

Александр Гусев»: *«Есть куда расти»*

Пресс-конференция
губернатора
Воронежской области

стр. 4

«Электросигнал»: *у истоков
воронежского
телевидения*

65-летию первой передачи
малого телецентра
Воронежа посвящается

стр. 6

*Настоящее —
взгляд в будущее*

ВЦКБ «Полнос» —
60-летний юбилей

стр. 7

Железнодорожный
район:
*80 лет на пути
созидания*

Поздравления юбиляру

стр. 8

*Глубокая
интеграция*

ВГТУ — единство науки
и производства

стр. 9

Депо Россошь-
Пассажирская:
*сплав традиций
и инноваций*

О деятельности
предприятия

стр. 10

«ПерфоГрад»: *укрепление позиций*

Динамика развития

стр. 11

«Олимп здоровья»: *комплексный
подход к вашему
здоровью*

Актуальное интервью
с главврачом

стр. 14

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 4 (180) ■ Апрель 2019 г. ■ 12+ ■



Ура! Мы —
«Лучшее
региональное
средство
массовой
информации»

стр. 5

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«РЖД» и «Воронежстальмост»: контракт на железнодорожные виадуки для Сербии

ООО «РЖД Интернешнл» осуществляет строительство и реконструкцию железных дорог в Республике Сербия, для чего закупит металлоконструкции почти на 6 млн долларов у ЗАО «Воронежстальмост», следует из материалов компании.

В частности, речь идет о 20 пролетных строениях железнодорожных виадуков. Расположены виадуки на участке Стара Пазова — Нови Сад в Сербии двухпутной железной дороги Белград — Стара Пазова — Нови Сад — Суботица — государственная граница. Ее протяженность составляет 40,44 км. Работы проводятся в рамках договора между «РЖД Интернешнл» и государственным перевозчиком АО «Железные дороги Сербии».

Право поставить металлоконструкции структуре «РЖД» «Воронежстальмост» получил в результате открытого конкурса. Для участия в нем было подано три заявки. К участию в процедуре размещения заказа была допущена только заявка от «Воронежстальмоста». Заявки других участников отклонили по причине превышения начальной (максимальной) цены, установленной документацией конкурса. Общая стоимость приобретаемых у компании конструкций превышает 5,8 млн долларов. Половина этой суммы будет уплачена в течение двух недель после предоставления продавцом необходимых гарантий и сертификатов товаров, вторая половина — после подписания актов приема-передачи.

Разбор полетов

Во время первого полета Ил-112В производства Воронежского авиазавода (ВАСО) отказала автоматика одного из двигателей. Об этом сообщил главный конструктор ПАО «Ил» Николай Таликов.

Правый двигатель при выполнении имитации посадки переключился с автоматической системы управления на гидромеханическую, пояснил конструктор. Заметили это только уже после проведения полета, анализируя записи. «После полета командир даже докладывал, что ни одна система не отказала, еще не осознав, что этот случай произошел уже. Таким образом, отказ был, но остановки двигателя не произошло, а отказ автоматики, напротив, неожиданно для нас подтвердил надежность перехода на резервную систему. А на гидромеханике самолет может летать сколь угодно долго, это его штатный резервный режим», — отметил Таликов.

Он также рассказал, что при гонке двигателя на земле, которую проводили 12 декабря 2018 года, возникали аналогичные проблемы с двигателем. Тогда разрушилась алюминиевая втулка винта, которая позже была заменена на стальную. О ходе работ по снижению массы самолета было сказано следующее: «На май месяц этого года у нас получается снижение на 2,1 тыс. кг. Надо уменьшить еще на полтонны. Это возможно за счет работы по модернизации самолета, комплекса оборудования, перехода на электро-дистанционную систему управления, оптимизацию гидросистемы. Постепенно мы приходим к цифрам, требуемым армией».

Напомним, что первый полет Ил-112В прошел 30 марта. Разработкой же самолета на ВАСО начали заниматься с 2003 года. В 2010 Минобороны прекратило финансирование и возобновило его в 2013 году. Сейчас второй образец самолета передан на испытания. Третью машину хотят выпустить в 2020–2021 году.

В апреле ВАСО подвело итоги аукционов на право проведения реконструкции цехов под производство легкого военно-транспортного самолета «Ил-112В. На модернизацию предприятие направит более 850 млн рублей.

«Рудгормаш» вошел в ТОП-100 лучших предприятий России

Компания «Рудгормаш» победила в конкурсе «100 лучших предприятий и организаций России — 2018» в номинации «Лучшее предприятие тяжелого машиностроения», сообщили в компании. Награда была присуждена в рамках Международного форума «Инновации и развитие».

В программе форума принимали участие председатель, академик Российской академии естественных наук, заместитель директора Высшей школы приватизации и предпринимательства Евгений Жуков, редакционный совет научного журнала «Модернизация, инновации, развитие» и представители организаций различных сфер промышленности и экономики.

«Тяжелое машиностроение — это узкая и очень сложная сфера. Оборудование, которое мы производим для предприятий, занимающихся переработкой и добычей полезных ископаемых, используется по всему миру. В данный период на нашем предприятии происходят серьезные изменения, которые в ближайшем будущем позволят нам достигнуть еще больших показателей. Мы рады, что по результатам деятельности за 2018 год нам дали столь высокую оценку», — отметил генеральный директор «Рудгормаша» Владимир Заботин.

Союз промышленников:

Актуальные проблемы

В апреле состоялось расширенное заседание Союза промышленников и предпринимателей Воронежской области (регионального объединения работодателей).

Началось заседание с поздравления газеты «Промышленные вести» с 15-летием и вручения грамот ее лучшим сотрудникам.

О перспективах промышленных предприятий, обратившихся за поддержкой в Региональный Фонд развития промышленности Воронежской области собравшимся рассказал его руководитель Григорий Кузеванов. Он отметил, что Фонд создан на базе Центра кластерного развития Воронежской области и только начал свою работу. В своей деятельности он будет оказывать информационно-консультационную и финансовую поддержку. Последняя предполагает проводить отбор проектов и мониторинг разработок, получивших признание. В приоритетах находятся проекты, направленные на импортозамещение и производство конкурентоспособной продукции гражданского назначения. Предполагается, что сумма займа будет от 20 до 100 млн руб. сроком до 5 лет. Процентная ставка — 5%, при этом есть условия, когда она может понижаться. Причем общий бюджет проекта — от 40 млн руб., то есть его софинансирование составляет 50%.

По разным программам, предложенным для поддержки промышленников, предлагаются разные условия. Например, по программе «Комплектуемые изделия» процентная ставка — 1% в первые 3 года и 5% на оставшийся срок. Да и софинансирование — всего 20%. Целевое использование займов предполагает разработку нового продукта или технологии; инженеринговые услуги; приобретение оборудования и прав на результаты интеллектуальной деятельности и пр. К тому же существует еще 8 программ федерального ФПР, способные удовлетворить потребности производственни-



ков по всем направлениям деятельности предприятий.

Процесс рассмотрения заявки на получение займа от экспресс-оценки до заключения трехстороннего договора займа составляет три месяца.

Средства займа нельзя использовать на строительство зданий и сооружений; приобретение недвижимого имущества; проведение НИР. Есть и другие ограничения, о которых можно узнать, обратившись в Фонд развития промышленности (E-mail: rftrp@govvrn.ru).

О государственной поддержке организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности, рассказал заместитель руководителя департамента промышленности и транспорта Воронежской области Николай Белов.

Также на заседании рассматривались вопросы о реализации пилотного проекта Фонда социального страхования «Прямые выплаты» на территории Воронежской области, который стартует 1 июля текущего года. С информацией о нем выступила представитель Фонда Татьяна Калугина. Она рассказала о ме-

ханизмах взаимодействия с работодателями, о схемах выплат пособий, видах страхового обеспечения, а также об ожидаемых результатах реализации пилотного проекта.

Андрей Рязанов, советник при ректорате ВГУИТ по инновационно-технологическому развитию, рассказал о перспективах работы с ФГБУ «Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (Фонд содействия инновациям)» в 2019 году, региональным представителем которого он является.

На заседании также поговорили о первом воронежском фестивале образования и профориентации «ПРОФЕСТ» и заслушали информацию директора Землянской школы-интерната для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья Анжели Павликовой, которая обратилась с просьбой послать поддержку учебное заведение. Руководители промышленных предприятий откликнулись на просьбу и пообещали не оставить детей без внимания.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■





Борисоглебский приборостроительный завод:

Участие в программах «Роскосмоса»

13 апреля прибывший в регион генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Rogozin и губернатор Александр Гусев посетили Борисоглебск, где приняли участие в церемонии открытия памятного знака «Спускаемый аппарат транспортного пилотируемого корабля «Союз ТМА-20М», который в сентябре 2016 года доставил на Землю с Международной космической станции экипаж космонавтов: Алексея Овчинина, Олега Скрипочку и Джеффри Уилльямса.

В марте 2019 года капсула была передана администрации Борисоглебского городского округа. Помощь в доставке из города Королева оказал уроженец Борисоглебска Валерий Дузь.

Выступая на торжественной церемонии, Дмитрий Rogozin поздравил всех присутствующих с Днем космонавтики.

— Я испытываю к городу Борисоглебску особое чувство, поэтому ждал возможности со своей стороны выразить любовь и уважение. Когда на ракетно-космической корпорации «Энергия» было предложено использовать один из побывавших в космосе кораблей, я принял решение, что этот корабль должен стоять здесь, в Борисоглебске, — сказал Дмитрий Rogozin.

Александр Гусев отметил вклад региона в развитие отечественной ракетно-космической отрасли:

— Воронежская область — это важный элемент ракетно-космической программы Российской Федерации. На нашей территории есть два предприятия, которые занимаются и разработкой ракетных двигателей, и их производством. У предприятий хорошее будущее, и мы очень надеемся, что они примут участие во всех космических программах, которые будут реализовываться.

После этого Александр Гусев и Дмитрий Rogozin посетили АО «Борисоглебский приборостроительный завод». В настоящее время за-

вод производит широкий спектр узлов и деталей радиоэлектронной аппаратуры и приборов гражданского и специального назначения, являющихся элементной базой для производителей электронного и электротехнического оборудования.

Здесь же прошло совещание, на котором обсуждались вопросы, связанные с дальнейшим развитием предприятия. Дмитрий Rogozin рассказал о возможном участии предприятия в программах «Роскосмоса».

Губернатор сказал о заинтересованности правительства региона в дальнейшем развитии завода.

— Мы, безусловно, взаимодействуем с руководством, собственниками предприятия. Проблемы загрузки существуют, их никто не скрывает, но тем не менее предприятие живет — это самое главное. Перспективы есть, мы будем поддерживать его развитию со стороны правительства, — сказал Александр Гусев.

Воронежская ТЭЦ-1:

Новый парогазовый блок

16 апреля губернатор Александр Гусев вместе с прибывшим в Воронеж генеральным директором ПАО «Квадра» Семеном Сазоновым проинспектировал строительную площадку парогазовой установки 223 МВт Воронежской ТЭЦ-1.



Напомним, введение в строй парогазового блока позволит увеличить выработку электроэнергии, повысить конкурентоспособность продукции ТЭЦ, снизить удельные расходы на выработку электроэнергии до уровня 230 г/кВт·ч и повысить надежность электро- и теплоснабжения потребителей Воронежа.

Управляющий директор филиала ПАО «Квадра» — «Воронежская генерация» Виктор Назаров доложил о том, что сейчас уже установлено основное оборудование, прежде всего, котлы утилизаторы, дожимные компрессорные установки, две градирни, необходимое электрооборудование, паровые турбины, сетевые насосы, подогреватели сетевой воды.

На площадке работают более 800 человек и 52 единицы техники. Ход строительства находится под постоянным контролем, в том числе и

посредством видеокамер, размещенных на объекте. Инвестиции в парогазовую установку (ПГУ) на Воронежской ТЭЦ-1 составили больше 15 млрд рублей. Строительство завершено на 95%, сообщил губернатору Александру Гусеву генеральный директор ПАО «Квадра» Семен Сазонов. Он пообещал, что парогазовую установку на 223 МВт введут в эксплуатацию в конце 2019 года.

Александр Гусев отметил, что возводимая парогазовая установка является важным объектом для жизнедеятельности города. Глава региона выразил надежду, что компания закончит работу в назначенный срок.

— Во-первых, мы получаем новый объект экономики. Во-вторых, это совершенно другой уровень надежности. Современное оборудование, которое может десятилетиями работать для выработки энергии и тепла, — резюмировал губернатор.

РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ С ГУБЕРНАТОРОМ ■ АЛЕКСАНДРОМ ГУСЕВЫМ ■

2 апреля с президентом группы предприятий «ОПТИМА» Юрием Гончаровым, который сообщил об открытии современного семенного завода в Богучаре, единственного в своем роде на территории региона. Он оснащен передовым отечественным и западным оборудованием. В проект было инвестировано 80 млн рублей. Мощность предприятия составляет 1000 тонн семян подсолнечника в год. На сегодняшний день уже выработана 401 тонна высококачественных семян. Продукция востребована не только в Воронежской области, она успешно реализуется еще в восьми российских субъектах.

11 апреля с генеральным директором ООО «ФосАгро-Регион» Андреем Вовком.

Сеть «ФосАгро-Регион» работает напрямую с аграриями Воронежской области с 2014 года. За последние три года компания увеличила объем поставок минеральных удобрений сельхозпредприятиям региона более чем в 2,5 раза — почти до 150 тыс. тонн.

