможность создания в регионе центра бизнес-авиации, занимающегося пассажирскими перевозками на небольшие расстояния. Предполагается, что доставка пассажиров из близлежащих городов в воронежский аэропорт будет производиться на швейцарских маломестных самолетах Pilatus PC-12 авиакомпании Dexter. Дальнейшую перевозку пассажиров планируется выполнять уже самолетами авиакомпании «Полет» — Saab-2000, Saab-340 и Ан-148.

По мнению председателя совета директоров ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» Евгения Андраникова, данный проект «позволит привлечь в Воронежскую область предпринимателей из соседних регионов», а также может быть реализован «для транспортировки больных, тушения пожаров, сельскохозяйственных нужд, аэрофотосъемки».

В региональной администрации уточнили, что в случае успешного завершения переговоров самолеты авиакомпании Dexter будут базироваться в аэропорту «Воронеж».

Dexter — первое российское воздушное такси — выполняет экспресс перелеты на расстояние до 2 тыс. км между любыми городами России, где есть действующие аэропорты. Согласно информации на сайте компании, тариф на услуги авиатакси фиксирован и стоимость полета рассчитывается по счетчику: 160 рублей/км за весь самолет, тариф за стоянку самолета — 1200 рублей/час. Компания предлагает самолет бизнес-класса, который «полетит по указанному вами маршруту в указанное вами время и будет ждать вас там столько, сколько вам нужно».

Pilatus PC-12 — одномоторный турбовинтовой самолет, произведенный в Швейцарии, вместимостью 8 человек. Максимальная скорость — 519 км/ч. PC-12 может применяться для решения широкого круга задач, включая перевозку пассажиров, грузов, в комбинированном варианте, а также в качестве самолета специального назначения. VIP-салон самолета имеет восемь посадочных пассажирских мест, а также багажное отделение со свободным доступом во время полета.

Подведены итоги

На заседании трехсторонней комиссии рассмотрены результаты регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Трехсторонняя комиссия утвердила перечень победителей и призеров регионального этапа.

В номинации «За развитие социальной партнерства в организациях производственной сферы» первое место присуждено ОАО «Электросигнал», в номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы» — ОАО «Концерн «Созвездие».

В номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях непроизводственной сферы» победителем признано МУЗ «Хохольская центральная районная больница», в номинации «За формирование здорового образа жизни» — ГОУ ВПО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет».

В номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы» лучшим признан филиал ОАО «Трансисignalстрой» строительного-монтажного поезда №808, в номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях непроизводственной сферы» — ГУЗ «Воронежский территориальный центр медицины катастроф».

В номинации «За участие в решении социальных проблем территорий и развитие корпоративной благотворительности» первое место присуждено ОАО «Концерн «Созвездие». Большинство из них, по решению трехсторонней комиссии, будут представлять Воронежскую область на федеральном уровне в конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности».

Кроме того, ряд предприятий и организаций области, принявших активное участие на региональном этапе конкурса, будет отмечен благодарственными письмами.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Семилукский огнеупорный завод возрождается

Инвесторы, управляющие в настоящее время ОАО «Семилукский огнеупорный завод», предлагают погасить все обязательства завода перед владельцем — правительством Воронежской области. В настоящее время у команды СОЗ есть план восстановления предприятия и стремление к его сохранению. ОАО «Семилукский огнеупорный завод» к маю 2011 года сократил убыток предприятия до 3,48 млн рублей, тогда как еще в феврале завод сработал с убытком в 10,995 млн рублей. Первый квартал предприятие завершило с убытком в 28,1 млн рублей.

По итогам мая объем продаж товарной продукции предприятия составил с НДС 90,34 млн рублей, причем более 2 млн рублей составили экспортные поставки. В феврале продажи составили 59,3 млн рублей. Вся продукция в этот период была реализована на внутреннем рынке. Новое руководство предприятия привлекает инвесторов для размещения производств на незадействованных площадях завода. В частности, венгерская компания Tandako планирует разместить здесь завод по производству сортового стекла. Семилукский огнеупорный завод был построен на базе Латненского месторождения огнеупорных глин в 1931 году. С 1993 года — ОАО «Семилукский огнеупорный завод». Специализируется на выпуске огнеупорных материалов для металлургической, машиностроительной, стекольной и сахарной промышленности. В настоящее время в составе предприятия 5 основных цехов по производству огнеупорных материалов широкого назначения и 2 специализированных участка, производящих широкий спектр шамотов, мертелей, огнеупорных наполнителей.

Программа социально-экономического развития расширилась

Депутаты Воронежской областной думы на очередном заседании внесли в программу социально-экономического развития региона на 2010-2014 годы четыре новых инвестиционных проекта общей стоимостью около 6,65 млрд рублей. В частности, речь идет о проекте ООО УСК «СпецСтальТехМонтаж» по строительству первой очереди производственно-строительной базы — завода металлических конструкций мощностью 1,1-1,1 тыс. тонн в месяц стоимостью 743 млн рублей, а также трех новых крупных аграрных проектах — ЗАО «Агроресурс-Воронеж», ООО Агрохолдинг «Рамонская индейка» и К(Ф)Х «Борть».

ЗАО «Агроресурс-Воронеж» в Нижнедевицком районе планирует построить до 2019 года двухмодульные комплексы по выращиванию и откорму 100 тыс. голов свиней в год в каждом стоимостью 2,8 млрд рублей. ООО Агрохолдинг «Рамонская индейка» создаст к 2021 году в Рамонском районе сельхозпредприятие по производству мяса индейки мощностью 10,8 тыс. тонн в год и продуктов переработки мощностью 1,09 тыс. тонн в год. Стоимость проекта составляет почти 1,6 млрд рублей. К(Ф)Х «Борть» в Семилукском районе также намерено заняться индейкой — его предприятие к 2021 году будет производить в год 10,8 тыс. тонн мяса индейки, 1,09 тыс. тонн продуктов переработки, 3,78 тыс. тонн отходов переработки. Проект стоимостью почти в 1,5 млрд рублей предусматривает строительство инкубатора, площадок дорашивания и откорма птицы, цехов по убою, переработке и утилизации отходов.

Кроме того, на заседании были утверждены корректировки к ранее внесенным в программу проектам. Так, необходимость внесения корректировок к проекту в программу ООО «Воронежмясопром» (структура группы «Черкизово») по развитию племенного свиноводства стоимостью 7,9 млрд рублей возникла после того, как к реализации проекта подключился второй оператор — ЗАО «Агроресурс-Воронеж». Новое юридическое лицо создано «Воронежмясопромом» для решения вопроса финансирования, а также выделения развития гибридного животноводства как отдельного направления проекта. Именно реализацию этого направления берет на себя ЗАО «Агроресурс-Воронеж». При этом параметры проекта, в том числе размер инвестиций, остаются без изменений. Напомним, что проект «Воронежмясопром» предполагает строительство племенермы на 18,7 тыс. голов, строительство двух комплексов по выращиванию и откорму свиней на 100 тыс. голов каждый, возведение комбикормового цеха и элеватора.

Также по проекту ООО «Армакс Групп» по строительству в Масловской промзоне производственно-логистического комплекса в связи с его расширением и удорожанием технологического оборудования были внесены изменения: срок запуска проекта переносится на 1-1,5 года, а его стоимость будет увеличена более чем на 300 млн рублей, до 3,6 млрд рублей.

Окончание.

Начало на стр. 3

Радиоэлектронный кластер Воронежской области состоит из 18 предприятий (ОАО «Концерн «Созвездие», ОАО «Корпорация НПО «РИФ», ОАО «Воронежское центральное конструкторское бюро «Полюс», ОАО «Электросигнал», ЗАО «ВЗПП-Микрон», ОАО «ВЗПП-С» и т.д.). Основная стратегия развития кластера включает разработку и производство новой высокотехнологичной продукции в области радиоэлектроники в сочетании с глубокой технологической модернизацией производственных процессов. Все предприятия кластера обеспечены полной ин-



Кластерный подход

фраструктурной поддержкой, имеют достаточные площади, располагают технологическим оборудованием и укомплектованы штатным персоналом, соответствующим на настоящий момент объемам производства. Анализ состояния производства и предложений предприятий показывает, что основная стратегия развития кластера состоит в технологическом переоснащении производств. Именно новая технологическая база обуславливает основные финансовые затраты и решает задачи развития отечественного радиоэлектронного комплекса.

Учитывая тот факт, что развитие радиоэлектронного комплекса имеет общегосударственное значение, определяющее магистральные направления развития телекоммуникационных систем в военной и гражданской тематике, статус данной программы должен быть федеральным в рамках Концепции федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы».

Кластер производителей нефтегазодобывающего и химического оборудования Воронежской области состоит из 20 предприятий, расположенных в Воронеже и муниципальных районах Воронежской области. Основная цель объединения усилий участников кластера заключается в расширении поставок отечественного оборудования крупнейшим компаниям нефтегазодобывающей отрасли Российской Федерации, в т.ч. в рамках подписанных соглашений о сотрудничестве Воронежской области с ОАО «Газпром», ОАО «НК «Лукойл», ОАО «НК «Роснефть».

Кластер электромеханики Воронежской области состоит из 19 предприятий (ЗАО «НИИ механотроники — Альфа-НЦ», ООО «МЭЛ», ЗАО «Электроагрегат», ООО НПП «Измерон-В», ОАО «Корпорация НПО «РИФ», ОАО «Агроэлектромаш», НП «Ассоциация Воронежтех» и т.д.). Специализацией кластера является производство общепро-

мышленного и специального электро-технического оборудования (электродвигателей, насосов, запорной арматуры, сварочного и низковольтного оборудования, кабельно-проводниковой продукции, теплотехники, вентиляции и систем кондиционирования, светотехники, КИП и автоматики).

Для дальнейшего развития предприятий и организаций, входящих в состав формируемых кластеров, необходимо осуществление стратегического планирования развития кластеров, создание системы эффективных информационных коммуникаций между их участниками, создание инфраструктуры развития кластеров.

В настоящее время департаментом промышленности, транспорта и инноваций утверждена и реализуется ведомственная целевая программа «Формирование и развитие кластерных образований в Воронежской области до 2013 года». Реализация программы предполагается по нескольким основным направлениям.

Во-первых, необходимо разрабатывать и совершенствовать нормативно-правовую базу, а также выработать механизмы методического, информационно-консультационного и образовательного обеспечения формирования кластерных образований.

В рамках реализации мероприятия будет организована разработка законопроектов и других нормативно-правовых актов Воронежской области, подготовка и издание справочной и методической литературы, пропаганда итогов кластерного развития в СМИ, будут сформированы информационные базы данных и созданы интернет-ресурсы кластерного развития.

В настоящее время департаментом проводится работа по изданию каталога промышленных предприятий области в разрезе региональных кластеров. Отличительной чертой данного издания будет являться наличие подробной информации об истории и деятельности предприятий, характеристиках их производ-

ственных мощностей, номенклатуры выпускаемой продукции и т.д.

Во-вторых, планируется создание и обеспечение деятельности нескольких организаций инфраструктуры кластерного развития. В первую очередь планируется создать областное бюджетное учреждение «Центр кластерного развития» в качестве специализированной организации, на базе которой будет создана постоянно действующая система консультаций и услуг для участников кластеров. Будет обеспечиваться разработка стратегий развития кластеров, программ и планов мероприятий по их реализации, а также оказываться широкий спектр информационных услуг; будет осуществляться поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, разработка и реализация совместных (кластерных) проектов.

Помимо вышеперечисленных функций учреждение будет оказывать услуги в области маркетинга и рекламы, бизнес-планировании, организации финансирования совместных (кластерных) проектов, а также издательской деятельности.

