

«Готовы
содействовать
бизнесу на уровне
муниципальной
власти»

Заседание совета директоров
промышленных предприятий

стр. 4

Новый виток перемен

Бутурлиновский ЛВЗ —
решение вопроса

стр. 6

Воронежский ТРЗ:
150 лет движения
вперед

Репортаж с юбилея

стр. 7

Воронежским
авиастроителям
салют!

День воздушного
флота России

стр. 8

Преодоление
импортозависимости
космической отрасли

Новые разработки ВМЗ

стр. 9

Воронежстальмост:
«Меркурий —
подарок Воронежу»

Навстречу
70-летию юбилею

стр. 10

«Воронежский
ЦСМ» — всегда
на передовой

Участие в масштабных
проектах страны

стр. 12

Электричка
в «дивный край»

Развиваем
воронежский туризм

стр. 15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 7–8 (171–172) ■ Июль-август 2018 г. ■ 12+ ■



Команда Концерна «СОЗВЕЗДИЕ»

победитель Международного форума
«Инженеры будущего — 2018»

стр. 5

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Территория опережающего развития растёт

На территории опережающего развития (ТОР) в Павловске размещают ещё 3–4 крупные инвестиционные площадки с привлечением до 50 млрд рублей. Это позволят вместимость площадок и инфраструктура, сообщил врио руководителя департамента экономического развития Анатолий Букреев. Однако уже есть два первых резидента. Они вложат до 12 млрд рублей и создадут до 1 тыс. рабочих мест. На территории опережающего развития разместят производства «АГРОЭКО» и «Сладуника». Врио руководителя департамента подчеркнул, что администрация района должна привлекать новых резидентов и готовить инвестиционные предложения.

— Сейчас эта работа ведётся недостаточно системно. На сайте администрации района отсутствует актуальная информация о свободных земельных участках, дополнительных мерах для инвесторов территории опережающего развития. Последнее обновление на сайте было в 2015 году. Эту ситуацию нужно исправить, — заявил Анатолий Букреев.

Вустранении инфраструктурных ограничений, прежде всего сложностей с обеспечением электроэнергией, будут активно участвовать региональные власти и привлекаться средства из областного бюджета. Размещение предприятий в ТОР «Павловск» позволит воспользоваться льготными налоговыми условиями. Так, компании смогут воспользоваться пониженными ставками по страховым взносам — 7,6%, льготами по налогу на прибыль (в течение первых пяти лет — 5%, в течение последующих пяти лет — 10% в части, зачисляемой в областной бюджет). Предусмотрено также снижение до 0% ставки налога на имущество организаций в течение первых 5 лет и до 1,1% в течение последующих 5 лет, снижение до 0% ставки земельного налога.

Индексация тарифов ЖКХ

Минэнерго предлагает индексировать тарифы ЖКХ с января 2019 года на 1,7% в связи с ростом НДС, а с июля — на 4% в соответствии с ежегодной инфляцией. Об этом сообщило РИА Новости. Тарифы на ЖКХ выросли в РФ с 1 июля 2018 года. В частности, в Воронежской области тарифы увеличились на 1,9–4,5%. Предполагалось, что новые тарифы будут действовать до 1 июля 2019 года. Ставка НДС увеличится с 18% до 20% с 1 января 2019 года. Правительство предложило повысить налог на добавленную стоимость в июне 2018 года. Окончательно закон приняли в конце июля.

Восстановление ливневой канализации по японской технологии

В Воронеже планируют приступить к масштабным работам по восстановлению ливневой канализации в 2019 году. Об этом сообщил мэр города Вадим Кстенин на десятом заседании российско-японской рабочей группы по вопросам городской среды. Он рассказал о совместном проекте реновации трубопроводов с использованием технологии японской компании *Sekisui*. В настоящее время готовится комплексная программа по восстановлению ливневой канализации в городе. В рамках пилотного проекта компания *Sekisui Chemical Co. Ltd.* поделилась передовыми технологиями по восстановлению систем водоснабжения и канализации в городе.

Кроме того, ещё в сентябре 2016 года стало известно, что в Воронеже воплотят японский проект развития городской среды. Воронеж выбрали в качестве пилотной площадки участники российско-японской рабочей группы под председательством замминистра строительства и ЖКХ Андрея Чибиса. В ноябре проект уже согласовали и подписали соглашение. В Воронеже реализуется ещё несколько российско-японских проектов. Так, в городе появилась система «Умные светофоры». Также планируется построить экодеревно «Чертовика Дубрава», где появятся 150–160 «умных домов».

Аэровокзальный комплекс — один из приоритетных проектов Минэкономразвития

Аэровокзальный комплекс, который планируют построить в международном аэропорту «Воронеж», вошел в число приоритетных проектов Минэкономразвития. В список попали 690 проектов, строительство которых обойдется в 6,8 трлн рублей. Реализация списка займёт шесть лет. В аэропорту предполагается создание пассажирского и грузового узлов, для чего необходимо расширить взлетную полосу. На все работы потребуется около 2 млрд рублей, но в фелдбюжете есть только 840 млн рублей. Кроме того, в аэропорту запланировано строительство автовокзала и нового терминала.



Показатели труда в разных странах

Россия второй год попадает в пятерку самых работающих стран. В 2017 году россияне стали работать больше: каждый занятый в среднем провел за работой 1980 часов, что на шесть часов больше, чем в 2016 году, следует из ежегодного доклада Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) о труде и занятости. Российский показатель вырос впервые с 2014 года.



Больше, чем в России, в 2017 году работали только в Мексике, Коста-Рике, Южной Корее и Греции. Россия входит по этому показателю все страны большой семерки, включая США, Японию и Германию, в которых, согласно стереотипам, трудоголизм является одной из особенностей социально го поведения. За отчетный год россияне отработали на 221 час больше, чем в среднем работники в странах ОЭСР (1759 часов). Пиковым по трудовой нагрузке стал 2007 год (1999 часов).

Специалисты указывают, что показатель продолжительности фактического рабочего времени в 2015–2016 годах снизился из-за экономического кризиса. Чтобы снизить издержки, работодатели переводили сотрудников на неполный рабочий день. В 2017 году ситуация несколько выровнялась и показатель отработанных часов россиянин стал расти, что говорит о выходе экономики из кризисного состояния и увеличении спроса на труд.

Под средним числом отработанных часов ОЭСР понимает совокупное число фактически отработанных в течение года часов, разделенное на среднее число занятых граждан. Под фактически отработанными ча-

сами понимаются часы, отработанные в течение полного рабочего дня, неполного рабочего дня, неполного года, с учетом как оплачиваемой, так и неоплачиваемой сверхурочной работы, часы, отработанные на дополнительных работах, но не включающие переработку, обусловленную государственными праздниками, годовым оплачиваемым отпуском, болезнью, травмами и временной нетрудоспособностью, декретным отпуском, отпуском по уходу за ребенком, получением школьного или последующего образования, забастовками, плохой погодой и т.д. Данные охватывают как занятых, так и самозанятых работников.

В отличие от количественных показателей труда по «качеству работы» в определении ОЭСР Россия заметно отстает от ведущих стран. Так, по качеству трудовых доходов (earnings quality), под которым ОЭСР понимает суммарный почасовой заработок, выраженный в долларах и учитывающий степень равномерности распределения доходов среди населения, Россия занимает девятое место с конца с показателем \$4,1 (меньше, в частности, у остальных стран БРИКС), согласно последним доступным данным за 2015 год. В среднем по ОЭСР этот показатель составлял \$16,8.

По статистике ОЭСР в 2016 году все работающие россияне за один час создавали \$23,7 валового внутреннего продукта (в постоянных ценах); показатель за 2017 год еще недоступен. Для стран ОЭСР этот показатель в два раза выше (\$47,1). На это двукратное отставание указывает премьер-министр Дмитрий Медведев в прошлом году. «Мы вкладываем много сил, времени, а на выходе — результаты весьма средние», — подчеркивал премьер. Росстат не публикует аналогичный показатель производительности труда в деньгах, а оценивает индекс производительности труда, характеризующий ее изменение во времени. В 2015 году она снизилась на 1,9%, а в 2016-м — на 0,3%.

Низкая эффективность труда в России связана с отсутствием достаточной конкуренции в экономике, технологическим отставанием, недостаточными знаниями у руководителей компаний, регионов и федеральных органов власти, утверждал премьер-министр Дмитрий Медведев в 2017 году на заседании президиума Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

По его итогам был одобрен проект об увеличении производительности труда. Он предполагает работу по двум направлениям. Первое — точечные изменения в законодательстве, предусматривающие подготовку специальных мер для работающих людей и компаний, таких как налоговое стимулирование и оптимизация кадрового делопроизводства. Также запланированы поддержка самозанятых граждан и меры для повышения трудовой мобильности. Второе — разработка региональных программ повышения производительности труда, поддержки занятости.



Поддержка перерабатывающих отраслей

В селе Гаврильск врио губернатора Воронежской области Александр Гусев в рамках рабочего визита в Павловский район ознакомился с работой комплекса зернохранилища и с ходом строительства комбинированного завода ГН «АГРОЭКО».

Строительство здесь стартовало в июне 2017 года, начало производства комбикормов предполагается в феврале 2019 года. Основной вид деятельности предприятия — производство готовых комбикормов (смешанных и несмешанных) для животных, содержащихся на фермах. Весь процесс производства будет полностью автоматизирован. Качество выпускаемого комбикорма будет соответствовать всем утвержденным нормам и требованиям биобезопасности. Для контроля качества продукции предусмотрены технологическая и химическая лаборатории, оснащенные новейшим оборудованием для определения качества сырья и готового продукта. Планируемый объем производства комбикормов — 200 тыс. тонн в год (первая очередь). Мощность сырьевого цеха (элеватора) — 120,0 тыс. тонн единовременного хранения зерновых. Общий объем инвестиций составляет 2,6 млрд рублей, ожидаемая численность работников — 160 человек.

Еще одним крупным проектом компании «АГРОЭКО», планируемым к реализации на территории Павловского района, станет мясокомбинат. Он заявлен как якорный проект территории опережающего социально-экономического развития «Павловск». Напомним, постав-

ление о создании ТОР было опубликовано в марте текущего года. Размещение предприятий на территории ТОР «Павловск» позволит компаниям-резидентам воспользоваться целым рядом предусмотренных законодательством преференций.

— «АГРОЭКО» — это лидер по инвестиционной активности на территории области, и по объемам производства, и по дальнейшим намерениям по расширению своих мощностей. Отрадно, что они планируют в том числе строительство крупных предприятий фактически промышленного типа, связанных с мясопереработкой, не прибегая к Воронежской области, а делая это на территории муниципальных районов. В этом отношении Павловску повезло: здесь будет строиться крупное предприятие, объемом инвестиций больше 10 млрд рублей, соответственно появится 1000 высокопроизводительных рабочих мест, — сказал глава региона.

В селе Елизаветовка, на территории масложатрэкционного завода «Елизаветовский» АО «Павловскгазпродукт» производится нерафинированное подсолнечное масло, шрот и пеллеты. За первое полугодие 2018 года произведено 49,4 тыс. тонн подсолнечного масла и 39,8 тыс. тонн шрота. Объем переработки подсолнечника за этот период составил 110,2 тыс. тонн. В сентябре 2018 года планируется реконструкция маслопрессового отделения, что позволит увеличить производительность предприятия на 10% при снижении производственных затрат. Объем инвестиций составит 119,5 млн рублей. Кроме того, в сентябре этого года планируется строитель-

ство линии по производству фосфатидного концентрата, что позволит дополнительно получать около 37 млн рублей в год. Объем инвестиций составит 25 млн рублей. Также на предприятии планируют строительство механизированного склада напольного хранения семян подсолнечника на 32 тыс. тонн и модернизацию зерносушильного комплекса.

Глава региона отметил современные подходы, внедренные на заводе.

— Здесь не просто используют традиционные возможности маслоперерабатывающих заводов, а делают новые шаги, получают современные продукты, используют современные технологии. Я думаю, у них хорошие перспективы. Мы договорились, что будем им помогать, в том числе и субсидиями, — сказал Александр Гусев.

Он также рассказал о работе, направленной на развитие переработки в регионе.

— Мы заканчиваем разработку программы поддержки перерабатывающих отраслей. Прежде всего, это будет связано с поддержкой предприятий по переработке продукции растениеводства. В большей степени мы нацелены на то, что нужно перерабатывать зерновые. В департаменте аграрной политики этот документ проходит финальное обсуждение, сейчас он будет передан в департамент экономического развития, мы его достаточно быстро сумеем доработать и начнем действовать по нему. Здесь неплохие перспективы, и для нас это является важным приоритетом, — подчеркнул врио губернатора.



РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ ВРИО ГУБЕРНАТОРА АЛЕКСАНДРА ГУСЕВА

31 августа с председателем совета директоров группы компаний «АГРОЭКО» Владимиром Масловым.