В ходе встречи обсуждались перспективы развития «ФосАгро-Регион» в Воронежской области, в частности, обеспечение аграрного сектора минеральными удобрениями и возможные совместные проекты с областным АПК.

Компания «ФосАгро-Регион» завершила приобретение актива в Воронежской области для создания на его основе первого собственного центра дистрибуции в регионе. Инвестиции в его развитие в ближайшие 5 лет составят более 115 млн рублей. Новый центр дистрибуции будет запущен в Бобровском районе. Новый актив станет первым логистическим комплексом в Воронежской области, 14-м в Черноземье и 26-м центром дистрибуции в России. Расположенный вблизи г. Боброва, он сможет обеспечить прямые поставки современных минеральных удобрений сельхозтоваропроизводителям с общей посевной площадью около 700 тыс. га.

Андрей Вовк подчеркнул, что Воронежская область является одним из самых перспективных аграрных регионов в России и открытием одного логистического центра компания не ограничится. В 2018 году «ФосАгро-Регион» увеличила общий объем поставок минеральных удобрений на российский рынок на 7 процентов — до 2,93 млн тонн.

16 апреля с генеральным директором АО «Концерн «Созвездие» Алексеем Бочаровым.

Основным вопросом, обсуждавшимся в ходе встречи, стала текущая деятельность концерна и планы по дальнейшему развитию производства. Алексей Бочаров кратко проинформировал главу региона о достижении всех намеченных плановых показателей в первом квартале 2019 года.

Что касается дальнейшего развития, то в первую очередь изменения коснутся производства гражданской продукции — концерн нацелен на диверсификацию. В текущем году «Созвездие» планирует войти в два пилотных проекта по своему основному профилю — производству оборудования для обеспечения качественными услугами связи и широкополосному доступу в Интернет.

В рамках встречи рассмотрена возможность размещения новых мощностей по производству гражданской продукции на территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Центр».

23 апреля с президентом ООО ФПК «Космос-Нефть-Газ» Иваном Лачугиным.

Александр Гусев и Иван Лачугин обсудили тему поддержки предприятий малого и среднего бизнеса. В частности, рассмотрели ряд вопросов, связанных с сертификацией выпускаемой предприятиями продукции. Кроме того, на встрече речь шла о различных проектах по переходу на современное цифровое производство.

Иван Лачугин также рассказал губернатору о подготовке к участию ООО ФПК «Космос-Нефть-Газ» в XII Воронежском промышленном форуме, который состоится в мае этого года.

23 апреля с председателем Союза «Воронежское областное объединение организаций профсоюзов» Евгением Проняевым.

Речь шла о вопросах, касающихся деятельности областного совета профсоюзов, в частности, подготовки к празднованию 1 Мая — Дня весны и труда. Планируется, что в мероприятиях праздничного шествия примут участие 35 тысяч воронежцев.

Также Александр Гусев и Евгений Проняев обсудили возможность организации встречи губернатора с профсоюзным активом. Глава региона отметил, что облправительство, как и прежде, настроено на конструктивную и эффективную совместную работу с членами профсоюзов.



Александр
Гусев:

Есть куда расти

17 апреля губернатор Воронежской области Александр Гусев провел большую пресс-конференцию для представителей региональных и федеральных средств массовой информации. Стоит отметить, что проблемам реального сектора экономики было посвящено много вопросов.

Про промышленность

— Индекс промышленного производства вырос на 5,5%, а обрабатывающих производств — на 7%. У нас существенный рост — 16% — за счет всего, что связано с химией и нефтехимией. Это шинный завод, который увеличил объемы производства. Безусловно, это производство электроэнергии и все, что связано с энергоносителями. Повлиял пуск блоков атомной станции. В этой сфере деятельности еще добавится ТЭЦ-1, которая запускает новую парогазовую установку на 223 МВт дополнительной мощности. На индекс промышленного производства это не влияет, но произошел хороший рост и в выпуске сельхозпродукции — на 30%. В машиностроении рост 7%, здесь существенно добавил «КосмосНефть-Газ». Радует, что авиационный и механический заводы хоть понемножку, но добавляют. На механическом заводе произошел рост, но у них есть определенные сложности. Программа выпуска двигателей, в которой они участвовали, сворачивается, им нужно чем-то заместить. Мы разговаривали с руководством «Энергомаша» — это головная структура мехзавода. Будут работать по нескольким направлениям — комплектующих для двигателей, которые выпускают на других заводах, плюс гражданская продукция и то, что они делают для ракетостроения. У КБХА хорошие перспективы. Если верны заявления, что будет разрабатываться метановый двигатель, то это тематика КБХА, у них там все должно сложиться неплохо. Есть процесс объединения этих двух заводов, воспринимают его по-разному, но с экономической точки зрения существенных ухудшений точно не ожидаем.

Понятно, что база не самая оптимальная. Если бы у нас на полную мощность работали ВАСО, «Минудобрения», «Воронежинтезкаучук» и мы еще добавили 7% роста, мы могли бы себе аплодировать. А пока есть куда расти.

Про инвестиции

За шесть лет Воронежская область получит около 60 млрд рублей на реализацию различных нацпроектов.

— Есть заблуждение, что можно приехать в Москву и привезти оттуда 10 млрд рублей. Конечно, можно просить на встречах с руководителями страны. Но есть четкие модели, по которым распределяются бюджетные средства. Воронежская область получит около 60 млрд рублей за шесть лет — около 10 млрд рублей в год. Цифры приличные. Это без учета того, что будем делать дополнительно в рамках своих программ. И будем стараться оперативно «подхватывать» финансирование, которое будет оставаться из-за нерализации мероприятий в других регионах. У нас есть свои агенты влияния в Москве, которые будут подсказывать, где, когда, к кому можно подойти и попросить эти неиспользованные средства, — отметил Александр Гусев.

По словам губернатора, в рамках нацпроектов деньги дают на конкретные объекты. Александр Гусев заявил, что в этом регионе нужна большая свобода, на случай если в другом районе срочно понадобится подобный объект. Александр Гусев пожаловался на бюрократию и большое количество отчетности.

— Мы только ведем торги, а уже надо ежедневно подписывать по 10 отчетов здесь о том, что мы сделали. Понятно беспокойство наших федеральных коллег: не все региона готовы к таким масштабам работы. Мы точно себя здесь чувствуем уверенно. Что от нас требовалось в части подготовки — все этапы прошли и сейчас приступаем к реализации. Не мы должны отчитаться, что мы каждый год тратим 10 млрд рублей, а люди должны почувствовать, что изменилось в их жизни, — резюмировал Александр Гусев.

Про ГМЗ

Власти Воронежской области собираются предоставить заем Грибановскому машиностроительному заводу, который выпускает оборудование для легкой промышленности.

— Мы видели, что предприятие идет к кризису. Было принято решение о строительстве нового предприятия, оно расположено за пределами Воронежской области. Собственники и руководители расслабились в нулевых. Тогда казалось, что экономика будет расти непрерывно. Занимай деньги — и строй. А потом наступил 2014 год. Но руководители должны были это просчитывать. Хотя это не персонализированная ошибка. Но закладывать все активы предприятия под строительство нового завода — спорный вопрос, — заявил Александр Гусев.

Руководство предприятия утверждает, что может выполнять заказы, несмотря на кризис. У Грибановского машиностроительного завода есть заказ на 900 млн рублей. По словам губернатора, у предприятия нет оборотных средств, которые можно было бы направить на закупку материалов. Около месяца уйдет на переговоры предприятия с банком. На первое время руководство региона готово предоставить заводу заем.

— Мы сейчас должны предложить схему, когда мы смогли бы предоставить заем предприятию. Это будет какое-то из наших предприятий с госучастием. Я понимаю, что мы тоже идем на существенный риск — потерю бюджетных средств. Может быть, мы будем являться посредником по продаже продукции, — подытожил Александр Гусев.

Про ВАСО

Воронежский авиазавод поставит на поток производство самолетов Ил-112В. В год ВАСО будет выпускать по 15 машин.

— Звучала критика, что не все удачно с Ил-112В, но это не так. Все понимали, что это первый образец. Он по весу пока не соответствует требованиям Минобороны РФ по причине неоптимальных комплектующих. Но проектировщики заверили, что все устранимо, и в течение двух лет — к первому образцу, который будут поставлять в войска, — эта проблема будет решена. Мы очень на это надеемся, потому что с этим связаны перспективы авиазавода. Они должны будут выпускать по 15 самолетов в год, — рассказал глава региона.

Ил-112В должен заменить в войсках своего предшественника — Ан-26. Эксперты отмечали, что увеличенные размеры грузовой кабины Ил-112В позволят перевозить даже те спецгрузы и виды техники, которые невозможно было загружать в самолеты марки Ан. Губернатор Воронежской области заявлял, что серийное производство Ил-112В «позволит стабилизировать экономическую ситуацию на предприятии, станет драйвером роста».

Про Технополис

— Ситуация с научно-образовательным центром пока подвешенная. Уже определено, где в России появятся первые пять таких центров. Воронеж не входит даже в первую двадцатку, но повезло нашим соседям из Белгорода. Мы пока идем по пути создания Технополиса — это рабочее название. Концепция интересная, реализуется во многом за внебюд-

жетные деньги. Пока не понимаем, как правильно подступить к решению этих задач. Образовательный центр как объединение крупных вузов ничего не значит. Туда должен прийти бизнес, который будет заказывать работы у образовательного центра. И здесь проблема: воронежский бизнес отличается консервативностью. Я не понаслышке это знаю и много лет боролся с этим на заводе, пытаюсь переломить ситуацию, будучи главным инженером и даже директором предприятия. Но не смог сделать это в полной мере. Многие предприятия в принципе не верят, что наши разработки, тем более вузов, могут находить реальное применение. Сумеет доказать, что есть перспектива, — все сдвинется. А иначе останется только на бумаге.

Про сбор мусора

— Мы готовы здесь помочь и УК, и региональному оператору. Задача — сделать три контейнера: под пластик, который мы сейчас собираем отдельно; все остальные сухие отходы (картон, бумага, металл, стекло) и органические «мокрые» отходы. Это мы готовы взять на себя: поставить контейнеры, окрасить их в разные цвета и начать программу раздельного сбора. Нет иллюзий, что мы в течение одного месяца или года приучим людей к раздельному сбору. Говорят, что в европейских странах это занимало 5–7 лет. Но начинать нужно, само собой это не произойдет. Мы посчитали, сколько контейнеров нужно, какие затраты потребуются, и летом начнем эту работу.

Для частного сектора вопрос дискуссионный. Здесь нужно положиться на решение ТОС или старших по улицам. Что нужно — оставить «поведерный» вывоз или делать контейнерные площадки? На мой взгляд, там нужно оставлять вывоз. Собираемся выдавать населению пакеты разных цветов, чтобы они сортировали мусор дома и выносили два пакета, а не один. За сухие отходы нужно будет платить по существующему тарифу. Пластик не должен учитываться как отходы, потому что это фактически вторичное сырье.

Про умные технологии

— Формально проект называется «Умный регион», а не «Умный город». Мы на уровне правительства хотели бы сделать такой масштаб, но реально происходит несколько по-другому. Пока, кроме отдельных элементов, которые появились в Воронеже, никаких других достижений нет. Только система видеонаблюдения, которая

распространена по области. В городе мы будем развивать умные светофоры (в этом году оснастит порядка 50 перекрестков) и систему видеонаблюдения. Она, как минимум, самоокупаемая, а вообще, приносит доход. Если денег будет не хватать, будем использовать заемные средства. Но население от нас ждет умных решений в ЖКХ, системе безопасности, и с этим сложнее. Только на Воронеж нужно около 1 млрд рублей, чтобы приблизиться к модели «умного» города — испробовать технологии, поставить пилотные элементы. У нас пока этих денег нет. Скорее всего, войдем в эту тему с «Ростехом». Было много заявлений от тех, кто хочет этим заниматься, но я считаю, что наиболее подготовленный — «Ростех». У них есть производство оборудования к тем программным продуктам, которые нужны. Пока будет в двух городах — Воронеже и Нововоронеже (возможно, с использованием ресурсов «Росатома»). И на новых домах обяжем застройщиков ставить систему видеонаблюдения.

Про развитие сел

— Конечно, уклад жизни и возможности получать современное обслуживание на селе заметно отстают от города. В городе есть инфраструктура развлечений, культуры, отдыха. По большей части этого нет во многих наших селах и даже районных центрах. Больше того, у нас есть проблемы с обеспечением инженерными услугами — централизованной подачей воды, обустройством дорог и канализации на сельских территориях. Хорошо, что есть программы, которые позволяют это преодолевать. По дорогам — больше 2 млрд рублей направят в сельские районы. Из них 1 млрд — именно на сельские дороги. В течение пяти лет постараемся проложить дороги с твердым покрытием ко всем селам. Мое мнение: нужно в первую очередь сделать дороги и Интернет. Это два главных фактора. Если не будет качественного Интернета, молодежь не останется в селе, чем бы мы ее ни заманивали. Люди уже привыкли оперативно получать информацию и ту, которую они хотят получать. Не должен молодой человек, который отработал 8–10 часов на производстве, приходить домой и еще оставаться 7–8 часов заниматься подсобным хозяйством. У него должен быть доступ к информационным ресурсам и возможность выбора. А дороги — это мобильность.

Анна КАРАСЬ ■



Ура! Мы — лучшее региональное средство массовой информации!