В 2010 году по инициативе Минэкономразвития при федеральной финансовой поддержке в регионах стали формироваться вышеупомянутые центры кластерного развития. В Самарской, Ульяновской, Калужской областях, Татарстане, Санкт-Петербурге они уже функционируют, ряд других регионов планирует создать их в ближайшее время.

Нормативно-правовое и методическое обеспечение деятельности таких центров находится в процессе развития. В частности, порядок федерального финансирования предполагает выделение денег только на мероприятия, связанные с услугами сторонних организаций, либо на покупку оборудования.

Фактически это означает поддержку конкретных кластерных проектов через финансирование центров. Применяемая схема финансирования приводит к тому, что центры вынуждены ставить закупаемое для участников кластера оборудование на свой баланс. В результате такой центр формируется в лабораторию, центр коллективного пользования, дизайн-центр, центр прототипирования. Это приводит к тому, что формируемые центры вынуждены ограничиваться поддержкой одного кластера (в Ульяновской области — авиационная, в Самарской — автомобильной промышленности, в Татарстане — переработки полимеров).

Во же время дальнейшее развитие центров кластерного развития требует разделения функций и порядка их финансирования. Центры должны вести инфраструктурную работу в интересах субъекта РФ и обеспечивать консуль-

тации, выявление, отбор и сопровождение кластерных проектов по всем приоритетным направлениям. Другими словами, центр должен поддерживать не один, а все существующие и формируемые кластеры в регионе. При этом совместные кластерные проекты должны отбираться на конкурсной основе и финансироваться напрямую, минуя «промежуточное звено» в лице центра кластерного развития.

В реализации механизмов кластерной политики в промышленности региона широкое участие примут общественные организации, в частности, Торгово-промышленная палата Воронежской области и Региональное объединение работодателей «Совет промышленников и предпри-

приятий к современным технологиям литейного производства, сопровождение в проектировании и подготовке производства новой продукции, изготовление установочных партий отливок и организации мелкосерийного производства отливок широкой номенклатуры для субъектов малого и среднего предпринимательства. Связано это с тем, что в настоящее время эти предприятия практически не имеют доступа к получению качественных литых изделий небольших по объему партий, что очень важно при выполнении высокотехнологичных заказов крупных компаний и холдингов.

Потребителям продукции центра станут малые и средние промышленные предприятия, резиденты тех-

ставляются в числе прочего на создание и развитие организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства (в том числе территориальных, промышленных, инновационных и логистических кластеров, центров коллективного доступа к высокотехнологичному оборудованию, центров прототипирования и промышленного дизайна, центров технологической компетенции, центров субконтракции).

Принцип долевого софинансирования, установленный в соответствии с условиями конкурса (для Воронежской области его уровень составляет 1:4), требует осуществления соответствующих расходов на создание

в развитии региона



нимателей Воронежской области», в том числе путем учреждения совместных с областным бюджетным учреждением «Центр кластерного развития» инфраструктурных организаций различных организационно-правовых форм для реализации совместных (кластерных) проектов.

Третье основное направление реализации программных мероприятий — поддержка реализации совместных (кластерных) проектов.

Под совместным (кластерным) проектом понимается комплекс взаимосвязанных мероприятий, на постоянной или временной основе объединяющий ресурсы организаций — участников кластеров и направленный на повышение их конкурентоспособности через увеличение производительности труда и объемов производства высокотехнологичной продукции, повышение конкурентоспособности продукции и инновационной активности в рамках единого межотраслевого инновационно-промышленного кластера.

Совместные проекты (программы) развития кластеров должны отражать отраслевую специфику, масштаб и особенности кластера, фактические потребности участников кластера и другие значимые факторы. Вследствие этого, совместные проекты (программы) кластеров могут существенно отличаться как по составу мероприятий, так и по срокам реализации, достигаемым результатам, объемам и формам ресурсного обеспечения, необходимым формам государственной поддержки.

Воронежская область первая в России совместно с рядом предприятий кластера производителей нефтегазодобывающего и химического оборудования разработали и предложили пилотный совместный (кластерный) проект — создание Центра технологической компетенции в области литейного производства. Его основная функция — обеспечение доступа малых и средних

вышеперечисленных организаций из областного бюджета. Необходимые средства предусмотрены ведомственной целевой программой.

Департамент промышленности, транспорта и инноваций в настоящее время принял участие в конкурсе Минэкономразвития России с проектом «Поддержка реализации совместных (кластерных) проектов», на итогом которого общий объем субсидии федерального бюджета в Воронежскую область до конца 2011 года составит 28 млн руб. Кроме того, в рамках проведения второго этапа данного конкурса (ориентировочно в сентябре 2011 года) планируется подать от Воронежской области заявку с проектом «Создание и обеспечение деятельности регионального центра кластерного развития».

Всего на реализацию мероприятий программы планируется направить средства областного бюджета в сумме 67,7 млн руб. (в т.ч. в 2011 году — 24,736 млн руб.; в 2012 году — 23,0 млн руб.; в 2013 году — 20,0 млн руб.).

Итогом реализации кластерной политики к 2014 году должно стать ускоренное развитие и интеграция в межотраслевую инновационно-промышленный кластер всей совокупности расположенных на территории региона научно-образовательных организаций, инженерных, консалтинговых и финансовых структур, субъектов инновационной инфраструктуры, а также предприятий промышленности, взаимодействующих в процессе хозяйственной деятельности, ориентированных на производство конкурентоспособной продукции с широким использованием субконтракции и аутсорсинга. Это подразумевает активное вовлечение малых и средних предприятий в процессы формирования и развития кластеров.

Качественными результатами будут рост объемов дополнительного производства высокотехнологичной конкурентоспособной продукции на 6 000 млн руб., рост объемов дополнительных налоговых поступлений в консолидированный бюджет области до 70 млн руб. Будет создано 250 новых рабочих мест при реализации совместных (кластерных) проектов организациями — участниками кластеров. Рост объемов экспорта продукции (работ, услуг) организаций — участников кластеров составит не менее 10 процентов в год.

Д.В. Марнов, заместитель председателя правительства Воронежской области, руководитель департамента промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

На реконструкцию магистрали — свыше 1 млрд рублей

Участок улицы Антонова-Овсенко в Воронеже протяженностью 3,2 км между Московским проспектом и бульваром Победы, работы на котором начались в июне, будет реконструирован к сентябрю.

По словам руководителя управления автомобильных дорог и дорожной деятельности области Александра Трубинкова, в целом предстоит обновить 7 километров окружной дороги и завершение ее реконструкции запланировано на следующий год. Дорога на улице Антонова-Овсенко станет 6-полосной, с современным прочным покрытием и новыми коммуникациями.

Генеральным подрядчиком работ является ООО «УС-Интердстрой» — компания, уже зарекомендовавшая себя на строительстве воронежского участка трассы М-4 «Дон». Общая стоимость работ составит 1 миллиард 100 миллионов рублей. Четверть этой суммы профинансирована из областной казны, остальное — из федерального. Средства были выделены региону после соответствующего обращения губернатора Алексея Гордеева к Председателю Правительства РФ Владимиру Путину.

Напомним, что всего в Воронеже 1310 км дорог, и при этом, по данным журнала «Форбс», на тысячу жителей области приходится 316 автомобилей. Такая перегруженность магистралей является одной из главных причин регулярных дорожных пробок и как следствие — высокой аварийности в Воронеже. В связи с этим областное правительство уделяет особое внимание решению дорожного вопроса. Так, в 2011 году в рамках проведения второго этапа данного конкурса (ориентировочно в сентябре 2011 года) планируется подать от Воронежской области заявку с проектом «Создание и обеспечение деятельности регионального центра кластерного развития».

7 июля господин Гордеев побывал на улице Антонова-Овсенко и ознакомился с ходом ремонтных работ. «Здесь будет удобная для автомобилистов дорога, которая позволит разгрузить центр Воронежа и Московский проспект, увеличив транспортную проходимость в нашем городе», — резюмировал увиденное глава региона. В текущем году, по словам Алексея Гордеева, необходимо полностью сделать участок между Московским проспектом и бульваром Победы, а оставшуюся половину дороги отремонтировать к августу следующего года.

Снижен налог на все виды водного транспорта

На заседании Воронежской областной думы большинством голосов было принято решение о снижении транспортного налога на все виды водного транспорта. Для катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя до 25 л.с. налог был снижен с 50 рублей до 10 рублей с каждой лошадиной силы; от 25 л.с. до 50 л.с. — с 50 рублей до 20 рублей; свыше 50 л.с. до 100 л.с. — с 50 рублей до 30 рублей. Владельцам яхт и других парусно-моторных средств до 100 л.с. придется платить вместо 100 рублей 60 рублей; свыше 100 л.с. — вместо 200 рублей 100 рублей. Для гидроциклов до 100 л.с. транспортный налог снижен с 125 рублей до 60 рублей; свыше 100 л.с. — с 250 до 100 рублей.

По состоянию на 1 июня 2011 года на территории региона зарегистрировано 6891 единиц водных транспортных средств. Еще около трети не стоят на учете. Одной из причин нерегистрации, полагают областные власти, является высокий транспортный налог — в Воронежской области он был значительно выше, чем во многих других регионах ЦФО (Смоленской, Тамбовской, Калужской, Орловской и других областях). По мнению авторов законопроекта, воронежские владельцы водных транспортных средств предпочитают регистрировать их в соседних регионах. Понижение ставок позволит остановить этот процесс.

Николай Послухаев, в свою очередь, рассказал, что в соседней Липецкой области зарегистрировано около 50% дорогостоящих катеров, принадлежащих воронежцам, именно потому, что в Липецке — «почти оффшорная зона» для водных видов транспорта. Депутат уверен, что уменьшение налога в Воронежской области необходимо.

Впрочем, не все депутаты оказались согласны с этим мнением. По мнению Анатолия Шмыгалова, налог на водные виды транспорта почти что налог на роскошь. Поэтому его нужно не снижать, а, наоборот, увеличивать.

Далеко идущие планы



25–26 июля состоялся визит делегации департамента науки и технологий Народного комитета г. Хошимина Социалистической Республики Вьетнам. Визит был насыщен встречами и деловыми контактами с различными организациями и предприятиями Воронежа. Основной целью гостей было знакомство с инновационными разработками субъектов инновационной деятельности Воронежа в области нетрадиционных источников энергии и в сфере энергосберегающих технологий.

Начался визит с приема членов вьетнамской делегации в администрации города, в котором приняли участие руководители городских управлений внешних связей, во взаимодействии с промышленными предприятиями, Воронежской ТПП и НП «Ассоциация инновационных предприятий Воронежской области «Воронежтех». В ходе обмена мнениями были достигнуты договоренности об установлении контактов между

СПРАВКА. Ежегодный прирост экспорта по объему товаров увеличивается на 20%. Главные статьи экспорта — сырая нефть, текстиль, кожаная обувь, морепродукты. Экспорт в 2009 году составил \$56.584 (в 2008 — \$63 млрд). Уменьшение произошло в основном из-за падения цен на многие экспортные товары. Импорт — \$80 млрд. Главными торговыми партнерами по-прежнему являются США, Китай, ЕС, Япония, Южная Корея. Вьетнамский рис стал поставяться уже более чем в 70 стран мира. Экспорт кофе превалирует экспорт риса. Еще в 2007 году Вьетнам обошел Таиланд и Индонезию в ЮВА по экспорту мебели. По экспорту орехов кешью Вьетнам находится на 1-м месте и держит половину мирового рынка черного перца.

торгово-промышленными палатами двух регионов и подготовке визита делегации деловых кругов Хошимина в Воронеж. Заинтересовала вьетнамских представителей деятельность инновационных предприятий в рамках работы НП «Воронежтех». В дальнейшем между технопарками сторон будет налажен информационный обмен по вопросам реализации инновационных разработок в области энергосбережения. В подтверждение этому членам вьетнамской делегации был передан реестр из 14 инновационных разработок в области экологии и энергетики, признанных отраслевыми экспертными советами по вопросам инновационной деятельности наиболее перспективными в плане их внедрения в реальный сектор экономики.

