

Калачеевский
сырзавод:
новый
производственный
цех

Реконструкция
и перевооружение
предприятия

стр. 2

Генплан Воронежа:
современные
подходы

О работе
VI межрегионального
специализированного
строительного форума
«Воронеж BUILD»

стр. 4

Бизнес — участник
нацпроектов

Информация со съезда
Российского союза
промышленников
и предпринимателей

стр. 6

Образы
небесной красоты

Ил-112: совершенство
и красота российской
военной авиации

стр. 8–9

«ИнтерПолярис»:
развитие
и перспективы

Актуальное интервью
с руководителем
предприятия

стр. 10

120-летний юбилей:
ушедшая история

Страницы истории
легендарного завода
им. Калинина

стр. 12–13

Профсоюзные
объединения:
городские проблемы
обозначены

Встреча с активом
профсоюзов города

стр. 13

Волейбол
во всей красе

Турнир на приз газеты
«Промышленные вести»

стр. 14–15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 3 (179) ■ Март 2019 г. ■ 12+ ■



Алексей КОНЯЕВ

директор по производству
АО «ТМП»

стр. 5

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Корректировка бюджета

Доходы и расходы бюджета Воронежской области в 2019 году увеличились на 2,7 млрд рублей. Дефицит остался прежним. Доходы увеличились в связи с уточнением поступлений налогов — около 270 млн рублей от акцизов на алкоголь, и поступлений средств из федерального бюджета на поддержку аграриев региона — 2,4 млрд рублей. В связи с этим увеличились и расходы бюджета.

Кроме того, парламентарии утвердили перераспределение 4,8 млрд рублей резервных средств. Около 2 млрд рублей направят на адресную программу капремонта учреждений области. Около 500 млн рублей направят в департамент в жилищно-коммунального хозяйства и энергетики на покупку техники в районы области. Около 133 млн рублей получит департамент здравоохранения на покупку оборудования для оснащения медицинских организаций. На мероприятия Платоновского фестиваля выделили 11,3 млн рублей.

В рамках программы капитального ремонта около 1 млрд направлено на город, а чуть больше — на муниципалитеты. Деньги пойдут на приведение в порядок учреждений здравоохранения, образования, культуры, спорта. Депутаты на 2,3 млрд рублей увеличили ассигнования на финансирование адресной инвестиционной программы в 2019 году. На 670 млн рублей вырастет финансирование строительства объектов областной собственности. Местные бюджеты получат дополнительно 1,5 млрд рублей на софинансирование строительства школ, детских садов, объектов водоснабжения, домов культуры и спортивных сооружений.

Также во время заседания думы депутаты приняли блок законов, направленных на стимулирование инвестиционной деятельности в Воронежской области.

Согласно принятым законам, резиденты особой экономической зоны «Центр» в первые пять лет получения прибыли освобождаются от уплаты региональной части налога. А с 6-го по 10-й год ставка составит 5%, после — 13,5%. Резидентов на 10 лет освободят от транспортного налога.

Напомним, что депутаты корректировали бюджет области на 2019 год и в феврале. После этого доходы составляли 104,8 млрд рублей, расходы — 107,1 млрд рублей. Дефицит достиг 2,3 млрд рублей, однако отмечалось, что это не критично: есть гарантированные источники финансирования.

ВАСО: почти миллиард на реконструкцию

Воронежский авиазавод получит 920,1 млн рублей на реконструкцию и техническое перевооружение производства для изготовления самолета Ил-114-300. Средства выделят из федерального бюджета. Соответствующие документы опубликовали на сайте правительства России.

ВАСО получит средства как дочернее общество ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация». В 2019 году заводу поступят 893,1 млн рублей, в 2020 — 18 млн рублей, в 2021 — 9 млн рублей. На воронежском авиапредприятии запланировали производить крыло для Ил-114-300. Самолет запустят в серию в 2022–2023 годах. Новый самолет Ил-114-300 будет представлять глубокую модернизацию предыдущей модели Ил-114-100 и заменит Ан-24/26.

Деньги также выделяют нижегородскому «Соколу» и луховицкому авиазаводу имени Воронина (АО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ»), а также АО «Авиастар-СП».

Напомним, что 30 марта успешно прошли летные испытания Ил-112 — первого военно-транспортного самолета воронежского производства.

АЭС: завершающий этап

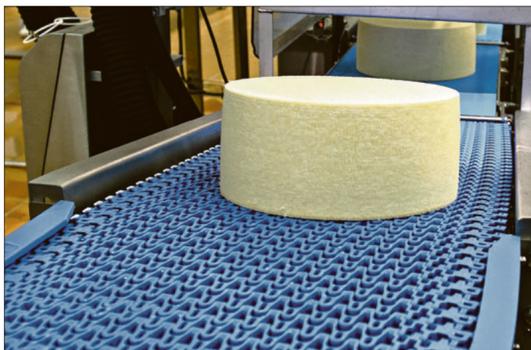
Энергоблок № 2 Нововоронежской АЭС-2 вывели на минимально контролируемый уровень мощности. В нем впервые зафиксировали нейтральный поток, сообщил пресс-центр правительства Воронежской области.

Вывод на минимально контролируемый уровень мощности — одна из завершающих операций. Она откроет вторую половину испытаний на этапе физического пуска блока, стартовавшего 19 февраля. Специалисты будут измерять характеристики реактора, чтобы удостовериться, что в работе они соответствуют проектным параметрам. Одновременно на этапе выхода на минимально контролируемый уровень мощности блок готовят к энергетическому пуску и вводу в опытно-промышленную эксплуатацию. Введут в эксплуатацию блок до конца 2019 года.

Энергоблок № 2 НВ АЭС-2 является третьим в России энергоблоком подобного типа. Первый аналогичный энергоблок — № 1 НВАЭС-2 (№ 6 НВ АЭС) — появился в 2016 году. Его выработка составила 16,841 млрд кВт·ч с момента ввода в промышленную эксплуатацию. Второй реактор запустили в 2017 году на Ленинградской АЭС-2. Инновационный энергоблок поколения «3+» с реактором ВВЭР-1200 обладает рядом преимуществ. Его мощность выросла на 20%, а количество обслуживающего персонала уменьшено на 30–40%. Оборудование прослужит в два раза дольше — 60 лет с возможностью продления еще на 20 лет.

Калачеевский сырзавод:**Новый производственный цех**

Новую линию по производству и упаковке сыра запустили на Калачеевском сырзаводе 27 марта. Теперь предприятие сможет выпускать не только традиционные сорта сыра, как, например, «Российский» и «Калачеевский», но и такие, как «Гауда», «Эмменталер» и другие.



СПРАВКА. Калачеевский сырзавод входит в группу компаний «Молвест». Реконструкция и перевооружение предприятия начались в 2011 году. За это время удалось не только заменить оборудование, но и увеличить комплекс завода за счет пристройки новых цехов и складов. Сырзавод выпускает собственные сыры: «Калачеевский», «Российский», «Тильзитер», «Сливочный», «Российский выдержанный», «Выдержанный». Также в рамках сотрудничества с датско-шведской компанией «Арла Фудс» на предприятии делают сливочное масло.

Покупку трех дополнительных сырных котлов. Технологи завода считают, что теперь имеющееся сырье и оборудование позволят сделать сыр лучшим в сегменте. На заводе изготавливают сыры, при этом следят за качеством, прислушиваясь к мнению потребителей, а также экспертам из Европы, которые посещают завод.

Кроме того, на предприятии началось строительство цеха переработки молочной сыворотки. Планируется, что в сутки новый цех будет перерабатывать 600 т сыворотки-сырья. Реали-

зация проекта будет стоить более 2 млрд рублей. Подсырную и творожную сыворотку можно использовать для изготовления концентрата сывороточного белка и других компонентов. Их можно использовать при изготовлении молочных продуктов, хлеба, кондитерских изделий, спортивного питания. Первую очередь завода планируется запустить до начала лета. В цеху будут трудиться 40 сотрудников.

— Пластовый — однородный, плотный, с средними большими глазками или без них. При этом метод формирования зерна не оказывает решающего влияния на качество и вкус сыра. Они зависят от качества молока, технологии производства продукта и заквасочных культур. Последние могут придавать продукту ореховый вкус, небольшую кислоту, остроту, — подчеркнули специалисты.

Вторжественном запуске новой линии приняли участие губернатор Воронежской области Александр Гусев, депутат Госдумы РФ Аркадий Пономарев, генеральный директор компании «Молвест» Анатолий Лосев, а также глава Калачеевского района Николай Котелевский.

**РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ С ГУБЕРНАТОРОМ**
■ АЛЕКСАНДРОМ ГУСЕВЫМ ■

6 марта с исполнительным директором ОАО «Воронежская кондитерская фабрика» Андреем Бокаревым. На встрече речь шла о планах работы фабрики в 2019 году.

В сентябре кондитерская фабрика будет отмечать 85-летие. Сегодня это современное и динамично развивающееся предприятие производит 100 тонн продукции в сутки и является лидером российского рынка диабетических сладостей. В выпускаемом ассортименте представлены свыше 200 наименований кондитерских изделий: конфеты, карамель, вафли, зефир, печенье и мармелад. Более 40 наименований кондитерских изделий производят под знаком «Петровский стандарт». Около десяти процентов всей продукции реализуется в нашей области.

На фабрике трудятся почти 1500 работников. В этом году на предприятии будут реализовывать инвестиционный проект по модернизации вафельной и зефирной производств. Объем инвестиций составит 175 миллионов рублей, планируется создать шестьдесят новых рабочих мест.

12 марта с заместителем генерального директора — директором филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Нововоронежская атомная станция» Владимиром Поваровым.

Руководитель предприятия рассказал, что в 2018 году выработка электроэнергии на АЭС составила порядка 16 млрд кВт·ч. Кроме того, был включен в сеть энергоблок № 4 после продления срока эксплуатации еще на шестьдесят лет. Энергоблоки на НВ АЭС работали стабильно, что позволило получить серьезную прибыль и, соответственно, пополнить областную казну. За 2018 год налоговые отчисления составили порядка 9,1 миллиарда рублей. Валовая выручка атомной станции демонстрирует высокие темпы роста: по итогам прошлого года — 118 процентов, прогноз на 2020 год — уже 162 процентов.

Директор станции рассказал также о строительстве энергоблока № 7 и проведении необходимых испытаний. В мае планируется включить энергоблок в сеть и начать осваивать мощности. В этом юбилейном для Нововоронежской АЭС году (55 лет) объект будет сдан в промышленную эксплуатацию, после чего суммарная мощность станции должна увеличиться в полтора раза.

Еще одной темой обсуждения стала работа в рамках соглашения, подписанного в 2012 году между ГК «Росатом» и правительством Воронежской области. За это время Нововоронежем было дополнительно получено 1,7 миллиарда рублей, что позволило серьезно преобразить его инфраструктуру. Городской округ теперь располагает уникальными спортивными сооружениями — это и спорткомплекс «Старт», и центр боевых искусств, и ледовая арена «Остальная». Ведется ремонт школ и детских садов, в учебных учреждениях появляются спортивные площадки, строятся дороги. В прошлом году Нововоронеж в рамках соглашения получил 306 миллионов рублей, которые направлены на решение застарелых проблем и создание комфортной городской среды. В этом году предполагается начать строительство еще одного спортивного объекта — плавательного бассейна, поскольку старый уже исчерпал свой ресурс.

Также Владимир Поваров озвучил предложение, связанное с организацией на базе бывшего завода «Атомэнергоснабжение» в Нововоронеже производства запасных частей к оборудованию атомных станций. Директор НВ АЭС и глава региона обсудили механизмы привлечения потенциальных инвесторов для реализации данного проекта, который позволил бы создать новые рабочие места и обеспечить отчисление дополнительных налогов в областную бюджет.

12 марта с генеральным директором АО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко» Игорем Арбузовым.

В рамках встречи обсуждалось создание интегрированной структуры ракетного двигателестроения, управляющей компанией для которой станет АО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко» (г. Химки). Решение о ее создании было принято Наблюдательным советом государственной корпорации «Роскосмос» 28 февраля 2019 года.

В состав новой структуры войдет ряд профильных предприятий, в том числе АО «Конструкторское бюро химавтоматики» (КБХА) и филиал АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» в Воронеже (Воронежский механический завод). Александр Гусев и Игорь Арбузов обсудили процесс вхождения воронежских предприятий в состав интегрированной структуры ракетного двигателестроения под эгидой АО «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко» и перспективы, которые откроются перед обновленной площадкой. По словам Игоря Арбузова, реорганизация предприятий завершится к концу 2019 года. В период с 2019 по 2027 годы на новой площадке планируется создание новых производственных мощностей, реконструкция испытательной базы и создание системы цифрового проектирования и цифрового управления.

**ВМЗ и КБХА:****Перспективы развития**

1 марта губернатор Александр Гусев и прибывший в регион с рабочим визитом генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрий Rogozin посетили предприятие Роскосмоса — Воронежский механический завод (ВМЗ), Конструкторское бюро химавтоматики (КБХА), АО «Турбонасос», а также ЗАО «Орбита».