Глава региона и руководитель крупнейшего в области предприятия по производству свинины подписали соглашение об инвестиционной деятельности «АГРОЭКО» на территории Воробьевского района. В соответствии с принятым документом будет построено два свиноводческих комплекса с общей производительностью более 20 тыс. тонн свинины в живом весе (160 тыс. голов) и созданием не менее 110 рабочих мест.

Этот инвестиционный проект не только обеспечит значительные денежные поступления в региональный и местный бюджеты, но и предполагает благотворительную деятельность на территории района. По мнению главы региона, социальная деятельность «АГРОЭКО» должна являться примером для других крупных компаний.

28 августа с президентом холдинга «ЭкоНива» Штефаном Дюрром.

Штефан Дюрр проинформировал Александра Гусева о том, что возглавляемое им предприятие по итогам 2017 года занимает первое место в рейтинге крупнейших производителей молока в России. Компания производит 34% молока в Воронежской области и занимает первое место по его производству среди агрохолдингов региона.

В настоящее время на территории Воронежской области работают 8 молочных комплексов «ЭкоНива», еще 7 строятся. Два комплекса в Бобровском и Лискинском районах готовы к открытию.

Штефан Дюрр также сообщил, что холдингом «ЭкоНива» приобретен завод в Аннинском районе, на котором перерабатывается молоко и производится молочная продукция. Кроме того, в этом же районе компания приступает к строительству новой молочной фермы на 2800 голов.

В ходе встречи Александр Гусев и Штефан Дюрр обсудили дальнейшие шаги в переработке молока, а также развитие органического производства сельхозкультур, молока и мяса на территории Воронежской области.

11 июля врио губернатора Александр Гусев провел рабочую встречу с руководством компании ООО «КУН ВОСТОК».

Во встрече приняли участие врио заместителя губернатора Евгений Юрченко, врио заместителя председателя правительства области Виктор Логвинов, врио руководителя департамента экономического развития области Анатолий Букреев, врио руководителя департамента промышленности области Иван Шкуматов, глава Рамонского района Николай Фролов, председатель совета директоров ООО «Воронежкомплект» Александр Ермашов.

Со стороны компании ООО «КУН ВОСТОК» на встрече присутствовали вице-президент по производству *KUHN Group* Жан-Люк Коллин, ответственный менеджер по методам индустриализации, член исполнительного комитета *KUHN SA* Джеки Кириш, генеральный директор ООО «КУН ВОСТОК», региональный бизнес-менеджер Асад Лапш, директор послепродажного обслуживания ООО «КУН ВОСТОК» Юрий Соловьев, специалист отдела экспорта *KUHN SA* Дмитрий Тяпкин и инженер, старший менеджер проектов ООО «ТОСТ Россия Проектмнеджмент» Наталья Чуракова.

В ходе встречи речь шла о реализации инвестиционного проекта компании ООО «КУН ВОСТОК» по строительству завода на территории Воронежской области, занимающегося производством сельскохозяйственной техники.

Было отмечено, что компания ООО «КУН ВОСТОК» выбрала наш регион для реализации своего проекта по ряду параметров. Среди них — хорошие рынки сбыта, наличие квалифицированных кадров, благоприятные экономические условия, созданные властью региона.

Представители *KUHN Group* проинформировали Александра Гусева об основных экономических показателях компании. Так, предприятия французской *KUHN Group* производят более 3000 наименований различной техники, штат сотрудников насчитывает более 5000 человек. Оборачивается около 1 млрд евро в год, а к 2020 году компания планирует увеличить его до 1,4 млрд евро. Штаб-квартира компании находится во Франции — в городе Саверне. Компанией создано 11 производственных площадок во Франции, Нидерландах, Бразилии, США. Еще одна производственная площадка будет создана в Воронежской области. Объем инвестиций в проект составит 380 млн рублей, планируется создать 40–50 новых рабочих мест.

Александр Гусев выразил заинтересованность в реализации инвестиционного проекта на территории региона.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Смена состава акционеров

На АО «Электроприбор» сменился состав акционеров, следует из сообщения компании. Свои доли продали московские АО «Высокие технологии» и ООО «Бизнес и инвестиции». Так, «Высокие технологии» передали свою долю в размере 14,54% АО «Пензенское производственное объединение электронной вычислительной техники имени Ревунова». Доля занимающихся вложением в ценные бумаги «Бизнеса и инвестиций» в размере 18,32% перешла в ведение казанского АО «Стелла-К» (производитель комплекса радиоэлектронного противодействия «Президент-С»).

АО «Электроприбор» основано в 1956 году и занимается производством навигационных, метеорологических, геодезических, геофизических и аналогичного типа приборов, аппаратуры и инструментов. Согласно корпоративной информации, входит в национальную ассоциацию авиаприборостроителей. В качестве основных заказчиков, судя по годовому отчету завода, выступает госкорпорация «Ростех». Выручка «Электроприбора» по итогам 2017 года превысила 1,13 млрд рублей, чистая прибыль составила 30,6 млн рублей.

Работа по мировым стандартам

Входящее в ГК «Лимонте» АО «Борхиммаш» закупает материалы для изготовления аппаратов воздушного охлаждения для «Сахалина Энерджи» (совместная компания «Газпрома» и концерна *Shell*) через оператора проекта — компанию *Petrofac*. Стоимость контракта составляет примерно 600 млн рублей, сообщил «Абирег» со ссылкой на члена совета директоров АО «Борхиммаш», гендиректора ГК «Лимонте» Николая Плешакова. Контракт заключен на 10 месяцев и продлится до середины 2019 года.

— Это один из самых первых таких серьезных заказов, где мы работаем с иностранной компанией. И по объему, и по сложности, конечно. Работа с *Petrofac* строится по мировым стандартам. Полтора года назад трудно было себе представить, чтобы кто-то из борисовских предприятий общался на английском языке, чтобы все документы шли на английском», — комментирует господин Плешаков.

По собственным данным нефтегазовой компании «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи»), она ведет освоение Пиллунг-Астоского и Лунского месторождений на северо-восточном шельфе острова Сахалин. В задачи компании входят добыча, транспортировка, переработка и маркетинг нефти и природного газа.

АО «Борхиммаш» существует с 1869 года, первоначально занималось ремонтом железнодорожных вагонов. С 1965 года «Борхиммаш» производит теплообменное оборудование. Компания является одним из ведущих поставщиков аппаратов воздушного охлаждения для ПАО «Газпром». Владелец 92,5% акций предприятия является ООО «Лимонте ЛТТ-Холдинг», которое, в свою очередь, контролируется кипрским офшором и литовской фирмой. 7,5% акций находятся у более 200 физических лиц. По данным «СПАРК-Интерфакс», выручка за 2017 год составила 1,6 млрд рублей, чистая прибыль — 580 тыс. рублей.

ООО «АЕДОН»: новая производственная площадка

ООО «АЕДОН» планирует осенью начать частичный переезд на новую производственную площадку в Ямном, как следует из газеты предприятия. В ней сообщается, что строительные и отделочные работы на объекте выполнены на 70–80%. Новый завод представляет собой трехэтажное административное здание с одноэтажным производственным цехом. На новой площадке будет базироваться ООО «Специальные системы электропитания» — дочерняя структура, специализирующаяся на создании систем электропитания по индивидуальным заказам. По данным сельской администрации, предприятие строится на двух участках общей площадью порядка 6 га около ПСК «Иволга» и «Монтажник».

ООО «АЕДОН» является производителем систем электропитания промышленного и специального назначения. Специализируется на опытно-конструкторских разработках и серийном производстве компактных DC/DC-преобразователей и готовых систем электропитания по требованиям заказчика. Входит в НПО «Энергетическая электроника», которое объединяет компании «КВ Системы» и «Прайм Компонент». Основные собственники — Михаил, Дмитрий и Илья Гончаровы, а также Николай Кузнецов и Михаил Жуков. В 2017-м портфель заказов «АЕДОН» достигал 324,7 млн рублей. По данным «СПАРК-Интерфакс», выручка в 2012 году составила 448,3 млн рублей, чистая прибыль — 73,9 млн рублей.

Мэр Вадим Кстенин:**«Готовы содействовать бизнесу на уровне муниципальной власти»**

В заседании Совета директоров промышленных предприятий Воронежа с участием главы города, которое прошло в малом зале администрации, участвовали более сорока человек — члены Совета, руководители структурных подразделений мэрии, представители общественных организаций и объединений.

Собравшиеся обсудили существующие проблемы в сфере развития городской экономики и определили направления взаимодействия крупнейших промышленных предприятий города и структурных подразделений администрации Воронежа.

С докладом о промышленной составляющей стратегии развития города на долгосрочную перспективу выступил руководитель управления стратегического планирования и программы развития Андрей Жаглин.

Он отметил, что Воронеж остается одним из крупных промышленных центров России, и, исходя из этого, определены цели, стоящие перед городом в части промышленного комплекса.

По мнению Андрея Васильевича, это рост промышленного производства, производительности труда, расширение внешнеэкономической деятельности, повышение уровня использования современных технологий в производстве, инновационное развитие экономики.

Руководитель управления отметил значимость активного взаимодействия администрации города и представителей промышленного комплекса в процессе совершенствования социально-экономической сферы и городского хозяйства столицы Черноземья.

— Реализация стратегии развития города будет эффек-

тивна только в случае вашего участия и вашей поддержки, а органы власти всех уровней будут помогать вам в этом, — обратился к участникам заседания Андрей Жаглин.

Со стороны муниципальной власти основными способами поддержки станут создание новых и модернизация действующих производств, содействие внедрению цифровых технологий, расширению экспорта продукции воронежских предприятий, создание условий для роста инновационной активности и др.

Глава города Вадим Кстенин акцентировал внимание на необходимости проведения активной работы по выработке подходов к реализации существующих задач в стратегии развития.

— Под каждой названной целью должна базироваться очень серьезная совместная работа по определению методологии ее достижения, — подчеркнул градоначальник, — Необходимо проработать каждый пункт стратегии развития города, провести факторный анализ.

Участниками заседания было принято решение о создании рабочих групп, деятельность которых будет направлена на выявление существующих проблем по различным направлениям функционирования промышленных предприятий и определение механизмов их решения.

— Мы должны выработать комплекс мер, которые помогут нам наиболее эффективно двигаться в вопросе реализации стратегии развития города, в том числе в промышленной сфере, — сказал Вадим Юрьевич.

Присутствующие поддержали мэра и выразили готовность проводить активную совместную работу в этом направлении.

Кроме того, Вадим Кстенин отметил, что намерен в ближайшее время лично посетить воро-



нежские предприятия и ознакомиться с проблемами и перспективами их развития.

— Полезно будет, если местные власти будут осведомлены о состоянии дел на конкретном предприятии, это позволит своевременно отреагировать на все негативные тенденции, сохранить кадры и само производство, — поддержал мэра председатель Союза промышленников и предпринимателей Воронежской области Александр Андреев.

— Приглашайте на предприятия, будем разговаривать, выявлять болевые точки и постараемся помочь на уровне муниципальной и региональной власти, — заявил глава города.

**Концерт «Созвездие»:****Лучшие на форуме «Инженеры будущего»**

Молодые специалисты концерна «Созвездие» приняли участие в VII Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего — 2018», который проходил в Ульяновске на базе спортивно-оздоровительного лагеря «Садовка» на берегу Волги. Команду инженеров предприятия представляли Игорь Тюкачев, Антон Чиликин, Юрий Панфилов, Юрий Пахомов, Владимир Синец, Владимир Шурыгин, Виолетта Бабунова, Евгений Божко, Владимир Шувалов, Илья Борзаков, Максим Агапов и Александр Гречишкин.

В ходе форума сборная завоевала титул «Лучшая команда инженеров», а также стала первой в корпоративном рейтинге в составе объединенной команды АО «Росэлектроника». Сотрудники Илья Борзаков, Юрий Пахомов и Владимир Шувалов

заяли первое место в номинации «Лучшая инновационная идея и рациональное предложение».

Кроме того, АО «Концерн «Созвездие» наградили за активное участие в организации образовательной и деловой программы факультета «Радиоэлектроника».

В этом году форум объединил свыше 1500 молодых инженеров, аспирантов и студентов из более 300 предприятий и вузов 70 регионов России и 43 стран ближнего и дальнего зарубежья — от Казахстана до Германии, от Египта до Боливии, от Италии до Южной Кореи.

Образовательная программа форума была представлена девятью профильными факультетами — ключевыми направлениями инженерных отраслей России, в которых выступили более 200 спикеров — представителей 60 крупнейших российских корпораций, таких как ПАО «Объединенная

авиационная корпорация», АО «Объединенная судостроительная корпорация», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Госкорпорация «РОСКОСМОС», АО «Вертолеты России», ПАО Компания «Сухой», ПАО «КАМАЗ», ПАО «АвтоВАЗ», АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», ряда технических университетов, а также представители иностранных государств.