В департаменте промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области гости из Хошимина были проинформированы о формате региональных Концепций промышленной и инновационной политики и принятии во исполнение их региональных целевых программ. Делегации были переданы справочные материалы, характеризующие состояние инфраструктуры поддержки инновационной деятельности и перечень региональных нормативных актов, направленных на стимулирование инновационной деятельности на территории области.

При посещении Воронежского государственного университета вьетнамские гости определились с условиями межвузовского сотрудничества в проведении исследований в области микробиологии, фармацевтики, физики твердого тела, а также организации стажировок выпускников и преподавателей вузов Хошимина в ВГУ.

Целью визита на ЗАО «Инновационные системы ОКБМ» было знакомство с разработкой ветрогенераторных установок. В мире аналогов этого изобретения не существует. По сравнению с зарубежными отечественные ветряки имеют ряд преимуществ. Во-первых, не требуется дорогостоящая подстанция, во-вторых, ток идет без помех 50-60 Гц сразу в сеть, в-третьих, имеют высокий КПД — 0,75-0,80, для сравнения на зарубежных моделях — 0,24. Данная установка работает даже при слабых ветрах, плюс не дает инфразвука в опасном для человека диапазоне.

— Основные узлы ветрогенераторных установок будут изготавливаться на воронежских предприятиях «Рудормаш», Станкозаводе и Мехзаводе, — говорит генеральный директор ЗАО «Инновационные системы ОКБМ» Елена Тихонова, — с которыми мы ранее достигли договоренности на реализацию данного проекта в рамках промышленной кооперации.

При посещении ЗАО УГМК «Рудормаш» вьетнамскую сторону в основном интересовали



возможности организации на предприятии серийного производства деталей редукторной группы ветрогенераторных установок и участия акционерного общества в создании совместного (российско-вьетнамского) предприятия. Делегация провела по всем цехам, начиная от заготовительных и заканчивая сборочными. Показали образцы производимого оборудования. Гости посетили станочный парк, где было представлено новейшее швейцарское и немецкое оборудование и где рядом с ним пока работает оборудование советских времен. В ходе встречи с руководством «Рудормаша» достигнуты договоренности о внесении изменений в реализующую

программу технического перевооружения производства (с увеличением плановых объемов капремонта более чем на 20 млн руб.) при условии размещения заказа на мелкосерийное производство редукторной группы на их производственной площадке.

Также в рамках визита прошла встреча и посещение ООО ПФК «Станкозавод-холдинг», где при обсуждении аналогичных вопросов была подчеркнута важность договоренности о схеме кооперационных связей с ЗАО «Инновационные системы ОКБМ» при организации серийного производства устройств и условиях привлечения средств Международного фонда конверсии к реализации проекта.

СПРАВКА. В течение последнего десятилетия экономика Вьетнама демонстрировала впечатляющие успехи. С 1992 года Вьетнам проводит разгосударствление промышленных предприятий. Привлекаются иностранные инвестиции, создание совместных предприятий. В сфере услуг, торговли и в производстве ТНП преобладают частные предприятия. Вьетнам является членом ВТО. Ежегодный прирост ВВП в среднем составлял 8,5% (однако в 2008 г. он снизился до 6,5%, а в 2009 г. до 5,2%). В конце 2009 и начале 2010 годов экономика показывает признаки восстановления на прежние позиции по темпам роста. А в 2010 году годовое увеличение ВВП приблизилось к 6,5%.



СПРАВКА. Хошимин является наиболее важным экономическим центром Вьетнама. Здесь находятся около 300 тысяч предприятий, включая многие крупные компании, работающие в high tech индустрии, электронике и других областях. По последним подсчетам, население Хошимина составляет порядка 7,5 млн жителей (в два с лишним раза больше, чем в столице — Ханое), а с учетом жителей пригородов, приезжающих каждый день на работу, — до 9 млн. Город бурно развивается.

26 июля члены вьетнамской делегации посетили производственную площадку ОАО «НИИ полупроводникового машиностроения» — технопарк «Содружество». Они побывали в ситуационном центре предприятия по контролю и учету ресурсов, а также познакомилась с электро-технической продукцией субъектов инновационной деятельности — резидентов технопарка и других предприятий города (ООО «Микротех», ООО «НФЛ», ООО «НИИ механоэлектроники», ОАО «НИИ ИМ») и с разработками в области экологии (системы очистки воды). После презентации инновационных разработок вьетнамской стороной выражена готовность заключить с ЗАО «ИВЦ» соглашение о сотрудничестве в формате организации стажировок специалистов технопарков Хошимина на площадке технопарка «Содружество» и информационного обмена по ведущимся инновационным разработкам в области электротехники, также оказать содействие в создании представительства кластера производителей электротехнической продукции Воронежской области в Хошимине.

По итогам пребывания вьетнамской делегации был подписан «Протокол намерения о сотрудничестве» с ЗАО «Инновационные системы ОКБМ» и ООО «Международный фонд конверсии» (г. Москва), определяющий условия создания совместного российско-вьетнамского предприятия для производства, строительства и сервисного обслуживания ветроэнергостанции. По оценкам специалистов, реализация достигнутых с ЗАО «ИнС ОКБМ» договоренностей позволит увеличить на 0,8 млрд руб./год в 2012-2013 году выпуск промышленной продукции в Воронеже.

Расставаясь, вьетнамские гости обещали в скором времени вернуться и вместе в воронежцами отметить 425-летний юбилей города.

Валентина ТЕРТЕРЯН

В Воронежской области за последние 20 лет подобных предприятий не было. Два года подряд Министерство промышленности и торговли Российской Федерации признает воронежское ОАО «Тяжмехпресс» лучшим экспортером страны в области поставки машиностроительного оборудования. Предприятие стало членом Союза машиностроителей России, и знаком признания заслуг завода в промышленной политике региона стало избрание генерального директора Мераби Мерабишвили председателем воронежского регионального отделения Союза.

— Мераби Отарович! Примите поздравления в связи с очередным признанием высоких достижений коллектива завода тяжелых механических прессов. Что позволило вашему предприятию вторично стать лучшим экспортером в машиностроительной отрасли?

— Наше предприятие занимает более половины мирового рынка тя-

пресса составляет около 1400 тонн. Он соответствует по величине жесткости и производительности современным требованиям кузнечных производств и является лидером на рынке тяжелого кузнечно-прессового оборудования.

— У вас все так хорошо?

— Завод работает, но надо открыто сказать, что приходится очень тяжело. Особенно это ощущается на



Снова лучшие!



желез КГПП усилием от 8000 тонн (тс). Среди нынешних заказчиков — предприятия из Китая, Индии, Бразилии, Германии, Франции, Италии и других стран. В июне этого года первый в мире пресс с маркой ТМП усилием 14000 тс был смонтирован и сдан в эксплуатацию на заводе «Фу-да» в г. Гуйлинь на юге Китая.

Совсем недавно был успешно сдан заказчику горячештамповочный пресс усилием 14000 тс №2. Он предназначен для работы в составе автоматизированной линии для горячей штамповки поковок колечных валов и балок переменной оси автомобиля весом до 210 кг в кузнечном цехе китайской компании «Завод №518» в г. Шандун, где уже работает наш пресс усилием 8000 тс. Новый пресс является уникальным оборудованием — и по величине номинального усилия (14000 тс), и по своим габаритам (11х10х7,4 м), и по массе штампуемых поковок — до 210 кг; и по основным характеристикам (ход ползуна 520 мм, частота одиночных ходов 4 х/мин, размеры стола 2150х3100 мм). Мощность главного электродвигателя 630 кВт. Вес

предприятия, где срок изготовления продукции исчисляется полутора-тремя годами. С момента подписания контракта и запуска производства произошел значительный рост стоимости энергоснабжения (за последние 3-4 года эта стоимость увеличилась вдвое), железнодорожных тарифов. Для того, чтобы перевезти пресс в разобранном и упакованном состоянии до морского порта, потребуются десятки ж/д платформу и транспортеров, поэтому увеличение железнодорожных тарифов для нас очень болезненно. С января этого года увеличились налоговые выплаты предприятия, и страховые взносы: они возросли на 8,5 процентов. Конечно, и колебания курсов валют за длительный срок изготовления пресса добавляют сложности. А ведь наша продукция не растет, поскольку заказчиком проблемы российских естественных монополий не интересны.

Остро стоит проблема кадров, поскольку в 90-е годы была ликвидирована система подготовки квалифицированных рабочих. Приходится брать учеников и обучать их на заводе в процессе производства. Чтобы они оставались работать в машиностроении, нужно обеспечивать определенный уровень заработной платы. Нашей отрасли трудно конкурировать, например, с торговлей или сферой услуг. Зарплаты в торговых центрах грузчиков, продавцов, уборщиц, охранных — людей неквалифицированного труда — составляют порядка 15 тысяч рублей. Но ведь на торговле современной экономикой невозможно выстроить. А у нас на заводе столько же получают рядовые рабочие. Я уже не говорю про зарплаты в конвейерах. Об этом известно всем. Сколько фирм и мелких предприятий, где средняя зарплата — 5-6 тысяч рублей! У нас — более 17 тысяч. И мы работаем стро-

го по закону, налоги — страховые взносы платим от фонда заработной платы. А другие? В результате мы оказываемся в неравных условиях.

— Президент и правительство призывают предприятия проводить модернизацию...

— Абсолютно верная постановка вопроса. Модернизация и освоение новых технологий являются жизненно необходимой необходимостью. Ведь невозможно на станках 60-х, 70-х, 80-х годов выпускать сегодня конкурентоспособную продукцию. Я даже удивлен и благодарен трудовому коллективу ТМП за такие достижения.

Модернизации без инвестиций не бывает. Завод выделяет очень серьезные суммы на эти цели. Каждый год — от 70 до 100 млн рублей, не говоря о затратах на содержание ремонтных служб. Но мы понимаем, что это — капля в море по сравнению с потребностями, надо в 10 раз больше. С подобными процентами ставки рефинансирования и займов — 12-15 процентов, которые существуют у нас в стране, осуществить модернизацию невозможно. На Западе она колеблется от 0,25 до 3 процентов, и предприятия получают денежные средства под 4 процента годовых! Надо решить следующую проблему: под модернизацию выделить определенный фонд, чтобы предприятия могли получать займы с низкими процентами и длительным сроком (10-15 лет). Подчеркиваю: адресно — только под модернизацию.

Впрочем, наш коллектив, невзирая на трудности, продолжает повышать конкурентоспособность своей продукции. Если говорить о прессе усилием 14000 тонн, то применение лучших современных комплектов позволяет не только повысить надежность работы систем пресса, но и обеспечить удобное для заказчиков техобслуживание нашей продукции за рубежом (гидроаппаратура «Bosch Rexroth» и «Diplomatic», система смазки «Trabon», пневмоаппаратура «Ross», электроаппаратура немецких и французских фирм и т.д.). Новый пресс можно отнести к третьему поколению выпускаемых горячештамповочных прессов. При его разработке применен ряд передовых конструкторских решений, учитывающих опыт эксплуатации наших прессов на отечественных и зарубежных кузнечных производствах, а также широко использованы методы компьютерного моделирования и расчетов.

Усилие 14000 тс не является пределом. Мы имеем подписанный контракт с крупной китайской компанией на первый в мире КГПП усилием 16500 тс и уже приступили к его производству!

Беседовал Александр ШУШЕНЬКОВ

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Собрание акционеров Евдаковского масложирового комбината

Акционеры ОАО «Евдаковский масложировой комбинат» (ЕМЖК, пос. Каменка Воронежской области) на общем собрании утвердили годовую отчетность, а также одобрили совершенные в 2010 году сделки по привлечению средств на модернизацию предприятия. По данным ЕМЖК, выручка в 2010 году составила 1,79 млрд рублей, чистая прибыль — 916 тыс. рублей. На долю экспорта пришлось 3,4% от общего объема доходов, или 54 млн рублей. В 2009 году показатель составлял 1,14%.