Наиболее обширная программа была запланирована на Воронежском механическом заводе. Директор ВМЗ Сергей Ковалев доложил о текущей работе по повышению качества и надежности производимой предприятием космической техники и о планах в рамках трехлетней производственной программы завода. Основная продукция ВМЗ — жидкостные ракетные двигатели. На заводе изготавливают двигатели для второй и третьей ступени ракет-носителей (РН) «Протон», для третьей ступени РН «Союз», рулевой двигатель для РН «Союз 2.1в» легкого класса, двигатели для разгонного блока ДМ, камеры сгорания для двигателя РД-191 для ракет-носителей «Ангара» и РД-181 для РН «Ангares». С 2018 года ВМЗ производит несколько типов титановых шар-баллонов и ресиверов объемом от 25 до 130 л. Титановые шар-баллоны используются в РН «Протон», «Ангара», в разгонном блоке «Бриз» и в новом кислородно-водородном разгонном блоке (КВРБ). С 2020 г. в рамках программы Роскосмоса по перевооружению на завод будет поступать новое оборудование для производства ракетно-космической техники. Также ВМЗ специализируется на выпуске гражданской продукции: высокотехнологичного оборудования для добычи нефти и газа, узлов и агрегатов для железнодорожного транспорта, комплектующих для малой авиации.

Александр Гусев и Дмитрий Rogozin осмотрели производственные мощности завода. Здесь же, в одном из цехов, губернатор и глава Роскосмоса пообщались

с коллективом и наградили лучших работников предприятия.

Затем состоялась двусторонняя встреча Александра Гусева и Дмитрия Rogozina. Они обсудили вопросы развития воронежских предприятий, работающих на космической отрасли.

Дмитрий Rogozin сообщил, что «де-факто Воронежский механический завод стал частью формируемой структуры ракетного двигателестроения» — такое решение было принято накануне Наблюдательным советом Госкорпорации «Роскосмос».

Также гендиректор Роскосмоса заявил о том, что в этом году на Воронежском механическом заводе ждут рост товарного производства не менее чем на 30%.

— У ВМЗ хорошее будущее, мы не собираемся завод закрывать, продавать, а земли реализовывать под наши новые проекты, — ранее шла такая болтовня. Воронежский мехзавод — это новое поколение жидкостных ракетных двигателей, в том числе на металле и водороде под наши новые ракетные проекты, этим занимается КБХА, и часть этих работ будет делать ВМЗ. И второе — это приобретение второй, я бы сказал даже, профильной компетенции в области нефтегазового оборудования и изготовлением аппаратуры для систем электроснабжения космических аппаратов и электротехнических изделий, а также АО «Турбонасос» и КБХА (входит в интегрированную структуру ракетного двигателестроения под эгидой АО «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко»).

Александр Гусев, в свою очередь, рассказал, что Борисоглебск сможет использовать эту площадку в рамках программы организации общественных пространств.

В тот же день делегация Роскосмоса посетила площадку ракетно-космической компании ракетно-космической профилю «Орбита», занимающейся разработкой и изготовлением аппаратуры для систем электроснабжения космических аппаратов и электротехнических изделий, а также АО «Турбонасос» и КБХА (входит в интегрированную структуру ракетного двигателестроения под эгидой АО «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко»).

Губернатор подчеркнул, что правительство области готово оказать поддержку продолжению и развитию проекта по модернизации

Генплан Воронежа:

Современные подходы

Глава Воронежа Вадим Кстенин принял участие в работе VI Межрегионального специализированного строительного форума «Воронеж BUILD».

В рамках этого мероприятия для организации конструктивного диалога между властью и бизнесом в течение двух дней работали дискуссионные площадки, прошли пленарные заседания и круглые столы, а также выставки технологий, строительных материалов, техники и оборудования. Организаторы форума — *Expo Event Hall* и «Союз строителей Воронежской области» при поддержке и участии правительства Воронежской области и администрации города.

Форум зарекомендовал себя как ведущая отраслевая площадка в Центральном федеральном округе, где собираются более 220 компаний строительной сферы из Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа, Ростова-на-Дону, Самары, Курска, Липецка и других городов.

Перед началом торжественной церемонии открытия состоялся круглый стол по вопросам долевого строительства на территории Воронежской области. В его работе принял участие глава региона Александр Гусев. Комментарий озвученные в ходе обсуждения инициативы, он, прежде всего, подчеркнул, что 1 июля ждать не нужно и отсрочек тоже не будет.

— Тот, кто уверен и чувствует, что может получить проектное финансирование, должен сейчас подавать документы. Это крайне важный момент. Мы должны договориться с коллегами из банковской сферы и начать отслеживать количественные показатели поданных заявлений на финансирование. Президент несколько раз подтвердил, что это решение принято на самом высшем уровне, и никаких возможностей, чтобы вне этой схемы работать, не будет, — предупредил губернатор.

Он также затронул тему, поднятую участниками круглого стола.

— Жизнь — штука сложная, и мы все знаем, что перед нами стоит огромный вызов. Наступает не столь отдаленное уже 1 июля, когда меняются условия привлечения финансирования в долевом строительстве, когда принимаются необходимые, совершенно справедливые, на мой взгляд, норматив-



ные акты, которые должны защитить участников долевого строительства. Думаю, что площадка форума может стать еще и местом обсуждения тех проблем, которые на сегодняшний день могут возникнуть в этой части. Очень надеюсь, что вы сумеете еще и правильное решение здесь сгенерировать. И эти решения мы услышим и сумеем, вместе с вами воплотить их в жизнь, ситуацию не упустить из-под контроля. Надеюсь, что граждане, участники долевого строительства, не почувствуют этого перехода, который для нас является очень значимым. Мы уже такую дискуссию провели сейчас. На мой взгляд, все три участника этого процесса: банки, застройщики и администрации — в какой-то мере найдут компромиссное взаимопонимание. Надеюсь, что это случится во всех регионах РФ, — добавил глава региона и пожелал участникам интересной и полезной работы на площадках форума.

Открывая форум, губернатор Воронежской области Александр Гусев, подчеркнул, что Воронеж и регион справедливо занимают третье место в Централь-

ном федеральном округе по объемам и качеству строительства. С приветственным словом к профессиональному сообществу обратился глава Воронежа Вадим Кстенин.

— Сегодня перед нами стоит сложная задача — обсудить векторы развития нашего города и градостроительную политику. Мы понимаем, насколько сейчас высоки запросы населения на комфортную городскую среду. Поэтому сегодняшняя дискуссия должна привести к тому, что мы будем иметь единое мнение по поводу того, как и в какую сторону нам надо двигаться, — сказал мэр.

Центральным мероприятием первого дня форума стало пленарное заседание на тему «Генеральный план города Воронежа — взгляд из будущего». В его работе, кроме руководителей области и города, принял участие девелопер Евгений Хамин, представители Национального объединения застройщиков жилья, научного института Генплана Москвы, института территориального планирования «Урбаника» (г. Санкт-Петербург) и директор МЛИА+ (Нидерланды) Маркус Аппенцеллер.

Напомним, что в ноябре прошлого года администрация Воронежа заключила контракт на разработку Генерального плана города на 2021–2041 годы.

С целью координирования мероприятий по реализации Генплана была создана рабочая комиссия, в состав которой вошли представители структурных подразделений администрации города и области, архитекторы, строители и ученые. В настоящее время реализован первый этап по выполнению научно-исследовательской работы по подготовке документов Генерального плана, а именно: сбор, систематиза-

ция исходных данных, а также подготовка материалов для установления границ города. В этом году планируется осуществить работы по реализации второго этапа подготовки проекта.

Как подчеркнул глава Воронежа Вадим Кстенин, развитие города предполагается за счет внутренних резервов без присоединения новых территорий.

— При разработке Генерального плана Воронежа нам необходимо использовать все современные мировые подходы: мастер-планирование, транзитно-ориентированное проектирование с созданием транспортно-пересадочных узлов, — отметил мэр.

Проектные предложения по развитию улично-дорожной сети и сети пассажирского транспорта должны учитывать развитие жилищного строительства не только в городском округе, но и всей агломерации. Для этого в 2019 году управлением транспорта выполняются мероприятия по подготовке комплексной схемы организации дорожного движения.

— Работа эта производится параллельно с разработкой Генплана. Для Воронежа это — уникальный процесс. На сегодняшний день мы уже приступаем к реализации перспективного плана развития автомобильных дорог. Александр Викторович Гусев одобрил нам начало строительства ряда знаковых и достаточно ресурсоемких объектов: Остужевская развязка, расширение улицы Острожской, дублер Московского проспекта, находящийся в проектировании и планируемый на следующий год, и многие другие серьезные объекты, которые ложатся в основу развития городской дорожной сети. Без нового транспортного каркаса, без формы общественного транспор-

та Воронеж двигаться вперед такими темпами больше не может. Еще одно направление — развитие регрессивных территорий. На мой взгляд, перспектива роста города впирается на сегодняшний день не обеспечена ни инженерной, ни транспортной инфраструктурой. Надо максимально использовать застроенные ветхим жильем и неэффективные территории, которые у нас имеются на сегодняшний день в центральной части города, — сказал глава Воронежа Вадим Кстенин.

В ходе пленарного заседания поднимался и вопрос о перспективах сноса «хрущевок» и «панелек» первых серий, а также о будущем частного сектора.

Глава Воронежа отметил, что во время стратегических сессий с крупными девелоперами и застройщиками городские власти проанализировали проблемы недостаточных темпов развития застроенных территорий

— Основная причина — экономический процесс: участки, где необходимо массовое расселение жилья, требуют от застройщика предоставления около 30 процентов площадей для этих целей. Поэтому сегодня все стараются осваивать те территории, которые на сегодняшний день не несут таких затрат, — пояснил мэр.

Вадим Кстенин добавил, что ближайшее время на федеральном уровне будут приняты два стратегических документа: первый позволит получить федеральные субсидии на строительство инженерной инфраструктуры и дорог при развитии застроенных территорий, и это станет большой помощью.

— Вторым стимулом будет то, что Фонд содействия реформированию ЖКХ со следующего года должен стать оператором субсидирования части расселяемого жилищного фонда при реализации проектов развития застроенных территорий — до 25 процентов. Такие документы готовятся, и мы их с нетерпением ждем, поскольку они послужат дополнительной мотивацией для наших строителей, чтобы заходить на такие дорогостоящие проекты развития застроенных территорий, — сказал мэр.

Что касается перспектив сектора индивидуальной жилой застройки, то здесь, по словам главы Воронежа, существует сложившийся институт частного собственника, который в нашей стране никто не пытается корректировать. Поэтому здесь может идти речь только о прямых договоренностях между застройщиками и собственниками индивидуальных жилых домов.

— Процесс достижения таких договоренностей очень сложен, но мы приложим максимум усилий, чтобы частный сектор цивилизованным методом трансформировался в очень культурное Острожское, дублер Московского проспекта, находящийся в проектировании и планируемый на следующий год, и многие другие серьезные объекты, которые ложатся в основу развития городской дорожной сети. Без нового транспортного каркаса, без формы общественного транспор-

Директор по производству — это один из ключевых руководителей на предприятии. Он несет ответственность за бесперебойную работу производственных циклов и качество выпускаемой продукции, занимается формированием планов по материалам, управляет производством, следит за наличием сырья, отвечает за соблюдение техники безопасности. А помимо всего прочего именно он, находясь на острие производственных проблем, может понять, как улучшить, модернизировать и вывести на новый уровень работу завода. И именно о таком человеке, знающем нужды производства, и пойдет речь. Герой этого номера, директор по производству АО «ТМП» Алексей Конаев расскажет о важных шагах по развитию крупнейшего машиностроительного предприятия Воронежа.

— С детства я хотел стать военным и поступил в военный вуз, — начал свой рассказ Алексей Конаев. — Но в силу обстоятельств от этого выбора мне пришлось отказаться. И я, как человек, тяготеющий к точным наукам, стал выбирать между ВГУ и ВГТУ. На последнем и остановил свой выбор, ни дня об этом не пожалев.

— В 2000 году я окончил факультет автоматики и электромеханики ВГТУ, — продолжал Алексей Конаев. — Первым моим местом работы стал Оскольский электрометаллургический комбинат (ОЭМК). На нем я прошел путь от электромеханика 5 разряда до инженера 2 категории. В 2003 году я пришел работать на Тяжмехпресс. Тогда я начинал как заместитель начальника службы сервиса. За 8 лет стал руководителем службы сервиса. С 2011 году в течение 8 лет работал на различных предприятиях во многих областях нашей необъятной страны, расширяя тем самым свой профессиональный кругозор. Сначала я работал заместителем главного инженера Воронежского тепловозоремонтного завода (ВТРЗ), с 2014 года назначен на должность главного инженера. В конце 2016 году я покинул ВТРЗ и именно тогда принял решение опробовать свои силы в других регионах, чтобы набраться опыта. С 2017 года был заместителем главного инженера на АО «Алексинский завод тяжелой промышленной арматуры». В конце того же года был приглашен на должность главного инженера оборонного предприятия АО «НПП «Старт» имени А.И. Ясина ГК «Ростех» в Екатеринбурге. Попробовав себя в разных видах промышленности, все же решил вернуться в родной Воронеж, где с ноября был назначен на должность директора по производству на ТМП. Накопленные знания позволяют мне уже на совершенно другом уровне оценивать потребности и собственника индивидуального жилищного дома.