Обучение проходило в формате лекций, презентаций, семинаров, деловых игр и тренингов. В рамках программы форума в течение пяти дней было проведено



от 5 до 10 панельных дискуссий и круглых столов с участием руководителей ведущих промышленных холдингов страны, политиков и представителей федеральных органов исполнительной власти.

В этом году Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего — 2018» проводился в седьмой раз. Благодаря форуму молодые специалисты получают возможность обсудить актуальные вопросы инновационного развития промышленности, познакомиться с современными технологиями, применяемыми на ведущих предприятиях отрасли, представить на обсуждение профессионального жюри свои разработки, а также наладить необходимые контакты для последующего создания совместных проектов.

Газета «Промышленные вестн» поздравляет команду концерна «Созвездие» с высокими результатами и желает «инженерам будущего» удачи, дальнейших побед в переводе отечественной промышленности на новый технологический уклад, что приведет к значимым успехам.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

«Дом призрак» таковым и станет

На месте аварийной пятиэтажки, что напротив правительства Воронежской области (пл. Ленина, д. 6) компания «Выбор» планирует построить новый дом за два года. Такая информация следует из паспорта объекта. Напомним, что здание с 2001 года признано аварийным.

Начало строительства запланировано на третий квартал текущего года, окончание — на четвертый квартал 2020-го. В начале августа вице-мэр Воронежа по градостроительству Виктор Владимиров отмечал, что «Выбор» уже получил разрешение на строительство нового объекта на месте сносимого аварийного здания, и по его словам, до конца площадки до конца года будет расчищена и готова к возведению нового объекта.

Как известно строительная компания «Выбор» представила проект планируемого жилого дома еще в конце прошлого года. Она рассчитывает воссоздать здание, спроектированное знаменитым воронежским архитектором Николаем Троичкиным, с некоторыми отступлениями от оригинала. В частности, дом будет насчитывать шесть этажей с двумя мансардными этажами. При этом высота карнизной линии нового здания останется неизменной. Отличия будут и в фасадной части.

Согласно представленному ранее решению, общая площадь квартир — от 50 до 100 кв. м. Новоселами смогут стать порядка 200 человек. На первом этаже разместятся рестораны и магазины. Соглас-



но паспорту объекта, дом будет иметь собственный подземный паркинг.

Напомним, пятиэтажка находится в полуразрушенном состоянии около порядка 20 лет. В последние годы дом был обтянут полотном с изображением фасада. Прежний владелец пытался реализовать проект реновации пятиэтажки, для этого по соседству даже был возведен новый дом, куда переселилась часть жильцов. Однако финансовые проблемы мешали воплотить задуманное.

Возможность объединения ВМЗ и КБХА

Воронежские власти провели встречу с новым руководителем Объединенной ракетно-космической корпорации Андреем Жергелем и предложили ему вариант объединения Конструкторского бюро химавтоматики и Воронежского мехзавода на площадке будущей особой экономической зоны. Об этом рассказал вице-губернатор Евгений Юрченко.

— Сейчас идет процесс оптимизации производственных площадей ракетостроительной промышленности. У нас есть производства, которые находятся в черте города, а в особой экономической зоне как раз предусматриваются кластеры для размещения производств. На встрече с президентом ракетно-космической корпорации такое предложение было сформулировано, — пояснил господин Юрченко.

При этом он подчеркнул, что речь пока идет только о предложении, обсуждать конкретные параметры преждевременно.

Объединение КБХА и ВМЗ на данный момент рассматривается в двух ос-

новных вариантах. Первый предполагает слияние на существующей площадке, второй — перенос предприятий целиком на новую площадку. В качестве последней рассматривается территория испытательного комплекса КБХА на Острогожской.

Напомним, проект слияния КБХА и ВМЗ был заявлен еще в 2012 году, его планировалось реализовать за шесть лет. Объем финансирования оценивался в 40 млрд рублей бюджетных субсидий в программах «Роскосмоса» и Минобороны РФ, а также собственных и, возможно, заемных средств. Речь шла о создании нового предприятия, которое обеспечивало бы полный цикл выпуска продукции для ракетно-космической отрасли. Впоследствии от проекта было решено отказаться из-за дороговизны. В начале 2018 года планы стали вновь актуальными, а тогдашний руководитель «Роскосмоса» Игорь Комаров заявлял, что слияние должно произойти до конца года. В июле КБХА приступило к актуализации старого проекта.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Воронежское перепелиное хозяйство» ушло с молотка

ООО «Экоптица» выкупило имущественный комплекс разорившегося ОАО «Воронежское перепелиное хозяйство» за 28,96 млн рублей, как стало известно по информации конкурсного управляющего. Были выкуплены птичники, склад, зерносушильные комплексы и зерносклады, производственное и холодильное оборудование, административные и технические здания, земельные участки общей площадью более 37 га, расположенные в Новоусманском районе.

Невестованными остались права требования на более чем 266 млн рублей и 100%-я доля в ООО «Русский перепел» с уставным капиталом 45 млн рублей.

Напомним, согласно собранию кредиторов компании от 12 апреля 2017 года, общая сумма кредиторской задолженности составляет 623,7 млн рублей. В частности, требования кредиторов, имеющих право голоса, — почти 40 млн рублей (68 %). В числе основных кредиторов числятся «Россельхозбанк» с суммой требований в 317 млн рублей (не имеет права голоса), а также ООО «ТД «Агроторг» (274 млн рублей) и УФНС по Воронежской области (984 тыс. рублей).

Процедура наблюдения в отношении Воронежского перепелиного хозяйства введена в 2009 году. В сентябре 2011 года компания и банки-кредиторы заключили мировое соглашение, которое было расторгнуто в 2015 году.

Грибной проект на 5,4 млрд рублей

Воронежский «Полонис групп» заключил соглашение с зарубежным инвестиционным фондом о привлечении средств для реализации в Рамонском районе (в селе Русская Гвоздевка) проекта по производству шампиньонов и переработке овощей стоимостью 5,4 млрд рублей, сообщил владелец компании «Полонис групп», бывший топ-менеджер ГК «Агроко» Владимир Полторах. Первоначальный проект, анонсированный в сентябре 2015 года, был скорректирован с учетом предпочтений потребителей. Известно, что завод под Воронежем будет производить на первом этапе шампиньоны, компост, мицелий. На втором — заниматься переработкой овощей и грибов для получения из них функциональных добавок, а также линейки готовых продуктов и полуфабрикатов. По сути, речь идет об ассортименте для сегмента HoReCa и продуктов быстрого приготовления с применением различных овощей и грибов для сетевых ретейлеров. Часть продукции планируется экспортировать в страны Центральной Азии.

Доля выпуска традиционной продукции в виде консервированных грибов в общей продуктовой линейке составит не более 2,5 тыс. тонн, при этом общий объем производства шампиньонов — 10 тыс. тонн в год. Грибы будут выращиваться в основном для покрытия собственного спроса компании в этом сырье. Сроки окупаемости проекта — примерно шесть лет.

Компания вложила уже около 40 млн собственных средств на подготовительный этап создания производства. На данный момент завершено проектирование, оформлен участок площадью 90 га, получена разрешительная документация на строительство. При самом оптимистическом развитии событий непосредственно строительные работы могут начаться в октябре-ноябре этого года. Однако в «Полонис групп» признаются, что нигде не спешат и «оптимальным вариантом» может стать заход на строительную площадку весной 2019 года.

— Проект новый для России и технологически сложный. Поэтому мы не торопимся и сконцентрировались на отработке технологий переработки, спецификациях поставляемого оборудования и подготовке кадров. Основной задачей сегодня для нас является подготовка квалифицированных сотрудников. Нужных для проекта специалистов у нас в регионе нет, поэтому 14 ключевых наших сотрудников проходят обучение в Голландии и Польше, — поясняет господин Полторах.

За последние годы в Черноземье было заявлено несколько крупных грибных проектов. Например, ООО «ТД «Воронежская фруктовая компания» планировало строительство комплекса по выращиванию шампиньонов стоимостью более 2 млрд рублей, ООО «Агрокомбинат «Здоровое питание» — стоимостью 7,2 млрд рублей (Бобровский район). До конца года ООО «Воронежский шампиньон» планирует запустить грибную ферму за 2 млрд рублей. ООО «Грибная радуга» реализует свой проект за 3,6 млрд рублей в Курске.

ООО «Полонис групп» зарегистрировано в Воронежской области в феврале 2015 года. Уставный капитал — 10 тыс. рублей.

Бутурлиновский ЛВЗ:

Новый виток перемен

Во время визита в Бутурлиновский район врио губернатора Александр Гусев критически отнесся к управлению местным ликеро-водочным заводом (ЛВЗ) и заявил, что его полнопроводным владельцем может стать правительство Воронежской области. Глава региона сообщил, что судьбу предприятия областные власти намерены решить до конца 2018 года.

Глава региона после посещения одного из старейших воронежских предприятий, Бутурлиновского ликеро-водочного завода, ознакомившись с производством, провел на заводе совещание по вопросам его деятельности. Александр Гусев отметил, что предприятие находится в глубоком кризисе. В качестве одной из причин он назвал неэффективный менеджмент. Руководитель должен быть «способен потащить за собой предприятие». Сегодня на ЛВЗ, по мнению главы региона, управленцы, мягко говоря, недорабатывают.

— У меня все это вызывает негодование. В моей информации написано, что продукция произвели на 38 миллионов рублей за первое полугодие, но

СПРАВКА. Основную долю (93,7 %) в выручке Бутурлиновского ЛВЗ составляет производство водочных изделий (бренды «Граф Бутурлинь», «Ярица», «Бутурлиновская хлебная», «Воронежская» и т. д.). Продукция предприятия присутствует в 80 % торговых точек Воронежской области, продается в федеральных и региональных сетях по всей России, а также экспортируется за рубеж — в страны Европы и даже Азии. На данный момент завод выпускает более 60 товарных позиций.

это мизер. Извините за выражение, в гаражах больше разливают водки, чем делают на таком большом заводе. Директор доложил, что на 100 миллионов, но, скорее всего, это цифра продаж, потому что с прошлого года остатки еще были. Гордиться точно нечем. Но мне так и не ответили на вопрос, каковы затраты и какой баланс получился, — заявил глава региона Александр Гусев.

Справедливости ради, стоит отметить, что это не совсем правильно, когда власти вмешива-

ются в ведение бизнеса. Но в ситуации, когда выбор стоит между закрытием предприятия и его сохранением, понятно, в какую сторону будет сделан выбор. Он и сделан. У областного правительства уже был опыт по восстановлению Бутурлиновского ЛВЗ. В 2013 году после нескольких лет простоя из-за банкротства бывшего юрлица, Бутурлиновский ЛВЗ был перезапущен воронежскими властями (по инициативе экс-губернатора Алексея Гордеева) и основным кредитором предприятия — «Моим банком» Глеба Фетисова. Через ООО «Корпорация «Риск» банк тогда владел 49 % акций вновь созданного АО. Рекордные же показатели по налогам Бутурлиновского ЛВЗ приписались на кризисные 2008–2009 годы. Был момент, когда налоги превышали 1 млрд рублей и предприятие вошло в десятку крупнейших налогоплательщиков региона.

В нынешней ситуации нельзя сказать, что все это время власти бездействовали. В апреле 2018 года по их инициативе заменили руководившего Бутурлиновским ЛВЗ гендиректора Геннадия Иванова на экс-руководителя Александровского ЛВЗ (Владимирская область) Романа Кастова. Тот проработал в своей должности чуть больше месяца, после чего его заменил главный инженер завода Петр Дудник. Однако перестановка в руководстве не дала высоких производственных результатов. Также доля региона в уставном капитале завода уже увеличена с 51 % до 61,36 %.

— Ситуация может кардинально измениться, и мы станем 100%-ми собственниками предприятия после снятия ареста с имущества, наложенного следственными органами. Предварительная договоренность о выкупе есть. В результате, я думаю, нам будет гораздо легче договариваться с федеральными структурами, которые занимаются регулированием алкогольного рынка, о том, чтобы увеличить объемы производства. Здесь вся беда заложена в этих объемах и неэффективном руководстве, — подчеркнул глава области.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

СПРАВКА. На начало октября прошлого года стоимость основных производственных фондов Бутурлиновского ЛВЗ составляет 102,22 млн рублей. Мощность предприятия позволяет производить 3,191 млн дкл водки и ликеро-водочных изделий в год. На территории завода в 2,3 га работают производственный корпус, спиртохранилище, склады готовой продукции и комплектующих, административный корпус. На ЛВЗ трудятся более 100 человек.

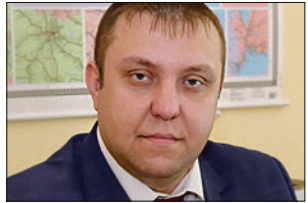


Воронежский ТРЗ:

150 лет движения вперед

Воронежская земля всегда была знаменита своими крупными предприятиями, имеющими за плечами многолетнюю славную историю. И в этом году у одного из самых старейших производств — Воронежского тепловозоремонтного завода — полутораковой юбилей.

10 июля на территории ВТРЗ состоялся торжественный митинг, посвященный юбилею предприятия. Во время него прошло награждение передовиков производства и участников спартакиады внутризаводскими наградами.



— История ВТРЗ всегда неразрывно была связана с историей государства, — рассказал **руководитель регионального департамента промышленности Иван ШКУМАТОВ.** — Трудовые компетенции и традиции, которые накопились за долгие годы, с успехом применяются и совершенствуются с учетом времени и современных технологий. Но самое главное — это коллектив. Множество людей работали здесь и передавали свои знания и умения, и особая ценность в том, что начали появляться целые трудовые династии, когда разные поколения одной семьи трудились на предприятии и продолжают эту славную традицию до сих пор.

Воронежский тепловозоремонтный завод относится к числу тех немногих отечественных предприятий, которым удалось пережить все революции — политические, технические, экономические. И не только пережить, но выстоять, встроиться в новые условия и остаться в авангарде российской промышленности.

История предприятия начинается в 1868 году, когда после прокладки железнодорожной линии Воронеж — Козлов (ныне Мичуринск) были построены железнодорожные мастерские по ремонту паровозов и вагонов. В 1893 году воронежские

рального директора ООО «ЛокоТех» Александр КОМАРОВ. — Многие испытания выпали на долю предприятия, но рабочий коллектив неизменно преодолевал их, и выходил из них с честью. Сейчас ВТРЗ является одним из высокотехнологичных заводов в стране. У предприятия имеются заказы как на этот, так и на последующие несколько лет.

Позже, уже на сцене дома культуры «Железнодорожник», состоялось награждение отличившихся работников наградами культуры «Железнодорожник», состоялось награждение отличившихся работников наградами культуры «Железнодорожник», состоялось награждение отличившихся работников наградами культуры «Железнодорожник».



— ВТРЗ предприятие уникальное. Ведь завод с такой длинной историей немного во всей России, — сказал **руководитель регионального департамента промышленности Иван ШКУМАТОВ.** — Трудовые компетенции и традиции, которые накопились за долгие годы, с успехом применяются и совершенствуются с учетом времени и современных технологий. Но самое главное — это коллектив. Множество людей работали здесь и передавали свои знания и умения, и особая ценность в том, что начали появляться целые трудовые династии, когда разные поколения одной семьи трудились на предприятии и продолжают эту славную традицию до сих пор.

Воронежский тепловозоремонтный завод относится к числу тех немногих отечественных предприятий, которым удалось пережить все революции — политические, технические, экономические. И не только пережить, но выстоять, встроиться в новые условия и остаться в авангарде российской промышленности.

История предприятия начинается в 1868 году, когда после прокладки железнодорожной линии Воронеж — Козлов (ныне Мичуринск) были построены железнодорожные мастерские по ремонту паровозов и вагонов. В 1893 году воронежские

мастерские стали главными мастерскими ЮВЖД, на них был возложен капитальный и средний ремонт паровозов всех серий, находящихся в эксплуатации на ЮгоВосточной железной дороге. В годы индустриализации мастерские были реконструированы и в 1928 году переименованы в Воронежский паровозоремонтный завод. В 1929 году предприятию присвоено имя Ф.Э. Дзержинского.

Во время Великой Отечественной войны заводчане доблестно защищали Родину от фашистских захватчиков, при этом ни на минуту не останавливая производство. На заводе был построен бронепоезд, получивший символическое название «Смерть немецким оккупантам». Кроме того, в годы Великой Отечественной войны на Воронежском паровозоремонтном заводе выпускались знаменитые «катошки».

После освобождения Воронежца дзержинцы начали восстанавливать свое предприятие, и через несколько лет основные производственные цеха были отремонтированы до уровня довоенной мощности.

В 60ые годы на смену паровозам пришли тепловозы, и заводчане своими силами реконструировали и перевели предприятие на ремонт самого мощного в то время тепловоза ТЭЗ. Тогда же завод освоил капитальный ремонт передвижных электростанций ЭП1, роторного снегоочистителя БРС, маневрового тепловоза ВМЭ1, пассажирского тепловоза ТЭ1, освоил ремонт дизеля 2Д100.

В 1982 году завод приступил к капитальному ремонту

новой серии магистральных тепловозов 2ТЭ116, а в 1999 году был освоен ремонт серии пассажирских тепловозов ТЭП70 и ремонт дизеля Д49. В 2003м — изготовлен опытный образец перспективного грузового локомотива 2ТЭ116КМ, а в 2007 году в сотрудничестве с ВНИКТИ был построен и сдан на испытание опытный образец нового газотурбовоза мощностью 8300 кВт.



— ВТРЗ может по праву гордиться своей историей. Многие поколения воронежцев трудились в стенах предприятия, — отметила **руководитель управления предприятием Людмила БОРОДИНА.** — Верю, что руководство предприятия будет принимать правильные решения, чтобы ВТРЗ развивался и дальше трудился на благо города и страны.

Сегодня Воронежский тепловозоремонтный завод является базовым предприятием по ремонту тягового подвижного состава в Европейской части России. Завод производит капитальный и средний ремонт тепловозов серий 2ТЭ116 и ТЭП70. За последнее десятилетие на заводе освоен средний и капитальный ремонт пассажирских тепловозов ТЭП70У и ТЭП70БС, оснащенных микропроцессорными системами

управления, грузовых магистральных тепловозов 2ТЭ116К и 2ТЭ116У.



— Сто пятьдесят лет — много это или мало? Если смотреть через призму истории, это всего лишь миг; если глазами человека, то это очень много лет, — сказал **председатель дорожной территориальной организации «Рострофлекс» на ЮВЖД Андрей ГАРИН.** — На протяжении всего существования завода всегда стоял вопрос: как качественно сделать свою работу? И все годы, сколько работает ВТРЗ, коллектив с успехом отвечал на него своим трудом, производил качественный ремонт подвижного состава, тепловозов и электровозов, без которых поездка не может двигаться.

На базе завода осуществляется ремонт и обслуживание тягового подвижного состава ОАО «РЖД». Заказчиками предприятия также являются крупные промышленные и транспортные предприятия России.

На производственной площадке завода находится 15 цехов: тепловозосборочный, аппаратный, дизельный, цех ремонта электрических машин, колесотележечный, цех ремонта тяговых двигателей, кузнечный, литейный, механический, цех металлоконструкций и сварки, ремонтнокомплекточный, ремонтномеханический, транспортный, энергоцех, электромонтажный цех.

За 150 лет завод сохранил основное свое богатство — кадровый потенциал, опытных, талантливых и преданных своему делу людей, которыми всегда было сильно предприятие. На сегодняшний день на Воронежском ТРЗ работает 1800 человек. Завод не только продолжает трудиться на высоком уровне, но и ведет реконструкцию, техническое перевооружение цехов, освоение новых видов продукции. А значит, смотрит в будущее с уверенностью и оптимизмом!

Константин ГРИШАЕВ ■





Воронежским авиастроителям — салют!

18 августа коллектив ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» отметил свой профессиональный праздник — День Воздушного флота России. Праздничные мероприятия по традиции проходили на площадках ДК имени Ленина и парка Авиастроителей.

Воронеж по праву считается одним из крупных центров отечественного самолетостроения. Такую славу ему принес Воронежский авиационный завод — один из пионеров отрасли. Решение об организации завода было принято в апреле 1929 года. В 1930 году началось строительство. С 1932 года, когда был подписан акт о вводе в строй авиационного предприятия, наш город прочно связал себя со славными именами Ильюшина, Туполева, Новожилова. За 85 лет работы завод освоил выпуск больше двадцати типов машин. Среди них легендарные Ил-2, Ан-12, Ил-86 и многие другие.

На сегодняшний день «ВАСО» входит в состав ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», а также дивизиона транспортной авиации, образованного в 2017 году на базе ПАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». Завод специализируется на производстве самолетной продукции, в том числе в рамках кооперации изготавливает агрегаты для летательных аппаратов. В настоящее время на Воронежском авиационном заводе производится финальная сборка самолетов Ил-96, Ан-148, Ил-112В, Ил-96–400М, а также осуществляется выпуск агрегатов для отечественных российских лайнеров МС-21, SSJ-100, Ил-76МД 90А. На самолетах «ВАСО» летает президент страны, а также первые лица высшей государственной власти РФ.

— Богатейший опыт, который накоплен за многие годы существования предприятия, бесценен. Многие люди, работающие на «ВАСО», являются

ветеранами производства. Честь им и хвала за то, что они смогли удержать завод на плаву в тяжелые времена и продолжали работать, передавая свои знания и умения молодым самолетостроителям, — сказал исполнительный директор предприятия Сергей Исаенко. — В то же время для развития завода надо делать ставку на новое поколение инженеров, которые только сейчас входят в авиационную профессию. У них самое гибкое, адаптивное сознание, позволяющее им быстро схватывать знания от опытных наставников и в то же время без барьеров впитывать новые технологии.

Численность работающих на «ВАСО» на сегодняшний день составляет около семи тысяч человек. Средний возраст работников предприятия — 44 года. При этом 30% — молодежь в возрасте до 35 лет. Еще больше молодых (более 55%) работают в отделах главного технолога и главного конструктора. Уровень средней заработной платы на предприятии за год вырос на 12% и составляет 39 000 рублей, что примерно на 5% выше, чем на других промышленных предприятиях Воронежа.

— «ВАСО» внес неоценимый вклад в развитие самолетостроительного комплекса нашей страны, — отметил и.о. заместителя губернатора Воронежской области Евгений Юрченко. — Завод много лет неизменно выполняет все поставленные перед ним задачи. Этому способствуют верность традициям, совершенствование техники, улучшение качества работы и ответственное отношение к каждому сотруднику предприятия.

В настоящее время в производстве на заводе находится восемь самолетов различной степени готовности: Ил-96, Ил-112В, Ил-96–400М. Таким образом, с полным правом можно сказать, что предприятие заняло важное место в производственной цепочке практически всех отечественных гражданских самолетов.

Кроме этого, предприятие получило положительное заключение



госэкспертизы по проектам перевооружения и модернизации всех производств: механического, заготовительно-штамповочного, ПКМ, цеха окончательной сборки, летно-испытательной станции. Это значит, что в ближайшее время начнется реализация инвестиционного бюджета «ВАСО» в рамках федеральных целевых программ оборонно-промышленного комплекса, а это несколько миллиардов рублей.

— Хочется отметить профессионализм и высокое мастерство всего коллектива «ВАСО», сказать слова благодарности ветеранам и нынешним работникам предприятия, — сказал заместитель руководителя департамента промышленности Воронежской области Игорь Бригадин. — Только такие высококлассные специалисты, влюбленные в свое дело, могут

так самоотверженно работать на очень значимом для нашей страны производственном направлении. Отдельно стоит отметить то, что «ВАСО» совместно с правительством Воронежской области успешно реализует множество важных проектов. Во время праздничных мероприятий традиционно прошло награждение лучших работников предприятия. При суждали звание почетного авиастроителя, вручали почетные грамоты Минпромторга РФ, регионального правительства, администрации городского округа город Воронеж, Воронежской городской думы, Объединенной авиастроительной корпорации и другие награды.

— Мой отдел относится к службе качества, мы анализируем как производственную, так и эксплуатационную информа-

цию. Это непрерывный процесс: авиационная техника не должна останавливать свое совершенствование, — рассказал начальник отдела Олег Симонов. — Я работаю на предприятии с 1984 года, и я горд тем, что причастен к производству и совершенствованию нашей авиации. Отдельно стоит поблагодарить руководство завода и нашей области за то, что не забывают поощрять лучших сотрудников.

— В октябре этого года будет 40 лет, как я после окончания политеха пришел работать на «ВАСО», с тех пор непрерывно трудился здесь, начав свой трудовой путь мастером в сборочно-агрегатном цехе, — сказал заместитель главного технолога Михаил Митин. — Сегодня мне, как и многим моим коллегам, присвоили звание «Почетный авиастроитель». Я горд тем, что уже много лет тружусь на таком важном для нашего города и страны предприятии. И что работа коллектива не забывается, а по достоинству отмечается.

Сегодня одна из самых главных задач ПАО «ВАСО» — военнотранспортный самолет Ил-112В. В настоящее время первый опытный образец находится в цехе окончательной сборки, где активно ведется отработка его систем. В целом же потребность Министерства в этих авиалайнерах превышает на сегодняшний день 100 единиц.

— Наш отдел занимается проектированием оснастки для последующего изготовления. Я работаю на заводе с 1993 года, и если тогда у нас была техника другого, более слабого уровня, и соответствующие ей методы и принципы работы, то сейчас технологии и подходы к производству изменились и продвинулись далеко вперед, — поделился информацией начальник бюро отдела главного технолога Сергей Лебедько. — Я думаю, что у завода большие перспективы на будущее. Много хороших молодых людей приходит к нам работать. Новички быстро учатся и встраиваются в работу, несмотря на сложное и высокоточное производство.

— Я работаю на «ВАСО» на протяжении 10 лет, — рассказал начальник цеха Дмитрий Бобкин. — Цех отличается своей спецификой изготовления деталей двойной кривизны, профилей, обшивок. В принципе, самолет состоит на 60% из деталей, сделанных в нашем цехе. Когда взлетает авиалайнер, конечно же, возникает гордость за результаты нашего труда. И лично меня это вдохновляет на дальнейшую творческую и ударную работу.

Сегодня «ВАСО» является одним из крупных и успешных предприятий не только для Воронежской земли, но и для всей страны в целом. Нынешние успехи завода должны множаться, и рост объемов производства в следующем году должен составить более 25%, что потребует увеличения количества рабочих мест по основному рабочему персоналу примерно на 500 единиц. Это принесет существенную пользу для нашего региона.

Константин ГРИШАЕВ ■

ВМЗ:

Преодоление импортозависимости космической отрасли

Первая товарная партия титановых шарбаллонов (ТШБ) для ракет-носителей «Ангара» отправлена с Воронежского механического завода (ВМЗ) в ПО «Полет» — филиал Центра Хруничева в Омске. Стоит отметить, что они используются в составе всех перспективных ракет-носителей.

Советских времен титановые шарбаллоны для российской ракетно-космической техники изготавливались в производственном объединении «Южный машиностроительный завод» (Украина, Днепродзержинск). В 2014 году, после охлаждения отношений между Россией и Украиной и запрета с двух сторон на сотрудничество по ракетной тематике, было принято решение об организации производства шарбаллонов в Воронеже. Это важные изделия, которые используются для двигателей и систем ориентации. Они являются комплектующими второго уровня, и их запасы в на-

шей стране созданы на несколько лет вперед. В рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011–2020 годы» для создания на территории ВМЗ производства из федерального бюджета выделено более 1 млрд рублей. Российским специалистам было поручено разработать новую конструкторскую документацию.

Создание ТШБ Воронежскому механическому заводу пришлось вести практически с нуля и фактически заново прорабатывать всю конструкторскую и технологическую документацию. За основу была взята принципиально иная перспективная технология горячей штамповки, более совершенная и производительная, позволяющая снизить себестоимость изделия. Шарбаллоны испытывали на прочность в более суровых условиях, чем при эксплуатации. Давлением и низкими температурами. На данный момент изготовлены шарбаллоны объемами 25 и 130 литров.

Как отметил директор Воронежского механического завода Сергей Ковалев, использо-

валась технология формообразования титановых полусфер из листового материала, а также автоматическая электронно-лучевая сварка и комбинированная обработка биметаллических материалов.

— Мы применили те технологические переходы, которыми в совершенстве владеет ВМЗ. Это горячая штамповка для получения заготовок. Это сварка на электронно-лучевых установках. Мы разработали новую программу методики испытаний и успешно её реализовали. Поэтому это принципиально новое изделие, изготовленное заводом по программе импортозамещения, — отметил директор ВМЗ Сергей Ковалев.

На этапе опытно-конструкторских работ стендовые образцы шарбаллонов проходили испытания в московском КБ «Салют» Центра Хруничева. В настоящее время на ВМЗ введен в эксплуатацию современный стенд, предназначенный для криогенных испытаний всех типов шарбаллонов. Проведены комплексные испытания, подтвердившие надеж-



ность конструкции и качество технологии изготовления.

— В рамках освоения нами были использованы уникальные на уровне изобретения технологии, подтвержденные патентами РФ. И созданный научно-технический задел позволяет нам рассчитывать на создание отраслевого производства титановых шарбаллонов в интересах всей отрасли, — рассказал главный технолог ВМЗ Сергей Юхневич.

Планируется, что российские шарбаллоны будут мас-

сово производиться на ВМЗ: в начале более 100 штук в год, а к 2023 году — до 550. Всего на заводе должны выпускать четыре типа таких изделий — объемом от 25 до 130 л.

Стоит отметить, что в настоящее время Воронежский механический завод является уникальной производственной площадкой, где одновременно выпускают 8–10 типов двига-

Анна КАРАСЬ ■

■ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ ■

Приглашаем к сотрудничеству

Уважаемые работодатели!

Мы готовы оказать вам содействие в подборе необходимых работников, предоставить консультации по вопросам соблюдения законодательства о труде и занятости и приглашаем принять участие в мероприятиях по содействию занятости населения!

Информацию о положении на рынке труда в Воронежской области и государственных услугах в области содействия занятости населения, мероприятиях, реализуемых службой занятости населения Воронежской области, можно получить в государственных казенных учреждениях Воронежской области центрах занятости населения; на сайте департамента труда и занятости населения Воронежской области (<http://slzan36.ru>).

Зарегистрируйтесь на Портале государственных услуг РФ (<https://www.gosuslugi.ru/>) и получите информацию о положении на рынке труда в Воронежской области дистанционно.

ГОСУСЛУГИ
Проще, чем кажется

Поиск сотрудников на www.trudvsem.ru

Вы можете разместить информацию о вакансиях и ознакомиться с резюме соискателей в государственной информационно-аналитической системе Общероссийская база вакансий «Работа в России».

Данный портал создан для того, чтобы помочь гражданам найти работу, а работодателям — работников. Преимущества: бесплатность для пользователя, надежность контрагентов, отсутствие рекламы, поддержка со стороны органов государственной службы занятости населения.

На портале действует специальный раздел для граждан с ограниченными возможностями. Портал предус-

матривает возможность подбора для соискателей выделенных квотированных рабочих мест для трудоустройства инвалидов, вакансий с гибкими формами занятости.

Сформирован дополнительный сервис, направленный на содействие занятости молодежи, — специализированная база стажировок для молодежи и выпускников образовательных организаций. Вы можете разместить вакансии, предусматривающие стажировку сотрудников, на портале через органы службы занятости или самостоятельно. Организация стажировок это возможность на раннем этапе определить подходящих сотрудников, которые примут активное участие в дальнейшем развитии компании.

В Воронежской области реализуется мероприятие государственной программы

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ЗАНЯТОСТИ

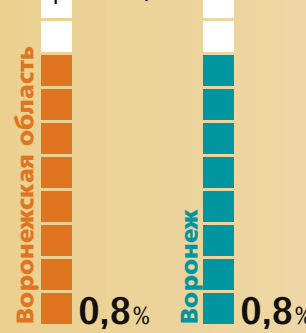
Воронежской области «Содействие занятости населения» по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования женщин в период отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

Принять участие в данном мероприятии могут женщины, состоящие в трудовых отношениях и находящиеся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

Цель мероприятия — повышение уровня занятости женщин, их профессиональной мобильности и конкурентоспособности на рынке труда. Профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование женщин организуется с учетом пожеланий и возможностей женщин, имеющей квалификацию, опыта работы.

Занятость и безработица в Воронежской области в цифрах на 30 августа 2018 г.

Уровень регистрируемой безработицы



Численность граждан, состоящих на учете в качестве безработных в органах службы занятости населения

8 903 человека
3 907 человек

Количество вакантных рабочих мест в банке данных службы занятости населения

19 656 вакансий
8 949 вакансий

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Мобильный интернет — в 100 населенных пунктах

Оператор мобильной связи *Tele2* сообщил о расширении сети LTE в Воронежской области. В первом полугодии 2018 года зона покрытия мобильного интернета четвертого поколения выросла на 5 п.п. За полгода мобильный интернет в стандарте LTE появился почти в 100 населенных пунктах Воронежской области. Более 90 % абонентов *Tele2* могут пользоваться услугами качественного 4G-интернета в Воронеже, Россоши, Лисках, Борисоглебске и всех районных центрах региона. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Общее количество базовых станций 2G/3G/4G за первые шесть месяцев 2018 года увеличилось на 7 %. Это позволило обеспечить качественной голосовой связью территорию, на которой живет 99 % населения Воронежской области. Скоростной мобильный интернет третьего поколения доступен 89 % жителей региона. Развитие сети 4G в Воронежской области сказалось на коммерческих показателях: объем потребляемого абонентами интернет-трафика за год вырос более чем в два раза. Количество активных пользователей мобильного интернета увеличилось на 20 %. По итогам 2017 года абонентская база компании *Tele2* составила 40,6 млн пользователей.

Участие в международной специализированной выставке «Импортозамещение»

Делегация Воронежской области примет участие в IV Международной специализированной выставке «Импортозамещение», которая пройдет в Московской области (Красногорск) с 11 по 13 сентября. Регион представят предприятия, занимающиеся разработкой, производством и внедрением импортозамещающей продукции, сообщил пресс-центр облправительства.

Экспозиция охватит практически все отрасли экономики: машиностроение, медицину, строительство, транспортный и аграрный секторы, легкую промышленность, товары народного потребления, компьютерные разработки, высокотехнологичные решения в нефтегазовом и топливно-энергетическом комплексах и пр. В рамках выставки представители региональных предприятий проведут переговоры с потенциальными партнерами.

Выставка «Импортозамещение» проводится с целью демонстрации потенциала отечественных предприятий по производству конкурентоспособных импортозамещающих товаров и услуг. Представители организаций из регионов РФ обмениваются опытом, а также ищут пути применения продукции в различных отраслях российской экономики и продвижения ее на международный рынок.

Проект Воронежского опорного университета (ВГУ) по развитию инжинирингового центра «Проект-СтройИнжиниринг» стал победителем открытого конкурса, организованного Министерством образования и науки РФ совместно с Министерством промышленности и торговли РФ. Опорный вуз получит субсидию в размере 70 млн рублей, сообщила пресс-служба ВГУ.

Конкурс на предоставление господдержки проектов по созданию и развитию инжиниринговых центров на базе ведущих вузов провели в рамках госпрограммы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». На конкурс поступило 54 заявки. К участию допустили 37. Конкурсная комиссия определила 12 победителей. Среди лучших оказался проект ВГУ.

Инжиниринговые центры создаются в российских вузах в целях модернизации экономики и внедрения инноваций в производственный сектор.

Прокуратура подвела итоги

За первое полугодие 2018 года раскрыто 50 преступлений, совершенных организованными группами в Воронежской области. Это на 21 больше, чем за тот же период 2017 года. Пойманы 53 участника преступных групп, из которых двое являлись их организаторами, сообщила пресс-служба облпрокуратуры. Из раскрытых преступлений 16 были связаны с наркоторговлей, три — с грабежом и разбоем, четыре — экономические.

За первое полугодие 2018 года в Воронежской области зарегистрировано 57 убийств. Это на 9,6 % больше, чем в аналогичный период 2017 года. Больше число убийств произошло в районах, а в Воронеже их количество уменьшилось.

Самый криминальный район области — Лисинский, здесь произошло 573 преступления. Меньше всего преступлений в Петропавловском районе — 59. В Воронеже самый криминальный район — Коминтерновский. Тут произошло 2,2 тыс. правонарушений, а всего в городе совершено 7,3 тыс. преступлений, что на 1,4 тыс. меньше аналогичного периода 2017 года.

■ НАВСТРЕЧУ 70-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ■



Воронежстальмост:

«Меркурий» — подарок Воронежу

Миниатюра боевого фрегата петровских времен — баркалон «Меркурий» — в конце месяца была установлена в сквере на Ильича. Макет корабля воссоздан до мельчайших подробностей и в точности повторяет тот, что впервые появился над водной гладью водохранилища в 1972 году. Корабль является копией баркалона, который участвовал в Керченском походе Петра I.

Разговоры о том, что памятник необходимо реконструировать, так как он практически сгнил и серьезно пострадал от вандалов, велись давно. Но только в конце мая этого года мэрией было принято решение о его демонтаже и воссоздании. Воронежстальмост — предприятие, которое поставляло конструкции для создания Крымского моста — взялось за эту работу, на первый взгляд, казалось бы, не очень сложную, но, как выяснилось, ювелирную. Куратором проекта стал Сергей Широбоков, именно он работал над чертежами и контролировал весь процесс изготовления новых деталей корабля.

После демонтажа на мостовом заводе корабль очистили пескоструйной машиной, чтобы увидеть все скрытые дефекты и повреждения.

— Спустя три дня очистки мы поняли, что на корабле нет живого места и восстанавливать, по большому счету, нечего. Тогда и приняли решение сделать новый корабль — его точ-

ную копию, — рассказал конструктор Сергей Широбоков.

Некоторые элементы старого «Меркурия» — это якоря, цепи и наконечники на мачте — перешли на новый. По словам конструктора, они абсолютно не пострадали от времени. Уцелел и штурвал, но для нового баркалона на заводе сделали руль, который можно крутить. Новая модель корабля была создана с помощью 3D-сканера, а фигурные детали вырезаны на лазерном станке. Воссозданный «Меркурий» состоит почти из 400 стальных фрагментов. Поскольку мостовой завод работает с черными металлами и все мосты делают из стали, корабль «Меркурий» тоже стал стальным. «Дырчатые», чтобы не сломало ветром, паруса сделаны из листов перфорированной оцинкованной стали толщиной 1 мм. Длина нового «Меркурия» — 5,8 м, ширина — 1,6 м, высота — чуть больше 7 м. Пропорции составляли по фотографии старого корабля. Его вес 2 т.

Создатель нового «Меркурия» надеется, что корабль прослужит Воронежу дольше, чем оригинал, за счет увеличенной толщины металла, прочного швеллера.

— Современные антикоррозионные материалы должны внести свою лепту. Надеемся, что он простоят и 50 лет. Если дольше, будем только рады. В любом случае так сильно гнить он уже не будет, — уверен руководитель проекта.

Анатолий ФЕДОРОВ ■



СПРАВКА. В начале августа администрация Воронежа запустила опрос о том, где расположить корабль. Большинство — 1148 человек — проголосовали за установку корабля на суше (в Левобережном районе). Еще 885 воронежцев высказались против, а 177 человек предложили свои варианты, в числе которых Петровский остров, залив между парком «Алые паруса» и Чернавским мостом, а также рядом со смотровой площадкой Чернавского моста. Некоторые посчитали, что корабль нужно вернуть на старое место.



«Ника-Петротек»:

Перспективы развития

В рамках деятельности общественной приемной губернатора Воронежской области Семилукский район посетил временно исполняющий обязанности заместителя председателя правительства Воронежской области Артем Верховцев. Совместно с главой администрации Семилукского муниципального района Геннадием Швырковым он провел встречу с представителями трудового коллектива ООО «Ника-Петротэк», на которой обсудили перспективы развития предприятия на современном этапе, сообщила пресс-служба компании.

В рамках своего пребывания Артем Верховцев осмотрел производственную площадку ООО «Ника-Петротэк». Врио зампреда оценил новую линию производства пропантов. Напомним, ее строительство было запущено в конце прошлого года. За восемь месяцев предприятию удалось раз-

работать проект и установить оборудование.

— Данная линия была запущена в связи с усовершенствованием технологии производства. Теперь оборудование работает с меньшими затратами газа, электроэнергии, также оно более экологично. В результате на выходе получается еще более качественный продукт, — подчеркнул главный инженер предприятия Николай Карякин.

Также он добавил, что на сегодняшний день линия проходит пусконаладку.

Директор ООО «Ника-Петротэк» Павел Геннадьевич Русinov показал, что на предприятии заасфальтирована большая часть проезжих дорог, и эта работа продолжается, как и озеленение территории. Особая гордость завода — это цех №6. Он восстановлен и сегодня производит традиционные высокоглинозистые и шамотные огнеупоры.

— Цех демонстрирует стабильные показатели, выпускает шамотный кирпич различных марок для металлургических компаний России, работая в кру-

СПРАВКА. ООО «Ника-Петротэк» является разработчиком и производителем химических реагентов для нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. Работает с крупнейшими мировыми нефтяными и нефтесервисными компаниями. Компания производит реагенты для гидроразрыва пласта и химикаты для бурения. В состав российской компании «Ника-Петротэк» входит в том числе производство пропанта на базе Семилукского огнеупорного завода (Воронежская область).

глоточном режиме, — прокомментировал главный инженер.

Сами заводчане рассказали Артему Верховцеву о том, что в течение последних лет были значительно улучшены условия труда и быта работников. В частности, капитально отремонтированы бытовые помещения, приобретены два автобуса для доставки работников транспортным предприятием в сельскую местность, отремонтировано бывшее здание расчетного бюро, оборудован спортивный зал с раздевалками и душевыми, в котором бесплатно занимаются дети горожан, а также взрослые.

На заводе создан и успешно работает Совет трудового коллектива и Совет ветеранов труда предприятия. В настоящее время на предприятии трудится 1178 человек.

В ходе разговора было замечено, что «Ника-Петротэк» уделяет большое внимание благотворительности. Всего на социальные проекты, благотворительность и спонсорскую помощь в 2017 году предприятие направило более 2,5 млн рублей. В текущем году объем поддержки этих направлений будет увеличен.

Помимо поддержки своих сотрудников, руководство «Ники-Петротэк» активно работает в привлечении новых кадров. Так, пятый год подряд заключается договор о социальном партнерстве с Семилукским политехническим колледжем, согласно которому студенты имеют право проходить на предприятии производственную оплачиваемую практику.

Анатолий ФЕДОРОВ ■



■ КОРОТКО ■

Горьковский автозавод впервые демонстрирует беспилотные автомобили. На Московском международном автосалоне в рамках технологического фестиваля «Mobilistic 18» компания представляет две модели беспилотников на базе электробусов «ГАЗель NEXT», оснащенные двумя разными типами систем автономного управления. В автомобилях реализованы высокотехнологичные решения, в том числе возможность распознавания границ проезжей части при отсутствии дорожной разметки и защита от кибератак. Выставка проходит в Москве в выставочном центре «Крокус Экспо» с 29 августа по 9 сентября.

Бизнес поддержал идею быстрого перехода на электронные трудовые книжки. Переходный период не должен превышать трех лет, говорится в письме президента Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александра Шохина, адресованном вице-премьеру Максиму Акимову. Минтруд настаивает на более долгом — шестилетнем — переходе на новую форму. Впервые идея о переходе на электронные трудовые книжки была озвучена министром труда Максимом Топилиным в начале 2016 года. В июле этого года Минтруд представил поправки в Трудовой кодекс России. В документе под электронной трудовой книжкой понимают сведения о трудовой деятельности работника в электронном виде, которые работодатель обязан будет передавать в Пенсионный фонд России (ПФР).

24 августа, помощник президента Андрей Белоусов, который в конце июля предложил Владимиру Путину изъять более 500 млрд руб. сверхдоходов у 14 металлургических и нефтехимических компаний, а также производителей удобрений, на встрече с владельцами и руководителями этих компаний в РСПП постарался смягчить тон своего знаменитого письма. Белоусов заявил, что у правительства нет проблем с финансированием: «Указ финансированием обеспечен, мы об этом позаботились, правительство сейчас последние штрихи дорабатывает». Однако, по его словам, майский указ президента — это «только верхняя часть айсберга». «Это только публично озвученная часть той общественной повестки, тех объективных дел, которые нужно сделать в период с 2019 по 2024 год, и часть из этих мероприятий напрямую затрагивает бизнес», — сказал он. Первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов, который также присутствовал на встрече с бизнесменами, подтвердил, что налоги повышаться не будут. «Мы еще раз подтвердили тезис, что налоговая нагрузка не будет меняться по сравнению с той, которая обсуждалась и с РСПП, и с предприятиями и которая сегодня уже принята законодательно. Она будет сохраняться на предстоящие годы», — подчеркнул первый вице-премьер. По словам Белоусова, речь идет о проектах в области инфраструктуры, экологии и цифровизации, которые «напрямую влияют на деятельность самих компаний». Например, расходы федерального бюджета на национальную программу «Цифровая экономика» в 2019–2024 гг. могут составить 1,2 трлн руб., из которых пока что в предусмотрены деньги только на 2019–2021 гг. и чуть больше 120 млрд, так что изыскать придется 1,08 трлн руб. Как обеспечить финансирование этих направлений, безусловно, ключевой вопрос, признал чиновник. Бизнес выразил готовность «добровольно» участвовать в нацпроектах.

Росстат дал первую оценку динамики ВВП РФ в первом полугодии — экономика прибавила 1,6 % в годовом выражении. Это чуть скромнее оценок Минэкономики в 1,7 % и ЦБ, который ожидал от второго квартала 1,8–2,2 % роста. Структура прироста ВВП пока не раскрыта, но основной его движущей силой, судя по данным Росстата и ЦБ, стали выросшие в связи с чемпионатом мира потребительские расходы и рост чистого экспорта в силу высокой цены нефти и повышенных летних трат иностранцев на российские услуги и товары. Вклад валового накопления в прирост ВВП второго квартала, как этого ожидали аналитики ЦБ, в силу сокращающихся запасов, вероятнее всего, был отрицательным.

Россиянам могут разрешить без ограничений зачислять деньги, полученные от нерезидентов, на счета в иностранных банках. Условие для нерепатриации одно: банк должен находиться в стране, входящей в ОЭСР или ФАТФ, то есть автоматически обменивающейся налоговой информацией с Россией. Такие поправки в закон о валютном регулировании предложил Минфин.

ГК «Сырный Дом»:

Масштабная квест-игра



Группа компаний «Сырный дом» отметила 14-летие со дня своего основания популярной командной квест-игрой «Форт Боярд». Такое масштабное мероприятие было организовано впервые и стало «отправной точкой» в большой работе по формированию целостной корпоративной культуры ГК.



Квест объединил 75 сотрудников компании из всех подразделений организации. Это как работники производственных площадок Воронежской и Белгородской областей, так и торговый и административный персонал компании.

За победу боролись восемь команд, состав которых опре-

делила жеребьевка. Участникам предстояло пройти десять этапов, чтобы определить уровень сплоченности коллектива. Играть садовыми лейками в «крестики-нолики», отличить запах пихты от кедра, собрать «3D-куб» из ярких блоков — эти испытания успешно преодолеваются только тогда, когда команда действует слаженно и бы-

стро. К слову, результаты конкурсов у всех команд были на высоте и борьба была очень непростой.

— Такие масштабные мероприятия — новинка пока для нас, но теперь точно станут частью корпоративной культуры. Наша цель — чтобы абсолютно каждый работник чувствовал себя частью большой семьи

СПРАВКА. ГК «Сырный Дом» — производитель молочной продукции и сыров, который работает с 2004 года. В состав холдинга входят два молокоперерабатывающих завода — ООО «Богдановский» (Воронежская область), специализирующийся на выпуске цельномолочной продукции и мягких fresh-сыров, и ООО «Ровеньки — маслосырзавод» (Белгородская область), производящий твердые сыры, цельномолочную и масложировую продукцию. Марочный портфель компании представлен брендами «Ровеньки», «Карлов двор», «Богдаша», «ElViento», «Re» «Vegan», География продаж составляет 87 % территории Черноземья. В 2015 году компания заняла 26 место в рейтинге ТОП-50 самых быстрорастущих компаний РФ (данные РБК). Продукция неоднократно признавалась лучшей по результатам исследований в программе «Контрольная закупка» на «Первом канале» российского телевидения.

и разделял общие ценности. Од-на из них — это спорт и здоровый образ жизни. И у нас все получилось: произошло объединение командного духа, все рады и счастливы. И это замечательно!

— пояснила генеральный директор ГК Наталья Лыбань.

— Мероприятие отличное, мы зарядились позитивом и бодростью. Прекрасно, что участвует вся компания, ведь это же огромное количество людей! Мы сплотились еще боль-

ше и действовали в едином порыве. Это непередаваемые эмоции! — рассказывает бухгалтер Елена Манзик.

— Все прошло отлично! Движение, спорт, азарт, поддержка коллег — это то, что нужно для праздника летом! Компания обладает нашей страной. О том, чтобы дорога до сельской больницы или школы прокладывалась не по старому принципу, а четко формировалась уже на глобальном уровне так же, как и развитие любой другой инфраструктуры. Это очень важно для полноценного развития территории. Не может быть экономического развития без социального благополучия, без очевидного и перспективного комфорта твоей среды обитания. Мы изучили мировой опыт работы пространственного развития территорий, и теперь необходимо решить, какой из них в большей степени соответствует нашим реалиям, или необходимо на основе имеющегося опыта и родного менталитета сделать что-то свое.

На сегодняшний день агентства пространственного развития работают во многих странах. При этом, если в США это более 20 000 агентств, занимающихся развитием локальных территорий, то в Европейском союзе это несколько фондов, но много их подразделений. Последние тем не менее за время своего существования прошли путь от обеспечения продовольственной безопасности на основе интенсивного сельского хозяйства до обеспечения мер поддержки диверсифицированного развития многофункциональной сельской экономики, создания привлекательных рабочих мест и повышения рекреационного и экологического потенциала села. Для России с ее колоссальными просторами отсутствие институтов развития территории абсолютно недопустимо: пространства накладывают отпечаток на все происходящее в стране процессы, имеют огромное экономическое, социальное и геополитическое значение как для страны в целом, так и для каждого отдельного ее жителя.



СПРАВКА. ФБУ «Воронежский ЦСМ» — единственная организация на территории Воронежской области, оказывающая государственные услуги юридическим и физическим лицам в сфере стандартизации, технического регулирования и метрологии в соответствии с действующим законодательством. Функции ФБУ «Воронежский ЦСМ» в области обеспечения единства измерений на закрепленных территориях Воронежской области выполняют 4 филиала, расположенные в районных центрах: Борисоглебске, Бутурлиновке, Лисках и Россоши.

ЦСМ», имеющий многолетний опыт тесного сотрудничества с метрологическими службами таких значимых предприятий, профессионален, ответствен и эффективен и рад возможности и в дальнейшем принимать участие в важнейших событиях России. К таким, например, можно отнести производство ПАО «ВАСО» нового самолета Ил-96–300 для Специального летного отряда «Россия» Управления делами Президента РФ. Это не первый лайнер, собранный на воронежском авиазаводе при содействии специалистов ЦСМ Росстандарта в Воронежской области.

За последнее время стоит отметить существенный вклад специалистов центра в одно из ключевых событий в атомной энергетике России и мира. На Нововоронежской АЭС введен в промышленную эксплуатацию энергоблок № 1 с реактором ВВЭР-1200 поколения «3+». На протяжении всего периода строительства ЦСМ Росстандарта в Воронежской области оказывал услуги по проверке, калибровке СИ, а также аттестации испытательного оборудования.

Еще одним знаковым событием для нашей страны и сотрудников «Воронежского ЦСМ» стало возведение Крымского моста. Об этом событии знает каждый гражданин России. ЗАО «Воронежстальмост» являлся одним из ведущих поставщиков металлоконструкций для строительства моста, и его работа во взаимодействии с «Воронежским ЦСМ» дала отличный результат. Это лишний раз подтвердило, что «Воронежский



Деятельность «Воронежского ЦСМ» интегрирована во все сферы экономики Воронежской области и охватывает промышленность, сельское хозяйство, транспорт, энергетику, здравоохранение, строительство, а также другие отрасли. Среди основных видов деятельности Центра в области обеспечения единства измерений — проведение поверки и калибровки средств измерений геометрических и механических величин, параметров потока, расхода, уровня, объема веществ, давления, вакуума, средств измерений оптических и оптико-физических величин, физико-химического состава и свойств веществ, времени и частоты, радиотехнических и радиоэлектронных величин, электротехнических и магнитных величин, характеристик ионизирующих излучений и ядерных констант.

Федеральный сельсовет, руководителем которого является известный уральский фермер Василий Мельниченко, представил заместителю председателя правительства РФ по сельскому хозяйству Алексею Гордееву предложения по развитию сельских территорий. В частности, как рассказал Василий Мельниченко, основным вопросом, поднимавшимся на встрече, стало обсуждение отсутствия системного подхода в управлении пространствами, что не позволяет полностью использовать возможности и внутренний потенциал самих территорий.

— Василий Александрович, пространственное развитие — это что-то новое в лексиконе ответственных сельхозпроизводителей. Могли бы вы объяснить подробнее, о чем именно речь?

— Речь, прежде всего, о едином подходе к развитию сельских территорий России на федеральном уровне, а название — это всего лишь дань моде. По сути, речь идет о консолидации усилий всех министерств и ведомств в работе над благоустройством каждого квадратного метра пространства, которым обладает наша страна. О том, чтобы дорога до сельской больницы или школы прокладывалась не по старому принципу, а четко формировалась уже на глобальном уровне так же, как и развитие любой другой инфраструктуры. Это очень важно для полноценного развития территории. Не может быть экономического развития без социального благополучия, без очевидного и перспективного комфорта твоей среды обитания. Мы изучили мировой опыт работы пространственного развития территорий, и теперь необходимо решить, какой из них в большей степени соответствует нашим реалиям, или необходимо на основе имеющегося опыта и родного менталитета сделать что-то свое.

На сегодняшний день агентства пространственного развития работают во многих странах. При этом, если в США это более 20 000 агентств, занимающихся развитием локальных территорий, то в Европейском союзе это несколько фондов, но много их подразделений. Последние тем не менее за время своего существования прошли путь от обеспечения продовольственной безопасности на основе интенсивного сельского хозяйства до обеспечения мер поддержки диверсифицированного развития многофункциональной сельской экономики, создания привлекательных рабочих мест и повышения рекреационного и экологического потенциала села. Для России с ее колоссальными просторами отсутствие институтов развития территории абсолютно недопустимо: пространства накладывают отпечаток на все происходящее в стране процессы, имеют огромное экономическое, социальное и геополитическое значение как для страны в целом, так и для каждого отдельного ее жителя.

На мой взгляд, этот проект может действительно стать для страны экономическим чудом. Как я однажды и сказал президенту В.В. Путину. Ведь по факту он основан на его поручениях еще от 2014 года. Кстати, наше общественное движение работало совместно с представителями Комитета гражданских инициатив над их формированием, и они почти полностью вошли в состав этих поручений. Но вот выполнение этих поручений! К сожалению, именно они остались невыполненными, наверное, в самом большом процентном соотношении по сравнению с майскими указами других лет (не более 37%). Как результат, мы наблюдаем прогрессирующую деградацию развития сельских территорий в масштабе нашей страны.

— Почему, вы думаете, что когда данные поручения будут в отдельном национальном проекте, то они будут реализовываться иначе? Появится ли политическая воля или дополнительная сила?

— Думаю, и то и другое уже появилось. Возможно, еще не окрепло, но уже появилось — это факт. Я это понял в разговоре с Алексеем Васильевичем. Старая модель экономики для глубинки уже не работает, а новая еще не начала. Мы стараемся не просто обратить на это внимание, мы хотим

Полноценному развитию территорий — нацпроект



— Возможное создание Национального проекта «Развитие сельских территорий». Говорю именно «возможное», потому что это пока лишь только предложение, конечно, больше, чем идея, но тем не менее они связаны с этими предложениями. 12 национальных проектов уже созданы и, как я понимаю, практически утверждены, а этот возникает дополнительно, денег на него в бюджете не предусмотрено. Как Вы считаете, насколько реально появление этого 13-го нацпроекта?

— На мой взгляд, этот проект может действительно стать для страны экономическим чудом. Как я однажды и сказал президенту В.В. Путину. Ведь по факту он основан на его поручениях еще от 2014 года. Кстати, наше общественное движение работало совместно с представителями Комитета гражданских инициатив над их формированием, и они почти полностью вошли в состав этих поручений. Но вот выполнение этих поручений! К сожалению, именно они остались невыполненными, наверное, в самом большом процентном соотношении по сравнению с майскими указами других лет (не более 37%). Как результат, мы наблюдаем прогрессирующую деградацию развития сельских территорий в масштабе нашей страны.

Безусловно, Гордеев — профессионал. Иницируя сейчас этот проект, он понимает всю сложность поставленной задачи и тем не менее берет на себя ответственность за ее реализацию. Когда мы с ним встречались, то больше часа разговаривали на эту тему. Прошлились фактически по всем направлениям формирования национального проекта. Почти все, что есть в программе «Укрепление народа на земле», принятой на съезде делегатов от сел, деревень и малых городов в марте 2018 года, присутствует и в концепции нацпроекта. А это значит, что время все-таки пришло, и та работа, в которой участвовали представители практически всех регионов, ведущие промышленники, наука и образование, стала востребованной!

это изменить. Поэтому предлагаю новую модель, которую нужно обсудить, потом обкатать на пилотных территориях и дальше уже сформировать ее целостным механизмом, который учитывает особенности всех территорий нашей страны. Это даст тот результат при реализации, о котором заявлял в своих поручениях президент в 2014 году. Не может реализовываться проект «Всеми и в то же время Никем»! Всеми, потому что почти в каждом министерстве есть часть этого поручения: и у Минобра, и у Минздрава, и у Минэкономразвития — у всех двенадцати министерств есть план реализации своих программ на сельских территориях. У Минсельхоза целая программа — «Устойчивое развитие сельских территорий», а координации между министерствами нет, потому что не было ответственного за результат! Вот в этом и вся причина. А как вы знаете, создание национальных проектов и было задумано, с тем чтобы у каждого направления был ответственный за исполнение и результат. Селянам очень нужен этот национальный проект!

Я передал Алексею Васильевичу (Гордееву — прим. редакции) наши предложения. Мы знаем, где деньги на нацпроект взять. При заказе фермерами и крестьянами полноценного набора сельхозтехники, производственного, перерабатывающего и другого оборудования мы получим мощнейший импульс для развития индустрии нашей промышленности. И только в виде налогов, существующих акцизов и сборов сможем увеличить бюджет почти на 2 триллиона рублей. Это экономически состоятельная программа развития с окупаемостью государственных вложений путем сбора налогов в течение двух лет и возвратом заемных средств у государственно-го банка в течение 5 лет.

— Если на таком уровне есть интерес, если низы все-таки смогли, а верхи захотели, значит, национальный проект, скорее всего, будет создан?

— По всем показателям вроде бы так, но не все так просто. Теперь надо, чтобы Андрей Белоусов (помощник Президента России, ранее занимал должность министра экономического развития РФ — прим. редакции) с Алексеем Гордеевым смогли обосновать эту позицию и убедить президента, что это время настало и теперь тема достойна отдельного национального проекта. Потом нужно у всех министерств деньги, выделенные им на сельские проекты, забрать в этот проект. Проанализировать, достаточно ли им так было запланировано, и уже после этого говорить о выделении финансирования.

— Соответственно, денег из плановых точно не хватит? И где взять остальные?

— Вот как раз, видимо, президент и правильно поручил изучение предложений по созданию этого проекта именно А. Белоусову, потому что он недавно сделал предложение по изъятию сверхдоходов у олигархов металлургии и химической промышленности. Кстати, поддерживаю это предложение. По сути, это не изъятие, а возврат той помощи, которую этому сектору и конкретным людям давно оказали, благодаря которой они смогли модернизировать оборудование и много чего смогли... Каждый год проводит соревнования, у кого яхта длиннее. Если бы на село лет десять назад дали бы столько поддержки, как им, то мы бы уже давно все вернули. И село наше было бы привлекательным и комфортным.

Я передал Алексею Васильевичу (Гордееву — прим. редакции) наши предложения. Мы знаем, где деньги на нацпроект взять. При заказе фермерами и крестьянами полноценного набора сельхозтехники, производственного, перерабатывающего и другого оборудования мы получим мощнейший импульс для развития индустрии нашей промышленности. И только в виде налогов, существующих акцизов и сборов сможем увеличить бюджет почти на 2 триллиона рублей. Это экономически состоятельная программа развития с окупаемостью государственных вложений путем сбора налогов в течение двух лет и возвратом заемных средств у государственно-го банка в течение 5 лет.

Хочу обратиться к нашим друзьям и коллегам из сел, деревень и малых городов, ко всем, крестьянам, рабочим и трудовым интеллигентам, живущим в глубинке: пришел наш час. Отнеситесь к этому со всей серьезностью: если мы с вами это сейчас не сделаем, то следующего раза уже может не быть!

— То есть, как я понимаю, деньги, вложенные в деревню, в сельский бизнес, тут же перенаправляются в промышленность.

— Все верно. Именно крестьянин является основным заказчиком у нашего промышленника, а государство должно сейчас выступить как четкий регулятор и грамотный управленец. Заранее планируя все денежные направления, мы понимаем, если не выводить финансы за рубеж, а вкладывать их в местную промышленность, строительную индустрию, то они никогда не деваются, они внутри нашей экономики работают, генерируют налоги, дают работу людям. И всем хорошо. А когда говорят, что у нас денег нет, может, это неправильно понимают. Дать денег на село — для них это, как в сказке про Буратино, закопать их на поле чудес, когда рядом прячутся мошенники, которые их тут же заберут. И, наверное, это справедливо: выделить деньги без возможности отследить и оценить по реальным критериям конечный результат, по факту так, получается, и выглядит.

Только представьте себе, насколько увеличится производительность реального сектора экономики, если начнут работать тысячи заводов! А насколько вокруг этого увеличится строительство, сфера обслуживания. Представьте? Факт, что одно полноценно созданное рабочее место в сельском хозяйстве, дает 7–8 рабочих мест в других отраслях.

— Хорошо, а что дальше? Вы считаете, что ваши планы осуществимы?