В ходе собрания акционеры также утвердили совершенные в 2010 году сделки, прежде всего — привлечение заемных средств на реализацию инвестиционного проекта по модернизации предприятия и запуску нового цеха по переработке растительных масел. Первым этапом проекта стал ввод в эксплуатацию цеха по производству растительных масел с девятью технологическими линиями заявленной мощностью 21 тыс. тонн продукции в месяц. Общий объем инвестиций в проект составил более 2 млрд рублей. От реализации данного этапа проекта ЕМЖК, как сообщалось ранее, ожидает увеличение выручки с 2 млрд рублей до 7 млрд рублей в год. С 2011 по 2013 год дополнительные налоговые поступления в консолидированный бюджет составят около 270 млн рублей. В целом реализация инвестиционного проекта рассчитана на 2006-2013 годы.

В июне задолженность по зарплате выросла

По состоянию на 1 июля 2011 года суммарная задолженность по зарплате на предприятиях Воронежской области составила 23,4 млн рублей, что на 1,3% превышает тот же показатель месяцем ранее. Численность работников, перед которыми имеется задолженность по заработной плате, увеличилась по сравнению с предыдущим месяцем на 2,7% и составила 985 человек. Основная сумма задолженности, по сообщению регионального органа статистики, сложилась из-за отсутствия собственных средств у организаций.

В Воронежстане также отметили, что средняя номинальная зарплата работников предприятий области в январе-мае 2011 года составила 15,75 тыс. рублей, что на 14% превысило ее размер за тот же период 2010 года. В мае этот показатель составил 16,87 тыс. рублей (рост на 16,3%). При этом реальный размер заработной платы вырос в январе-мае на 3,9%. Самая низкая зарплата (31-36% от среднеобластного уровня) — у работников, производящих изделия из кожи и занятых в текстильном производстве. При этом на 2,3% превышает среднеобластной уровень зарплата работников химического производства.

Сотрудничество «Рудормаша» и «Уралмаша»

ЗАО УГМК «Рудормаш» по результатам тендера поставит машиностроительной корпорации «Уралмаш» партию вакуумных фильтров на сумму более 200 млн рублей, сообщил директор по продажам «Рудормаша» Вячеслав Зенин. Речь идет о партии из 18 вакуумных фильтров. «Начиная с сентября, мы будем отгружать по два аппарата в месяц и весной планируем завершить поставки», — рассказал господин Зенин.

Он также уточнил, что вакуумные фильтры предназначены для модернизации Михайловского ГОКа (Курская область), где «Уралмаш» выступает подрядчиком проведения работ.

Отметим, что в мае контракт на поставку еще двух вакуумных фильтров был подписан с украинским ОАО «Миталстил Кривий Ріг».

По итогам 2010 года объем производства на предприятии вырос в 1,5 раза, до 1,15 млрд рублей. На долю экспорта пришлось около 400 млн рублей. Основными странами, в которые осуществлялись поставки, стали Украина, Казахстан, Беларусь, Узбекистан и ряд других государств. В текущем году объем производства планируется увеличить до 1,8 млрд рублей.

УГМК «Рудормаш» специализируется на выпуске бурового, горно-обогатительного и шахтного оборудования. Продукция завода используется российскими ГОКа, поставляется на экспорт в страны СНГ и дальнего зарубежья.

Металлоконструкции в стройиндустрии

Ажиотажный спрос на коммерческие здания заставил инвесторов из различных вариантов строительства обратить внимание на сегмент быстровозводимых зданий и сооружений. До недавнего времени скорость строительства существенно отставала от инвестиционных возможностей застройщиков и потенциальных арендаторов. Ситуация изменилась с развитием технологий быстровозводимых зданий из металлоконструкций. Особенно здесь преуспела Белгородская область.



В Белгороде и Белгородской области ООО «Домострой» начало специализироваться на данном виде строительства еще с 1992 года, а сейчас практически полностью перепрофилировало свои производственные помещения под изготовление металлоконструкций. На сегодняшний день производственные мощности предприятия позволяют изготавливать около 1000 т металлоконструкций в месяц.

Кирпичные здания и серые железобетонные корпуса промышленных гигантов советской эпохи уже в прошлом. Сегодня быстровозводимые металлоконструкции с успехом используются при строительстве практически любых промышленных объектов, складских помещений, спортивных комплексов и торгово-развлекательных центров. В последнее время большой интерес к возведению объектов с

помощью металлоконструкций проявляет сельское хозяйство.

— Разработка проектов на основе металлокаркаса, — рассказывает генеральный директор ООО «Домострой» Юрий Мухин, — помимо прекрасно эстетического внешнего вида конструкций, позволяет нам получать при строительстве оптимальный свободный объем в здании, в зависимости от назначения легко его перепрофилировать, а также производить быстрый, легкий и надежный монтаж. Существенная экономия при строительстве на базе металлоконструкций достигается за счет снижения затрат нулевого цикла примерно вдвое, а также возможности быстрого демонтажа и перебазировки здания.

Мы работаем с проектами любой сложности! У нас большая база готовых проектных решений, разработанных специалистами нашего предприятия.



Поэтому мы готовы работать с любым заказчиком! За металлоконструкциями — будущее! Оно пришло, и я рад, что мы были готовы к этому! Так что мы открыты к любому взаимовыгодному сотрудничеству!

В преддверии Дня строителя хочу поздравить с праздником и пожелать нам всем больше интересных проектов и доходных строительных объектов! Развития и процветания!

С наилучшими пожеланиями

Генеральный директор
ООО «Домострой»
Юрий МУХИН

domostroy_bel@mail.ru

Через 80-летний опыт к новым вершинам

15 июля в районном Дворце культуры состоялся вечер, посвященный 80-летию Семилукского огнеупорного завода и профессиональному празднику огнеупорщиков — Дню металлурга.



Мне ни разу не удалось обойти кирпичный завод полностью: он велик и могуч, один из первенцев индустриализации СССР; первую продукцию дал в 1931 году, а проектировать его начали в 1926-м; благодаря ему создавалась отечественная металлургия. У предприятия славное прошлое. И хотя сегодня здесь сложная экономическая ситуация, заводчане с надеждой смотрят на возрождение произ-

водства. У команды инвесторов, управляющих в настоящее время ОАО «Семилукский огнеупорный завод», есть планы и стремление создать современное вы-

сокорентабельное производство. С удовлетворением можно отметить, что на данный момент практически полностью ликвидирована задолженность предприятия,

хотя первый квартал был завершен с убытком в 28,1 млн рублей. Завод специализируется на выпуске огнеупорных материалов для металлургической, машиностроительной, стекольной и сахарной промышленности. В настоящее время в составе предприятия пять основных цехов по производству огнеупорных материалов широкого назначения и два специализированных участка, производящих широкий спектр шамотов, мертелей, огнеупорных заполнителей. Сегодня большая часть выпускаемой продукции реализуется на внутреннем рынке, но возобновились и экспортные поставки. Это, конечно же, радует и добавляет хорошего настроения в праздник.

К 80-летию предприятия многие работники за свой добросовестный труд были награждены почетными грамотами от Министерства промышленности и торговли РФ, правительства области и органов местного самоуправления. Также они получили премию в размере двух тысяч рублей. К тому же в преддверии праздника был премирован каждый работник предприятия суммой 500 руб., не обходя вниманием и ветеранов завода, внесших значительный вклад в его развитие. Они получили поздравительные открытки и 500 рублей. В честь юбилея для гостей и работников предприятия был организован праздничный концерт.

Ирина ПЫРКОВА

ВОСТОК СПЕЦ СЕРВИС

Рабочая обувь, средства защиты, форменная и рабочая одежда

Ждем вас по адресу: 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 46а

Тел.: (473) 254-33-66, 254-33-77, 254-33-61

Наличный и безналичный расчет
Товар сертифицирован

СПЕЦДЕЖДА

Малые города России... Независимо от времени года, погоды, настроения они всегда прекрасны. Накрывают тебя своей несуетностью, добродушием, и ты уже пленник, полностью попавший под их обаяние. Конечно, в истории каждого города есть свои особенности, которые влияют на его развитие, психологию жителей, их быт. Это вносит особый колорит и в местные обычаи. Для Лисок таким фактором стала железная дорога. Сегодня Лиски — крупный железнодорожный узел на Юго-Восточной железной дороге. Облик города, его экономическое развитие и социальное благополучие окрашены железнодорожным присутствием. Внешне он не похож на провинциала. Парки, скверы, многоэтажная современная застройка, удобная инфраструктура делают его комфортным для работы и проживания человека. И большая заслуга в этом ООО «СМП-686», усилиями которого построено более половины городского жилья. В канун Дня строителя мы встретились с генеральным директором предприятия Егором Селезневым, строителем с более чем тридцатилетним стажем работы, и задали ему несколько вопросов.

оборудована котлами немецкого производства.

И как качество отделочных работ у застройщиков нареканий нет. В наших домах не встретишь кривых стен или трещин в потолке. К тому же мы предлагаем свободную планировку, которая предусматривает отсутствие ограничений на внутреннее обустройство квартир. Это позволяет индивидуально учесть пожелания застройщиков по внутреннему устройству помещений, их площади и количеству.

— Такой подход к жилищному строительству предусматривает и более высокий уровень квалификации специалистов?



Строитель — это не просто профессия



— Егор Иванович, в Лисках много красивых зданий. Это все заслуга ООО «СМП-686»?

— Нет, что вы! У нас много строительных организаций. Хотя здания ТЮЗа, администрации города, железнодорожного вокзала, Дворца культуры, торгового центра «Корона», завода «Спецжелезобетон» и других объектов — заслуга нашего предприятия, история которого начинается с 1954 года. Тогда было образовано строительное управление треста «Юговостранстрой», ставшее родителем ООО «СМП-686».

— Небольшая экскурсия дала нам возможность заметить, что застройка города ведется достаточно гармонично? Не часто встретишь, когда продуманы и дороги, и здания, и магазины, и места для отдыха и спорта. В Лисках удачно сочетается история и современность.

— Это, прежде всего, необходимо отнести к чести руководства города. Сбалансированный генеральный план развития города всецело способствует удобству и комфорту его жителей. Мы же, строители, неукоснительно этот план выполняем. Мне приятно услышать столь лестную оценку нашего труда. Проверьте, строители много вкла-

дывают и труда, и любви в свой город. Стремясь внедрять современные новшества градостроительства в свою работу.

— Раз вы затронули эту тему, хотелось бы спросить о новых технологиях и качестве возводимых строений.

— ООО «СМП-686» несколько последних лет специализируется на строительстве жилья. Ежегодно нами сдается 2-3 жилых дома. Это более 150 квартир. Современное строительство в настоящее время использует традиционные и новые материалы, позволяющие в кратчайшие сроки возводить экономичные, теплые, экологически чистые и пожаробезопасные здания.

— Требования, предъявляемые к строительству, сегодня более жесткие по сравнению с прошлыми годами; в частности, ужесточены требования тепло- и звукоизоляции. Ввиду постоянного роста цен на энергоносители, вопросы теплоэнергоресурсосбережения выходят на первый план. Для утепления стен и полов при строительстве жилья нами используются панели из вспененного пенополистирола. Также каждая квартира имеет индивидуальную автономную систему отопления, для этого

Бесспорно. Профессионализм строителя существенно вырос. Применение современных технологий требует новых знаний и навыков. Чтобы быть успешным, необходимо всему этому учиться. Что, собственно говоря, наши специалисты и делают. Мы же всегда рады молодому пополнению, готовы передать им свой опыт, дать возможность реализовать свой потенциал. Правда, реалии таковы, что под наши объемы производства людей не хватает. Это один из сдерживающих моментов развития.