— Процесс достижения таких договоренностей очень сложен, но мы приложим максимум усилий, чтобы частный сектор цивилизованным методом трансформировался в очень культурное Острожское, дублер Московского проспекта, находящийся в проектировании и планируемый на следующий год, и многие другие серьезные объекты, которые ложатся в основу развития городской дорожной сети. Без нового транспортного каркаса, без формы общественного транспор-

Длинные шаги по улучшению тяжелого производства



можно сделать быстро в силу специфики самого предприятия и существующих потребностей в кадрах и оборудовании.

АО «ТМП» — предприятие истинно уникальное. Завод имеет внушительную и славную историю: первую продукцию здесь выпустили еще в 1953 году. В советские времена (в период плановой экономики) оборудованием марки «ТМП» были укомплектованы свыше 3000 предприятий автомобильной, тракторной и сельхозмашиностроения по всей территории СССР. В настоящее время около 15 тысяч единиц воронежского оборудования работает на предприятиях 54 стран мира в таких отраслях промышленности, как автотром, сельхозмашиностроение и энергетическое машиностроение, оборонно-промышленный комплекс, железнодорожный транспорт. АО «Тяжмехпресс» является единственным машиностроительным предприятием России, где доля экспортной продукции в общем объеме товарной продукции составляет 70 процентов. Оборудованием марки «ТМП» оснащаются такие известные фирмы, как FIAT, RENAULT, PEUGEOT, TOYOTA, SAMSUNG, MITSUBISHI, KANEMATSU, TATA MOTORS и пр.

А также множество других производителей компонентов для мировых брендов автомобильных фирм Германии, Франции, Италии, Индии, Китая, Японии, Южной Кореи. Оборудованием воронежского завода полностью оснащена крупнейшая кузница в Европе FORGES DE COURSELLES во Франции. Но сложность и уникальность оборудования, производимого на «ТМП», влияет на цикл работы предприятия. В зависимости от типа прессы производство его занимает от 8 месяцев до 2 лет.

— На сегодня предприятие загружено заказами примерно на два года вперед, а в нынешних реалиях это очень хороший показатель и с точки зрения экономики, и с точки зрения производства, — продолжил Алексей Конаев. — Но тот факт, что мы производим оборудование, которое по всему миру мало где выпускается, приводит к тому, что порой заказов поступает больше, чем мы можем произвести. И для того чтобы нарастить темпы производства, на предприятии нужно проводить глубокую модернизацию. И даже при условии наличия средств и сил это невозможно сделать самостоятельно. Только на одно изготовление крупногабаритного механо-

обработкающего оборудования, которое должно быть задействовано на нашем производстве, уйдет до 3 лет. Прибавить к этому время на транспортировку, установку, отладку, запуск и подготовку специалистов — и срок вырастет в разы. Однако постоянно и системно прорабатываются перспективные планы на обновление. И хотя не в самом ближайшем, но все же обозримом будущем «ТМП» сможет существенно нарастить темпы производства благодаря новому современному оборудованию.

Стоит отметить, что результаты расширения производства видны уже сейчас. Помимо того что завод имеет прочные позиции на мировом рынке в производстве непростого тяжелого кузнечного прессового оборудования, идет освоение и других видов продукции. К примеру, несколько лет осуществляется разработка и производство оборудования для строительной индустрии и вагонно-копелезного мастерских, а также изготовление кранов и крупногабаритных металлоконструкций. Особым спросом пользуется оборудование для производства автоклавного ячеистого бетона (АЯБ). Данное оборудование предназначается для

создания производства АЯБ, а также при реконструкции на заводах силикатного кирпича либо для замены устаревших резательных машин на действующих предприятиях по выпуску изделий из АЯБ. АО «Тяжмехпресс» проводит работу по изготовлению подъемно-транспортных машин и механизмов, портовые и мостовые краны, рудные перегружатели. Предприятие производит полностью автоматизированные комплексы для демонстрации и монтажа колесных пар железнодорожных вагонов.

— Помимо пути глубокой модернизации, для обеспечения улучшения и увеличения производства остро встает вопрос обеспечения кадрами, — продолжил Алексей Конаев. — На сегодня наличие большого количества оборудования с ручным управлением является существенной спецификой нашего производства. И если найти оператора на современный автоматизированный станок вполне реально, то для неавтоматизированных станков — уже проблемно. Поэтому на производстве поощряется освоение дополнительных специализаций. В силу загруженности заказами на предприятии приветствуется желание брать дополнительные рабочие часы. Причем без гордости должен отметить: на «ТМП» один из самых высоких уровней доплат за такие часы переработки. Также идет приток, пускай пока недостаточный, новых, молодых кадров, но, к сожалению, нынешняя система образования выдает нам «полуфабрикаты». Эту проблему предприятие преодолевает старыми, проверенными методами наставничества, когда за ветераном закрепляется новый человек и тот перенимает его опыт. Наставники высоко ценятся и в обязательном порядке получают доплаты за наставничество. Обычно цикл такой подготовки составляет от 3 до 8 месяцев, в зависимости от сложности осваиваемой специализации. Ученики также получают неплохую «стипендию» за период обучения. Предприятие готово нести эти затраты, так как все вложения окупятся результативной работой. Также наше предприятие имеет договор с учебно-производственным комбинатом, работает с другими различными учебными заведениями. Имея нынешний штат более чем из 700 сотрудников, мы продолжаем наращивать рабочие кадры. Производство таких масштабов, как наше, всегда будет требовать высококвалифицированных кадров. Стоит отметить, что сегодня на предприятии есть недостаток людей средних лет, которые уже имеют опыт и полны сил и возможностей. В нашем коллективе много ветеранов, и в последнее время появился хороший приток молодых специалистов. Надеюсь, что именно они станут той опорой, на которой будет держаться наше высокотехнологичное производство.

— Такое предприятие, как «ТМП», несмотря на все сложности, не может не идти вперед и не развиваться, — отметил директор по производству. — Внедрение элементов бережливого производства, тщательное планирование будущих шагов, улучшение качества и ускорение контроля в производственных циклах помогут выйти на новый, высокий уровень производства. Нисколько не жалею, что после большого перерыва я вернулся работать на одно из машиностроительных предприятий страны с собственной продукцией, причем в моем родном городе.

Константин ГРИШАЕВ ■



Бизнес — участник нацпроектов

14 марта 2019 года в рамках XII Недели российского бизнеса состоялся съезд Российского союза промышленников и предпринимателей. В его работе приняли участие Президент РФ Владимир Путин, члены правительства РФ, руководители ведущих российских компаний, главы субъектов РФ, руководители ключевых институтов развития, представители иностранного бизнес-сообщества. На съезде присутствовал генеральный директор «Союза промышленников и предпринимателей Воронежской области» Виктор Попов.



Открыл мероприятие президент РСПП Александр Шохин. Он представил доклад РСПП о состоянии делового климата в 2018 году и ключевые итоги мероприятий Недели российского бизнеса, подчеркнул, что предприниматели по-прежнему остро волнуют нехватка квалифицированных кадров, административные барьеры, высокий уровень фискальной нагрузки. При этом глава РСПП отметил, что «в прошлом году было несколько позитивных для бизнеса событий», таких как выведение из-под налогообложения движимого имущества. Александр Шохин напомнил, что «регуляторная гильотина» должна избавить бизнес от устаревших требований со стороны государства и сократить количество контрольно-надзорных органов. Также президент РСПП высказал озабоченность по поводу неурегулированности ситуации с неналоговыми платежами и незавершенности работы по законодательному определению движимого имущества. Президент РФ Владимир Путин, приветствуя участников съезда, отметил, что бизнес — непосредственный и важнейший участник реализации национальных проектов, планов инфраструктурного развития. — Рассчитываю здесь на наше самое тесное, результативное партнерство, на то, что цели, которые мы ставим, станут точкой приложения капиталов, кадрово-

го потенциала и деловой активности, делового таланта российских предпринимателей, я практически не сомневаюсь. И рост вашей конкурентоспособности будет означать укрепление и прогресс всей страны, новые рабочие места, повышение качества жизни граждан Российской Федерации, — сказал глава государства. Владимир Путин сообщил о том, что рабочая группа правительства РФ и РСПП рассмотрела почти тысячу проектных инициатив, повышение качества жизни граждан Российской Федерации, — сказал глава государства. Владимир Путин сообщил о том, что рабочая группа правительства РФ и РСПП рассмотрела почти тысячу проектных инициатив, повышение качества жизни граждан Российской Федерации, — сказал глава государства.

Потенциала и деловой активности, делового таланта российских предпринимателей, я практически не сомневаюсь. И рост вашей конкурентоспособности будет означать укрепление и прогресс всей страны, новые рабочие места, повышение качества жизни граждан Российской Федерации, — сказал глава государства. Владимир Путин сообщил о том, что рабочая группа правительства РФ и РСПП рассмотрела почти тысячу проектных инициатив, повышение качества жизни граждан Российской Федерации, — сказал глава государства.

В ответ на выступление члена Бюро Правления РСПП, председателя совета директоров группы «Илим» Захара Смушкина, Президент РФ Владимир Путин сказал, что власти РФ максимально учтут предложения бизнеса по законопроекту о защите инвестиций. Генеральный директор АО «МХК «ЕвроХим» Игорь Нечаев представил ключевые предложения бизнеса в экологической сфере. Первый вице-премьер-министр финансов РФ Антон Силуанов в своем выступлении отметил, что задачи, которые поставил перед страной президент, крайне важны. Реализация потенциала зависит напрямую от того, насколько качественный диалог сумеют наладить чиновники и бизнес. Глава Минфина заявил о том, что правительство всеми силами попытается создать для предпринимательского сообщества комфортные условия. «Всю мощь государственной машины, всю мощь бюджетной поддержки будем направлять на стимулирование инвестиций», — заявил Силуанов. Он призвал бизнес вкладываться в российский рынок, так как в РФ, в отличие от Запада, можно хорошо зарабатывать. «Я хочу сказать, что 2018 год показал, что в России можно хорошо зарабатывать... Рентабельность нефтегазового сектора около 10%. А где вы такую доходность получите на западных рынках?» — сказал Силуанов. «Ресурсы у вас есть, поэтому я вас тоже призываю: у вас хорошие финансовые результаты, мы будем принимать решения, чтобы комфортно работало именно в Российской Федерации. И поэтому те средства, которые вы зарабатываете, вкладывайте в Россию. Есть возможность зарабатывать», — добавил он. Также Антон Силуанов сообщил о том, что правительство РФ договорилось с Банком России об отмене репатриации валютной выручки в рублях уже с 2020 года. При этом первый вице-премьер отметил, что для компаний, которые занимаются экспортом сырьевой продукции, правительство готово отменить репатриацию в рублях постепенно до 2024 года. «По сырьевым компаниям... готовы отменить постепенно эту выручку (репатриацию) в валюте Российской Федерации до 2024 года. Каждый год увеличивается доля нерепатрируемой выручки в рублях», — сказал Силуанов. По его словам, для остальных участников внешнеэкономической деятельности правительства будет вводить послабления и снижение санкций за отдельные нарушения валютного законодательства. «За несвоевременное поступление валютной выручки готовы продлить период и понизить санкции», — сообщил он. Вице-премьер РФ Дмитрий Козак заявил о том, что камнем сформированы общие принципы стимулирования развития промышленности, сейчас проводится гармонизация правил. По его словам, законопроект по специальному инвестиционному контракту — СПИК 2.0 — согласован и готов для внесения в Госдуму. Козак уточнил, что этот механизм будет направлен на стимулирование разработки и внедрение в России современных, не имеющих в стране, техно-

логий, которые «имеют критическое значение для повышения конкурентоспособности российской промышленности». Министр экономического развития Максим Орешкин говорил о важности открытости, прозрачности и конкуренции в работе с предпринимательским сообществом. Он назвал слагаемые инвестиций, обозначил главные вехи трансформации делового климата, а также необходимость «перемалывания» мелких требований. Также Максим Орешкин сообщил о том, что Минэкономразвития будет работать с бизнес-объединениями, в том числе с РСПП, для реализации механизма «регуляторной гильотины». Активная работа с деловыми объединениями в этом вопросе «откроет движение вперед для активности малого и среднего бизнеса. В первую очередь, снизит издержки для крупного бизнеса», по словам министра. Председатель Счетной палаты Алексей Кудрин говорил о том, что в России необходимо сокращать долю государства в экономике, увеличивать вложения в человеческий капитал и в инфраструктуру. Также он считает решение о повышении пенсионного возраста фундаментальным фактором для экономики. По его словам, альтернативой этому могло бы быть только увеличение налогов. «Повышение пенсионного возраста — по этому поводу развернулась большая дискуссия. Скажу, для экономики — это фундаментальное положительное решение, поскольку, чтобы сохранить пенсии для наших пенсионеров даже на том уровне, на котором они сегодня в реальном выражении, нам пришлось бы или повышать налоги, или искать другие источники, или залезать снова в нефтегазовые доходы, которые не являются стабильными», — сказал председатель СП. Он также напомнил, что всего десять лет назад бюджет Пенсионного фонда не был дефицитным, а сегодня он доходит до 2 трлн рублей. По словам Кудрина, средства пошли на то, чтобы удерживать уровень пенсий на определенном уровне. По мнению главы СП, сейчас эта проблема стабилизирована и дефицит начнет снижаться. РСПП, «Опора России», ТПП РФ, «Деловая Россия» и Агентство стратегических инициатив подписали соглашение об организации цифровой платформы для работы с обращениями предпринимателей. Оно подготовлено в рамках реализации Послания Президента РФ Федеральному Собранию. Реализация цифровой платформы позволит повысить защищенность бизнеса и снизить давление на предпринимателей со стороны правоохранительных органов. По результатам съезда Российский союз промышленников и предпринимателей представит президенту РФ предложения, выработанные в ходе форумов и конференций НРБ-2019. По окончании съезда президент РФ Владимир Путин провел встречу с президентом РСПП Александром Шохиним и членами бюро правления РСПП, на которой присутствовали 29 представителей крупного бизнеса, члены кабинета и главы ЦБ РФ Эльвира Набиуллина.