Итоги XXV Всероссийского конкурса журналистов «Экономическое возрождение России — 2019» подвели в Москве в Международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня». Организаторами конкурса выступили Торгово-промышленная палата РФ и Союз журналистов России.

За высокое качество издания и публикуемых в нем материалов, демонстрирующих актуальность тематики, четкость изложения, непредвзятость позиций, нацеленных на читателя и на формирование эффективного информационного поля для представителей деловых кругов Воронежской области в номинации «**Лучшее региональное средство массовой информации**» была награждена наша газета «Промышленные вестн».

Это самый демократичный конкурс, убежден президент ТПП РФ Сергей Катырин. Он проводится по всей стране, включая самые дальние ее окраины; и, кстати, как показала его 25-летняя история, среди победителей столичные журналисты объективно всегда в меньшинстве. Цель конкурса — развитие и поддержка новой российской деловой журналистики.

— Мы стремимся, чтобы СМИ объективно отражали проблемы и успехи становления отечественного предпринимательства. Этот авторитетный конкурс деловой журналистики с каждым годом становится все популярнее. Побеждают лучшие, никаких привходящих условий, советов звонков и т.д. мы не признаем, все делается безвозмездно, — заявил Сергей Катырин.

Перед церемонией награждения прошел форум деловых СМИ, в котором приняли участие председатель комитета ТПП РФ по предпринимательству в сфере медиакommunikаций, руководитель телевизионного синдиката «СТП МЕДИА» Игорь Потокский, декан

факультета журналистики МГУ им. М.В. Ломоносова Елена Вартанова, главный редактор газеты «Экономика и жизнь» Татьяна Иванова, главный редактор региональных программ телекомпании «Общественное телевидение России» Сергей Ломакин, генеральный директор-главный редактор компании «Бизнес-Диалог Медиа» Мария Суворовская, председатель редакционной коллегии компании «Бизнес-Диалог Медиа» Вадим Винокуров, генеральный директор ООО «ФестМедиаИнвест» Федор Щербаков, руководитель программы «Российская внутренняя политика и политические институты» Московского центра Карнеги Андрей Колесников, вице-президент корпорации «Российский учебник» Андрей Галиев, главный редактор интернет-издания «Капитал страны» Елена Ивкина, журналисты и эксперты в области СМИ со всей страны.

Состоялись заседания четырех секций: совместно с факультетом журналистики МГУ имени М.В. Ломоносова «**Цифровая журналистика**»; совместно с комитетом ТПП РФ по предпринимательству в сфере медиакommunikаций «**Роль экономической журналистики в продвижении интересов предпринимателей и улучшения предпринимательского климата в России**»; совместно с газетой «Экономика и жизнь» на тему «**Правовые аспекты коммерческой деятельности средств массовой информации**»; совместно с «Бизнес-Диалог Медиа» на тему «**Корпоративное телевидение как инструмент внутренних и внешних коммуникаций**».

Был обсужден широкий круг вопросов. Так, активно шла дискуссия на секции, проведенной совместно с комитетом ТПП РФ по предпринимательству в сфере медиакommunikаций. Выступавшие говорили о сегодняшнем и за-

втрашенном дне экономической журналистики и с надеждой, и с серьезными сомнениями. Деловой журналистике сегодня живется непросто — с этим были согласны все.

В девяностые годы российская экономическая журналистика была авторитетной, востребованной, а сегодня эти позиции в значительной мере утрачены, утверждали одни. Другие возражали: тогда ниспровергались основы, рождался новый экономический порядок, от которого надеялись получить пользу едва ли не все, острая публикация могла легко вызвать перестановки во власти — это и было основой интереса. Сегодня же, доказывали они, надежды чаще всего развеялись, чиновники, злоупотребляя властью, обычно пресу безбоязненно игнорируют, люди, занятые своими повседневными бесконечными проблемами выживания, в благие обещания не верят — вот почему экономические (впрочем, не только экономические) СМИ теряют влияние, тиражи, а вслед за этим уменьшаются и поступления от рекламы. Как следствие, растет зависимость, особенно в регионах, от местной власти, от бизнеса. Растет самоцензура из-за опасения потерять необходимые для жизни издания средства. Да, есть и сегодня коренные темы, которые могли бы заинтересовать, но об этом почему-то стало не принято писать. Вместо того чтобы открывать и вскрывать, пресса описывает последствия.

Многие, однако, возражали: и сегодня есть способы и возможности заинтересовать читателей, добиться нужных изменений от властей, если активно использовать новые формы и методы работы. Приводились конкретные примеры. Большое количество проблем, с которыми ежедневно сталкивается бизнес, удается решать с помощью экономических СМИ. Вообще, утверждали многие выступающие, страна находится накануне серьезных изменений в со-



циальной и экономической жизни, и роль экономических СМИ, безусловно, серьезно вырастет.

То есть появится и начнет по-настоящему реализовываться возможность возродить яркую, живую, глубокую и авторитетную экономическую публицистику. Появились национальные проекты; успех или неуспех в их реализации будет прямо сказываться на судьбах руководителей всех территорий, и поэтому работа на этом направлении экономических журналистов очень даже нужна. Как пример можно взять хотя бы освещение становления и жизни малого бизнеса — не вообще малого бизнеса как такового, а конкретного, начиная с анализа, что называется, «на земле», где все проблемы видны и помощь в их решении очень нужна.

После завершения форума деловых СМИ прошла церемония награждения победителей конкурса «Экономическое возрождение России».

Открыли церемонию президент ТПП РФ Сергей Катырин и генеральный директор МИА «Россия сегодня» Дмитрий Киселев.

Четверть века назад, когда задумывали конкурс, слово «возрождение» было самым применимым к нашей экономике, сказал, открывая церемонию награждения, президент ТПП Сергей Катырин. Сегодня уже другая страна, но решено было пока оставить привычное название. В этом году было более 370 участников, с огромным трудом жюри выбира-

ло победителей. Экономическая журналистика требует профессионального подхода, гражданского мужества, чтобы писать о вещах, которые не нравятся государству, бизнесу, отдельным предпринимателям, структурам.

Дмитрий Киселев, подчеркивая роль Палаты в организации и проведении вот уже четверть века журналистского конкурса, предложил под аплодисменты присутствующих ввести новый термин — «журналистсколюбие».

Впрочем, хорошее отношение к экономической прессе и ее поддержка — это вовсе не альтруизм. «Сотни тем и проблем, начиная от работы по принятию закона о малом предпринимательстве и заканчивая новыми ограничениями в контрольно-надзорной деятельности в отношении бизнеса, нам удалось сдвинуть с места, развить и решить, благодаря СМИ, создающим соответствующую общественную атмосферу поддержки наших усилий», — сказал Сергей Катырин.

Поблагодарив организаторов, главный редактор газеты «Промышленные вестн» отметила:

— Воронежский край богат талантливыми и профессиональными людьми, которые дают полет для творчества и темы для интересных журналистских статей о бизнесе. А потому нам писать не перестать. И это наша не последняя награда.

Анна КАРАСЬ ■

■ 65-ЛЕТИЮ ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧИ МАЛОГО ТЕЛЕЦЕНТРА ВОРОНЕЖА ПОСВЯЩАЕТСЯ ■



«Электросигнал»:

У истоков Воронежского телевидения

Современное телевидение поражает своим разнообразием: сейчас имеется кабельное и спутниковое телевидение, быстрыми темпами развивается ИнтернетTV. В этом году мы будем свидетелями новой эры его развития, когда аналоговый сигнал будет заменен цифровым.

Отметим, что история изобретения телевидения длится более 100 лет. В отличие от радио, которое было открыто практически в одно и то же время двумя людьми в разных точках мира, телевидение — это сложное, поэтапное создание технологии, связанной с развитием технического прогресса, который и влияет на изменение способов передачи изображения и обуславливает появление новых видов телевидения.

— Эра быстрого проникновения телевидения среди жителей нашего города наступила после 1953 года — с того момента, когда воронежский завод «Электросигнал» стал изготавливать первые серийные телеприемники, —



рассказывает заведующая музеем ОАО «Электросигнал» Жданова Ольга Олеговна. — Сначала это были телевизоры с крохотным экраном, где для увеличения изображения использовалась водяная линза. И лишь позже, с 1956 года, было начато производство «Рекордов», а с 1958 года — телевизоров марки «Воронеж».

Электросигнальцы многое сделали для возникновения телевидения в Воронеже. 7 мая 1954 года впервые в столице Черноземья с небольшого опытного телевизионного передатчика, установленного на территории «Электросигнала», стали приниматься передачи. Первые телевизоры в это время были установлены во Дворце пионеров, на радиовыставке, посвященной Дню радио. Они назывались «КВН-49» — это первый массовый телевизор в СССР. Его аббревиатура расшифровывалась так: «Кенигсон — Варшавский — Николаевский» в честь инженеров-разработчиков модели.

Стоит особо отметить, что с 1953 года, когда «Электросигнал» приступил к освоению разработанного на Александровском радиозаводе телевизора «КВН49», для испытания и регулировки чуда, названного вскоре «голубым экраном», в цехе 44 было выделено помещение

для контрольноиспытательной телевизионной установки. Вот тогда и родилась мысль использовать только что смонтированную установку для самой настоящей телевизионной передачи, которую могли бы принимать телевизоры, установленные на выставке во Дворце пионеров.

Теоретическое обоснование возможности такой телепередачи у специалистов завода особых сомнений не вызывало, но решение этой задачи в тот момент не входило в планы предприятия. И с первого момента было ясно, что успех задуманного мероприятия находится в прямой зависимости от энтузиазма молодых инженеров, рискнувших взяться за реализацию этого проекта.

Первым мысль использовать контрольноиспытательную телевизионную установку для получения телесигнала пришла в голову Ивану Георгиевичу Квасову, работавшему в то время начальником отдела технического контроля. Он сумел буквально «заразить» своих будущих помощников, да и в дальнейшем внёс, пожалуй, самый весомый вклад в развитие воронежского телевидения.

— Иван Георгиевич на лету схватывал всё новое, что появлялось в отечественной радиотехнике, — продолжает Ольга Олеговна. — Поэтому не было ничего удивительного, что именно он первым предложил, используя имеющуюся в цехе 44 контрольноиспытательную телевизионную установку, получить сигнал с киноленты. Дело в том, что организовать живую передачу с диктором из студии не позволяла низкая освещенность помещения, а также недостаточная чувствительность передающей электроннолучевой трубки. А благодаря установке в цехе 44 сигнал можно было усилить и показать, как наш первенец «КВН49» будет принимать этот сигнал на расстоянии.

Конечно, были у этой идеи и противники, находились скептики, которые осторожно предупреждали руководство: «Смотрите, как бы они вашу контрольноиспытательную телевизионную установку вообще не вывели из строя своими сомнительными экспериментами...». Но время расставило все по своим местам.

Группа инженеров во главе с И.Г. Квасовым собирала установку, делала антенну, передатчик и все необходимое после рабочего

дня. Никто из единомышленников Ивана Георгиевича не усомнился в реальности задуманного: они твердо верили, что успех будет им достойной наградой за все кропотливые труды. Первую передачу решили провести 7 мая, в День радио, поэтому приходилось спешить, времени оставалось немного, и работа двигалась не так быстро, как хотелось бы.

И всётаки в назначенный срок, 7 мая 1954 года, с помощью специальной установки удалось получить качественное изображение на экране телевизора. А затем, приспособив к установке узкоплечный киноаппарат, передать изображение в эфир. Так, во Дворце пионеров впервые в Воронеже демонстрировался кинофильм «Первая перчатка» по местному телевидению.

Эта телевизионная передача электросигнальцев положила начало развитию телевидения в Воронеже. Уже через 2 месяца начал работать малый воронежский телецентр, который занимал тогда всего одну квартиру на первом этаже жилого дома по проспекту Труда. В сооружении 50-метровой башни для антенны, монтажа и отладки передающей аппаратуры самое деятельное участие принимали электросигнальцы, уже имеющие к тому моменту опыт телепередач. Стационарный телецентр обеспечивал возможность не только принимать передачи из Москвы, но и транслировать местные программы. Воронеж в 1954 году стал четвертым городом в стране со своим телецентром. Тогда этим могла похвастаться Москва, Ленинград и Киев.

Некоторое время после открытия малого телецентра воронежцам приходилось довольствоваться только трансляцией фильмов, а работникам телецентра — мечтать о настоящей журналистской работе. На студии не сразу появилось оборудование. Но когда тот же инженер Иван Квасов смог достать первую студию — неподвижную — камеру, областное телевидение изменилось раз и навсегда.

Малый телецентр в Воронеже просуществовал до окончания строительства, ныне действующего телевизионного комплекса. Тогда 26 декабря 1958 года началось регулярное телевизионное вещание с башни в Воронеже. Эта дата считается днем рождения Воронежского телецентра.