— Сколько же работает в ООО «СМП-686» людей?

— Около 170 человек, и штат постоянно пополняется. Люди нужны не только на строительных объектах; предприятия есть своя строительная база, бетонный узел. До недавнего времени мы в основном специализировались на кирпичных домах. Теперь арсенал пополнен и другими способами возведения объектов. Например, успешно применяется монолитное строительство. Сегодня многофункциональный торгово-гостиничный комплекс возводится при помощи такой технологии. Для его строительства понадобится 13 тысяч м³ бетона.

— Мы знаем, что в сентябре вы планируете сдать жилой дом в Боброве. Что это за объект?

— Жилищное строительство в Боброве пока развито слабо. «СМП-686» арендовало у районной администрации землю под строительство одного 25-квартирного дома. Решили попробовать. И, как нам кажется, у нас получилось неплохо. Сейчас на этом объекте ведутся отделочные работы. В сентябре текущего года дом будет заселен. Цена одного квадратного метра построенного нами жилья — 24 тысячи рублей (независимо в Лисках или в Боброве). Наше жилье пользуется спросом. И на ближайшие три-пять лет у нас вполне ясные и оптимистичные перспективы.

— Кстати, мы обратились к главе администрации Бобровского района Анатолию Балбекову и получили положительную оценку деятельности ООО «СМП-686». По его мнению, дом стал украшением центра Боброва.

— Если сотрудничество с нашим ближайшим соседом будет продолжено, на что мы искренне надеемся, мы займемся оптимизацией технологических процессов, связанных с удалением Боброва от Лисок, например, сокращением издержек на транспортировку материалов, оборудования и людей. Это повысит рентабельность строительства.

— Строители и архитекторы не перестают нас удивлять своей изысканностью, красотой разнообразием стилей строений. Достаточно посмотреть вокруг, как преобразился город Лиски. Что бы Вы хотели сказать в канун профессионального праздника — Дня строителя?

— Жилищному строительству в России присвоен статус приоритетного Национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». Умом и руками строителей нашего предприятия построены такие здания, за которые нам не стыдно. Мы стараемся соответствовать предъявляемым современностью требованиям, и делаем свою работу так,

чтобы, вложив деньги в недвижимость, человек никогда бы об этом не пожалел. Всех жителей нашей области поздравляю с праздником, потому что считаю его всенародным. Если ты не строитель, то ежедневно на работе, учебе, дома, в магазине — да практически везде пользуешься результатами труда строителя. Всем крепкого здоровья и благополучия!

— «Промышленные вести», в свою очередь, поздравляют Вас, сотрудников Вашего предприятия и всех строителей Воронежской области с праздником. Строитель — это не просто профессия. Именно он предоставляет возможность оставить после себя самый заметный след на планете. У строителей ООО «СМП-686» уже есть доброе имя, и их труд оставил добрый след в сердцах людей, живущих в домах, построенных ими. А сколько счастливых новоселов будет еще впереди!!! Удачи всем!

Ирина ПЫРКОВА





очередь, во всех базовых моделях исполнение смесителей — полное, за счет этого достигаются наименьшие трудозатраты для заполнения смесителя песком и цемента. Рекомендуемая высота смесителя для «Кондоров» и «Бикондоров» — 600 мм от пола. Для этого используются «приямки» для смесителя и короткие стойки смесителя высотой 170 мм. Покупатель может заказать длинные стойки высотой 420 мм и не использовать «приямки», тогда высота смесителя составит 800 мм, что приведет к его неудобному заполнению и быстрой усталости оператора. Ложемент с воронкой на крышке смесителя

дацией через каждые 50–75 тысяч рублей.

2. Высокое качество производимых бетонных камней, не уступающее продукции, выпускаемой на дорогом импортном оборудовании. Современная вибрационная система аналогична системе, применяемой на комплексе «Рифей-Буран». Бетонные камни имеют точные геометрические размеры, достигается любая требуемая прочность, морозостойкость.

3. Минимальные капитальные затраты на подготовку производства. Запуск оборудования не требует высокой квалификации, тем более привлечение специалиста завода. Монтаж осу-

ше пультами, укладка поддонов на стеллажах производится вручную. Агрегаты и органы управления «Кондора» тщательно сконструированы и отработаны с учетом эргономики таким образом, что усталость операторов и вред их здоровью минимизированы. В конструкции фундамента введена виброзащита. Конструкция смесителя обеспечивает минимальное попадание цементной пыли в окружающее пространство. В случае изготовления больших стеновых камней формовочный поддон делится на две равные части (по одному камню) и физическая нагрузка по установке поддона на стеллаж оператором вибропресса, соответственно, уменьшается в два раза.

8. Мобильность производства: в случае необходимости, установки «Бикондор» либо «Трикондор» можно развести на отдельные прессы и установить в различных местах (стройплощадках), укомплектовав их дополнительными смесителями; применении ситуации вибропрессы можно успешно продать либо целиком, либо по частям, так как для недорогого оборудования проще найти покупателя.

9. Для организации производства не требуется больших площадей и высоких потолков помещения. Покупателю для размещения установки «Кондор» потребуется всего 20 кв. площади. Для этой цели подойдет небольшой ангар или гараж, даже место на садовом участке.

10. Нет необходимости в высококвалифицированном персонале. Установки просты в управлении, на стройке, обслуживании и в ремонте. Простота управления гарантирует стабильность и качество выпускаемых камней.

11. Достаточно принять двух рабочих для полноценной работы на установке «Кондор» (с одним вибропрессом). Но на установке по силам работать даже одному человеку.

12. Формующая оснастка (матрица) имеет небольшой вес, что позволяет ее быстро менять без грузоподъемных механизмов и переходить на изготовление других видов изделий, то есть установка удобна и для выпуска даже небольших партий изделий.

13. Невысокая стоимость сменных матриц дает возможность приобретать их в большем количестве, таким образом, покупатель имеет простую возможность изготавливать более широкую номенклатуру изделий (50 видов).

14. Возможность работы одного из вариантов установки «Кондор» в сети с напряжением только 220 В позволяет использовать установку при отсутствии у потребителя трехфазной электрической сети.

ООО «Завод «Стройтехника»
456228, Челябинская область, г. Златоуст, пос. Красная Горка, 16
Тел.: (3513) 66-70-88
e-mail: info@rifey-press.ru
www.info@rifey-press.ru

Утром — «Кондор», вечером — кирпичи!

А завтра ты — производитель самых прочных и недорогих камней и брусчатки в регионе!

Новейшее оборудование уральского завода «Стройтехника»

Сегодня завод «Стройтехника» полностью завершил модернизацию производства и представляет современное предприятие, работающее исключительно на высокотехнологичном оборудовании.

Более 7500 комплексов знаменитой серии «Рифей», разработанных и изготовленных профессиональными кадрами завода, успешно работают в России и за рубежом. Гордостью завода являются производимые им мощные автоматизированные комплексы «Рифей-Буран» и «Рифей-Луч».

В кризисный период развития мировой экономики завод «Стройтехника» следит, а, напротив, укрепляет свои позиции. В 2009 году начаты поставки на рынок первых сотен малогабаритных установок «Кондор». При разработке очередной новинки ставки были сделаны на покупателей из числа инициативных людей с небольшим стартовым деловым капиталом и на случай отсутствия потребности в больших объемах производства материалов. Производительность предприятия — 45 кв. м тротуарной плитки либо 550 шт. стеновых камней на установке «Кондор» и двойная или тройная производительность на установках «Бикондор» или «Трикондор», соответственно.

Оборудование предназначено для получения обширной номенклатуры бетонных изделий (стеновых камней, брусчатки, бордюров и т.д.) методом вибропрессования их жесткой бетонной смеси. В качестве заполнителя используются различные местные доступные, дешевые материалы: песок, отсеивы от производства щебня, шлаки, зола, керамзит, опилки,

отходы производства минплиты и многое другое. В качестве вяжущего используется цемент.

Уникальной особенностью «Кондоров» является десять вариантов комплектации, цены и производительность. Оборудование недорогое, но по точности геометрических характеристик, плотности и прочности производимых камней не уступает, а порой и превосходит лучшую строительную технику, выпускаемую в России и за рубежом. Поэтому покупатель «Кондоров» без сомнений может участвовать в любом ответственном тендере на поставку бетонных камней.

Благодаря продуманному несложному технологическому процессу полностью автономная установка «Кондор» позволяет создать прибыльный бизнес даже начинающему предпринимателю. Приобретается все в одном компактном «пакете»: смеситель, транспортер, вибропресс, стеллаж, поддоны. Условия простые и доступные: небольшое помещение без грузоподъемных механизмов с подачей электроэнергии 380 В или 220 В, работа в одиночку или в небольшой бригаде. «Кондор» удобно использовать в любой сфере строительства, но наиболее целесообразна организация работы в индивидуальном домостроении и особенно на селе.

Обращение к покупателю «Кондора»

Из представленных 10 вариантов комплектации «Кондора» рекомендуются следующие: №1 — «Кондор» (базовая модель); №2 — «Бикондор» (базовая модель); №3 — «Трикондор» (базовая модель). В базовых моделях потребитель достигает идеального сочетания цены, качества и производительности. В первую



предназначен для облегчения загрузки цемента и исключения выброса цементной пыли из смесителя. Он также наиболее эффективен при работе смесителя 600 мм. Оптимальный вариант расширения объемов бизнеса: сначала приобретается вариант №1 «Кондор» (базовая комплектация), затем при необходимости ускоренного наращивания мощностей приобретается последовательно вариант №2 «Бикондор» (базовая модель) и вариант №3 «Трикондор» (базовая модель). Однако не стоит забывать, что приобретение других вариантов «Кондора», наиболее дешевых в своих классах, т.е. варианты с №4 по №10, не является оптимальным. Появляется много негативных факторов в работе: либо теряется качество приготовления бетонной смеси (при применении «чужих» смесителей), либо возрастают затраты (при применении смесителя на подставках, а не напольный вариант). Это приводит к потере производительности, чрезмерным трудозатратам. Покупатель должен представлять, что стартовая экономия на финансовых средствах и непродуманный выбор комплектации «Кондора» приведет к определенным проблемам при производстве бетонных изделий. Хотя выбор вариантов «Кондора» остается за покупателем.

2. Не требуется основательного оснащения грузоподъемными механизмами: для перемещения стеллажей с готовой продукцией требуется только небольшая грузоподъемная тележка.

Достоинства установок серии «Кондор»

1. Низкая стоимость оборудования по сравнению с аналогами. Минимальная стоимость вибропресса составляет 190000 рублей.

Стоимость вариантов установок разбита в ценовом коридоре от 200 до 800 тысяч рублей с гра-

дятся за один день, без применения грузоподъемных устройств. Фундамент под конструкции прост в изготовлении.

4. В составе установки могут быть задействованы один, два или три вибропресса, роторные смесители объемом от 20 до 3000 литров, три вида бункеров-раздатчиков смеси, различного вида подставки и ленточный транспортер. То есть существует реальная возможность ускоренного наращивания мощностей и, соответственно, производительности по мере роста доходов у покупателя за счет последовательного приобретения дополнительных агрегатов (второго вибропресса, транспортера и т.д.).

5. Быстроукладеваемость установок (в среднем 1,5–3 месяца). Разумеется, в различных регионах окупаемость будет различной. Это в большей степени зависит от возможности полного сбыта готовой продукции, цены цемента и песка, стоимости электроэнергии и рабочей силы и, конечно, рыночных цен на тротуарную плитку и стеновые камни. Окупаемость линии зависит от организаторских способностей покупателя, его «деловой хватки». Первые результаты работы «Кондоров» в России показывают, что чистая прибыль владельца на установке «Кондор» с одним вибропрессом составляет не менее 100 тысяч рублей в месяц. С учетом кризисного периода экономики это блестящий результат.