Для безопасности и удобства

Автопарк Воронежской области пополнился 37 новыми современными автобусами — ПАЗами и ЛиАЗами. Их передали региону в рамках реализации программы развития техники, работающей на газомоторном топливе. Торжественная церемония по этому поводу состоялась 27 марта. Автобусы планируется задействовать, прежде всего, на социально значимых пригородных маршрутах.



По поручению губернатора Александра Гусева ключи от новых машин водителям и представителям районов вручил руководитель департамента промышленности и транспорта Воронежской области Александр Десятириков. — Сегодня мы передаем в районы области 37 автобусов как большой, так и средней вместимости. Это лучше, чем есть сегодня в городском транспорте. Автобусы не самой простой комплектации, весьма комфортные. Большие автобусы работают на природном газе, что является наиболее современным, экологичным и экономически эффективным, — поделился Десятириков. Первым ключи получил заместитель главы Каменского района Владимир Сидоров. — Сегодня наш автопарк обновился на 30 процентов, — поделился радостным событием он. Водитель Олег Попсейко приехал за автобусом из Богучара, где трудится в ПАТП уже 10 лет. — Мягкий салон, вместимость не 22 места, как мы привыкли, а 27. Удобные багажные полки, кресла регулируются, для водителя места больше, — отметил он.

— Сейчас в Боброве на линии работает 14 автобусов, средний возраст которых — 11 лет. Грубо говоря, они на ладан дышат, так что обновление нашего автопарка — жизненная необходимость. У нас еще не было автобусов, которые бы работали на газомоторном топливе. Оно более дешевое, экономия в два-три раза, — поделился генеральный директор ООО «Бобровавто» Александр Пономарев. Новый ЛиАЗ, который получили бобровцы, низкопольный, что позволяет пользоваться им и людям с ограниченными возможностями. Автобусы оснащены оборудованием, поддерживающим режим повышенной безопасности, в том числе видеонаблюдением, системой ГЛОНАСС и ЭРА-ГЛОНАСС. Семь подобных автобусов будут возить воронежских пассажиров, а пять направятся в районы области.

— Износ автобусов в районах очень большой, да и в городе тоже, — заметил Александр Десятириков. По словам руководителя областного департамента промышленности, столь масштабное пополнение автопарка в муниципальных районах не было с 2013 года. В планах правительства области — продолжить работу в этом направлении. — В бюджет региона для этих целей на нынешний год заложено еще 130 млн рублей. Этого хватит на 20 новых автобусов. Сегодня Воронежю передается семь автобусов, еще 18 планируется передать в ближайшее время, — рассказал Десятириков. Обновление городского автопарка будет происходить не только за счет программы, но и на средства от платных парковок в Воронеже.



ИНФОРМАЦИЯ

Разработка концерна «Созвездие» ускорит работу серверных платформ в 10 раз

АО «Концерн «Созвездие» (входит в холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех) разрабатывает аппаратный ускоритель, способный увеличивать производительность сервера в 5–10 раз. Новое устройство позволит гибко и «на лету» модифицировать правила обработки сетевых данных и добавлять новые функции безопасности без замены оборудования. Разработка ведется совместно с бойцами научной роты военного технополиса «Эра». Опытный образец будет создан в течение двух лет, после чего аппаратная часть пройдет тестирование и испытания.

Устройство будет поставляться в стандартном формате карты расширения PCI-Express, что позволит интегрировать его в слот стандартного сервера. Ускоритель универсален и сможет использоваться в любых вычислительных кластерах: серверных платформах ведомственных и корпоративных центров обработки данных, в серверах широкополосного удаленного доступа, устройствах трансляции сетевых адресов (NAT), брандмауэрах, системах углубленного анализа данных (DPI) и многих других областях. Разработчики планируют сделать ускоритель реконфигурируемым, то есть с возможностью перепрошивки устройства под разные типы задач.

Повышение производительности вычислительных кластеров за счет применения ускорителя экономической эффективности, чем количественное увеличение серверных платформ. Это позволит не только значительно снизить капитальные и операционные расходы на построение вычислительной и коммуникационной инфраструктуры ЦОД и сетей операторов связи, но и обеспечить максимально быстрое реагирование на изменение требований и появление новых сервисов. У данной разработки большой потенциал, поскольку в свободной продаже аналогичных устройств не представлено.

Соглашение о сотрудничестве между АО «Концерн «Созвездие» и ФГАУ «Военный инновационный технополис «Эра» было заключено в августе 2018 года. Сотрудничество концерна и технополиса предполагает создание совместных проектов и объединенных лабораторий, выполнение прикладных и комплексных научных исследований, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, обмен научно-технической информацией по перспективным инновационным разработкам, а также обеспечение лабораторий необходимым оборудованием. На базе технополиса проектные группы концерна уже ведут работы.

Льготные кредиты на 9,4 млрд рублей

Аграрии Воронежской области получат льготные кредиты на 9,4 млрд рублей. Средства выделит 328 заемщика. Об этом рассказал глава департамента аграрной политики Алексей Сапронов. Особое внимание уделяет малым предпринимателям, а также тем, кто занимается животноводством. Среди малого бизнеса 23 заемщика. Общая сумма — 1,8 млн рублей, что составляет 66% от лимита. На развитие растениеводства поступило 60 заявок на сумму 3 млрд рублей. — Остаток субсидий еще есть. Например, на малое предпринимательство — около 35,2 млн рублей, — отметил глава департамента.

В рамках подготовки к весенним полевым работам чиновники провели ряд встреч с сельхозтоваропроизводителями. Начало активных посевных работ запланировано на первую декаду апреля. Площадь посева зерновых культур составит 772 тыс. га. Предполагается, что уменьшится посев подсолнечника, а сои, напротив, увеличится. Озимые посеяли на площади 700 тыс. га. Опасений по поводу их гибели нет. Уже подкормлено около 20% площади посева.

— На федеральном уровне идет сдерживание цен на минеральное удобрение. Проблем с их приобретением нет, — отметил Алексей Сапронов.

В регионе ведут активный ремонт сельхозтехники и инвентаря. Готовность составляет 98%. Обеспеченность аграриев дизельным топливом — 90%, бензином — 70%. Ряд районов, где обеспеченность ниже 60%, находится на особом контроле.

Резкий скачок посылок из-за рубежа

Воронежская область демонстрирует «значительное снижение норм» беспошлинного ввоза товаров из-за рубежа для личного пользования. При этом количество ввезенных товаров выросло втрое, говорится в отчете Воронежской таможни.

С 1 января 2019 года действуют новые нормы беспошлинного ввоза товаров по международному почтовому направлению. За I квартал этого года в Воронежскую таможню поступило 86 международных почтовых отправлений. Стоимость 80 процентов из них превышает беспошлинный порог в €500. За первые 3 месяца прошлого года было всего 28 МПО, и все они «вписывались» в установленные лимиты, говорят в ведомстве.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Завод космической промышленности

Первый частный в РФ завод космической промышленности, который строит под Воронежем, запланировал тестирование метеороакеты в 2019 году. Об этом сообщил директор ООО «НСТР Космические системы» Виктор Черников. Метеороакеты используют для исследовательских целей. Это беспилотник, который летает в верхних слоях атмосферы. Максимальная высота полета ракеты составит 10–15 км. После серии испытаний двигателей специалисты приступили к изготовлению тестовой ракеты. Разработку метеороакеты ведут по техническому заданию Центральной аэрологической обсерватории. Завод запланировал выпускать по десять ракет для нужд метеорологов.

— Следующий этап развития компании — производство сверхлегких ракет-носителей для запуска спутников, — подчеркнул Виктор Черников.

Завод по производству ракет строится на территории Дзержинского сельского поселения Каширского района. Площадь застройки — 5 га. Предприятие планируют ввести в эксплуатацию в течение пяти лет. В первый этап строительства инвестировали около 160 млн рублей.

Благоустройство территорий промышленных предприятий

В управе Коминтерновского района состоялось совещание с представителями крупных и средних промышленных предприятий под председательством заместителя руководителя управы района по социально-экономическому развитию Светланы Васильковой.

В обсуждении приняли участие начальник экономического отдела управы Константин Петров, отдела по градостроительству, архитектуре и земельным отношениям Ольга Попкова, а также специалисты этих отделов.

Перед началом обсуждения представителям промышленных предприятий были продемонстрированы слайды, красноречиво свидетельствующие о наличии колючей проволоки на ограждениях, о выявленных в ходе мониторинга прилегающих к предприятиям территорий нарушениях правил благоустройства, требований дизайн-регламента. Слайды были прокомментированы специалистами отдела по градостроительству, архитектуре и земельным отношениям, а также экономического отдела.

Заместитель руководителя управы района по социально-экономическому развитию Светлана Василькова, обращаясь к представителям промышленных предприятий, подробно остановилась на заключении соглашений о проведении мероприятий по уборке территорий. Рассказала о серьезной подготовке к проведению весеннего месячника по благоустройству, с формированием планов благоустроительных работ предприятий и организаций района.

Одной из тем обсуждения стало предоставление уточненных сведений о предприятиях и организациях, осуществляющих свою деятельность на территории района — собственников и арендаторов.

В свою очередь, представители промышленных предприятий задали ряд вопросов, касательно хозяйственной деятельности.

Водная стратегия РФ

«РВК-Воронеж» получит 15,4 млн рублей от Минприроды РФ, сообщил пресс-центр федеральной целевой программы «Вода России». Субсидии направят на погашение кредитов, которые водоканал взял для строительства, реконструкции и модернизации очистных сооружений в рамках федеральных программ.

Воронеж — не единственный город, который получит субсидии. Всего в 2019 году выделят 180 млн рублей, которые распределят между столицей Черноземья, Санкт-Петербургом, Ростовом-на-Дону, Тюменью, Петрозаводском, Тольятти, Камчатским и Краснодарским краями, республиками Татарстан и Марий Эл.

Федпрограмма «Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012–2020 годах» — инструмент реализации водной стратегии РФ. Ее основные цели — обеспечение водой населения и объектов экономики, охрана и восстановление водных объектов, защита населения и объектов экономики от негативного воздействия вод.

ГК «Логус»: продажа активов

ГК «Логус» продала растениеводческие активы К(Ф)Х Александра Князева. Среди проданных активов около 5 тыс. га земли в Новоусманском районе, элеватор, зерносушилка, комбайн и прочее оборудование.

Сделка де-факто означает выход Александра Соловьева из «Логус-агро». Он заявил, что сконцентрирован на приоритетном медицинском проекте «Олимп здоровья» и подчеркивает, что остается в хороших отношениях с партнерами по группе.

По данным ИАС *Seldon.Basis*, ООО «Логус-агро» зарегистрировано в ноябре 2005 года. По 33,3% компании принадлежит Елене Соловьевой, Андрею Лысенко и Игорю Алименко. Последний также является гендиректором компании. Уставный капитал — 135 млн рублей. Выручка по итогам 2017 года составила 513,7 млн рублей, чистая прибыль — 35,6 млн рублей.

Образы небесной красоты



Оператор воздушной съемки Артур Саркисян передает в своих работах все совершенство и красоту российской военной авиации

На днях состоялось долгожданное событие: в небо поднялся новейший военно-транспортный самолет Ил-112. Это прорыв в будущее нашего воздушного флота, настоящий праздник для авиастроителей, да, пожалуй, и для всей страны. К нему причастен большой круг специалистов — авианструкторов, инженеров, воронежских самолетостроителей, летчиков-испытателей... Среди них — и оператор воздушной съемки Ил (авиационный комплекс им. Ильюшина) задолго до взлета уникального транспортника в целях сопровождения всех этапов испытательной работы посредством видеосъемки, видеофиксации, специальных видов съемки. Полученные в ходе их данные необходимы для исследовательской работы при анализе испытаний, а также для публикации в прессе. Результаты работы Артура и его коллег особенно важны для аналитического разбора первой пробы сил нового транспортника. Что же касается фотографий и видеороликов, которые станут достоянием общественности, то их значимость особо комментировать не надо: они наверняка войдут в фототеку отечественной авиации (а может быть, и мировой), как и другие работы из портфолио Артура Саркисяна.