СПРАВКА. Иван Георгиевич Квасов родился в 1899 году. Трудовую биографию начал батраком в 1915 году, затем работал шахтером. С 1918 по 1929 годы служил в Красной Армии. На заводе «Электросигнал» начал работать с 1935 года контрольным мастером, затем начальником инспекции по качеству. В годы Великой Отечественной войны был начальником ОТК на эвакуированном в Новосибирск заводе «Электросигнал». С 1946 года до ухода на пенсию — начальником ОТК воронежского завода «Электросигнал». Иван Георгиевич — инициатор создания воронежского телевизионного центра, он принимал активное участие в создании заводского музея боевой и трудовой славы. Уйдя на пенсию по возрасту, участвовал в работе народного контроля Коминтерновского района. За трудовые успехи И.Г. Квасов был награжден орденом Красной Звезды и медалями.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

25 апреля АО ВЦКБ «Полус» отметило 60-летний юбилей. Созданное при Воронежском радиозаводе Особое конструкторское бюро на протяжении шести десятиков лет решает задачи в сфере разработки и модернизации средств связи и специальных изделий по заказу Министерства обороны РФ и других силовых структур. На счету предприятия — уникальные радиоэлектронные разработки для армейских и гражданских нужд. Сегодня «Полус» играет заметную роль в развитии отечественного приборостроения и укреплении Воронежской области. Компания выпускает продукцию, обладающую высоким качеством и стабильным спросом.

Исторические вехи

Акционерное общество «Воронежское центральное конструкторское бюро «Полус» ведет отсчет своей истории с 1959 года. Именно тогда в стране происходило становление новой оборонной отрасли — создание передовых средств и систем специальной связи. В конце пятидесятых годов возникла необходимость в организации особых конструкторских бюро для решения задач разработки, организации промышленного производства средств связи для оснащения ими силовых структур и различных отраслей народного хозяйства.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР для организации разработок и модернизации средств связи, специальных изделий, приборов СВЧ, электровакуумного машиностроения по заказам Министерства обороны и других силовых структур на базе Воронежского радиозавода приказом от 25 апреля 1959 года № 197 было организовано Особое конструкторское бюро.

Основной деятельностью предприятия являются разработка, изготовление опытных образцов и последующее внедрение в производство радиотехнических средств и систем обнаружения местонахождения источников радиосигналов в диапазонах от сверхнизких до высоких частот.

Позднее Особое конструкторское бюро было преобразовано в «Воронежское центральное конструкторское бюро», затем — в «Воронежское централь-



Настоящее — взгляд в будущее

ное конструкторское бюро «Полус». После акционирования в 2005 году предприятие вошло в состав интегрированной структуры ОАО «Концерн «Созвездие». В настоящее время АО «ВЦКБ «Полус» входит в Дивизион «Связь», головной компанией которого является АО «Концерн «Созвездие» в составе Холдинга «Росэлектроника» Государственной Корпорации «РОСТЕХ».

Сегодня на предприятии в рамках Федеральной целевой программы реализован проект по техническому перевооружению под создание производственных мощностей по выпуску современной продукции — военной и специальной техники 5–6-го поколений.

Праздник! Праздник! Праздник!

— Воронежское центральное конструкторское бюро «Полус»

на протяжении нескольких десятиков лет входит в состав оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, — отметил на торжественной церемонии празднования юбилея генеральный директор предприятия Анатолий Кузнецов. — Обеспечивает выполнение НИОКР, выпуск серийной продукции в интересах Министерства обороны России и других структур. Изделия, разработанные специалистами предприятия, находятся на вооружении российской армии и военно-морского флота. Оценивая путь, пройденный ВЦКБ «Полус» за 60 лет, будет совершенно справедливым сказать, что все достижения и успехи предприятия стали возможными благодаря таланту, мастерству, научной и технической мысли, преданности делу, творческой энергии и высокой ответственности всех, кто в разное время трудился на предприятии. Многие из них по праву

заслужили государственные награды и почетные звания, и составляют трудовую славу предприятия. И сегодня лучшие традиции своих предшественников продолжают нынешние сотрудники предприятия, умные, инициативные, настойчивые, обладающие современными знаниями в своей профессии и умеющие добиваться поставленной цели.

Для чествования таких людей на праздник по случаю 60-летия предприятия пришли руководители правительства Воронежской области, областной Думы, мэрии Воронежа, деловые партнеры.

— Отраднo сознaвать, что ВЦКБ «Полус» во все времена способствовало становлению оборонной мощи страны, — обратился к собравшимся заместитель руководителя департамента промышленности и транспорта Николай Белов. — Сотрудникам предприятия всегда были прису-

щность на результат, ответственность, глубокое понимание значимости своего труда. От имени губернатора Воронежской области Александра Гусева желаю предприятию укрепления завоеванных позиций, расширения линейки и объемов производства. Новых достижений и сплоченности — всему коллективу предприятия. Спасибо за ваш труд!

Исполняющий обязанности заместителя главы администрации городского округа город Воронеж Людмила Бородинa особо отметила стремление ВЦКБ «Полус» к выпуску гражданской продукции.

— Замечательно, что предприятие идет в ногу со временем и прилагает максимум усилий для выпуска продукции гражданского и двойного назначения на базе имеющихся разработок и технологий, — подчеркнула она. — Желаю особых успехов на этом поприще, а также новых вершин во всем!

Заместитель генерального директора АО «Концерн «Созвездие» Михаил Артемов поздравил коллектив АО «ВЦКБ «Полус» от имени головной компании и вручил награды предприятию и сотрудникам от Министерства промышленности и торговли РФ, ГК «Ростех» и АО «Росэлектроника».

Заряд оптимизма и веры в себя подарил своим выступление бывший директор предприятия (1965–1971 годы) Михаил Иосифович Кутарев, которому 1 сентября текущего года исполнится 90 лет. Он передал своему родному предприятию несколько написанных им книг из воспоминаний и историй жизни.

— У ВЦКБ «Полус» нет пределов в их созидательной активности, где основным стержнем является его директор Анатолий Васильевич Кузнецов. Это, по-хорошему, дерзкое предприятие, берущееся за самые сложные заказы, — отметил генеральный директор АО «Электросигнал» Геннадий Потапов. — Это им приносит наше уважение, и, опять же в хорошем смысле, наше удивление, как это им удается?! Желаю всем благополучия, новых профессиональных успехов и достижений.

Праздник закончился, и завтра вновь производственные будни на благо страны. Для ВЦКБ «Полус» это не просто слова. Это смысл их труда и образа жизни. А дела сегодняшние — это глубокий взгляд в будущее.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



Железнодорожный район:

80 лет на пути созидания

20 апреля 1939 года — 80 лет назад — был образован Железнодорожный район Воронежа. Это самый большой район города и самый протяженный, имеющий свою пригородную зону: Репное, Сомово и Краснолесный. Население на 2014 год составило 121,5 тыс. человек. Экономика имеет промышленную направленность: здесь зарегистрировано почти четыре тысячи предприятий и организаций. Основными промышленными предприятиями являются АО «ВЗПП-Сборка», АО «ВЗПП-Микрон», АО «Гидрогаз», Воронежский ВРЗ АО «Вагонремаш», ООО «Келлогг Рус», мебельные компании АО «Графское» и ООО ХК «Мебель Черноземья».

В основе развития промышленных предприятий заложены принципы инновационности, импортозамещения, внедрения новых передовых техноло-

гий, создания качественно новых видов продукции, реализации кластерных инициатив, создания высокопроизводительных рабочих мест.

Предприятия постоянно оказывают помощь в решении социально значимых проблем. Трудно переоценить их вклад и в благоустройство района, что ведет к более комфортной и удобной жизни жителей.



Руководитель управы Железнодорожного района

городского округа город Воронеж Леонид БЕЛЯЕВ:

— За 80 лет своего развития Железнодорожный район прошел путь от городской промышленной окраины, объединившей также пригородные поселки, до одного из крупнейших административных формирований областного центра. Благодаря динамичному развитию экономики, коммунальной, хозяйственной и социальной инфраструктуры, уровень комфорта проживания населения в его отдаленных микрорайонах практически сравнялся с уровнем наиболее

СПРАВКА. В 1957 году решением Воронежского облисполкома Сталинский и Железнодорожный районы были объединены в один — Левобережный. Позже, в 1963 году, в результате разделения территории Левобережного района Железнодорожный район был вновь восстановлен.

развитых территорий Воронежа. Сейчас перед нами стоят не менее амбициозные задачи: масштабные работы по ремонту дворов, благоустройству общественных пространств, осуществлению серьезных планов по совершенствованию дорожно-транспортной системы. Уверен, что накопленный опыт реализации проектов при поддержке жителей позволит успешно выполнить стоящие перед нами задачи по повышению комфорта проживания в районе, создать все условия для отдыха и полезной занятости населения.

Я поздравляю всех жителей района с его 80-летием, благодарю за тот вклад, который вносит каждый в его развитие, за искреннее желание сделать наш общий дом уютнее и комфортнее.

ГИДРОГАЗ



АО «ГИДРОГАЗ» сегодня — это широко известный в России и за рубежом производитель насосов, запорно-регулирующей арматуры, комплексов водоподготовки и другого высокотехнологичного оборудования для энергетики, нефтегазоперерабатывающей, химической и других отраслей промышленности. Успешная работа нашего оборудования на многих АЭС, космодроме Плесецк и нефтедобывающей платформе «Приразломная», в производстве микроэлектроники на ОАО «Ангстрем» говорит о себе сама.



Генеральный директор ООО «Гидрогаз» Дмитрий МАРКОВ:

— Юбилейные даты в истории района, города, предприятия

— это повод подвести итоги, порадоваться победам, наметить пути развития. Железнодорожный район с каждым годом хорошеет, его неповторимое лицо — заслуга труда тысяч людей, здесь работающих и проживающих. И сегодня он стремительно растет и динамично развивается. Желаю ему неустанно идти к вершинам почета. А всем нам — счастья и радости каждый день и в каждый дом.

ВЗПП-С



АО «ВЗПП-С» является одним из крупнейших поставщиков элементной базы для предприятий-изготовителей радиоэлектронной продукции, которая используется более чем в 450 предприятиях России и стран ближнего зарубежья. Предприятие выпускает разнообразную микроэлектронную и полупроводниковую продукцию.



Генеральный директор АО «ВЗПП-С» Борис РЯЗАНЦЕВ:

— Имея за плечами славное историческое прошлое и сложившиеся традиции, Железнодорожный район не останавли-

вается на достигнутом. Он всегда красив, современен и привлекателен. Желаю ему дальнейшего развития и процветания, появления интересных инвестиционных предложений и рождения новых производств, создания дополнительных рабочих мест и роста благосостояния. А всем жителям — крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, достойных зарплат, повышения уровня жизни, а еще славных дел и новых трудовых свершений.

Графская кухня



ООО «ГРАФСКАЯ КУХНЯ» производит полный комплекс фасадов для кухонь из массива, из МДФ в эмалях, с применением акрила, пластика, алюминия, камня, стекла. На производстве созданы все условия для удовлетворения спроса на современную кухонную мебель, не уступающую по всем критериям европейским аналогам. В настоящее время разработано около 300 конструкций изделий различной ширины и высоты.



Генеральный директор АО «Графская кухня» Валентин СТЕПАНОВ:

— За 90-летнюю историю нашего предприятия судьба Железнодорожного района проходила практически у нас на глазах. Мы видели его становление и развитие. 80 лет пробежали быстро. Сегодняшний юбилей района — наш общий праздник, он объединяет всех: тех, кто

здесь родился и тех, кто приехал сюда работать и жить. Это праздник тех, кто любит Железнодорожный район и трудится на его благо. Какими бы разными мы ни были, как бы ни складывались наши судьбы, всех нас объединяет любовь к нашему общему дому, участие в его судьбе, неравнодушие к облику и традициям. Мы по праву гордимся историей нашего района, города, их современными достижениями, верим в их большое будущее. Хочу поблагодарить всех жителей за преданность своей малой Родине! Желаю вам здоровья и благополучия, успехов во всех добрых делах и начинаниях!

Железнодорожный район! Становись краше и богаче! Процветай и здравствуй на века!

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

Глубокая интеграция

Наука и производство в нашем регионе всегда шагали рука об руку, давая импульс инновационному развитию экономики. Постановление Правительства РФ № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства» еще больше укрепило эту связь. В рамках данного постановления ВГТУ осуществил совместные проекты с ПАО «ВАСО» (2010–2012 гг.), АО «Турбонасос» 2013–2015 гг.), ОАО «Корпорация НПО «РИФ» (2015–2017 гг.). Сегодня вузы, имея возможность получить финансовую поддержку государства, находятся в активном поиске новых форм интеграции фундаментальной науки в реальный сектор экономики, и Воронежский опорный университет достиг на этом поприще особых успехов.

Симбиоз науки и производства

Начнем с того, что еще задолго до объединения ВГАСУ и ВГТУ в единый Опорный университет научный потенциал педагогов и студентов двух ведущих вузов работал на благо экономики региона. Так было всегда, и в настоящее время эта тенденция продолжает укрепляться.

— Если взять, например, строительную отрасль области, то свыше 90 процентов крупного и среднего бизнеса в этом сегменте — это партнеры опорного университета, с которыми мы ведем переговоры, апробируем новые технологии, внедряем свои разработки, — отмечает ректор ВГТУ, доктор технических наук Сергей Колодяжный. — Примерно такая же цифра — в части машиностроения, радиоэлектроники, IT-систем. Что касается предприятий оборонно-промышленного комплекса, то здесь наша «зона присутствия» достигает 100 процентов. Речь идет как о небольших грантах, так и о крупных разработках в рамках федеральных целевых программ согласно 218 постановлению Правительства РФ.

Сегодня в опорном университете убеждены, что внедрение результатов научных исследований в производство должно происходить путем создания базовых научно-образовательных центров. Это достаточно действенный механизм, когда студенты (начиная примерно со второго-третьего курса), а также магистранты, аспиранты и молодые ученые работают над решением проблем конкретного предприятия реального сектора экономики. Предприятие формирует заказ под какую-либо разработку, а студенты проводят исследования в этой области — в итоге формируется большой научный проект.