6. Не требуется основательного оснащения грузоподъемными механизмами: для перемещения стеллажей с готовой продукцией требуется только небольшая грузоподъемная тележка.

7. Работа: загрузка смесителя компонентами смеси, управле-

ние пультами, укладка поддонов на стеллажах производится вручную. Агрегаты и органы управления «Кондора» тщательно сконструированы и отработаны с учетом эргономики таким образом, что усталость операторов и вред их здоровью минимизированы. В конструкции фундамента введена виброзащита. Конструкция смесителя обеспечивает минимальное попадание цементной пыли в окружающее пространство. В случае изготовления больших стеновых камней формовочный поддон делится на две равные части (по одному камню) и физическая нагрузка по установке поддона на стеллаж оператором вибропресса, соответственно, уменьшается в два раза.

8. Мобильность производства: в случае необходимости, установки «Бикондор» либо «Трикондор» можно развести на отдельные прессы и установить в различных местах (стройплощадках), укомплектовав их дополнительными смесителями; применении ситуации вибропрессы можно успешно продать либо целиком, либо по частям, так как для недорогого оборудования проще найти покупателя.

9. Для организации производства не требуется больших площадей и высоких потолков помещения. Покупателю для размещения установки «Кондор» потребуется всего 20 кв. площади. Для этой цели подойдет небольшой ангар или гараж, даже место на садовом участке.

10. Нет необходимости в высококвалифицированном персонале. Установки просты в управлении, на стройке, обслуживании и в ремонте. Простота управления гарантирует стабильность и качество выпускаемых камней.

11. Достаточно принять двух рабочих для полноценной работы на установке «Кондор» (с одним вибропрессом). Но на установке по силам работать даже одному человеку.

12. Формующая оснастка (матрица) имеет небольшой вес, что позволяет ее быстро менять без грузоподъемных механизмов и переходить на изготовление других видов изделий, то есть установка удобна и для выпуска даже небольших партий изделий.

13. Невысокая стоимость сменных матриц дает возможность приобретать их в большем количестве, таким образом, покупатель имеет простую возможность изготавливать более широкую номенклатуру изделий (50 видов).

14. Возможность работы одного из вариантов установки «Кондор» в сети с напряжением только 220 В позволяет использовать установку при отсутствии у потребителя трехфазной электрической сети.



С генеральным директором ООО «Воронежская строительная биржа» Михаилом Романенко мы периодически пересекались на заседаниях экспертного совета по инновационным строительным материалам и технологиям. Здесь ученые, новаторы и разработчики предлагали современные, нестандартные подходы и методики ведения строительных работ и изготовления строительных материалов. Подкупали неподдельный интерес Михаила Николаевича ко всему новому и его активная позиция в поддержке интересных проектов. К этой работе он привлек и специалистов своего предприятия, что подкупало вдвойне, потому что говорил о серьезном, продуманном подходе в работе «Воронежской строительной биржи». Пылкость ума и деловая хватка его руководителя вывели достаточно молодую строительную компанию, созданную в 2003 году, на передовые рубежи и позволила возводить сверхсложные объекты, к которым относятся Нововоронежская атомная станция. Во всех профессионалов допускают к подобному строительству.

«Воронежская строительная биржа» — поступательное движение вперед

— Опыт внедрения современных технологий и материалов, полученный на различных объектах, позволяет нашей компании безбоязненно браться за любую стройку, — говорит Михаил Романенко. — А ведь начинали мы с арендованного автотранспорта. Практически с нуля. Энтузиазм и огромное стремление сделать достойную строительную компанию двигало нами и тогда, и сейчас. В настоящее время на предприятии трудятся более 400 высококвалифицированных специалистов и рабочих разных специ-

— Только список с перечнем возведенных нами объектов занял бы несколько страниц. Сегодня успешно функционируют построенные нами животноводческие комплексы, птичники, комбикормовые заводы, элеваторы, автозаправочные станции, нефтебазы, газовые котельные и многое другое. Общий объем строительно-монтажных работ за 2010 год составил более 250 млн рублей, планируемый в 2011 году — 395132 млн рублей. Мы работаем в Липецкой, Белгородской, Курской областях. Основ-

— Затрудняюсь однозначно ответить на вопрос. Мы честно и добросовестно работаем. Постоянно ищем что-то новое, стремимся внедрять и применять прогрессивные технологии. Изобретаем сами. На предприятии идет непрерывный поиск путей оптимизации строительства. Например, при возведении в Белгородской области животноводческого комплекса на содержание 1200 голов мы разработали такой проект, который удешевил строительство на 30 процентов. И это не единственный случай.



альностей. Наличие материально-технической базы позволяет технологично, экономично, быстро и качественно осуществлять все виды работ. В собственности организации имеются автокраны, самосвалы, экскаваторы, бульдозеры, авто-миксеры, краны-манипуляторы, трапы, длинномеры, фронтальные погрузчики, автомобили и автобусы. Общее количество техники составляет почти 80 единиц. Сегодня «ВСБ» имеет производственную базу площадью 1,5 га, которая включает склады, гаражи, производственные, ремонтные помещения, офисное здание.

— «ВСБ» хорошо известна как компания, возводящая объекты промышленного, гражданского и сельскохозяйственного назначения. Причем ее известность давно перешагнула границы Воронежской области. В каких регионах Вы работаете?

— Обладая хорошей материально-технической и кадровой базы позволяет Вам вести планомерное строительство объектов. Согласитесь, этим могут похвастаться и другие строительные компании. Есть, наверное, что-то еще, что способствует успеху предприятия?

— Основу успеха любого дела — люди. Нашей компании повезло, собрался костяк неравнодушных, ответственных и творческих людей. Трудно выделить кого-то. Много хороших специалистов. Но особо хочу отметить главного инженера Баркалова Александра Анатольевича, своих заместителей Шичкина Влади-



— Это новейшее производство, освоенное «Воронежской строительной биржей», как альтернатива чугунным люкам, причем новые люки в два раза прочнее своих металлических собратьев. Изделия отвечают всем требованиям современного промышленного производства. Полимерно-песчаные люки решают проблему воровства канализационных люков, к тому же экономят средства, так как в 2-3 раза дешевле существующих аналогов. Уже сегодня эта продукция пользуется спросом у коммунальных служб. Надеемся в будущем расширить данное производство.

— Михаил Николаевич, открытость Вашей компании современным технологиям способствовала накоплению инновационных знаний и опыта, что позволило участвовать в строительстве Нововоронежской АЭС-2. Расскажите об этом подробнее.

— Мы начали работать на строительстве станции с 2008 года. В настоящее время уже возве-

ли несколько крупных объектов: административно-бытовой комплекс, склад цемента на 4000 т, бетононасосное хозяйство, строительно-монтажную базу, площадку отстоя транспорта, базу дирекции, очистные сооружения.

Кроме того, предприятие заключило договоры на строительство тоннелей для трубопроводов ответственных потребителей, гаража спецтранспорта, центра службы безопасности, центра воинской охраны, эстакады технологических трубопроводов, галерей зоны свободного доступа.

Ведутся работы по строительству столовой с обеденным залом на 150 мест, банкетными помещениями, тремя буфетами и конференц-залом на 302 места.

К организациям, работающим на НВ АЭС-2, предъявляются достаточно жесткие требования. «Воронежская строительная биржа» имеет все необходимые допуски для выполнения работ: лицензии и свидетельства «Ростехнадзора», ФСБ, МЧС. Мы имеем международный сертификат соответствия системы менеджмента требованиям стандарта ISO 9001-2008.

Помимо нововоронежского объекта мы участвуем в строительстве Подгоренского цементного завода. Это будет современное высокотехнологичное производство, отсюда и требования к строительным работам.

В заключение хотелось бы сказать несколько теплых слов.

Уважаемые коллеги, дорогие партнеры и все, кто имеет отношение к профессии СТРОИТЕЛЬ! Примите мои самые искренние поздравления с профессиональным праздником! Строитель — самая мирная и созидательная профессия, благодаря которой окружающий мир становится более комфортным. От всей души желаю побед, а также увеличения объемов строительства и своевременной оплаты за выполненную работу! Крепкого вам здоровья, счастья, благополучия и оптимизма!

Беседовала Ирина ПЫРКОВА

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Облюбит исполнен с профицитом в 3,8 млрд рублей

По итогам первого полугодия 2011 года доходы бюджета Воронежской области составили 28,4 млрд рублей, расходы — 24,5 млрд рублей. Профит казны, таким образом, оценивается в 3,8 млрд рублей, сообщили в департаменте финансово-бюджетной политики. Собственные доходы бюджета в январе-июне составили 17,3 млрд рублей. В том числе налог на прибыль организаций — 6,163 млрд рублей, налог на доход физлиц — 4,953 млрд рублей, налог на имущество — 2,004 млрд рублей. Доходы от оказания платных услуг оцениваются в 657 млн рублей, доходы от продажи материальных и нематериальных активов — в 43,6 млн рублей. Налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами принесли областной казне 31,526 млн рублей. Безвозмездные поступления из федерального бюджета в этот период оцениваются в 11,133 млрд рублей.

Расходная часть бюджета в первом полугодии составила 24,565 млрд рублей, тогда как в целом на год запланировано 55,534 млрд рублей. В частности, на решение общегосударственных вопросов областная власть потратила 1,339 млрд рублей, на национальную экономику — 3,718 млрд рублей. Расходы на социальную политику составили 5,5 млрд рублей, 4,9 млрд рублей было направлено на образование. Обслуживание госдолга обошлось области в 79,1 млн рублей. По итогам первого полугодия, областной бюджет исполнен с профицитом в 3,878 млрд рублей. Между тем предполагается, что финансовый год будет завершён с дефицитом в 5,87 млрд рублей.

«Квадра» выплатила владельцам привилегированных акций дивиденды

ОАО «Квадра» (большая часть активов располагается на территории Черноземья) выплатило в полном объеме дивиденды по привилегированным акциям в размере 24,2 млн рублей за 2010 год, сообщили в компании. Размер дивиденда, начисленного на одну привилегированную именную бездокументарную акцию, составляет 0,000322136 рубля. Компания уложились в обозначенные сроки и расплатились по обязательствам до 21 июля. По обыкновенным акциям дивиденды в этом году не выплачивались.

Напомним, что «Квадра» завершила 2010 год с прибылью в 2,4 млрд рублей (по МСФО) против убытка в 2,9 млрд рублей годом ранее. В 2010 году выручка компании увеличилась на 12,4% и составила 35,5 млрд рублей по сравнению с 2009 годом. В частности, выручка от реализации тепловой энергии составила 17,8 млрд рублей, электроэнергия — 17 млрд рублей. Рост выручки в «Квадре» связывают с ростом объемов реализации электрической и тепловой энергии, ростом среднетарифных тарифов в цен. Совокупные активы «Квадры» на 31 декабря 2010 года составили 38,1 млрд рублей. ОАО «Квадра — Генерирующая компания» преобразовано 20 апреля 2005 года 18 мая 2010 года из ОАО «ТГК-4». Уставный капитал — 19,8 млрд рублей, 49,99% голосующих акций компании принадлежит OXEXIM HOLDINGS LIMITED. Компания работает в 11 областях ЦФО — Белгородской, Брянской, Воронежской, Калужской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тульской.

Кондитерская фабрика модернизируется

Воронежская кондитерская фабрика планирует закупить оборудование для установки новой производственной линии на 364,5 млн рублей. Запуск новой линии по производству конфет в эксплуатацию планируется в конце текущего года (предположительно — в октябре-ноябре). Проектная мощность — 1,2 тонн в час. После запуска линии годовые производственные показатели предприятия, как анонсируется, могут увеличиться примерно на 20%, до 24,784 тыс. тонн в год на сумму 1,89 млрд рублей. Срок окупаемости проекта оценивается почти в четыре года. Новое оборудование, как отметил собеседник агентства, будет доставлено из Германии. При этом предприятие при финансировании проекта планирует обойтись только собственными средствами.