Поэтому журналисты «Промышленных вестей» не могли не воспользоваться удачным поводом, чтобы встретиться с мастером и рассказать о его профессиональном пути и творческих свершениях. Наш разговор начался, что естественно, с Ил-112. Находясь в командировке на ВАСО, Саркисян монтировал на новом самолете камеры для внутренней и наружной съемки, обеспечивал видеосъемкой все этапы наземных испытаний, а затем и первый полет. Важность этих мероприятий трудно переоценить. Например, необходим визуальный контроль работы механизации крыла. Как это отследить наилучшим образом? С помощью автономной камеры для наружной съемки. И такая камера постоянно работала при наземных испытаниях и в воздухе. Велась также видеосъемка с дрона и ручной камерой с земли. А во время полета с борта самолета сопровождался, следовавшего параллельным курсом, ве-

съемку в автоматическом режиме еще одна установленная Артуром камера. В итоге была сформирована полная визуальная картина испытаний.

Как смотрится новичок на фоне своих предшественников? По словам Саркисяна, оценивать технические характеристики и возможности воздушного судна — не его тема. Что же касается чисто внешней стороны, то машина ему однозначно понравилась. Очень симпатичная, компактная, легкая и летучая, что сразу проявилось уже во время рулежек и пробежек на взлетно-посадочной полосе.

— Я почему-то каждый самолет сравниваю с моими истребителями, на которых летал многие годы, — признается Артур. — Все, что их напоминает, мне кажется близким к совершенству. Может быть, поэтому Ил-112 особенно приглянулся. Как он проявит себя в эксплуатации, покажет время, но в первом полете и при посадке наблюдать за ним было одно удовольствие.

То, чем приходилось заниматься в воронежской командировке, Артур называет обычной работой. И хотя ей всегда сопутствует большая ответственность, она действительно стала для него обычным занятием, можно сказать, привычным образом жизни. Потому что этой работе и всему, что с ней связано, он посвятил долгие годы, а за плечами у него достойный перечень профессиональных и творческих достижений, а также память о драматических моментах.

Артур Саркисян, по его собственному признанию, «заболел» небом с трехлетнего возраста, его любимой игрушкой был краснорыбный самолетик-истребитель. В 1978-м окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков. Во-

енный летчик первого класса, он совершил более 3000 вылетов на истребителях. Профессионал высшей пробы. Служил в ВВС до 90-го года. Сегодня он — ведущий специалист по воздушным съемкам, конструктор и создатель уникальных систем крепления наружных бортовых камер.

Саркисян был одним из хорошо подготовленных летчиков в своем полку, прошел полный курс боевой подготовки и успешно совершенствовался в летном мастерстве. Но ему всегда было недостаточно удовлетворения от выполнения чисто учебных и боевых задач. Хотелось поделиться с другими тем завораживающим ощущением полета и власти над крылатой машиной, восторгом от совершенства боевой техники, поэзией небесного пилотирования, которые он испытывал, сидя за штурвалом серебристой птицы. Попытки фотосъемок в полете у него были еще в летном училище,

СПРАВКА. Легкий военно-транспортный самолет Ил-112 предназначен для транспортировки и воздушного десантирования вооружения и легкой военной техники, грузов и личного состава, а также широкой номенклатуры разнообразных грузов при коммерческой эксплуатации гражданской версии самолета с максимальной массой 5 тонн. Ил-112 оснащен новейшей версией турбовинтовых двигателей ТВ7-117СТ разработки и производства АО «ОДК-Климов» с мощностью на максимальном взлетном режиме — 3100 л.с. Двигатели отличаются модульностью и экономичностью расхода топлива — одной из лучших в своем классе. Система автоматического управления управляет не только двигателем, но и воздушным винтом АВ-112 большей производительности. Ключевым преимуществом самолета является возможность автономной эксплуатации с плохо оборудованных аэропортов и грунтовых полос. Ил-112 сможет работать в самых сложных климатических условиях, с высокогорных аэродромов и при сверхнизких температурах. Крейсерская скорость — 470 километров в час. Дальность полета с максимальной нагрузкой при взлете с грунтовых аэродромов — 1200 километров. Самолет проектировался с использованием передовых цифровых технологий и оснащен самыми современными бортовыми системами полностью отечественного производства. В декабре 2018 года второй опытный образец Ил-112 был доставлен в Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) имени профессора Н. Е. Жуковского для проведения статических ресурсных испытаний.

ка, тесно сотрудничал с пилотажной группой «Русь». Тогда же для усиления эффекта воздушных съемок впервые стал использовать наружную видеокамеру на самолетах Л-39. Специальных камер не было, поэтому ему приходилось изготавливать различные защитные боксы и кронштейны для использования обычных бытовых камер. Съемки пилотажа из кабины велся исключительно ручной камерой и фотоаппаратом.

— Отрицательные факторы полета, в том числе перегрузки, меня несколько не отвлекали от съемки, ибо я находился в совершенно привычной среде, — вспоминает летающий фотограф.

Да, с тряской и болтанкой в кабине с перегрузками при выполнении элементов высшего пилотажа он, как профессиональный летчик, легко мирился и делал фото, которые потом вызвали восхищение зрителей. И едва ли при этом многие догадывались, какой ценой они добыты. Артур Саркисян часто вспоминает историю «портрета» МиГ-29, уходящего в небо на форсаже. Он снимал из открытой кабины спортивного Як-52 большой пленочной камерой, зимой, на высоте 2–3 тысяч метров, при 15 градусах мороза. Обморозил пальцы, но за три прохода в ВПК МиГ в качестве летающего кинооператора и фотографа. В те годы он много снимал. Снимал испытательные полеты, причем нередко из передней кабины двухместного истребителя. Это и давало возможность показывать зрителю полет глазами пилота, усиливая эффект присутствия, особенно в полете группой. Параллельно работал в качестве оператора и фотографа пилотажных групп «Стрижи» и «Русские Витязи» на авиабазе Кубин-

ь, тесно сотрудничал с пилотажной группой «Русь». Тогда же для усиления эффекта воздушных съемок впервые стал использовать наружную видеокамеру на самолетах Л-39. Специальных камер не было, поэтому ему приходилось изготавливать различные защитные боксы и кронштейны для использования обычных бытовых камер. Съемки пилотажа из кабины велся исключительно ручной камерой и фотоаппаратом.

— Отрицательные факторы полета, в том числе перегрузки, меня несколько не отвлекали от съемки, ибо я находился в совершенно привычной среде, — вспоминает летающий фотограф.

Да, с тряской и болтанкой в кабине с перегрузками при выполнении элементов высшего пилотажа он, как профессиональный летчик, легко мирился и делал фото, которые потом вызвали восхищение зрителей. И едва ли при этом многие догадывались, какой ценой они добыты. Артур Саркисян часто вспоминает историю «портрета» МиГ-29, уходящего в небо на форсаже. Он снимал из открытой кабины спортивного Як-52 большой пленочной камерой, зимой, на высоте 2–3 тысяч метров, при 15 градусах мороза. Обморозил пальцы, но за три прохода в ВПК МиГ в качестве летающего кинооператора и фотографа. В те годы он много снимал. Снимал испытательные полеты, причем нередко из передней кабины двухместного истребителя. Это и давало возможность показывать зрителю полет глазами пилота, усиливая эффект присутствия, особенно в полете группой. Параллельно работал в качестве оператора и фотографа пилотажных групп «Стрижи» и «Русские Витязи» на авиабазе Кубин-

ь, тесно сотрудничал с пилотажной группой «Русь». Тогда же для усиления эффекта воздушных съемок впервые стал использовать наружную видеокамеру на самолетах Л-39. Специальных камер не было, поэтому ему приходилось изготавливать различные защитные боксы и кронштейны для использования обычных бытовых камер. Съемки пилотажа из кабины велся исключительно ручной камерой и фотоаппаратом.

— Отрицательные факторы полета, в том числе перегрузки, меня несколько не отвлекали от съемки, ибо я находился в совершенно привычной среде, — вспоминает летающий фотограф.

Артур Саркисян, как и прежде, влюблен в небо и технику, позволяющую его покорять. Он, как и много лет назад, буквально живет своей работой. У Саркисяна в гостинице стол всегда завален съемочной техникой, кронштейнами и прочим оборудованием. Он предпочитает «открывать тропу, а не ходить по чужим тропам», и потому в его повестке дня всегда новые творческие задачи. Одну из самых важных и интересных ему довелось решать в Воронеже, где дали старт новейшему самолету.

Андрей ПАВЛОВ ■



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Перспективы расширения инвестиций

Австрийский производитель кормов *Biomim GmbH* может открыть предприятие в Воронежской области, сообщили в областной администрации.

Этот вопрос рассматривался на рабочей встрече заместителя председателя правительства Воронежской области Виктора Логвинова с региональным директором по производству *Biomim GmbH* Манфредом Хеллом.

Представители *Biomim GmbH* ознакомились с инвестиционным климатом региона, а также с мерами поддержки, которые администрация области может предоставить потенциальным инвесторам. Конкретных решений о размещении предприятия пока принято не было.

Кроме переговоров с *Biomim GmbH* господин Логвинов встретился с вице-президентом Ассоциации итальянских предпринимателей GIM, почетным консулом Италии в Липецке господином Витторио Торребини. С ним зампред обсудил возможность размещения на территории ОЭЗ «Центр» (Воронежская область) перерабатывающего производства растениеводческой продукции.

«Квадра»: чистая прибыль выросла в полтора раза

Чистая прибыль ПАО «Квадра» по итогам 2018 года выросла на 60% и составила 969 млн рублей, сообщили в компании.

Годом ранее показатель достигал отметки в 602 млн рублей. Выручка компании увеличилась всего на 3,8% и составила 53,36 млрд рублей против 51,39 млрд рублей. Кроме того, прибыль от продаж почти на 50% превысила объем 2017 года и составила 6,92 млрд рублей.

В «Квадре» объяснили, что положительная динамика показателей связана с увеличением выручки от реализации тепловой энергии в регионах, повышением операционной и инвестиционной эффективности. Кроме того, на финансовые итоги повлияла оптимизация структуры затрат.

По собственным данным, ПАО «Квадра» работает в 10 областях ЦФО: Белгородской, Воронежской, Калужской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тульской. В ее состав входят 20 электростанций, 278 котельных, тепловые сети общей протяженностью более 5 тыс. км. Общая установленная электрическая мощность компании — 2,86 тыс. МВт, тепловая — 13,46 тыс. Гкал/ч.

«Центрторг»: потеря чистой прибыли

Чистая прибыль воронежского ПАО «Центрторг» по итогам 2018 года составила 77,9 млн рублей, следует из финансовой отчетности организации. Это на 20% меньше, чем в 2017 году, чистая прибыль которого также сократилась на 20% — с 120,9 млн до 97,7 млн рублей.

При падении чистой прибыли в 2018 году выручка компании выросла на 12% — с 3,2 млрд до 3,6 млрд рублей. В 2017 году этот показатель вырос на 6%.

Себестоимость продаж за отчетный период увеличилась на 11% и достигла 3 млрд рублей. Коммерческие расходы организации также выросли и составили 475 млн рублей, что на 22% больше 2017 года. Увеличились на 14% и прочие расходы «Центрторга» — 58 млн рублей. При этом прочие доходы компании выросли на 11% — 64,5 млн рублей.

У компании также наблюдается увеличение дебиторской и кредиторской задолженностей. «Дебиторка» выросла на 17% и составила 244 млн рублей, «кредиторка» — на 6% — до 473,6 млн рублей.

Стоимость чистых активов «Центрторга» в 2018 году увеличилась с 914,5 млн до 992,1 млн рублей.

«БМА Руссланд» — новый виток развития

ООО «БМА Руссланд» нарастила портфель заказов до уровня 2018 года — около 1,1 млрд рублей, сообщили в компании. Объем работ хватит примерно на 1,5 года. «Большие объемы мы пока не осилим», — признается гендиректор «БМА Руссланд» Джамбул Жуасбеков. Речь идет преимущественно о проектировании сахарных заводов в Китае (Тайвань) и Казахстане.

Ранее сообщалось, что «БМА Руссланд» рассчитывает в 2019 году сменить убытки (69 млн рублей в 2017 году) на чистую прибыль. Ожидается, что она составит примерно 50–60 млн рублей. Около двух лет назад машиностроительная группа планировала построить на территории индустриального парка «Масловский» завод по выпуску оборудования для сахарной отрасли стоимостью 600 млн рублей. Однако сроки реализации проекта пришлось сдвинуть в основном из-за слияния двух немецких холдингов — *SMAG* и *BMA*. Объединение завершилось в сентябре 2018 года. После этого появилась информация о возможном расширении воронежского проекта. Оно предполагает, что к выпуску оборудования для сахарной отрасли может добавиться производство трейлеров и спредеров. На данный момент инвестор изучает возможности российского рынка для принятия окончательного решения по этому вопросу.

ООО «БМА Руссланд» занимается проектированием и строительством сахарных заводов. Выручка за 2017 год составила более 1 млрд рублей, чистый убыток — 69 млн рублей.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Tele2 в топ-100 лучших работодателей

Компания Tele2 вновь вошла в топ-100 лучших работодателей России по версии HeadHunter и заняла 12 место, сообщила пресс-служба оператора. При составлении рейтинга учитываются три показателя: мнения соискателей, отзывы сотрудников и экспертная оценка эффективности департаментов компаний, ответственных за работу с персоналом. По итогам рейтинга 2018 года компания Tele2 получила 111,949 балла, заняв второе место среди телеком-компаний.

Кроме того, в этом году Tele2 выступила партнером ежегодной премии группы компаний HeadHunter «HR-бренд». Оператор учредил собственную номинацию, а директор по работе с персоналом Tele2 Елена Иванова стала почетным членом жюри.

— Tele2 стремилась быть лучшим работодателем еще до федерализации — эта цель присутствует в нашей операционной стратегии и теперь, после серьезных преобразований. Оператор уделяет большое внимание повышению мотивации и вовлеченности сотрудников, помогая им совершенствоваться и профессионально развиваться внутри Tele2. Эффективность наших действий в этом направлении обуславливает системный рост бизнеса и его показателей — доказано, что на экономическое здоровье компании влияет высокий уровень вовлеченности команды, системно выстроенные HR-процессы и сбалансированная система мотивации. Мы гордимся высокой оценкой наших успехов в авторитетном российском рейтинге и продолжим укреплять HR-бренд, чтобы сотрудники и соискатели считали Tele2 лучшим местом для работы, — сказала Елена Иванова.

Стоит отметить, что в 2018 году Tele2 получила награду Korn Ferry 2018 Employee Engagement Award как лучший работодатель, по мнению персонала. Оператор вошел в тройку лидеров по уровню вовлеченности сотрудников среди российских компаний.

Павловск — ТОСЭР

Павловск имеет определенный статус — это территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), и является одним из благоприятных для развития малого и среднего предпринимательства.

Помимо существующих мер господдержки, которые есть на областном уровне, здесь появляются возможности, связанные с привлечением беспрецедентных кредитов с федерального уровня от Корпорации поддержки малого и среднего предпринимательства. Областное правительство со своей стороны инвесторам в малом и среднем предпринимательстве будет предоставлять залоги под получение таких кредитов.

В апреле 2018 года правительство области подписало соглашения о намерениях с двумя потенциальными резидентами. Инвесторы планируют вложить 11,3 млрд рублей и создать более 1 тыс. рабочих мест. Компания «Агрозо» намерена построить в Павловске мясокомбинат стоимостью более 10,8 млрд рублей. Вторым резидентом стала компания «Сладуника», которая планирует наладить производство переработки ягод и овощей с объемом инвестиций 480 млн рублей. В мае 2018 года для резидентов ТОСЭР снизили ставку налога на прибыль. Размер ставки составил 1,1%.

Отметим, что федеральные и областные меры поддержки бизнесменов будут действовать во всех районах Воронежской области.

Качеству медицинского обслуживания — внимание прокуратуры

Прокуратура Воронежской области обнаружила 600 фиктивных счетов к страховым компаниям за пройденное лечение, сообщила пресс-служба прокуратуры. Например, по документам человек якобы прошел диспансеризацию и профилактические медосмотры, но по факту находился в местах лишения свободы.

Ведомство провело расширенное заседание коллегии на тему качественного медицинского обслуживания и законности расходования бюджетных денежных средств, выделяемых на здравоохранение. Всего в 2018 году выявлено 930 нарушений закона в сфере здравоохранения. Было внесено более 150 представлений, а к дисциплинарной и административной ответственности привлечено 300 лиц. За год в суд направили 36 исков, возбудили одно уголовное дело и принесено пять протестов на незаконные правовые акты, объявив два предостережения о недопустимости нарушений закона.

Сотрудники прокуратуры также выявляли несоблюдение порядков оказания медпомощи, требований к хранению и реализации лекарств, нарушения при вакцинации и иммунизации, а также фальсификацию сведений об оказанных услугах для получения дополнительных бюджетных средств.

Выяснилось, что во многих районах области не соблюдается лимит ожидания приема пациентов врачами, а также не во все медорганизации можно записаться на прием в электронной форме. Прокуроры также обнаружили 30 случаев предоставления недостоверных сведений о профилактической работе с населением.

«ИнтерПолярис»:

Развитие и перспективы

В 2017 году Игорю Перевезенцеву, директору ООО НПП «ИнтерПолярис», была вручена престижная региональная премия Столяра. С тех пор и к самому руководителю, и к предприятию приковано особенно пристальное внимание. Напомним, что разработки и продукция НПП «ИнтерПолярис» в условиях импортозамещения позволяют эффективно выполнять производственные задачи и оптимизировать рабочие процессы на различных ведущих предприятиях области. О том, как обстоят дела и какие изменения произошли на инновационном предприятии, мы узнали, как говорится, из первых рук, а вернее уст — от Игоря Геннадьевича Перевезенцева.

— В 2018 году мы удвоились по оборотам и по персоналу — это главный физический итог, — отметил Игорь Геннадьевич. — Нами создан полноценный тендерный отдел, и теперь мы начали участвовать в конкурсах по своей тематике. Отмечу, что ранее мы пользовались услугами аутсорсеров. Расширен конструкторский отдел за счет конструкторов, инженеров АСУ ТП, расчетчиков и руководителей направлений. В конце 2018 года мы начали работу по подготовке документов для получения лицензии Ростехнадзора для конструирования и изготовления оборудования для АЭС. Это было наведением успешной реализации нескольких проектов для подрядчиков НВ АЭС по 4 классу безопасности.

— В прошлом году Вы рассказывали о совместном проекте с корпорацией «РИФ» и Опорным университетом по разработке автономного термоэлектрического источника тока. На каком этапе данная работа? Что интересного Вы можете рассказать о ее дальнейшем развитии и продвижении?

— Это знаковый для нас проект. Его реализация требует очень высоких инженерных компетенций, к тому же на нас лежит огромная ответственность по проектированию. Как показывает мониторинг качества и спо-

мой вырыска ингибитора для нефтегазовой отрасли;

■ работаем совместно с компанией НСТР по созданию испытательного стенда для двигателей ракет сверхлегкого класса, сами проектируем и изготавливаем подобные двигатели параллельно с НСТР и Опорным университетом.

Есть еще ряд более мелких проектов.

— Насколько предприятие укомплектовано кадрами? Расскажите о наиболее значимых специалистах, их роли в реализации того или иного проекта.

— Очень сложный вопрос. Не бывает менее или более важных сотрудников, если они наняты, значит, у них есть важная и нужная работа. Все работают на общее дело — в этом и есть преимущество небольших компаний. Все наши люди заражены идеей, все работают, как единый механизм. Не представляю, как бы мы работали, не будь сегодня хоть кого-то. Но кадров всегда не хватает. Мы проводим огромную работу: размещаемся на всех площадках по поиску сотрудников, агитируем знакомых и недооцененных сотрудников других предприятий и даже поддерживаем работу студенческого бюро, чтобы отбирать лучших студентов и привлекать их к прикладным задачам, а впоследствии к нам на работу инженерами.

— Основные направления развития? Как формируется портфель заказов на 2019 год и насколько он емок? Есть ли наиболее интересные или приоритетные проекты?

— В 2019 году мы будем работать над вышеописанными проектами, и есть еще несколько интересных проектов. В основном это проекты по конструированию и изготовлению испытательных стендов. Данное направление получается у нас лучше всего.

Основные направления развития — это получение лицензий на конструирование и изготовление оборудования для атомной отрасли; мы уже прошли экспертизу документов и проверку предприятия комиссией Ростехнадзора. Нам утвердили очень широкий перечень УДЛ (условия действия лицензии), и планируем осваивать и развивать именно это направление активнее остальных, так как атомная отрасль очень требовательна к компетенциям и квалификации предприятий и кадров, которые у нас есть и которые мы намерены развивать.

Прорывные проекты имеются, но на их реализацию нужны серьезные ресурсы. Мы ведем переговоры с концерном «Роснефтегаз», фондом развития городов присутствия атомной отрасли, но движение идет туго.

В настоящее время мы подписали контракт на продолжение работ по АИТТ, а также:

- делаем стенды радиационного контроля для Балаковской АЭС;
- поставляем оборудование для Нововоронежской АЭС;
- выпустили собственное ТУ и освоили производство фильтродержателей и каплеотбойников для стендов радиационного контроля (поставляем их сейчас подрядчикам, работающим на объектах атомной отрасли);
- разрабатываем очередной клапан антипомпажный для компании НекстТрейд, а также продолжаем работу над систе-

26 марта в Рязани состоялось выездное заседание Совета ТПП РФ по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России, на котором обсудили рецепты экономического роста Рязанской области, что поучительно и другим регионам.

Открыл заседание вице-президент ТПП России Дмитрий Курочкин. По его словам, между Рязанской областью и ТПП РФ сложилось конструктивное взаимодействие. Он также отметил, что с апреля 2015 года системой ТПП РФ рекомендованы и одобрены к финансированию 373 проекта из 61 региона, в том числе 5 — на территории Рязанской области.

От имени губернатора Рязанской области Николая Любимова перед участниками заседания выступил заместитель председателя правительства региона Роман Петряев. Он выразил уверенность в том, что встреча послужит эффективной площадкой, где будут выработаны предложения, способствующие росту конкурентоспособности промышленности региона: «Рязанская область активно включилась в реализацию национальных проектов, сформированы региональные составляющие. Мы стремимся добиться высоких результатов. Для достижения поставленных целей требуются нетривиальные решения и поддержка бизнес-сообщества».

Председатель Совета ТПП РФ по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России Константин Бабкин отметил, что медленный рост похож на топтание на месте. В Рязанской области создаются новые компании, но, если сравнить статистику региона с 1990-м годом, видно, что промышленное производство в области по многим параметрам упало в среднем на 70–74%.

Константин Бабкин высказал конкретные предложения, как добиться рывка вперед: «У нас есть стратегия экономического развития России до 2025 года. Это сводит рецессии по выигрыше оказались те, кто эволюцию экономики на новый мировой уровень, который базируется на трех принципах: протекционизм, стимулирующей денежно-кредитной политике, стимулирующей налоговой политике».

Во-первых, протекционизм. Это не изоляция, это бездумное поднятие пошлин, уничтожающее конкуренцию. Надо анализировать рынок, и, если выявляются худшие условия для нашей отрасли, стимулирующие конкурентоспособности, необходимо применять защитные меры. Ни для кого не секрет, что к нам поставляется зарубежное продовольствие, которое там сильно субсидируется.

Во-вторых, стимулирующая денежно-кредитная политика. Наш Центробанк заботится только о поддержании инфляции на определенном уровне. Ставки по кредитам сейчас таковы, что наши предприятия не могут соревноваться с конкурентами из развитых стран. Покупатели тоже не могут брать кредиты на покупки. Кредиты должны подешеветь, и экономика немедленно вырастет.

В-третьих, разумная налоговая политика. Уменьшение этого бремени даст небывалое снижение себестоимости и повышение конкурентоспособности. И снижать налоги надо так, чтобы в выигрыше оказались те, кто эволюцию экономики на новый мировой уровень, который базируется на трех принципах: протекционизм, стимулирующей денежно-кредитной политике, стимулирующей налоговой политике».

ТПП РФ:

Рецепты экономического роста

ставят легальный региональный бизнес на грань выживания.

■ Анализ работы микрофинансовых структур в регионе показывает, что они совершенно не контролируются регулятором (Центральным Банком РФ).

■ Предприятия неохотно берут деньги из Фонда поддержки промышленности.

— Мы предлагаем ввести ответственность чиновников за последствия от неверно принятых решений, ущемляющих бизнес, — завершила свое выступление Татьяна Гусева под аплодисменты присутствующих.

На мероприятии прозвучало более десятка выступлений глав промышленных и сельскохозяйственных предприятий Рязанской области.

Генеральный директор ООО «Родина» Владимир Ещенко в своем выступлении с сожалением отметил ситуацию с кредитованием отечественных аграриев: «Сельхозпроизводители в сложный период, помимо банков, обращаются к частным кредиторам (где ссудный процент доходит до 30%), и под эти кредиты закла-

даются частная собственность. Ситуация с кредитованием в России очень острая. Поэтому на данный момент, необходимо расширить доступ сельхозпроизводителей к более дешевым деньгам, к кредитам с меньшим процентом», — сказал Ещенко.

Острый для промышленников вопрос поднял директор ООО «ЕмельянЪ Восточный» Вячеслав Губанов. Он рассказал, что стоимость имущества налога за год увеличилась в 10,500 раз.

Председатель Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике Владимир Гамза в своем выступлении оценил экономическое состояние Рязанской области и предложил способ решения проблемы имущества налога: «Государство, определяя стоимость, которая подлежит налогообложению, должно тут же предьявлять открытую оферту о выкупе этого имущества по этой же стоимости».

Председатель Совета Константин Бабкин поблагодарил участников заседания за активную дискуссию и отметил, что, несмотря на упадок мощностей и разорение крупных заводов, Рязанская область имеет хороший аграрный и промышленный потенциал. «Не надо замыкаться в узкоотраслевых интересах, мы должны лоббировать политику, которая бы позволила развиваться всей нашей стране», — подвел итог заседания Константин Бабкин.

Все предложения, высказанные в ходе заседания, будут учтены при подготовке решения заседания Совета ТПП РФ по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России.



120-летний юбилей:

Ушедшая история

28 марта заводу им. Калинина исполнилось бы 120 лет. Сегодня когда-то легендарного предприятия не существует, хотя его производственная площадка активно функционирует: расположена она десятии мелких предприятий, в основном далеких от промышленного производства.

Страницы истории

В 1892 году на Богоявленской улице Воронежа в небольшом сарае открылась слесарная мастерская, в которой стали производиться различные кузнечные, литейные и ремонтные работы. Постепенно бизнес расширялся, обрстал клиентами, оборудован, подсобными рабочими. Через семь лет, 16 марта 1899 года, городская управа зарегистрировала расширившееся предприятие как механический и чугунолитейный завод на имя Константина Александровича Веретенникова и компании с капиталом в 10 тысяч рублей. На предприятии в тот период работало 45 человек.

Спрос на услуги предприятия был достаточно высоким, о чем говорят финансовые показатели завода. Уже в 1903 году объем производства в денежном выра-

жении составлял 96 тысяч рублей, а рабочих насчитывалось 120 человек. Через год объем производства составил 133 тысячи рублей, а в 1907 году продукции было выпущено на 200 тысяч рублей.

После революции 1917 года механический и чугунолитейный завод Ивана и Веретенникова был де-факто взят под контроль рабочих и местных властей. В 1918 году предприятие получило название «Товарищество на паях», им руководил фабрично-заводской комитет. Техническое и коммерческое руководство осуществлял наемный исполнительный директор.

Главным направлением деятельности завода в начале 1920-х годов стало обеспечение агропродовольственной сельскохозяйственной техникой, а также ремонт существующего парка сельхозагрегатов — плугов, граблей, жаток, косилок. Кроме сельхозмашиин на заводе был освоен выпуск соломотрезок. Производство чугунолитейных изделий достигло тогда 32 тыс. пудов в год, соломотрезок — 2 тыс. штук.

В 1920 году предприятие было национализировано и ему было присвоено новое имя — «4-й национальный завод третьей категории». На заводе по-прежнему производились сельхозмашины, осуществлялась насечка и за-

калка напильников, ремонтировались культиваторы, плуги и другие средства производства.

В 1924 году по решению Губернского Совета народного хозяйства «4-й национальный завод» был сдан в аренду новым собственникам. Наступила новая эпоха — НЭП, и в аренду частным предпринимателям (напманам) сдавались многие предприятия с целью повышения их эффективности. В очередной раз произошла и смена названия предприятия — теперь завод стал называться «Комехчуглит», то есть «Кооператив по механическому и чугунолитейному производству».

С 1 октября 1926 года завод получил наименование «Госмехчуглит» — «Государственный механический чугунолитейный завод». Эра свободного предпринимательства для напманов подошла к концу. «Госмехчуглит» начинает изготавливать и поставлять потребителям промышленные изделия соответствующего оборудования: узкоколейные вагоетки, глиномалки «Людекс» и прочие агрегаты. Такая переориентация завода на машиностроение и металлургии и конструкторских решений.

В декабре 1941 года завод им. Калинина был эвакуирован из Воронежа в Чимкент, где за-

вещены в кратчайшие сроки наладить производство. После освобождения Воронежского завода им. Калинина стал по-прежнему восстанавливаться. В 1949 году на предприятии было освоено 6 новых типов машин: две из них — по проекту заводских специалистов. В работу были запущены новые модели пневматических прессов и пневмомолотов.

За особые заслуги перед Родиной и успешное выполнение семилетнего плана завод кузнечно-прессового оборудования им. Калинина был в 1966 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1968 году началось создание пневматических молотов. В 1973 году был выпущен самый большой высокоскоростной молот с энергией удара 250 кДж модели М7354. На таких машинах выполнялись штамповка деталей, требовавших незначительной механической обработки и сложной конфигурации: лопапки турбин, крыльчатки вентиляторов и т.д. За время существования предприятия было изготовлено свыше 100 тыс. единиц кузнечно-прессового оборудования, которое поставлено практически на все предприятия территории бывшего СССР и в десятки

стительную технику, норрии, конвейеры, автомобильеразгрузчики и оборудование для элеваторов.

За время работы заводом реализовано более 2000 единиц зерносушилок, 5000 машин ОВС-25, а также другой сельскохозяйственной техники.

Сегодня предприятие имеет высокое технологическое оснащение производства, что позволяет выпускать качественную и доступную технику, по основным параметрам превосходящую импортные аналоги. Оборудование под маркой

Удобное расположение бывшего завода им. Калинина, близость его к основным городским магистралям обусловили выбор этой промплощадки руководством Воронежского завода «АгроТехМаш». Эти факторы и упорный созидательный труд стали залогом того, что сегодня завод «АгроТехМаш» — признанный всероссийский лидер в области производства зерносушилок. Уникальное воронежское предприятие выпускает шахтные, конвейерные и мобильные сушилки для зерна, зерноочи-

тельную технику, норрии, конвейеры, автомобильеразгрузчики и оборудование для элеваторов.

Создание предприятия совпало с 100-летним юбилеем завода Калинина. Вспоминая те времена, сотрудники «Автомаша» говорят, что технологическое оборудование литейных цехов было в основном разрушено и продано на металлолом в процессе банкротства и конкурсного управления. Масштаб разрушений можно было сравнить с последствиями войны. В наследство молодому предприятию досталась славная история в музее завода и ценная библиотека главного металлурга. История помогла пере-

ОАО «Роста» производит ленточнопильные станки по металлу. На российском рынке машиностроения компания работает более пятнадцати лет. С момента создания, хорошо зная проблемы заготовительного производства по разрезке различных видов проката, особенно из цветных и нержавеющей металлов, предприятие определило свою линию развития — это разработка и производство металлорежущего оборудования.

Широкое распространение ленточнопильных станков на российских предприятиях получили в последние несколько лет. Для удовлетворения спроса на отечественном рынке появились фирмы, которые стали предлагать продукцию ведущих европейских производителей ленточнопильного оборудования. Однако достойную им конкуренцию составило ООО «Роста». В настоящее время компания реализовала более 700 моделей оборудования различ-



Профсоюзные объединения:

Городские проблемы обозначены

Встреча с активом профсоюзных объединений города

Основную цель встречи обозначил председатель Союза «Воронежское областное объединение организаций профсоюзов» Евгений Проняев. Он отметил, что необходимо развивать взаимодействие профсоюзов с органами местного самоуправления по всем ключевым направлениям работы.

Открывая встречу, Вадим Кстенни особо подчеркнул, что в таком виде она проводится впервые.

— Я пригласил сюда своих заместителей и руководителей профильных структурных подразделений мэрии, поскольку считаю, что они должны быть активно вовлечены в нашу совместную работу, быть в курсе того, что волнует профсоюзные организации, а следовательно, и всех горожан, — подчеркнул глава города.

Вадим Кстенни отметил, что Воронеж продолжает динамично развиваться, несмотря на непростую экономическую ситуацию, а по итогам прошлого года мэрии удалось достигнуть всех намеченных показателей. Например, впервые за долгие годы бюджет города исполнен с профицитом, что позволило уменьшить задолженность перед коммерческими банками на 600 млн рублей. В 2019 году планируется продолжить строительство детских садов, школ, а также объектов спорта и культуры. Ведется разработка программы восстановления заброшенных детских лагерей отдыха. Воронежская область и город Воронеж, столица региона, — один из немногих, где продолжилось расселение аварийных домов и после завершения федеральной программы, предусмотренной федеральным законом 185-ФЗ. Улучшение условий проживания жителей ведется за счет средств консолидированного бюджета. Кроме того, реализуются программы развития застроенных территорий. За два последних года больше изменений произошло в дорожной сфере: полностью обновлено 300 километров городских дорог, и ремонт продолжится и в году текущем. Большие планы у мэрии и по реконструкции самых значимых общественных пространств.

— Мы собираемся приступить к полному обновлению проспекта Революции и площади Победы. Это — сердце нашего города, и их преобразование повысит туристическую привлекательность Воронежа, — отметил мэр.

Потом активисты профсоюзных организаций задали все интересующие их вопросы.

Так, от первичной профсоюзной организации ВТРЗ им. Дзержинского поступил запрос на ремонт дорожного покрытия на улице Свердлова — от надземного перехода через железнодорожные пути до проходной завода. Руководитель управления дорожного хозяйства Олег Котов ответил, что на текущее содержание улично-дорожной сети и ремонт дорожными картами до районных управ доведены средства. Сейчас подготавливаются заявки на проведение торгов. Улица Свердлова включена управой Коминтерновского района в ремонт на 2019 год, так что дорожное покрытие будет обновлено там летом.

От профсоюзного актива КБХА поступил вопрос о строительстве дороги от улицы Шишкова до улицы Тимирязева. Первый заместитель главы администрации Сергей Петрин пояснил, что сейчас ведется разработка проектно-сметной документации на строительство указанной дороги. В текущем году эта работа будет завершена, после чего можно будет приступить непосредственно к строительству.

Председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Электросигнал» Александр Барбаин попросил мэра обратить внимание коммунальных служб на организацию качественной уборки тротуаров в зимний период, при том, что к уборке дорог претензий нет. На вопрос ответил глава города:



Воронежский завод «АгроТехМаш»



Машиностроительный завод «Автомаш»



Компания «Роста»



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Летний отдых для детей

Летом 2019 года в Воронеже организуют 12 лагерей детского отдыха (из них семь — муниципальных), где смогут отдохнуть 7,9 тыс. детей. Об этом сообщила руководитель управления образования и молодежной политики Любовь Кулакова. Заседание межведомственной комиссии по организации отдыха детей на каникулах прошло 22 марта.

С 1 июня начнут работать 103 пришкольных лагеря с 21-дневными сменами для 3,3 тыс. ребят. Кроме того, создадут профильные, палаточные, оборонно-спортивные лагеря, а также трудовую занятость для 2,6 тыс. школьников. Органы соцзащиты населения, здравоохранения, а также частные учреждения смогут проводить различные формы отдыха. Таким образом, летом-2019 отдохнут более 70 тыс. детей из Воронежа.

На организацию форм отдыха в 2019 году направят более 104 млн рублей. Около 37 млн рублей выделили из бюджета на подготовку, эксплуатацию и организацию лагерей, 47 млн рублей из областного — на частичную компенсацию стоимости путевки. В 2019 году она составит 80% от базовой стоимости путевки для бюджетников и 50% — для работников иных организаций.

«Воронеж-Аква» под украинскими санкциями

Компания «Воронеж-Аква» попала в санкционный список Украины. Соответствующий указ подписал президент Украины Петр Порошенко. Документ опубликовали на сайте Совета нацбезопасности страны. Согласно документу, компания в течение трех лет не сможет выводить капитал за пределы Украины. Фирму ограничат в торговых операциях, приостановят исполнение экономических и финансовых обязательств, а также запретят проводить госзакупки. «Воронеж-Аква» занимается проектированием, изготовлением и поставкой систем водоподготовки и водоочистки объектов.

Напомним, что в 2017 году Украина ввела санкции против четырех воронежских предприятий: «Электроприбор», «Воронежпромметизов», Концерна «Созвездие», Научно-внедренческого предприятия «Протек». Ограничения действовали в течение года.

За нарушение — штраф

В Воронежской области компанию оштрафовали за то, что она не сообщила приставам об увольнении сотрудника, с которого удерживала часть его дохода в счет алиментов, сообщила пресс-служба УФССП по Воронежской области.

К приставам обратилась женщина, которая сказала, что два месяца не получает алименты. Проведя проверку, пристава выяснили, что плательщика уволили с предприятия, не сообщив об этом контролирующему органу. Пристава составили административный протокол по п. 3 ст. 17.14 КоАП РФ (нарушение законодательства об исполнительном производстве). За нарушение компания заплатила 15 тыс. рублей.

Месячник благоустройства

Весенний месячник по благоустройству и санитарной очистке территорий стартует в Воронеже в понедельник, 1 апреля. Общегородской субботник состоится 20 апреля, районные субботники — 6-го и 13-го. В Воронеже предусмотрено обширная программа озеленения: на Московском и Ленинском проспектах, улицах Героев Сибиряков, Героев Стратоферры и других. Здесь высажат более 4 тыс. лип, рябин и кленов и 15 тыс. кустарников. Всем желающим поучаствовать в посадке растений выдадут специальный инвентарь.