— Подобный образовательный центр у нас действует на территории ВАСО, где мы успешно реализуем программы по композиционным материалам в техно-



Более 100 разработок было представлено на выставке-конкурсе научно-технических достижений студентов, аспирантов и молодых ученых ВГТУ

логии самолето- и вертолетостроения, — говорит проректор вуза по научной работе, доктор технических наук Игорь Дроздов. — Пару лет назад был создан образовательный центр на базе АО «Корпорация НПО РИФ», занимающийся изучением термоэлектрических явлений, климатической техники и радиоэлектроники. Кроме того, такой центр функционирует на территории концерна «Созвездие», а буквально в конце прошлого года подобный образовательный центр мы создали совместно с АО «Электроприбор».

По мнению руководства вуза, такой симбиоз науки и производства идет на пользу как первому, так и второму. Богатейшая научная база, накопленная вузом, и материально-техническое оснащение воронежских предприятий должны объединиться, чтобы двигать экономику региона вперед.

Комплексный подход

Одной из важных проблем интеграции науки в производство является коммерциализация вузовских научных разработок. И здесь на первый план выходит формирование в вузе эффективной команды, в состав которой входят ученые, экономисты, маркетологи, менеджеры по продажам. Чтобы продать разработку, необходим именно такой комплексный подход. Сейчас в опорном университете этот механизм коммерциализации уже дает первые плоды.

Помимо успешно функционирующего бизнес-инкубатора, появляются гораздо более эффективные механизмы коммерциализации, например инжиниринговые центры. В прошлом году опорный университет выиграл конкурс на создание инжинирингового центра «ПроектСтройИнжиниринг» по проектированию и сертификации дорог. Еще один механизм появился не так давно — это создание так называемых «точек кипения». Они представляют собой центры молодежной науки, где студенты могут получить как финансовую, так и не материальную помощь для своих разработок. Ежегодно в университете проходят выставки-презентации студенческих проектов, и их количество неуклонно растет.

— Второй путь, по которому мы работаем, — идем непосредственно на предприятие, начинаем общаться с руководством, собственником и выясняем, какие проблемы существуют на производстве, — рассказывает начальник управления науки и инноваций ВГТУ, кандидат технических наук Дмитрий Коновалов.

Из последних таких проектов — центр по изучению термоэлектрических явлений на базе АО «НПО Корпорация РИФ», а именно проект по созданию систем термостабилизации электроники. Благодаря этим системам, электроника может работать в различных климатических зонах — от крайне низких температур Крайнего Севера (Арктики) до южных регионов при температуре 50–60 градусов Цельсия выше нуля. Второй проект — это создание автономных источников электропитания на основе термоэлектричества. Компактные установки прекрасно функционируют в условиях Крайнего Севера, не требуя постоянного человеческого присутствия. Эта разработка уже находится в стадии завершения, опытные образцы проходят испытания и сертификацию.

Еще один инновационный проект — разработка антенных решеток связи формата 5G. Основной плюс такой антенны в том, что она может монтироваться на движущемся объекте, — это позволяет устанавливать ее на автомобилях и поездах.

— Сегодня есть конкретный запрос на мобильную антенну со стороны таких крупных заказчиков, как, например, РЖД, — подчеркивает Дмитрий Коновалов. — Сейчас по этой разработке мы подаем заявки на несколько грантов, уже нашли индустриального партнера. Конечный продукт можно ожидать в ближайшие полтора-два года. Примечательно, что стоит такая антенна в пять раз ниже зарубежного аналога и полностью состоит из отечественных комплектующих.

В структуре опорного университета создана академия развития строительного комплек-



са (АРСК). Ее основные функции — выполнение обследовательских работ подземных и надземных гражданских и промышленных зданий и сооружений, их инженерных систем; проведение изыскательских работ по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям; проведение полного комплекса проектных работ зданий и сооружений различного назначения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и консервацию; выполнение работ по энергоаудиту зданий и сооружений; проведение негосударственной экспертизы проектной документации зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения; аудит строительства в банковской сфере; выполнение комплекса работ по обследованию, мониторингу, сопровождению, проектированию в автомобильной и железнодорожной сфере.

Первый частный космический завод

В опорном университете ведется работа над проектами, которые поражают воображение своей актуальностью и смелостью. К ним относится проектирование совместно с компанией «НСТР-Космические системы» завода по производству легких метеорологических ракет. Это первый завод частной космо-

навтики в России, который будет строиться на Воронежской земле, в Каширском районе. Правительство области выделило земельный участок, завод уже спроектирован. Тем временем студенческое конструкторское бюро разработало ракетный двигатель малой тяги, и его детали уже изготовили на 3D-принтере с помощью современных аддитивных технологий. Здесь партнерами вуза выступили АО «Центр аддитивных технологий» и ООО НПП «ИнтерПолярис». Испытания двигателя запланированы на конец текущего года.

Всего же в настоящий момент в опорном университете ведутся активные исследования по 26 научным направлениям. Это технология строительных материалов, цифровизация (оцифровка территорий), работы в части имитационного моделирования, цифровые двойники, радиоэлектроника (антенные решетки), энергетика, радиоприборы, компактные генераторы энергии и т. д.

Готовить лидеров

В свете интеграции науки в производство одной из важнейших задач является подготовка вузами именно тех специалистов, которые нужны российским предприятиям в современных рыночных условиях.

— Наш университет открыт работодателям, — подытоживает ректор ВГТУ Сергей Колодяжный. — Мы призываем их делать «заказ» на специалистов, обозначать набор профессиональных качеств и компетенций, которые они хотят видеть в своих будущих сотрудниках. В идеале нужно, чтобы первую половину дня студент сидел на лекциях, а вторую половину — осваивал практические навыки на предприятии. Положительный опыт такого сотрудничества в университете уже есть. Например, функционирует образовательный центр с группой компаний Atos, занимающейся разработкой цифровых технологий. Вуз создал специальные образовательные программы для обучения действующих специалистов компании и в то же время готовит выпускников «под заказ» организации. Подобная программа существует и с корпорацией «РИФ»: опорный университет выиграл грант АО «РОСНА-НО» на разработку образовательной программы. С 1 апреля этого года началась ее практическая апробация. Кроме того, существует программа переподготовки в части интегральных микросхем.

С прошлого года в университете введены программы подготовки по направлениям проектной деятельности. На выпускающих кафедрах, начиная со второго курса, вводится дисциплина, в рамках которой студенты реализуют тот или иной проект на основании запроса реальной экономики. Это может быть техническая разработка или управленческий, социальный проект, который развивает определенные лидерские качества.

Ведь основная позиция опорного университета сегодня — растить достойных лидеров, которые будут трудиться на благо страны.

Ирина ЛАРИНА ■

Депо Россошь-Пассажирская:

Сплав традиций и инноваций

Крупнейший в Европе сервисный локомотивный холдинг ООО «ЛокоТех» известен многим, как и входящий в его состав АО «Желдорремаш» — сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов. Но далеко не все знают о том, что в составе такого поистине всероссийского по своим масштабам предприятия находится множество малых. Под управлением ООО «ЛокоТех» — производственная база из 10 локомотиворемонтных заводов и около 90 сервисных депо по всей России. Одним из таких является локомотивное депо Россошь-Пассажирская.

Сервисное локомотивное депо Россошь-Пассажирская входит в состав филиала «Южный». Филиал «Южный» ООО «ЛокоТех-Сервис» осуществляет свою деятельность в границах Юго-Восточной и Приволжской железных дорог на территории 6 субъектов Российской Федерации: Воронежской, Астраханской, Саратовской, Волгоградской, Тамбовской и Липецкой областей. В состав филиала входят 13 сервисных локомотивных депо, 9 сервисных участков и отделений, 26 пунктов технического обслуживания локомотивов. Филиал осуществляет сервисное обслуживание 3093 секций локомотивов.

Непосредственно депо «Россошь-Пассажирская» осуществляет текущий ремонт в объеме ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР и обслуживание в объеме ТО-2, ТО-4, ТО-5 электровозов ЭП1 в/и, ЧС4 в/и, техническое обслуживание (ТО-2, ТО-3) и текущий ремонт (ТР-1) тепловозов ЧМЭЗТ в/и, техническое обслуживание (ТО-2) тепловозов 2ТЭ116. Это депо является одним из самых динамично развивающихся во всем филиале.

— Совмещая традиции почти 150-летней истории мы стремимся идти в ногу с прогрессом, — рассказал начальник сервисного локомотивного депо Россошь-Пассажирская, ООО «ЛокоТех-Сервис» филиала «Южный» Присич Александр. — В 2018 году в депо был освоен средний ремонт электровозов серии ЭП1. Запланированная программа ремонта 2018 года выполнена в полном объеме и составила 20 единиц. Ремонт произведен локомотивам шести железных дорог: Юго-Восточной, Приволжской, Северо-Кавказской, Октябрьской, Южно-Уральской и Западно-Сибирской. Одновре-



менно освоен ремонт линейного оборудования электровозов ЭП1: тяговых электродвигателей, вспомогательных электрических машин, компрессоров. Для поддержания локомотивного парка в технически исправном состоянии Дирекцией тяги запланирована программа ремонта на 2019 год в количестве 24 единицы. Проведение среднего ремонта в депо позволило увеличить общий объем выручки на 41 % от уровня 2017 года, рост прибыли на 10,2 %.

На базе депо Россошь-Пассажирская внедрен проект АСУ «Сетевой график», который включает в себя функциональность управления жизненным

циклом локомотива на этапе его эксплуатации. АСУ СГ — инструмент, с помощью которого осуществляется контроль норм простоя на всех видах ремонтов, правомерное списание ТМЦ, а также контроль качества ремонта, тем самым облегчает работу сотрудников депо. Предприятие стремится к освоению передового мирового опыта, поэтому в 2018 году получило сертификат соответствия системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001–2015.

Широко применяются методы бережливого производства для сокращения всех видов потерь, снижения затрат, улучшения качества продукции и по-

вышения уровня удовлетворенности сотрудников и заказчика. Элементы бережливого производства внедряются системно и связаны с другими системами управления. Особое значение для внедрения инструментов бережливого производства играют такие инструменты, как 5S, канбан, всеобщее обслуживание оборудования (TPM) и другие. При помощи этих «бережливых» методов наведен порядок на предприятии, повышена производительность труда. С начала текущего года внедрено в производство 47 рационализаторских предложений работников депо с экономическим эффектом от внедрения 308 827 ру-

блей. Рационализаторские предложения направлены как на сокращение времени простоя локомотивов в ремонте, так и на организацию рабочего пространства.

В СЛД Россошь-Пассажирская выручка по всем видам деятельности в 2018 году составила 111,2 % к плану, в том числе от планового сервисного обслуживания 107 % в связи с перевыполнением планового пробега по электровозам серии ЭП1м. Прибыль до налогообложения выполнена на 106,6 %. Проведение среднего ремонта в депо позволило увеличить общий объем выручки на 41 % от уровня 2017 года, рост прибыли на 10,2 %.

— Гордость нашего предприятия — это люди, — отметил Александр Присич. — Они не раз доказывали свой профессионализм, участвуя и побеждая в конкурсах профессионального мастерства. За прошлый год 4 человека заняли призовые места в разных номинациях.

В финальном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший слесарь по ремонту подвижного состава ООО «ЛокоТех-Сервис» 2018 года» наш работник Глеб Орлянский занял III место. Бригадир ПТО Владимир Гончаров за долголетний добросовестный труд и обеспечение устойчивой работы ОАО «Российские железные дороги» награжден юбилейной памятной медалью «15 лет открытому акционерному обществу «Российские железные дороги». Бригадир Сергей Юрченко награжден генеральным директором ОАО «РЖД» знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет». Мастер хозяйственного участка Василий Скорик награжден юбилейной памятной медалью «За заслуги перед городом Россошь» за существенный вклад в развитие предприятия.

2018 год в группе компаний «ЛокоТех» был объявлен годом персонала. Основная цель кадровой деятельности — обеспечение производства высококвалифицированным персоналом. Для достижения этой цели в 2018 году обучено 146 человек. Общая сумма затрат составила 767 тысяч рублей. Правильное планирование обучения позволяет предприятию показатели разрядности работ держать на уровне 4,76, а разрядность рабочих — на уровне 4,74.

Укомплектованность персоналом по депо составляет 100 %. Укомплектованность на выполняемую программу — 91,0 %. Текучесть кадров в 2018 году составила 4,7 %.

— Мы знаем, что к успеху может привести только упорный труд и поддержка команды, — добавил Александр Присич. — Мы — одна команда, команда единомышленников и профессионалов! Команда побеждает только тогда, когда каждый работает на один результат. Цель нашей работы — достижение качества выпускаемой продукции в соответствии с международными стандартами и требованиями. Мы даем уверенность в завтрашнем дне как своим сотрудникам, так и заказчику. Мы не только обеспечиваем безопасность внутри предприятия, но и отвечаем за жизнь перевозимых нашими партнерами пассажиров.

Константин ГРИШАЕВ ■

«ПерфоГрад»:

Укрепление позиций



Воронежский производитель перфорированного металла и секций ограждения ООО «ПерфоГрад» не так давно закончил работу по заказу международной компании-ритейлера Leroy Merlin. Это не первый совместный проект двух компаний. Сегодня речь идет об установке сварного секционного ограждения для подразделения Leroy Merlin, расположенного в Раменском (Московская область).

Представители «ПерфоГрада» отметили, что завод изготовил специальное сетчатое ограждение из оцинкованной проволоки высотой 4 и 2 м для внешнего периметра и для

внутренних помещений гипермаркета. Ограждение окрашено в корпоративный салатный цвет компании Leroy Merlin.

Также данные ограждения оснащены автоматическими откатными воротами габаритами 6X4 метра для внешнего периметра и трое ворот на фланце для внутренних помещений гипермаркета.

Продукцию выпустили с учетом всех ГОСТов и ТУ на производственной площадке завода «ПерфоГрад» в Воронеже.

— Расширение географии поставок предприятия связано, прежде всего, с неизменным качеством выпускаемой продукции и неукоснительным соблюдением сроков изготовления, — отметил директор «ПерфоГрада» Александр Михин. — К тому же



стоит отметить, что это не единственный совместный проект нашего завода и компании Leroy Merlin. Так, в течение последних двух лет нами было изготовлено ограждение для гипермаркетов заказчика в Воронеже, Курске и Череповце. Также наша компания на тендерной основе работает по поставкам перфорированного листа из нержавеющей стали с крупнейшими машиностроительными предприятиями Рос-

СПРАВКА. ООО «ПерфоГрад» специализируется на производстве перфорированных металлических листов для машиностроения и строительства, решетчатых полотен сельхозтехники, секций ограждений, металлических сеток и продукции листообработки. Основные производственные активы компании расположены в Воронеже. Сегодня только в нашей стране у компании более 15 представительств, которые находятся в Москве, Санкт-Петербурге, Уфе, Перми, Ростове-на-Дону, Ставрополе, Краснодаре, Екатеринбурге, Саратове, Казани, Самаре, Барнауле, Омске, Симферополе (Крым) и др. Также успешно работают филиалы в Бишкеке (Киргизия) и Астане (Казахстан).

сии: «КМПО» (Казань), «ИСКРА» (Пермь), «Газовые Турбины» (Ярославская область), «Бунинский машиностроительный завод» (Бунинск), которые далее поставляют свое оборудование для нужд предприятий топливно-энергетического комплекса, в основном «Газпрома».

Отметим, что Воронежский завод «ПерфоГрад» в 2018 году увеличил объем выпускаемой продукции на 15 процентов и су-

щественно расширил производственные мощности. В частности, были запущены два координатно-револьверных прессы, новая линия резки рулонного металла и современная линия порошковой окраски. Это позволило расширить возможности производственных процессов, увеличить объем и повысить качество выпускаемой продукции.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

Завод среднего машиностроения:

Поступательно вперед

Газета «Промышленные вести» уже не первый год наблюдает за успешным развитием уникального литейного предприятия ООО «Завод среднего машиностроения». Несмотря на все экономические сложности, этот уникальный коллектив энтузиастов своего дела продолжает работать в непростом деле — отливке деталей из магниевых и алюминиевых сплавов.

ООО «Завод среднего машиностроения» работает в Воронежском крае с 2006 года. Появившееся как небольшое литейное производство, за последние годы оно заметно выросло не только в объемах производства, но и в мощностях. Главной особенностью завода стало то, что он специализируется на выплавке из магниевых сплавов. Не многие берутся за работу с таким капризным и взрывоопасным материалом. Освоение такого сложного производства позволило ООО «ЗСМ» быстро развиться в полноценное предприятие. С прошлого года на заводе началась новая отливка деталей — из алюминия.

Сейчас на предприятии трудятся более ста человек. В пла-

нах — расширение коллектива до двух сотен работников. И что немаловажно, коллектив на заводе в основном молодой. Средний возраст сотрудников — 35 лет.

— Наш основной профиль — это изделия для авиастроения, — рассказал генеральный директор ООО «Завод среднего машиностроения» Виталий Брацук. — В основном предприятие занимается выплавкой большей части деталей для самолетов Ил-76 и вертолетов Ми-38 и Ми-8. С 2017 года заводу было передано право лить практически все детали легендарной восьмерки. Запуск алюминиевой линии расширил нам список заказов. Теперь мы изготавливаем детали для таких самолетов, как Ту-95 и Ту-160, а к уже имевшемуся Ил-76 добавились Ил-114 и Ил-276. Также полным ходом идут переговоры с ОАК и ПАО «Ил» по Ил-96-500.

С успехом на ООО «ЗСМ» выполняют заказы на новейший многоцелевой вертолет М-38. Кстати сказать, «в серию» литье вышло в апреле прошлого года. До этого шел долгий процесс подготовки литейных форм и тестовых отливок для первых вертолетов этой серии. В течение 2018 года предприятие изготовило детали для девяти единиц Ми-38. Основные за-

казчики и партнеры завода — АО «Авиаагрегат» из города Самары (2 отливочные позиции); Ульяновское предприятие АО «Авиастар СП» (30 отливочных позиций); и самым крупным по заказам является ПАО «Казанский вертолетный завод» (около 200 отливочных позиций, практически половина из которых для новейшего вертолета Ми-38), Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина.

Сейчас на заводе среднего машиностроения, по мнению руководителя предприятия, трудовой коллектив оптимален: здесь каждый занят нужной и важной работой. Тем более что перед литьем и после него, хотя это главная и ответственная часть производства, осуществляются определенные технологические процессы. После получения чертежа заказа производится создание модели детали на компьютере и в реальную величину из дерева. Далее по этим макетам происходит отладка оборудования, и только после этого осуществляется отливка. Затем начинается трудоемкий и очень важный этап — этап проверки. Если раньше она происходила вручную, то сейчас предприятием закуплен специальный сканер и рентген-аппарат, что уменьшает вероятность попадания к заказчи-

ку некачественно отлитой детали. После того как все этапы контроля пройдены, происходит окончательная доработка. Для чего на заводе закупили компьютеризированные станки. Все это сделано для того, чтобы заказчик, получив деталь, мог сразу вводить ее в работу. Кстати, важно отметить, что завод не только закупает новое оборудование, но и производит его для своих нужд сам. К примеру, если раньше для заливки металла в форму требовалась работа шести человек, то, после того как на заводе сделали специальный ковш, для выполнения данной работы понадобилось уже два человека, а освободившиеся были задействованы на другом участке производства. В работе предприятия сказывается специфика молодого коллектива — это, прежде всего, мобильность: сотрудники быстро осваивают новые виды продукции и технологии. Кстати, в этом не последнее место занимает заводская система обучения. Недавно на предприятии приобрели обрабатывающий станок для крупногабаритных деталей, что позволило делать для заказчика максимально готовые к установке на машину детали практически любого размера.

— В связи с тем что предприятие растет, у нас остро стоит во-

прос о расширении площадей, — отметил генеральный директор ООО «Завод среднего машиностроения» Виталий Брацук. — После долгих поисков нужного нам помещения мы пришли к выводу, что лучше всего будет отстроить его с нуля, именно таким, какое нужно для нашей специфики производства. Сейчас мы ведем подготовку к размещению объекта на территории Масловского технопарка. Данный вопрос взят на особый контроль у губернатора Воронежской области. И мы надеемся на то, что в ближайшее время уже сможем начать стройку.

Каждое утро на предприятии начинается с небольшого совещания, на котором обсуждаются и технические задания и механизмы их реализации, причем в процесс обсуждения вовлечен каждый сотрудник. Это немаловажный аспект работы: так коллектив сплачивается, каждый чувствует свою ответственность и работает с большой самоотдачей. Хорошая рабочая обстановка в коллективе, помноженная на энтузиазм и уникальность производства, делает ООО «ЗСМ» значимым предприятием не только для нашей области, но и для страны в целом.

Константин ГРИШАЕВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

**Отделу метрологии
Нововоронежской АЭС — 35 лет**

Одно из ключевых событий в атомной энергетике России и мира произошло на Нововоронежской АЭС: 22 марта 2019 г. в 22:01 реакторная установка инновационного энергоблока № 2 с реактором ВВЭР-1200 выведена на минимально контролируемый уровень мощности (МКУ).

Впервые в реакторе энергоблока № 2 НВ АЭС, работающем на мощности, достаточной для контроля за цепной реакцией деления, зафиксирован нейтронный поток, соответствующий минимально контролируемому уровню. Таким образом, «забились сердце» реактора ВВЭР-1200 третьего в России инновационного энергоблока поколения «3+».

— Коллектив в установленные сроки подготовил энергоблок № 2 Нововоронежской АЭС к выходу на МКУ, — отметил директор Нововоронежской АЭС Владимир Поваров. — Вывести реактор в критическое состояние безопасно и в установленные сроки нам позволило качественное и своевременное выполнение всех запланированных работ.

Несомненно, существенный вклад в это событие принесло сотрудничество метрологической службы предприятия и ФБУ «Воронежский ЦСМ». На протяжении всего периода строительства и пуска энергоблока № 2 ЦСМ Росстандарта в Воронежской области оказывал услуги по поверке, калибровке средств измерений, а также аттестации испытательного оборудования.

В апреле 2019 года метрологической службе Нововоронежской АЭС исполняется 35 лет, и, конечно, многолетний опыт плодотворного взаимодействия между службами НВ АЭС и ФБУ «Воронежский ЦСМ» является одним из важнейших факторов обеспечения стабильного, эффективного и безопасного функционирования такого важного объекта, как атомная электростанция.

Справка. По сравнению с энергоблоками предыдущего поколения (ВВЭР-1000) инновационный энергоблок поколения «3+» с реактором ВВЭР-1200 обладает рядом преимуществ, существенно повышающих его экономические характеристики и безопасность. Мощность реакторной установки выросла на 20 %, количество обслуживающего персонала уменьшено на 30–40 %, проектный срок службы основного оборудования увеличен в два раза и составляет 60 лет с возможностью продления еще на 20 лет.

■ ВНИМАНИЕ ■

«Актуальные вопросы обеспечения единства измерений, технического регулирования и стандартизации на современном этапе»

С 28 по 30 мая 2019 года ЦСМ Росстандарта в Воронежской области совместно с правительством Воронежской области проводит на базе ООО «Санаторий имени Цюрупы» семинар по теме «Актуальные вопросы обеспечения единства измерений, технического регулирования и стандартизации на современном этапе».

На семинаре будут рассмотрены актуальные вопросы действующего законодательства в области обеспечения единства измерений и технического регулирования, вопросы организации деятельности метрологических служб и служб стандартизации предприятий.

В работе семинара примут участие представители Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, правительства Воронежской области, руководители и ведущие специалисты ФБУ «Воронежский ЦСМ», руководители предприятий и организаций, руководители метрологических служб и служб стандартизации.

Получение необходимой информации и обмен передовым опытом в рамках данного семинара будут способствовать повышению эффективности работы метрологических служб и служб стандартизации предприятий и организаций, а также укреплению их деловых контактов с ФБУ «Воронежский ЦСМ».

Место проведения: Воронежская область, Лискинский район, Санаторий имени Цюрупы. В случае Вашего желания принять участие в мероприятии Вам необходимо обратиться по телефону: (473)252-34-63 — Чиркина Юлия Александровна или электронному адресу: Julia@csm.vrn.ru

Кефир не подкачал

На площадке ЦСМ Росстандарта в Воронежской области 11 апреля прошла акция «Тест на качество кисломолочной продукции». Для независимой оценки экспертам был предложен кефир жирностью 3,2 %, изготовленный местными предприятиями. При этом все «испытываемые» были куплены в обычных сетевых магазинах города.

Тест проходил в соответствии с планом мероприятий, направленных на развитие Системы национальной сертификации на территории Воронежской области, в рамках программы «Тест на качество» кисломолочной продукции, изготавливаемой предприятиями города Воронежа и Воронежской области.

Для тестирования кефира жирностью 3,2 % были выбраны торговые марки: «Вкуснотеево» (ПАО «Молочный комбинат «Воронежский»), «Мамины ладошки» (АО «Каскад»), «Фермерское качество» (ООО ПКП «Магия»), «Квилли Милли» (АО фирма «Молоко») и «Академия молочных наук» (ООО «ЭкоНиваАгро»).

Кефир оценивали представители департаментов предпринимательства и торговли, здравоохранения, управления Роспотребнадзора по Воронежской области, регионального Союза «ТПП, Воронежского филиала АСМС, ВГУИ-Та, ВГАУ, общественного движения «Качество нашей жизни», представителей СМИ, а также сотрудники предприятий, участвующих в акции.

В ходе акции установлено соответствие продукции всех заявленных марок требованиям действующих технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 033/2013, ТС 022/2011 и ГОСТ 31 454–2012 «Кефир. Технические условия» по органолептическим, физико-химическим показателям и маркировке.

Представители комиссии пришли к выводу, что многое зависит не только от производителя, но и от торговых сетей. Ведь даже если кефир изготовлен строго по технологии, его вкусовые качества могут пострадать из-за неверного хранения.

Экспертам также представили для оценки два вида кефира известных марок, производство которых находится в других регионах. Участники комиссии единогласно признали, что воронежский кефир по своим качествам и внешнему виду естественнее, да и просто вкуснее.

Кстати, заранее были проведены лабораторные испытания продукции на соответствие требовани-

ям действующих нормативных документов по органолептическим и физико-химическим показателям. В этом плане все участники конкурса прошли проверку на «отлично».

На заседании также был затронут вопрос о реализации и развитии внедрения Национальной системы сертификации (НСС) на территории Воронежской области. Национальная система сертификации — это перспективный государственный проект по подтверждению соответствия продукции требованиям Национальных стандартов. Ключевым преимуществом НСС для всех участников потребительского рынка является корректное позиционирование продукции, изготовленной по ГОСТу, и удовлетворение острого социального запроса на надлежащий контроль качества такой продукции со стороны государства. Необходимость создания и внедрения системы добровольной сертификации под эгидой государства обусловлена утратой доверия потребителей к существующим системам сертификации. По отдельным группам продукции объем фальсификата превышает 50 %. В России действует более 1,5 тыс. систем добровольной сертификации, осуществляющих бесконтрольную деятельность. При этом изготовители продукции используют бренд «ГОСТ», не подтверждая отметку соответствующими испытаниями. НСС предлагает абсолютно прозрачную оценку соответствия продукции требованиям национальных стандартов, отличие которой от остальных добровольных систем сертификации заключается в следующем: НСС позволяет предприятиям, прошедшим сертификацию, получить QR-код, которым можно маркировать свою продукцию. НСС позволяет наносить на этикетку или упаковку продукции, прошедшую испытания на соответствие национальным стандартам, знак национальной системы стандартизации. Знак НСС гарантирует потребителю не только безопасность, но и высокое качество товара; информация о качестве продукции хранится в формате BigData на защищенном от изменений сервере Росстандарта. Подтверждение соответствия продукции осуществляется независимыми органами по сертификации и испытательными лабораториями, прошедшими в обязательном порядке процедуры аккредитации в Росаккредитации и уполномочивания в Росстандарте, ими являются органы по сертификации и испытательные лаборатории ФБУ ЦСМ.



— Новое перспективное направление в деятельности Центра активно набирает обороты, — отметила заместитель директора по техническому регулированию ФБУ «Воронежский ЦСМ» Валентина Рудакова. — Участие специалистов в НСС — это не только профессиональное доверие, но и высочайшая ответственность всех участников этого авторитетного национального проекта, а для бизнеса это еще и шанс повышения конкурентоспособности продукции, доверия к ней потребителей. НСС — это стратегия успеха.

Такого рода тесты на качество стали традиционными. Участники неизменно предлагают идеи по улучшению данных мероприятий. К примеру, на этот раз производителями был предложен вариант, помимо закупаемого в магазинах, добровольно предоставить свежий продукт. Таким образом, можно будет выявить нарушения условий хранения продукции в розничных сетях и дать понять, каким должен быть «эталонный» вкус продукта. Данные тестирования способствуют повышению качества выпускаемой продукции, ответственности товаропроизводителей, необходимости административных органов оказывать содействие предприятиям-изготовителям в реализации их продукции в крупных региональных торговых комплексах и доверию потребителей к качеству продукции, выпускаемой в соответствии с требованиями национальных стандартов.

В конце мероприятия участников пригласили на XXII конкурс «Воронежское качество». В прошлом году в этом смотре приняли участие 44 предприятия, которые представили 69 видов продукции и услуг.

Константин ГРИШАЕВ ■





Предпринимательский форум имени Столля пройдет 23–24 мая



Подготовка форума Столля переходит во вторую фазу. 25 апреля завершился прием заявок на участие в премии. В ближайшие недели оргкомитет изучит все заявки и определит шорт-лист номинантов. Финалисты 16 мая будут очно представлять свои проекты перед жюри. Имена победителей станут известны 24 мая во время торжественной церемонии награждения.

Премия проходит в рамках предпринимательского форума имени Вильгельма Столля. 23 мая в кинотеатре «Спар-

так» и 24 мая в Event-Hall Сити-парка «Град» пройдут выступления известных российских экспертов-практиков и представителей бизнес-сообщества региона. Деловая программа форума включает в себя самые актуальные темы для малого и среднего предпринимательства: финансы и учет, кадры, маркетинг и продажи, стратегия и лидерство. Работают дискуссионные площадки женского предпринимательства, молодежного бизнеса, индустрии туризма.

Форум Столля — это обучение и вдохновение для предпринимателя и его команды. Это новые бизнес-контакты. Это от-

крытый диалог с первыми лицами Воронежской области и топовыми бизнесменами региона.

В 2018 году форум посетили 1800 человек, своими наработками поделились 50 экспертов из Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа, Ростова-на-Дону. Программа форума-2019 находится в разработке. Участие бесплатное, регистрация на сайте forum-stolliya.ru. Организаторы мероприятия в 2019 году — ВРОО ГС «Лидер», Правительство Воронежской области, Центр поддержки предпринимательства Воронежской области.

ОЭЗ «Центр»:

Завод по производству детского питания

Прошла презентация проекта компании ООО «Спартан» по строительству предприятия по производству детского питания и инновационных пищевых продуктов для нужд розничных сетей в особой экономической зоне промышленно-производственного типа «Центр».

На презентации присутствовали губернатор Александр Гусев, заместитель председателя правительства области Виктор Логвинов, руководитель секретариата губернатора Игорь Лотков, руководитель департамента промышленности и транспорта области Александр Десятириков, первый заместитель руководителя департамента экономического развития области Игорь Кумицкий, директор Агентства инноваций и развития экономических и социальных проектов Алексей Антиликаторов и директор Агентства по инвестициям и стратегическим проектам Данил Кустов.

Генеральный директор ООО «Спартан» Игорь Григорьев рассказал, что на действующем

предприятии сейчас идет модернизация производства и создание новых мощностей, а это позволит уже в этом году увеличить объем суточной переработки с 300 до 1000 тонн яблок в сутки. Годовой объем производства концентрированного яблочного сока увеличится с 3 тысяч тонн до 12 тысяч. Ассортимент будет расширен за счет производства и реализации сока прямого отжима. На данный момент реализован первый этап: построен цех финишной обработки соковой продукции, ведутся работы по строительству новой паровой котельной и реконструкции здания цеха по производству яблочного сока и сокового концентрата.

Проект, который ООО «Спартан» хотело бы разместить на территории ОЭЗ, связан со строительством современного высокотехнологичного завода по производству детского питания (фруктово-овощные соки и пюре) на основе местного сырья. Компания намерена выпускать конкурентоспособную продукцию европейского качества в соответствии с нор-



мами безопасности, требованиями государственных стандартов и запросом общества на импортозамещение пищевой продукции. Игорь Григорьев уточнил, что проект планируется осуществить в два этапа, общий объем инвестиций составит поряд-

ка 5 млрд рублей, а для строительства потребуется земельный участок не менее 5 га с возможностью дальнейшего расширения.

Александр Гусев дал поручение проработать варианты земельных участков в границах ОЭЗ для предоставле-

ния под строительство завода, а также варианты удовлетворения остальных требований, например касающихся инфраструктуры и необходимой энергетической мощности.

СПРАВКА. ООО «Спартан» зарегистрировано в 1996 году. Компания занимается производством растительных соков и экстрактов, пептических веществ, растительных клеев и загустителей. По данным Kartoteka.ru, выручка компании в 2017 году составила 185 млн рублей, чистая прибыль — 6 млн рублей. Владелец и гендиректор является Игорь Григорьев.

«Олимп здоровья»:

Комплексный подход к вашему здоровью

Главврач «Олимпа здоровья» — об имидже медицины, мотивации к профилактике и вопросе, который пациенты задают реже всего.

Чуть меньше года потребовалось Центру семейной медицины «Олимп здоровья» для того, чтобы из стартап-проекта стать одним из самых влиятельных участников сегмента коммерческой медицины в Воронежской области. Серьезный объем инвестиций, беспрецедентный уровень технической оснащенности, более 45 врачебных специальностей — все это, безусловно, сыграло свою роль. Но «Олимп здоровья», пожалуй, первым представил пациентам внятную, четкую идеологию своего подхода к лечению. Об этом мы поговорили с главным врачом клиники, кандидатом медицинских наук Виталием Ивановым.

— Комплексный подход к лечению, семейная медицина, профилактика — все, на что вы сделали ставку, идет вразрез с привычками среднестатистического пациента. Насколько востребованной оказалась ваша философия?

— Да, пока наш подход непривычен, но у него есть огромный плюс — он неоспорим: каждый здравомыслящий человек понимает, что нужно обследоваться и что предупредить болезнь проще и дешевле, чем ее лечить. И это пусть медленно, но находит практический отклик у пациентов. Мы видим, что растет число желающих прикрепиться к нашей клинике и заключить договор по семейной медицине. Конечно, мы не рассчитываем в одночасье изменить менталитет пациентов, но будем к этому стремиться. Не буду скрывать — пациентов, которых ничего не беспокоит и они пришли к нам просто провериться, очень немного. Мы не можем заставить человека обследоваться, но можем рассказать ему о рисках, о тех болезнях, на которые нужно обратить внимание, чтобы избежать серьезных проблем в будущем. А если мы убедили его пройти какие-то обследования — не важно где, у нас или в поликлинике по месту жительства, — это уже успех.

— За неполный год работы в вашу клинику обратились более 30 тысяч человек. Вы изучали обратную связь от своих пациентов, меняли что-то в формате работы?

— Мы серьезно анализируем пациентскую статистику, взаимодействуем с государственным здравоохранением, с экспертами из Германии, Израиля, из ведущих медицинских НИИ Москвы, а также с воронежскими профильными вузами — ВГУ,



ВГМУ, ВГИФК и получаем обратную связь от их профессорско-преподавательского состава. На основе этой информации родилась идея сформировать на базе «Олимпа здоровья» центры развития по некоторым направлениям — сердечно-сосудистые заболевания, болезни опорно-двигательного аппарата, пищеварительной и мочеполовой системы, центр боли, центр поддержки здоровья. Это — то, чего не было при открытии клиники. Мы задались амбициозной целью собрать в этих центрах «самое-самое» — докторов, оборудование, технологии, методы профилактики, диагностики и лечения. Наши врачи побывали в лучших российских и зарубежных клиниках и ознакомились с их опытом, изучили теоретическую базу. Сегодня эти центры оснащены по последнему слову медицинской техники. В кардиологическом центре есть УЗИ-аппарат премиум-класса, велоэргометр для проведения стресс-эхоКГ, то есть УЗИ сердца в состоянии дифференцированной немедикаментозной нагрузки. У нас есть единственный в Воронеже и соседних областях аппарат комплексного уродинамического обследования, который безошибочно дифференцирует природу заболевания в ситуациях, когда предполагаемых причин болезни — несколько. Например, причиной нарушения работы мочевого пузыря у мужчин может быть аденома предстательной железы или неврологическая патология, и в каждом из этих случаев стратегия лечения будет разной. В центре заболеваний пищеварительного

тракта — очень сильная эндоскопия и оборудование, позволяющее проводить сложные исследования и манипуляции, в том числе удаление полипов. Центр боли объединяет специалистов разного профиля и новейшие методики определения причин боли. Отдельно стоит сказать о центре поддержки здоровья. Здесь мы предлагаем пациентам: физиотерапию (магнито- и лазеротерапия, амплипульс, биоэлектрон, ударно-волновая терапия, криокапсула), грязелечение (в том числе грязью Мертвого моря) и бальнеотерапию (душ Шарко, лечебные ванны, сухая углекислая ванна), мануальную и рефлексотерапию, лечебную физкультуру и восстановительный фитнес. Специалисты этого центра подберут эффективные, разнообразные и индивидуальные комплексы процедур.

— Как вы объясняете тот факт, что с ростом возможностей медицины растет и недоверие пациентов к здравоохранению? Многие врачи называют это очень тревожным трендом. Можно ли с этим согласиться и как бороться?

— Безусловно, такая тенденция в России есть, и она будет лишь нарастать. К сожалению, у нас не прижилась практика общественных дискуссий по каким-то актуальным медицинским темам, информирования населения о важных медицинских открытиях. Инфополе вокруг медицины часто изобилует негативом и скандалами, и это дает свои плоды. На практике это означает, что человек, не доверяя своему врачу, не мотиви-

рован к тому, чтобы выполнять его назначения, или, что еще хуже, ищет им подтверждения в интернете или у знакомых. Я категорически против такого подхода — все вопросы, касающиеся здоровья, нужно обсуждать только с доктором. Ведь ни один врач не заинтересован в том, чтобы пациенту стало хуже.

— Но пациенты опасаются не этого. Они боятся гипердиагностики, лишних назначений и ненужных трат на лечение.

— Давайте определимся с тем, что считать гипердиагностикой или гиперназначениями.

Например, женщина старше 50 лет на приеме кардиолога получила рекомендацию пройти маммографию ежегодно. Ни у одного врача не возникнет сомнения в обоснованности такой рекомендации. А с точки зрения пациента, возможно, она — лишняя, ведь запроса на нее не было. И здесь очень важно представить все факты для обоснования такого совета, разъяснить, что рак молочной железы, выявленный на ранней стадии, на 100 % излечим — через несколько лет пациентка снимается с диспансерного учета. А вот лечение на третьей или четвертой стадии дает совершенно другие результаты и прогнозы на продолжительность жизни и ее качество. Мы как раз ориентированы на такую просветительскую функцию, потому что у участкового врача, к сожалению, на такое разъяснение чаще всего нет времени. У нас оно есть — первичный прием у большинства специалистов «Олимпа здоровья» продолжается не менее часа, и мы имеем возможность, не торопясь, собрать анамнез, дать свои рекомендации и объяснить пациенту важность тех или иных процедур. Кроме того, существуют государственные стандарты оказания медицинской помощи, обязательные для клиник всех форм собственности, и сейчас решается вопрос о дополнении их клиническими рекомендациями, которые будут обновляться раз в три года. Для мотивированных пациентов это тоже своего рода ориентиры прозрачности и обоснованности медицинских назначений — конечно, с поправкой на индивидуальные особенности организма.

— «Олимп здоровья» работает по системе ДМС?

— Да, и мы активно развиваем это направление. У нас заключены договоры с ведущими страховыми компаниями — Ингосстрах, Согаз, ИБГ, АльфаСтрахование, ВСК, Согласие, Регион-медсервис, РЕСО-гарантия и другими. Сотрудники около двухсот предприятий обслуживаются в нашей клинике по системе ДМС. Узнать подробнее об условиях или задать любые другие вопросы они мо-

гут в страховой компании или в «Олимпе здоровья».

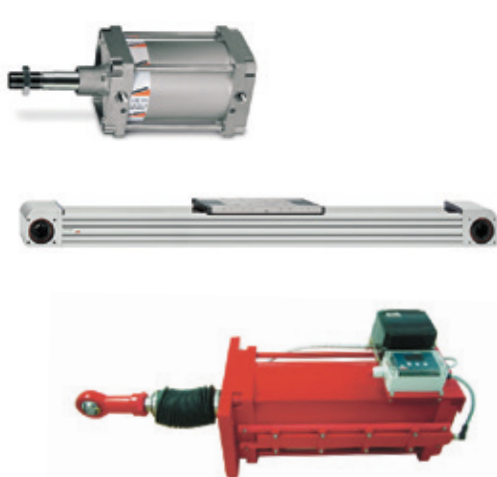
— Рост коммерческого сегмента в медицине делает все более актуальным вопрос о доступности медицинской помощи и, если брать более широкий контекст, — о корреляции здоровья и уровня благосостояния. На ваш взгляд, есть ли такая зависимость? — Здоровье начинается с мотивации на то, чтобы быть здоровым, а эта история точно не про деньги. Согласитесь, задать своему участковому доктору вопрос: «Я хочу удостовериться, что я здоров, и хочу узнать, как оставаться здоровым как можно дольше» и получить его рекомендации — ничего не стоит. Но это тот вопрос, который врачи — и в государственной, и в частной клинике — слышат реже всего. Социально активная часть общества при нынешнем темпе жизни не просто забывает о здоровье, но и передает такие установки новому поколению. Вот в этом — корень проблемы. А в дискуссиях о доступности медицинской помощи на первый план чаще всего выходят разговоры о ее бесплатности-платности, и это довольно серьезное смещение акцентов. Ведь ни в одной стране мира никогда не было бесплатной медицины — вопрос в том, для кого она бесплатна и кто это оплачивает. Больше того, даже у самых обеспеченных государств не хватает денег на здравоохранение — это данные открытых источников. Чем лучше качество медицинской помощи, тем больше продолжительность жизни и тем больше средств требуется на медицину.

Да, за последнее время действительно появилось много коммерческих клиник, и это по большому счету неплохо. Мы делаем то, что не может делать государственная медицина — например, первичный часовой прием пациента. Но коммерческий сектор никогда не сможет монополизировать медицину и довести ситуацию до того, что пациент должен будет платить за медобслуживание, потому что у него нет выбора. Более того, все больше частных клиник входят в программы ОМС, рассматривая их как формат государственно-частного партнерства. Мы также оказываем в рамках ОМС услуги по неотложной медицинской помощи и хирургии, а в перспективе планируем заявить в систему те направления, которых больше нет ни у кого в Воронежской и соседних областях, например — комплексное уродинамическое исследование. Мы не конкурируем с «бесплатной» медициной — мы дополняем ее.

**Теплая, 23/1
www.olimp03.ru
+7 (473) 212 33 50**

ООО «Камоцци Пневматика» предлагает комплексные решения для автоматизации технологических процессов и производств. Широкий выбор пневмооборудования и инновационные технические решения позволяют удовлетворить запрос каждого клиента.

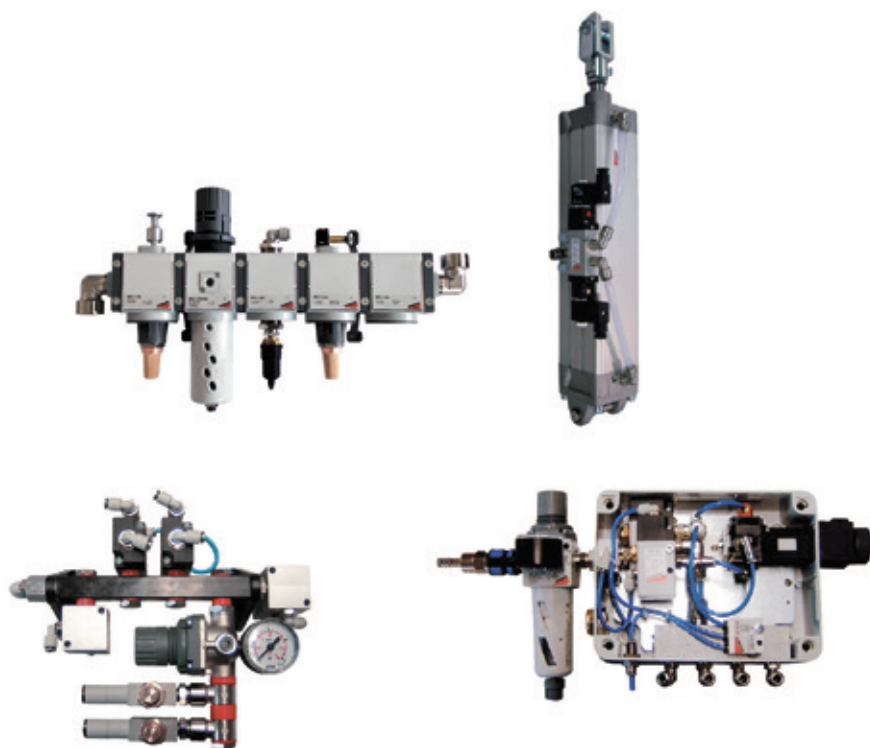
Позиционеры, пневмоцилиндры
и электроцилиндры



Запорная и регулирующая арматура



Проекты для комплексной автоматизации



CAMOZZI
Automation

г. Воронеж, Московский пр-т, 11, офис 6
+7 (473) 200-88-11
voronezh@camozzi.ru
www.camozzi.ru

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

КБХА: разработка новых двигателей

Президент Владимир Путин положительно отреагировал на переход от двигателей на керосиновой основе к двигателям на сжиженном природном газе, разработкой которых занимается воронежское АО «Конструкторское бюро химавтоматики» (КБХА), сообщило РИА «Воронеж».

Об этом в рамках визита в Борисоглебск рассказал генеральный директор госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Rogozin: «Это более легкая схема, которая позволит создать нам ракету, которую я называю «космический «Калашников» — наиболее простая дешевая конкурентная ракета на безопасном двигателе. Это как раз разработка воронежского КБХА».

По данным ТАСС, контракт на разработку двигателей на природном газе между КБХА и «Роскосмосом» был заключен осенью 2016 года. Воронежская компания обещала в 2016–2018 годах создать первый опытный образец и провести опытные испытания. В рамках федеральной космической программы предприятие должно было получить на разработку порядка 809 млн рублей.

На развитие города более 7 млрд рублей

Воронежская администрация планирует получить на развитие города около 7,5 млрд рублей из вышестоящих бюджетов в 2019 году, рассказал мэр Вадим Кстенин во время ежегодного отчета перед депутатами гордумы в среду, 24 апреля. В 2018 было привлечено 7 млрд рублей.

Вадим Кстенин напомнил, что бюджет города в 2018 году впервые стал профицитным (413 млн рублей). Доходы составили 22,7 млрд, расходы — 22,3 млрд. Удалось сократить муниципальный долг на 532 млн рублей. В бюджет за год перечислили задолженность по налоговым и неналоговым платежам — 180 млн рублей. До минимального уровня удалось повысить зарплаты в 377 организациях.

Мэр отметил, что в 2019 году в Воронеже на средства из федерального и областного бюджетов отремонтируют и построят важные объекты улично-дорожной сети. В планах — начало капитального ремонта моста через водосброс Воронежского водохранилища, реконструкция путепровода по улице 9 Января, реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта с улицей Остужева. Градоначальник добавил, что разрабатывается проектно-сметная документация на реконструкцию дороги на Остроужской, строительство дорог на Владимира Невского (на участке от бульвара Победы до 60-й Армии) и от Шишкова до Тимирязева, а также строительство дублера Московского проспекта.

Мэр напомнил, что завершили реконструкцию развязки на пересечении Антонова-Овсенко — 9 Января — Героев Сибири.

Изменения плана капремонта многоквартирных домов

В Воронежской области внесли изменения в краткосрочный план капремонта многоквартирных домов, сообщила пресс-служба ГЖИ. В 2019 году добавили 26 новых объектов.

Всего в регионе до конца года капитально отремонтируют 538 многоквартирных домов. В перечень дополнительно отремонтированных объектов вошли 15 домов в Нововоронеже, 8 — в Воронеже и по одному дому — в Новоусманском, Грибановском и Калачеевском районах. Также по решению собственников помещений два дома в Воронеже исключили из краткосрочного плана капремонта.

Всего с учетом последней корректировки на 2017–2019 годы были включены 948 домов: 505 домов в Воронеже, 361 дом в муниципальных районах Воронежской области, 51 дом в Нововоронеже, 31 дом в Борисоглебском городском округе. Общий объем финансирования трехлетнего плана составит более 8 млрд 138 млн рублей.

Рост заработной платы на 6,2 %

Среднемесячная заработная плата жителя Воронежской области в январе — феврале 2019 года составила 30 662,7 рубля, что на 6,2% выше показателей аналогичного периода 2018 года. Об этом сообщила пресс-служба Воронежстата.

Существенно (в 1,5–1,6 раза) в феврале превысила среднеобластной уровень заработная плата работников организаций, осуществляющих финансовую и страховую деятельность; занимавшихся профессиональной, научной и технической деятельностью; занятых обеспечением электрической энергией, газом и паром, а также осуществлявших кондиционирование воздуха. На 46% выше среднего уровня по области оказалась зарплата работников сферы информации и связи. Меньше всех (30% от среднеобластного уровня) получают работники производства бумаги и бумажных изделий, текстильных изделий (38%).

Заработок тружеников сельского хозяйства составил 80% от средней заработной платы по области. Зарплата медиков и соцработников соответствует средней заработной плате по области. Работники учреждений образования получают на 14% меньше среднеобластного значения.

Суммарная задолженность по заработной плате работникам по состоянию на 1 апреля 2019 года составила 122 млн рублей. Численность работников, перед которыми имелась задолженность, достигла 1 106 человек.

XII ВОРОНЕЖСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ 2019
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ-ВЫСТАВКА
21-22 мая 2019

ЛОГИСТИКА ЧЕРНОЗЕМЬЯ 2019
Межрегиональный форум-выставка



ВОПРОСЫ УЧАСТИЯ И ПАРТНЕРСТВА

тел. +7(473) 2-512-012

prom@veta.ru, logistics@veta.ru

promforum36.ru, http://veta.ru/logistika-2019



ВОРОНЕЖ

**По вопросам приобретения
и распространения
(473) 261-12-05,
261-12-36**



АО «СтальНП»

Более 10 лет на рынке поставок металла

АО «СтальНП»

ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА и НАДЕЖНОСТЬ

ВСЕ для стабильной
работы производства
и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (473) 246-37-92, 246-42-66, факс: 246-23-77, 246-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (473) 224-89-81, 243-40-92, факс: 224-84-34, 243-41-96

E-mail: zao_mot@mail.ru mtorgzao@mail.ru

Товар сертифицирован

МЫ НАУЧИМ ПРОФЕССИИ

- ▷ слесарь по ремонту автомобилей
- ▷ сварщик
- ▷ мастер отделочных работ
- ▷ мастер общестроительных работ
- ▷ мастер столярно-плотничных и паркетных работ
- ▷ электромонтажник электрических сетей и электрооборудования
- ▷ монтажник санитарно-технических, вентиляционных систем и оборудования
- ▷ оператор связи, телеграфист
- ▷ повар, кондитер

**Профессиональное училище № 30
(473) 268-66-31; 268-67-75; 268-02-06
Обучение на бюджетной основе (бесплатно)**

Лицензия А 300921 от 18.10.2010

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вести

Воронежской области

**Успех
с нами
вместе!**

Газета
«Промышленные
вести» предназначена
для публикации
информации о работе
промышленных
предприятий,
строительных
организаций и
предпринимательства
Воронежской области,
развитии экономики
региона и отдельных
его отраслей



С самого основания газета «Промышленные вести» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА,
запускающая в работу
механизм промышленного
развития страны. И мы
со своей стороны делаем все
возможное для поддержания
престижа инженерных
и рабочих специальностей.

Вся наша Деятельность
нацелена на то, чтобы каждый
от мало до велика знал:
**ЧЕЛОВЕК ТРУДА —
ОСНОВА НАЦИИ.**

12+

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09

Пишите promvestvoronezh@mail.ru

Оформите подписку на 2018 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»

Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН

Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Отпечатано в АО «Издательский дом «Мичуринск» (393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Советская, 305).

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.

Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.

E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspv-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru

Заказ № 647. Дата выхода 29.04.2019 г. Тираж 10000 экз. 12+

Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.