Воронежская кондитерская фабрика — крупное предприятие по производству кондитерских изделий, способное вырабатывать до 100 тонн разнообразных кондитерских изделий в сутки. С 2003 года ОАО «Воронежская кондитерская фабрика» входит в холдинг ООО «Объединенные кондитеры» — один из крупнейших кондитерских холдингов в Европе, объединяющий более 20 предприятий по всей России, в том числе ОАО «Рот Фронт», ОАО «МКФ «Красный Октябрь», ОАО «Кондитерский концерн «Бабаевский». Чистая прибыль ВКФ в 2010 году составила 97 млн рублей, выручка — 1,4 млрд рублей.

29 июля глава Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» посетил Новovoroneж. Сергей Кириенко и сопровождающие его лица побывали в реакторном отделении и машинном зале строящегося первого энергоблока АЭС-2, на смотровой площадке, с которой можно оценить весь масштаб строительства и объем проделанных работ. После этого состоялось совещание по обсуждению большого круга вопросов, связанных с выполнением инвестиционной программы ОАО «Концерн Росэнергоатом» за 6 месяцев текущего года. Особое внимание было уделено модернизации пятого энергоблока НВ АЭС, дальнейшему строительству Новovoroneжской АЭС-2 и других российских энергоблоков. Были намечены задачи как на ближайшую, так и более дальнюю перспективу, поскольку добавляется большое количество объектов за пределами Российской Федерации.

На совещании присутствовали: первый заместитель генерального директора — директор Дирекции по ядерному энергетическому ком-

плексу ГК «Росатом» Александр Локшин, заместитель генерального директора — директор Дирекции по капитальному строительству ГК «Росатом» Сергей Будылин, первый заместитель Генерального директора ОАО «Концерн Росэнергоатом» Владимир Асмолов, заместитель Генерального директора — директор по капитальному строительству ОАО «Концерн Росэнергоатом» Виктор Сучков, гендиректор ОАО «Атомэнергопроект» (г. Москва) Леонид Егоров, гендиректор ОАО «СПбАЭП» Алексей Кайдалов, гендиректор ОАО «НИАЭП» Валерий Лимаренко, а также руководители филиалов Концерна, руководители подрядных организаций, которые занимаются сооружением станций.

Новovoroneжская АЭС-2 выстоит в «Фукусимских» условиях

Относительно Новovoroneжской площадки Сергей Кириенко отметил следующие: — У нас на новovoroneжских станциях сконцентрирован целый ряд принципиальных проектов. Действующая станция успешно работает. На пятом энергоблоке реализуется проект кардинальной модернизации. Чтобы продолжить ее дальнейшую работу, мы обязаны оборудовать и уровень безопасности станции привести в соответствие с сегодняшними самыми современными требованиями. Более того, мы даже пошли на продление останава энергоблока. Работы будут проводиться еще месяц. Продление останава было необходимо с учетом новых требований, возникших после анализа событий на АЭС «Фукусима» в Японии, мы изменили программу проведения модернизации, добавив дополнительные мероприятия. Всего более 14 миллиардов рублей вложено в то, чтобы кардинально модернизировать пятый энергоблок Новovoroneжской станции, повысить уровень его безопасности, включая такие специальные решения, как анти-



■ Совещание

зона, ни в зоне сейсмической опасности, но, тем не менее, требования все-таки были одинаковые, и мы должны быть готовы к этому в том числе.

А второе, что крайне важно, это сооружение новой атомной станции, — сказал глава «Росатома», — которое идет достаточно быстрыми темпами. Общай объем инвестиций «Росатома» в сооружение Новovoroneжской АЭС-2 только в 2011 году составит 32 миллиарда рублей. Так что можете посчитать: 32 плюс 14. Мы — хороший инвестор для Воронежской области, поэтому для меня важно увидеть, как идет работа.

На встрече с представителями СМИ Сергей Кириенко отметил, что он удовлетворен тем, что увидел на Новovoroneжской площадке. Есть трудности, но на прошедшем совещании намечены дополнительные меры для своевременной поставки оборудования и привлечения необходимого количества строителей. — Одна из задач, которая на сегодня стоит, — это дополнительное привлечение специалистов-строителей. Рабо-

чих мест создано много. Вы знаете, что только на самой станции работает более трех тысяч человек. На строительной площадке — более трех тысяч человек. И более тысячи задействовано на ремонте и модернизации пятого блока. Это в общей сложности 7 тысяч рабочих мест. Но нам еще более тысячи человек нужно добирать на строительную площадку. Часть людей может перейти после окончания ремонта и модернизации пятого блока, часть людей будем привлекать дополнительно. Так что, кстати, обращаемся к местным строительным организациям. Мы не связаны обязательствами привлекать только местные строительные организации. Но была договоренность с губернатором создать приоритет для местных подрядчиков. Мы готовы это сделать, но, конечно, при безусловном требовании качества выполняемых работ и соответствующей квалификации персонала. Все-таки это атомная станция.

Новovoroneжская АЭС-2 станет одной из первых атомных станций в мире, которая будет создана с учетом всех возможных чрезвычайных ситуаций и сможет выстоять даже в тех условиях, в которые попала японская «Фукусима», — отметил в заключение Сергей Кириенко. — То есть, если Новovoroneжскую станцию забрать и перенести в точку Фукусимы на тех условиях, что там произошло, то никаких проблем не было бы: она спокойно выдержала бы 9-балльное землетрясение и цунами, выдержала бы и потерю воды, и потерю электроэнергии, и даже неверные действия персонала. Хотя, уверен, у нас такого бы не случилось.

Сегодня исключительно важное событие для ВАСО и для страны в целом, — говорит депутат Государственной думы Сергей Гаврилов. — Завод восстанавливает серийное производ-



■ Сергей Кириенко: «Все хочу увидеть своими глазами»



■ Углубленная производственная работа

Валерий КУЗНЕЦОВ, Александра ЦУРИКОВА. Фото Александры ЦУРИКОВОЙ

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Налоговики увеличили перечисления в бюджет области на 17,5%

Управление Федеральной налоговой службы (УФНС) по Воронежской области в первом полугодии перечислило в консолидированный региональный бюджет 21,182 млрд рублей, что на 17,5% превышает результат аналогичного периода 2010 года, сообщили в региональном УФНС. Поступления в областной бюджет в первом полугодии составили 14,6 млрд рублей. Рост по сравнению с тем же периодом 2010 года составил 22,1%.

В УФНС сообщили, что поступления налога на прибыль организаций в январе-июне составили 6,163 млрд рублей. Это на 28,3% превышает результат шести месяцев прошлого года. Поступления налога на доходы физлиц в этот период увеличились на 12,6%, до 4,953 млрд рублей. Сбор налога на имущество организаций в первом полугодии вырос на 19,8% и составляет 2,004 млрд рублей. Поступления в бюджет от акцизов в январе-июне 2011 года составили 876 млн рублей. Основной объем налоговых поступлений обеспечен сбором НДС/Л, на долю которого приходится 33,8% от общего объема. Сбор налога на прибыль организаций оценивается в 42,1%, налога на имущество организаций — в 13,7%.

ГК «Бристоль» строит завода по производству растительного масла

ГК «Бристоль» выиграла тендер на разработку генерального проекта и строительные работы второй очереди модернизации производственного комплекса Группы компаний «Маслопродукт» — одного из крупнейших переработчиков масличных культур в России.

Как сообщил директор строительного направления ГК «Бристоль» Николай Шербаков, введение в эксплуатацию дополнительных мощностей завода предполагает целый комплекс строительных и инженеринговых работ, в том числе строительство цеха розлива, упаковочных и фасовочных цехов; складских помещений; транспортного узла; монтаж и пуск в эксплуатацию технологического оборудования импортного производства и инженерных сетей; комплекс электромонтажных работ по организации наружного и внутреннего электроосвещения, систем пожаротушения, сигнализации, видеонаблюдения и связи. В ходе второй очереди модернизации производственной базы на предприятии будет установлено современное технологическое оборудование, соответствующее высоким международным стандартам. Проектная мощность нового цеха розлива, упаковки и фасовки составляет около 20 тыс. бутылок масла в час.

Стоит отметить, что усиление производственной мощности национального производителя свидетельствует о росте потенциала российского рынка масложировой продукции и соответствует «Доктрине продовольственной безопасности РФ», принятой Президентом Российской Федерации Дмитрием Медведевым 1 февраля 2010 года. ГК «Бристоль» — группа специализированных компаний, предлагающая партнерам комплексные решения в строительстве, инженеринге, системах жизнеобеспечения, теплоснабжении и электроснабжении в соответствии с принципами международных стандартов.

Год основания компании — 1999-й, объединение в группу компаний состоялось в 2008 году. Общая численность сотрудников — более 500 человек. Головной офис ГК «Бристоль» расположен в Воронеже. Группа компаний имеет региональные представительства в Центральном ФО (Москва), в Приволжском ФО (Самара) и Южном ФО (Краснодар). В состав Группы компаний «Бристоль» входят проектный и конструкторский отделы, строительное направление, направление энергобезопасности, направление инженеринга и энергоаудита, газовая служба, производственно-складской комплекс, сервисный центр, отдел логистики и отдел маркетинга.

ЗАО «Группа компаний «Маслопродукт» основана в 2000 году. Производственные мощности расположены в селе Верхняя Хава Воронежской области. Группа компаний «Маслопродукт» представляет собой мощный вертикально-интегрированный комплекс по хранению, переработке семян подсолнечника и производству высококачественного рафинированного подсолнечного масла и майонеза. За десять лет работы на рынке подсолнечного масла компания вошла в число крупнейших поставщиков в секторе В2В. На данный момент Группа компаний «Маслопродукт» обеспечивает 3% переработки валового объема подсолнечника в России и контролирует около 6% рынка оттовок продаж подсолнечного масла. В рознице продукция компании представлена под торговыми марками «Золотой стандарт», «Горница», «Парская забава», «С банником». Штат сотрудников Группы компаний «Маслопродукт» составляет 1 тыс. 100 человек.



Ан-148 в «Полете»

20 июля на территории Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ОАО «ВАСО») состоялась передача регионального пассажирского самолета Ан-148-100Е российской авиакомпании «Полет». Это первый авиалайнер из 10 машин данного типа, которые Воронежский авиационный завод должен поставить авиакомпании, согласно договору финансовой аренды между ЗАО «Сбербанк Лизинг» и ЗАО «Авиационная компания «Полет», а также договор купли-продажи между ЗАО «Сбербанк Лизинг» и ОАО «ВАСО», подписанным в октябре 2010 года при участии правительства Воронежской области.

Ан-148-100Е — новейшая модификация российско-украинского ближнемагистрального пассажирского самолета Ан-148, рассчитанная на перевозку от 70 до 99 пассажиров. Максимальная дальность полета — 4,4 тыс. км, крейсерская скорость — 800-870 км в час. Этот самолет полностью подходит для российских аэродромов. У него короткая взлетная дистанция. Благодаря тому, что двигатели достаточно подняты над землей, возможна посадка даже на грунтовых покрытиях. При этом, по сравнению с зарубежными аналогами, цена Ан-148 ниже на 25-30%.

Завершающий испытательный полет самолета Ан-148-100Е, предназначенного для авиакомпании «Полет», состоялся на «ВАСО» 24 июня текущего года, а 27 июня начался процесс передачи заказчика.

На передаче самолета присутствовали генеральный директор ОАО «ВАСО» Виталий Зубарев, директор авиакомпании «Полет» Анатолий Карпов, вице-президент ЗАО «Сбербанк Лизинг» Роман Струков, депутат Государственной думы РФ Сергей Гаврилов, украинские партнеры Воронежского авиационного завода, представители прессы и другие.