Кроме того, участники месячника подготовятся к празднованию Дня Победы: приведут в порядок памятники, места военных захоронений и прилегающие к ним дороги, а также места массовых мероприятий.

За предприятиями и организациями различных форм собственности закрепят прилегающие территории. Все мероприятия проконтролирует специально созданный городской штаб.

Мэр города Вадим Кстенин поручил районным управам очистить улицы от пескосмета (остатков зимней противогололедной смеси) и подготовить дороги к нанесению разметки.

Объемы наносимой разметки будут сопоставимы с объемами прошлого года, но сроки проведения этих работ сильно сокращены. Если в 2018 году работы заканчивали к 1 сентября, то в этом году они должны быть завершены в конце июля. В первую очередь разметка будет нанесена на территориях, прилегающих к социально значимым объектам: школьным и дошкольным учреждениям.

Городские власти предполагают, что в различных мероприятиях месячника по благоустройству примут участие около 180 тыс. человек.

В 2018 году в месячнике по благоустройству приняли участие более 183 тыс. человек — работники ЖКХ и предприятий, представители общественных организаций, жители города, студенты и школьники, сотрудники органов государственной власти и местного самоуправления. Для технического обеспечения работ задействовали 3112 единиц коммунальной техники.

Состоялся традиционный турнир по волейболу среди предприятий и организаций реального сектора экономики Воронежской области на приз газеты «Промышленные вестн». Он проходил на площадке спорткомплекса «Кристалл» и собрал команды практически всех ведущих производств Воронежа. Несколько дней, наполненных высокими классными волейболом, подарили прекрасные минуты настоящего спортивного азарта, помогли участникам соревнований и болельщикам немного отдохнуть от офисов и цехов, зарядиться бодростью и хорошим настроением. Турнир проводился совместно с управлением физической культуры и спорта администрации городского округа город Воронеж, федерацией волейбола Воронежской области, РОР «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области» и региональным «Союзом машиностроителей».



В начале соревнований команды состязались за первенство в группах. В этом году в турнире приняли участие команды Воронежского тепловозоремонтного завода, Воронежского шинного завода Pirelli, ВМЗ — филиал «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева», АО «Конструкторское бюро химавтоматики», АО «Концерн «Созвездие», «ЭкоНиваАгро». Игроки энтузиазмом устремлялись в атаку, делали замысловатые передачи и старались предугадать действия противника. Друзья и соперники, победа и поражение, радость от удачного броска и отчаянное стремление забыть решающий гол — все смешалось в единое опьянение азарта и восторга. Каждая команда демонстрировала потрясающее стремление к победе, профессиональную подготовку и отличную физическую форму. Это отметили не только организаторы, но и судьи, а также сами игроки, особенно те, которые являются «старожилыми» соревнований.

В турнире участвуют ежегодно, — рассказал Игорь Ивченко из команды АО «Концерн «Созвездие». — Мероприятие представительное, с хороним залом. Здесь всегда собираются интересные и сильные команды, из-за чего каждая партия вызывает неподдельный спортивный азарт. Судейство грамотное, на высоком уровне. И нельзя не отметить призы и подарки от газеты «Промышленные вестн», которые всегда радуют. Спасибо, что данный турнир существует.

Спортсмены с каждой новой партией выстраивали новую тактику



Волейбол во всей красе

ку ведения игры, пытаюсь запутать соперников обманчивыми маневрами, настойчиво стремился перехватить инициативу и приблизить свою команду к заветной победе. Несмотря на серьезное стремление к победе, когда борьба шла за каждый мяч, на турнире царил фестивальная, дружеская атмосфера, игроки из разных команд своих выступлений живо и весело обсуждали ход игр, поддерживали друг за друга.

Мы с интересом откликнулись на предложение «Промышленных вестей» принять участие в турнире по волейболу, — отметил инженер по производству Воронежского шинного завода Pirelli Павел Саликов. — Собрали команду любителей, в свободное время тренировались — сыгрались. Мы в турнире участвовали впервые. Непосредственно в соревновательные дни встретились сильные команды, но это не помешало нам с честью выступить на этом замечательном празднике спорта. Нам очень понравилось, и думаю, по возможности будем принимать участие и дальше.

Хочется отметить возросший уровень спортивного мастерства, который показали все участники. Ни в одной игре нельзя было предсказать победителя — настолько мастерски и с хороним спортивным азартом проходили матчи. Команды серьезно подошли к подготовке и показали красивый волейбол. Игры разворачивались столь стремительно, что за счетом было трудно уследить. Многие матчи проходили в три партии, так как команды боролись за победу до конца.

Мы рады, что интерес к турниру не ослабевает. Волейбол — прекрасная игра. Массовая, подлинно народная. На каждом предприятии есть свои команды, и практически повсеместно волейбол из чисто спортивного вида превращается в средство организации досуга, поддержания здоровья и восстановления работоспособности, — поделился своими впечатлениями главный редактор «Промышленных вестей» Валентина Тертяря.

Заключительный день соревнований, 16 марта, был самым напряженным и ответственным. Команды бились за места. Практически все партии шли с минимальным разрывом счета, и выявить победителя было невозможно до финального мяча.

Большое спасибо газете «Промышленные вестн» за приглашение, — поделился впечатлениями капитан команды «ЭкоНиваАгро» Виталий Болховитинов. — Мы всегда рады принять участие в такого рода соревнованиях. Для нас это всегда повышение нашего уровня. Команда молодая, но упорные тренировки помогают нам развиваться. Кстати сказать, это второй ваш турнир, в котором мы играем.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

ВМЗ: выставка ко Дню космонавтики

19 марта в Музее-диораме состоялось открытие выставки «Космос начинается на Земле!», посвященной истории Воронежского механического завода и освоения космоса. На выставке представлены макеты ракетных двигателей, которые производят на предприятии, и редкие фотографии, рассказывающие об основных этапах его развития, кадры современного производства ракетно-космической техники.

В день открытия собравшимся показали фильм о работе Воронежского механического завода и той роли, которую он играет в космической отрасли и машиностроении России. Среди гостей выставки были студенты Опорного вуза и старшесеклассники школы № 76 г. Воронежа.

Экспозицию «Космос начинается на земле» открыл заместитель директора ВМЗ по персоналу Константин Фомин.

— Как Воронеж является колыбелью русского флота, так и ВМЗ является колыбелью отечественной космонавтики. И это главное, что мы хотим донести этой выставкой. Наши двигатели участвовали в ключевых проектах освоения космоса в нашей стране и сегодня обеспечивают до 98% всех пилотируемых пусков в мире, — отметил Константин Фомин.

Обращаясь к школьникам и студентам, он подчеркнул, что сегодня на предприятии собралась молодая и амбициозная команда, которая занимается модернизацией производства. И «вместе с теми, кто вскоре придет сюда работать, им предстоит сделать новый шаг в отрасли».

— Для тех, кто хочет развивать отечественную космонавтику, машиностроение, на нашем предприятии открыты все дороги, — отметил замдиректора по персоналу.

Константин Фомин рассказал также о целевых программах обучения Госкорпорации «Роскосмос» и материальной поддержке студентов, приходящих работать на ВМЗ. В частности, в настоящее время завод учредил именные стипендии.

Продолжил тему работы молодых специалистов в космической отрасли руководитель Союза молодежи ВМЗ Максим Князев. Он рассказал об общественной деятельности предприятия — спортивных и культурно-массовых мероприятиях, научных конференциях.

После открытия гости с интересом рассматривали развешенные фотографии и экспонаты, среди которых особое внимание удостоились двигатели РД-0110 (РН «Союз») и РД-0212 (РН «Протон»), задавали вопросы и делились впечатлениями.

— Выставка показывает ту колоссальную работу, которая ведется людьми на Земле, чтобы ракеты поднимались в космическое пространство, развивалось производство, наука и в целом наша цивилизация, — считает сотрудник управления по работе с персоналом Анастасия Иванчикова.

Выставка «Космос начинается на Земле!» продлится до 14 апреля. Посещение бесплатно.

**Спартакиада АО «Минудобрения»**

Полным ходом идет XVII круглогодичная спартакиада среди цехов и отделов АО «Минудобрения». Уже определены победители в мини-футболе и гиревом спорте.

Соревнования по мини-футболу, как обычно, проводились в первой и второй группах по круговой системе. В нынешнем сезоне участвовали 7 команд, по 8 человек в каждой.

В девятый раз объединенная команда ЖДЦ-АТЦ завоевала пальму первенства соревнований по мини-футболу. Капитан сборной, известная в спортивных кругах Россоши личность, Алексей Похильный по итогам ежегодного соцпропа — лучший спортсмен АО «Минудобрения» в 2018 году. В гиревом спорте за звание сильнейшего в различных весовых категориях боролись 12 работников заводских подразделений. В этом году победу одержала объединенная команда ЭРЦ-ЦЭС, которая еще два года назад занимала четвертую позицию в турнирной таблице, а в прошлом году, вообще, не была заявлена в этом виде.

«Связист» АО «Концерн «Созвездие» Игорь Дубровский. — С первых дней работы в тогда еще НИИ связи я был активным участником спортивного движения и, помимо участия, в качестве общественной работы писал спортивные материалы для нашей внутринститутской газеты «Связист». Выйдя на пенсию, продолжил данную работу. На предприятии системно существует активное спортивное движение, и команды «Созвездия» — неизменные участники турниров. Особенно нам нравится участвовать в соревнованиях на приз «Промышленных вестей».

Редакция газеты сердечно поздравляет победителей и призеров, а также благодарит все команды за участие в турнире. Спасибо за то, что вы подарили нам замечательные дни, наполненные энергией и азартом! Ждем всех на следующем турнире!

Отдельно «Промышленные вестн» выражают благодарность своим друзьям и партнерам за активное участие и помощь в организации и проведении турнира: Союзу промышленников и предпринимателей Воронежской области (региональное объединение работодателей), Воронежскому отделению «Союза машиностроителей России», филиалу ООО «Пивоваренная компания «Балтика» — «Воронежский пивзавод».

Участникам турнира по волейболу — физкульт-ура!

Константин ГРИШАЕВ ■



В нештучной борьбе чемпион турнира стала команда АО «КБХА». Серебряный призер — ВМЗ — филиал «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева». Третье место заняла команда АО «Концерн «Созвездие».

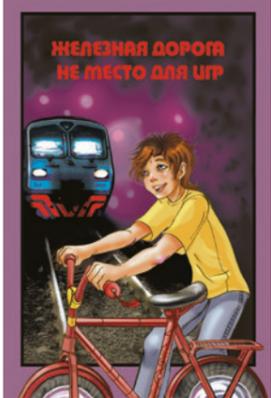
Мы вновь стали победителями турнира, — поделился радостным событием руководитель команды «КБХА», помощник главного конструктора Тимур Колбая. — Команда отлично выступила. Участие в нашем турнире стало для нас традицией. Очень понравилась организация и душевная атмосфера, царившая на турнире. С каждым разом играть все интересней и интересней. Видно, что уровень команд, с которыми мы видимся не первый раз, растет. И это в среде непрофессиональных игроков! Замечательно, что есть такие сорев-





По вопросам приобретения обращаться: г. Воронеж, ул. Свободы, д. 75.

Тел.: (473) 261-79-08, 269-79-09



Агропродовольственный Форум 2019



4 апреля
Отель Marriott
Воронеж



ООО «Волоконовский завод строительных материалов»

РЕАЛИЗУЕТ КИРПИЧ КЕРАМИЧЕСКИЙ (САМОВЫВОЗ).

Обращаться по адресу: 309650, Белгородская обл., пгт Волоконовка, ул. Чехова, д. 95.

Тел./факс 8 (47235) 5 08 67, 8 910 322 86 74.

МЫ НАУЧИМ ПРОФЕССИИ

- ▷ слесарь по ремонту автомобилей
- ▷ сварщик
- ▷ мастер отделочных работ
- ▷ мастер общестроительных работ
- ▷ мастер столярно-плотничных и паркетных работ
- ▷ электромонтажник электрических сетей и электрооборудования
- ▷ монтажник санитарно-технических, вентиляционных систем и оборудования
- ▷ оператор связи, телеграфист
- ▷ повар, кондитер

Профессиональное училище № 30
(473) 268-66-31; 268-67-75; 268-02-06
Обучение на бюджетной основе (бесплатно)

Лицензия А 300921 от 18.10.2010

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вестн

Воронежской области

Успех с нами вместе!

Газета «Промышленные вестн» предназначена для публикации информации о работе промышленных предприятий, строительных организаций и предпринимательства Воронежской области, развитии экономики региона и отдельных его отраслей



С самого основания газета «Промышленные вестн» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запускающая в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша Деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мало до велика знал: **ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.**

12+

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

Оформите подписку на 2018 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вестн»
Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspv-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 445. Дата выхода 30.03.2019 г. Тираж 10000 экз. 12+
Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.
Отпечатано в АО «Издательский дом «Мичуринск» (393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Советская, 305).