— Да, именно так я и считаю. А после встречи с Алексеем Васильевичем Гордеевым я понял, что теперь такая возможность у нас появится. Наше движение уже давно над этой стратегией работает, и вера в светлое будущее у многих наших соратников уже на волоске держится. С созданием национального проекта «Развитие сельских территорий» мы точно получаем шанс остановить деградацию глубинки и укрепить Россию. Мы поддержим его и поможем будем всеми силами. Первое, созовем съезд Федерального сельсовета в начале октября, активизируем созданные экспертные группы для работы по формированию детальных предложений в нацпроект. По моему убеждению, только снизу сформированная программа должна обсуждаться в органах государственной власти и обосновывать ее должны исполнители и пользователи, а не посредники. Тогда есть все шансы, что сработает программа.

Хочу обратиться к нашим друзьям и коллегам из сел, деревень и малых городов, ко всем, крестьянам, рабочим и трудовым интеллигентам, живущим в глубинке: пришел наш час. Отнеситесь к этому со всей серьезностью: если мы с вами это сейчас не сделаем, то следующего раза уже может не быть!

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Итоги летнего сезона — 2018

В летний сезон 2018 года в оздоровительных учреждениях побывали 76 463 ребенка, сообщила пресс-служба регионального управления Роспотребнадзора. Из числа социально незащищенных детей в детских лагерях отдохнули 7 351 человек.

При этом на море летом 2018 года отправились 204 ребенка. Из них — 170 из неблагополучных семей. По мнению врачей, оздоровительный эффект наблюдается у 95,2% детей.

В период летнего отдыха специалисты регулярно проводили исследования на качество и безопасность питьевой воды и воды водоемов и бассейнов. Проверку прошли и пищевые продукты, а также готовые блюда в оздоровительных учреждениях. Так, 2,5% проб не соответствовали гигиеническим нормативам по калорийности блюд, 4,3% — по составу витамина С, 0,18% — по микробиологическим показателям.

Всего специалисты провели более 1,1 тыс. проверок. С реализации сняли 100,5 кг продуктов из-за отсутствия документов, подтверждающих их качество и безопасность. По данным санврачей, случаев массовых инфекционных заболеваний и пищевых отравлений в оздоровительных учреждениях области в летний период не зарегистрировали.

В последние годы Воронежская область входит в число регионов-лидеров по организации летнего отдыха детей и подростков. В 2018 году на проведение летней оздоровительной кампании детей из облбюджета выделили 726 млн 798 тыс. рублей. Это на 100 тыс. рублей больше, чем в 2017 году.

Приоритетным правом на обеспечение льготными путевками на отдых и оздоровление обладают дети, находящиеся в социально опасном положении, дети из неполных и многодетных семей, из семей безработных родителей, одаренные ребята, члены сборных команд Воронежской области по различным видам спорта, дети с ограниченными возможностями здоровья — учащиеся детско-юношеских спортивных школ. Льготные путевки в детские санатории и санаторно-оздоровительные лагеря получают дети, нуждающиеся в долечивании заболеваний в условиях санаторно-курортной организации, дети, которые состоят на диспансерном учете.

«Навстречу переменам»

Оператор мобильной связи *Tele2* подвел итоги работы благотворительного сервиса, с помощью которого абоненты компании могут направлять средства в фонд поддержки социальных инициатив в сфере детства «Навстречу переменам». В первом полугодии 2018 года в Черноземье наибольший объем средств в поддержку фонда перечислили абоненты из Воронежской области, сообщила пресс-служба компании.

Благотворительный сервис *Tele2* работает в России с декабря 2016 года. По итогам первого полугодия 2018 года оператор отметил рост активности абонентов в пользовании этим сервисом. В январе–июне пользователи из разных регионов перечислили в фонд более 3,3 млн рублей (вдвое больше, чем в первом полугодии 2017 года). Из них 435 тыс. рублей пожертвовали жители Черноземья.

Абоненты *Tele2* из Воронежской области за шесть месяцев направили в фонд более 135 тыс. рублей. Второе место в «Благотворительном рейтинге» заняла Белгородская область, пользователи из которой перечислили 62 тыс. рублей, на третьем — Липецкая область (почти 52 тыс. рублей).

Средства направляются на поддержку лучших проектов, реализуемых социальными предпринимателями России для улучшения жизни детей, социального статуса, уровня развития и состояния здоровья. Эти проекты фонд ежегодно отбирает в рамках специального конкурса. Победители получают гранты на развитие проектов — 1,2 млн рублей. За пять лет работы фонда его подопечные изменили к лучшему жизнь более 330 тыс. детей и подростков.

— Все больше людей из разных уголков России готовы поддержать важные социальные проекты в сфере детства. Да, 150 рублей в месяц — это стоимость чашки кофе, но кому-то эта сумма поможет спасти если не жизнь, то будущее, — отметила исполнительный директор фонда «Навстречу переменам» Евгения Телицына. — В детстве любая мелочь имеет решающее значение. Каждый новый пользователь сервиса — это новый шанс для какого-то ребенка. Рост объема поступлений в фонд позволит нам увеличить количество проектов, которые мы можем поддерживать, и размеры грантов для них — а значит, помочь еще большему числу российских детей прожить счастливое детство.

ВОРОНЕЖСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
■ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ РФ ИНФОРМИРУЕТ ■



Материнство и детство:

Поддержка
свыше 1 млрд рублей

В первом полугодии 2018 года официально работающие граждане Воронежской области получили пособия в связи с материнством на общую сумму около 1,4 млрд рублей.

Большая часть средств выплачена Воронежским отделением Фонда социального страхования в виде ежемесячных пособий по уходу за ребенком до полутора лет — 696,1 млн рублей. Право на пособия имеют не только родители, но и другие члены семьи (например, бабушки, дедушки), фактически

осуществляющие уход. Размер пособия равен 40% среднего заработка, но не менее минимального размера пособия: по уходу за первым ребенком — 3142,33 рублей, за вторым и последующими детьми — 6284,65 рублей.

Еще 538,9 млн рублей было направлено на пособия по беременности и родам. На основании листка нетрудоспособности эти выплаты получили около 6 тысяч застрахованных женщин. Пособие выплачивается в размере 100% среднего заработка суммарно за весь период отпуска по беременности и родам.

Более 107,8 млн рублей перечислено на единовременные пособия при рождении ребенка. Размер одного пособия равен 16 759,09 рублей, при появлении двух и более детей деньги перечисляются на каждого малыша. В Воронежской области такие выплаты получили родители 6489 новорожденных.

Еще одним видом государственной поддержки будущих мам являются единовременные пособия женщинам, встав-

СПРАВКА. Население России за первое полугодие 2018 года сократилось на 88,7 тыс. человек. По состоянию на 1 июля оно составляло 146,8 млн человек, передает Росстат. Напомним, за 2017 год население РФ увеличилось на 77,4 тыс. человек, за 2016 год — на 259,7 тыс. человек. По данным последней всероссийской переписи 2010 года, население РФ составляло чуть менее чем 143 млн человек.

шим на учет в медицинских учреждениях в ранние сроки беременности. Общая сумма выплат, перечисленная Воронежским отделением фонда на эти пособия, составила 2,9 млн рублей. Денежные средства получили 4654 женщины.

Напомним, что гарантом получения пособий по линии обязательного социального страхования является работа по официальному трудовому договору с белой зарплатой.

Самые популярные имена, которые жители Воронежской области дают новорожденным

Артём	273
Александр	230
София	215
Анна	208
Мария	207
Михаил	202
Анастасия	199
Дмитрий	192
Иван	188
Кирилл	187
Виктория	169
Егор	168
Максим	164
Полина	161
Матвей	152
Ксения	149
Вероника	141
Дарья	136
Варвара	131

СПРАВКА. Имя Анастасия было бессменным лидером с 2007 по 2014 годы, а Артём — с 2011 по 2018 годы. София сохраняет лидерство в течение двух последних лет.



Электричка
в «дивный край»

Летом, когда в городе становится жарко и невыносимо душно, многие стараются уехать на природу. Отдохнуть у реки, насладиться красотами летних пейзажей, узнать что-то новое из истории родной края, посетить новые необычные места. И вот уже которое лето ППК «Черноземье» запускает прямой туристический пригородный поезд, на котором жители Воронежа и области могут добраться до Дивногорья без пересадок.



Дивногорье — меловое плато, на десятки метров возвышающееся над окрестной лесостепью, расположенное в Лискинском районе нашей области. Свое название местность получила от «дивов» — единственных в регионе меловых столбов-останцев. В 1991 году территория плато получила статус музея-заповедника.

Необычная меловая растительность, великолепные виды на протекающие внизу Дон и Тихую Сосну, редкие для России скальные монастыри и церкви делают Дивногорье одной из наиболее интересных достопримечательностей области.

К сожалению, большую часть года добраться из Воронежа в те места можно лишь с пересадкой в Лисках или Острогожске. Но уже несколько лет подряд работает программа, по которой с начала мая и до конца сентября каждую субботу на прямую из Воронежа идет электричка в те живописные края.

Итак, электричка отправляется с вокзала «Воронеж-1» в 9.19 и следует через станции Березовая роща, Отрожка, Придача, о.п. Машиет, Масловка, Колодезная, Давыдовка, Бодеево, Лиски. Прибытие на станцию о.п. Дивногорская, где расположен Дивногорский Свято-Успенский мужской монастырь, — в 11.33, а на станцию о.п. 143 км, рядом с которым находится

сам природный музей-заповедник «Дивногорье», — в 11.38. В конечном пункте маршрута, Копанице, поезд окажется в 11.45. Обратная электричка проследует по тому же маршруту, и из начального пункта Копанице гости заповедника отправятся в 15.55. На станцию «Воронеж-1» поезд прибывает в 18.20. Стоимость билета туда и обратно — 504 рубля.

На выбор у путешественников две экскурсии. Первая — по Свято-Успенскому Дивногорскому мужскому монастырю. Гости заповедника познакомятся с духовно-историческим наследием обители, ее храмами, в том числе с пещерным храмом, вырезанным в меловой горе, уникальными природными пейзажами, меловыми горами с нерукотворными Дивами.

Также на этой электричке можно добраться до музея-заповедника и посетить обзорную экскурсию «Летопись Дивно-

горья». Это пешая экскурсия в сопровождении гида, рассказ о геологических и природных особенностях Дивногорья и осмотр основных достопримечательностей: пещерного комплекса с храмом Сицилийской Иконы Божией Матери середины XVII века, Маяцкого городища. После обзорной экскурсии по желанию можно прогуляться по



Константин ГРИШАЕВ ■

СПРАВКА. По данным онлайн-площадки Airbnb, в 2018 году большинство россиян предпочли провести летние месяцы на Родине. Согласно статистике девять из десяти городов в списке самых популярных направлений среди россиян находятся в России. На первом месте расположилась Самара, следом за ней — Волгоград и Ростов-на-Дону. В топ-10 также вошли Краснoгорск, Екатеринбург, Воронеж, Новосибирск, Иматра, Нижний Новгород и Пермь. Также, исходя из статистики, семейный туризм становится все более популярным. Около 32% путешественников из России предпочли провести летний отпуск с семьей. В этом сезоне самыми привлекательными городами для них стали Новосибирск, Волгоград и Воронеж. В топ-10 «семейных» направлений также вошли Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Владивосток, Тула, Сортавала и Казань.

музею-заповеднику, заглянуть в сувенирные магазины, посетить художественную галерею (вход бесплатный).

Для любителей туристических походов открывается возможность без проблем добраться до удивительных мест, где можно отдохнуть от душной городской суеты в компании друзей или всей семьей. Для этого на территории заповедника есть снабженный водой и электричеством кемпинг. Если позволяет погода, можно ставить палатки в рекреационной зоне заповедника в пойме Тихой Сосны.

Кстати сказать, данная железнодорожная ветка была проложена еще в 19 веке специально для удобства паломников, желавших посетить Свято-Успенский Дивногорский мужской монастырь и пещерные храмы. Поэтому станции расположены максимально близко к этим местам.

Живописный край, все красоты которого невозможно увидеть за один день, сейчас доступен для путешествия всем желающим. А прямая электричка позволяет всего за пару часов доехать большой компанией или всей семьей не в тесноте автобуса, а в просторных и чистых вагонах. Поездка на электричке станет интересным опытом для многих горожан, привыкших к автотранспорту и забывших романтику поездок по железной дороге.

X турнир на приз газеты

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вести

Сентябрь 2018



Заявки на участие по тел: **261-79-06**
e-mail: **promvestvoronezh@mail.ru**

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вести

Воронежской области

Успех
с нами
вместе!

Газета
«Промышленные
вести»
предназначена
для публикации
информации о работе
промышленных
предприятий,
строительных
организаций и
предпринимательства
Воронежской
области, развитии
экономики региона
и отдельных
его отраслей



С самого основания газета «Промышленные вести» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запуская в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша Деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мало до велика знал:
ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

12+

Оформите подписку на 2018 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»
Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspv-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 2278. Дата выхода 03.09.2018 г. Тираж 10000 экз. 12+
Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.
Отпечатано в АО «Издательский дом «Мичуринск» (393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Советская, 305).