Самолет полностью соответствует всем международным требованиям по безопасности полета, экологии, точности самолетовождения и может совершать полеты в любую страну мира без ограничений. Завершающий испытательный полет самолета Ан-148-100Е, предназначенного для авиакомпании «Полет», состоялся на «ВАСО» 24 июня текущего года, 27 июня началась процедура передачи заказчику.

Наша задача обеспечить финансирование со стороны федерального центра. В первую очередь необходимо повысить уровень заработной платы и завершить техническое перевооружение, чтобы уже со следующего года была полностью восстановлена серийность производства.

Как пояснил Сергей Гаврилов, роль Госдумы — одна из ключевых, так как депутаты не только утверждают бюджет, но и основные законопроекты, связанные с поддержкой лизинговых схем, техническим обслуживанием самолетов и облегчением таможенного режима для партнеров «ВАСО», которые поставляют комплектующие. Как известно, детали для сборки Ан-148 поставляются из Украины. А для SuperJet-100 части самолета приходят из стран дальнего зарубежья.

Сейчас ответственный перевозчик — авиакомпания «Россия» — уже эксплуатирует 6 машин модификации Ан-148-100В. Самолет, полученный воронежской авиакомпанией «Полет», отличается от них дальностью полета на 900 км. При серийном производстве будет сокращен дефицит авиамашин на российском рынке, также стоимость самолетов будет меньше, чем у зарубежных производителей.

На данный момент авиазавод производит свои изделия по неудовлетворительным для производителя ценам. По словам генерального директора «ВАСО» Виталия Зубарева, это связано с большой инфраструктурой компании и технологиями прошлого века.

Самолет полностью соответствует всем международным требованиям по безопасности полета, экологии, точности самолетовождения и может совершать полеты в любую страну мира без ограничений. Завершающий испытательный полет самолета Ан-148-100Е, предназначенного для авиакомпании «Полет», состоялся на «ВАСО» 24 июня текущего года, 27 июня началась процедура передачи заказчику.

Генеральный директор авиакомпании «Полет» Анатолий Карпов говорит о том, что технические характеристики самолета позволят обеспечить сообщение областей Черноземья с региональными центрами Урала и Сибири, а также открыть туристические рейсы в Египет, Испанию, Италию, ОАЭ, Израиль и по другим направлениям. Первый же рейс на Ан-148 воронежской сборки пассажиры авиакомпании «Полет» смогут совершить в Санкт-Петербург уже в августе этого года. Самолет вмещает 68 пассажиров, первые 8 кресел бизнес-класса.

Генеральный директор «ВАСО» Виталий Зубарев дал интервью в цехе окончательной сборки, в котором обозначил кадровую проблему. По его словам, на заводе недостаточно производственных рабочих и сейчас восполнить силы не представляется возможным. Завод вместе с вузами и техникумами пытается привлечь молодых специалистов на производство.

Генеральный директор «ВАСО» Виталий Зубарев, — нам удалось стабилизировать ситуацию на начало этого года, оттока персонала не произошло. Но заводу предстоит пройти в 2011 году сложный путь, связанный со снижением издержек. Нужно повышать производительность труда, переходить на энергоэффективные технологии. Если говорить об объемах, то нам необходимо как минимум выпускать хотя бы один самолет Ан-148 и еще два типа Ил-96-300. Такая задача стоит на ближайшее будущее. Передача первой машины Ан-148-100Е воронежской авиакомпании «Полет» — это лишь первая веха в стратегическом партнерстве авиазавода с воронежской авиакомпанией и лизинговой компанией «Сбербанк Лизинг».

В цехе окончательной сборки находится еще 2 самолета Ан-148, над которыми работают специалисты. В одном из них сейчас прокладываются тросы, и уже ожидается поставка двигателя. Второй авиалайнер сейчас проходит летные испытания и будет передан авиакомпании в августе текущего года. В общей сложности «ВАСО» должен сдать в эксплуатацию «Полету» 10 машин до конца 2012 года.

Наталья АНИЩЕНКО

■ ВНИМАНИЕ ■

ВСЕ НА ФУТБОЛ!



В сентябре состоится турнир по футболу на приз газеты «Промышленные вестн», посвященный Дню машиностроителя. Заявки по тел. (473) 261-12-05.

■ РЕКЛАМА ■

100% комплектация объектов строительства электроматериалами заводов России
ООО «СпецЭлектроСервис»

Официальный представитель
 Старооскольского завода
 электромотажных изделий (ОАО «СОЭМИ»)

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А
 Тел.: (4732) 24-50-62, 56-74-85, 30-14-55, факс: 24-50-63
 E-mail: privoda@celmont.ru

Товар сертифицирован

ЭКОТЕХНИКА научно-производственная фирма

НАСОСЫ И НАСОСЫ-ДОЗАТОРЫ САМОВСАСЫВАЮЩИЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ ПЕРИСТАЛЬТИЧЕСКИЕ
 Для перекачивания химически активных жидкостей с абразивными включениями, высоковязких и газожидкостных смесей

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ НАПРЯЖЕНИЯ, ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ, СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И ЗАЩИТЫ

Тел.: (985) 920-61-10, 920-61-12 Т./ф.: (495) 920-61-10, 920-61-12
 e-mail: ecotechnica@nm.ru web: www.ecotechnica.ru

Товар сертифицирован

Экопромналадка Белгород

ООО «Экопромналадка» изготовит технологическое оборудование для мусоро-сортировочных линий производительностью 75, 150 и 300 тысяч тонн в год.

Состав технологического оборудования

- прининый бункер для ТБО
- конвейер для перемещения ТБО
- барабан сортировочный
- бункеры-накопители отсева
- секция боксов



тел. 8-4722-37-20-05, факс 8-4722-32-66-16
 ecoprom4301@rambler.ru

Товар сертифицирован

ООО «РЕСУРСОЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ»

- ◁ Бытовые и промышленные счетчики воды, газа и тепла, стоков, воздуха и др. теплоносителей, комплектующие к ним ▷
- ◁ Энергосберегающие устройства ▷
- ◁ Оптимизация потребления энергоносителей ▷
- ◁ Строительно-отделочные и энергосберегающие материалы ▷

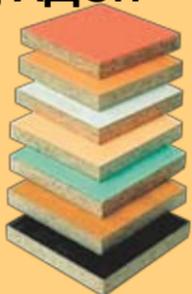
394026 Россия, г. Воронеж,
 ул. Солнечная, 8а, оф. 402
 (473) 261-36-10
 res.vrn@yandex.ru
 www.res-vrn.ru

ПОДБОР, КОМПЛЕКТАЦИЯ, МОНТАЖ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

Товар сертифицирован

ООО «Шанс» реализует ФАНЕРУ, ДСП, ЛДСП

производства
ОАО «Фанплит»
 Кострома,
 Великий Устюг,
 Мантуровский
 фанерный
 комбинат
 по низким ценам



г. Кострома, пр. Мира, д. 151а
 Тел: (4942) 45-02-00,
 8-903-897-21-65
 Тел: (4942) 63-08-33,
 8-903-897-44-55
 E-mail: oooshans@list.ru

Товар сертифицирован

Гарантийный и постгарантийный ремонт частотных преобразователей, устройств плавного пуска двигателя и другой приводной техники.

Официальный сервис-партнер
ООО "Вечер автоматика" и ЗАО "Schneider Electric"



Продажа приводной техники различных производителей (Schneider Electric, Siemens, Вечер, АБВ, Prostar и др.). Оказание помощи в подборе оборудования. Проектирование, монтаж и пусконаладка электроснабжения, освещения и систем автоматизации. Изготовление нестандартного электрооборудования и шкафов управления.



ЦЭМ ООО "Центр ЭлектроМонтаж"
 394028 г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 6/1
 Тел.: (473) 239-59-98, 262-24-95, 239-79-33
 сайт: www.celmont.ru; e-mail: privoda@celmont.ru

Товар сертифицирован

ООО «ТРАНСФОРМАТОРНАЯ КОМПАНИЯ»**ПОСТАВКА, СБОРКА, МОНТАЖ, РЕМОНТ**

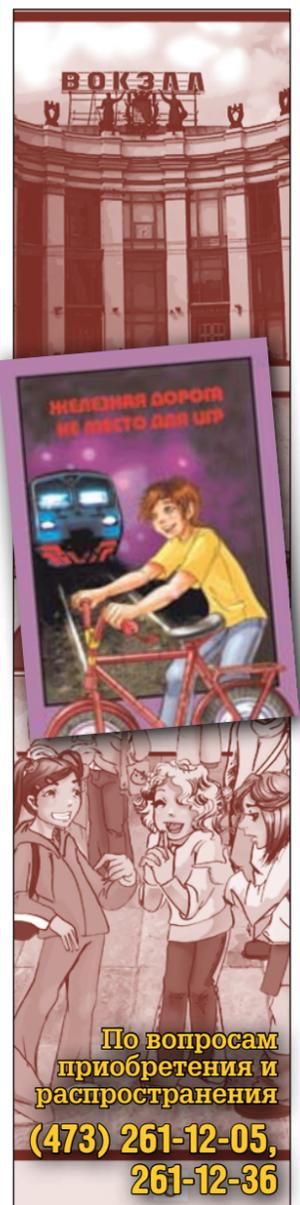
СИЛОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ, ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ПОДСТАНЦИЙ КТП, 2КТП (КИОСКОВЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ, МАЧТОВЫХ)

ВОЗМОЖНА ПОСТАВКА ЯЧЕЙКИ К-59, КСО, ВН, ВНР, РАЗЪЕДИНИТЕЛЕЙ, РЛНД, КАБЕЛЯ, ПРОВОДА.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

ТЕЛ./ФАКС: (846) 274-1-04

Товар сертифицирован



НЕЛЮБЯ ДОРОВ НЕ МЕСТО ДАЯ УП

По вопросам приобретения и распространения
(473) 261-12-05, 261-12-36

ООО «ПРОМАТЕХ» - материалы для профессиональной защиты конструкций:



- материалы для антикоррозионной защиты металлических и железобетонных конструкций,
- смеси для ремонта и восстановления бетона и железобетона, добавки в бетон,
- полы и напольные покрытия,
- огнезащитные и теплоизоляционные составы,
- оборудование для подготовки поверхности и приборы контроля качества работ

Воронеж, +7 (473) 233-33-48, 232-36-98, 232-36-94
 info@promateh.ru,
 Строительная химия: www.mapei-center.ru
 Система подбора покрытий: www.promateh.ru

Товар сертифицирован

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ



410012, Саратов, Дзержинского, 8, оф.3
 www.evrogals.ru
 direktor@evrogals.ru, sekretar@evrogals.ru
 gordeeva@evrogals.ru

АВТОНОМНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ: ОБЪЕКТОВ ЛЮБОГО НАЗНАЧЕНИЯ (ЖИЛЬЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ) СЖИЖЕННЫМИ УГЛЕВОДОРОДНЫМИ ГАЗАМИ (СУГ)
 РЕЗЕРВНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ СУГ (КОТЕЛЬНЫЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ)
 АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ, АВТОГАЗЗАПРАВОЧНЫЕ, МНОГОТОПЛИВНЫЕ СТАНЦИИ (АЗС, АГЭС, МТАЭС)
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРИ ЭКСПЕРТИЗЕ, МОНТАЖ, ПУСКОНАЛАДКА, СДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

тел./факс (8452)
 27-96-83, 33-83-85
 72-17-40, 72-16-80, 27-10-49



Товар сертифицирован

Учредитель — Объединение работодателей
 «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области»
 Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
 Газета зарегистрирована Центральным-Черноземным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.

Отпечатано в ЗАО «ПраймПринтВоронеж» (394026, г. Воронеж, пр. Труда, 48л).
 Адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 49, 8 этаж. Тел./факс: 261-12-05, 261-12-36.
 E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
 Заказ № от 04.08.2011 г. Тираж 10 000 экз.
 Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО