

30 июня — день
рационализатора
и изобретателя

Как празднуем
стр. 2, 6–7

Официальный
статус

Сформированы
две новые
промышленные зоны
стр. 3

СМТ №7
строить и жить
помогает!

В рамках
реформирования
железнодорожной
отрасли
стр. 8

Инженерные кадры
— сердце инноваций

О проблемах рассуждает
Сергей Курило
стр. 9

Банки и бизнес
неразделимы

Информация
банка «Возрождение»
стр. 10

Проблема
экстренного
реагирования

Возвращаясь
к напечатанному
стр. 11

Расширяя
перспективы

Новое направление
деятельности
ООО ПФК «Воронежский
станкозавод-холдинг»
стр. 12

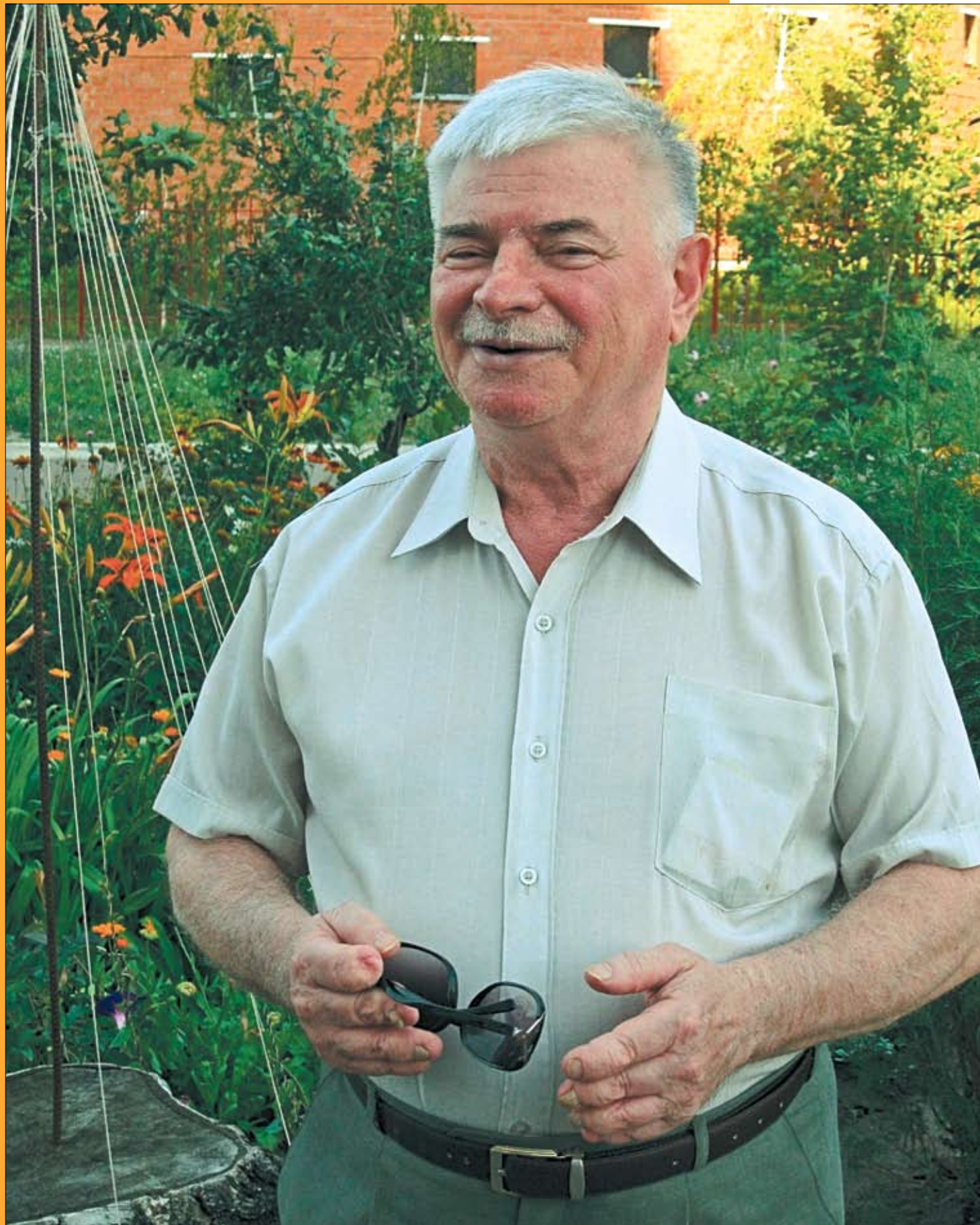
Новый способ
полетать

Инновационная
разработка
мирового уровня
стр. 14

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 7 (102) ■ Июль 2012 г. ■



Семен ПОДВАЛЬНЫЙ

заслуженный изобретатель РФ

стр. 3

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Развитие индустриального парка «Масловский»

Губернатор Алексей Гордеев провел рабочую встречу с президентом компании «Армакс Групп» Николаем Арнаутым. Они обсудили ход строительства на территории индустриального парка «Масловский» производственно-логистического комплекса, которое компания ведет при поддержке правительства Воронежской области. Комплекс включает завод по выпуску минеральной ваты на базальтовой основе, предприятие по производству ограждающих конструкций и завод по изготовлению оборудования для систем вентиляции и кондиционирования воздуха. Николай Арнаут подтвердил полное финансирование завершающего этапа строительства, для чего компания привлекает солидные кредитные средства. В ходе встречи также были определены сроки сдачи объекта в эксплуатацию. Планируется, что «Армакс Групп» начнет поэтапный запуск производственно-логистического комплекса уже в конце 2012 года.

Кроме того, речь шла о реализации «пилотных» проектов с использованием блочно-модульных конструкций ООО «Армакс Групп». В их числе врачебная амбулатория в с. Народное Терновского района, ФОК в с. Репьевка и ФАП в с. Платава Репьевского района. Также в рамках действующего инвестиционного договора ООО «Армакс Групп» в текущем году предполагает осуществить за счет собственных средств строительство детского сада в с. Девица Семилукского района. Алексей Гордеев одобрил заявленные инициативы, на встрече принято решение о реализации указанных проектов.

«РАСКО»: очередной этап модернизации

Воронежский филиал «РАСКО» в начале июня запустил на заводе новую производственную линию, сообщил исполнительный директор филиала Виктор Селютин. Модернизация линии обошлась предприятию в 500 тыс. евро. Новая линия чешского производства, позволяющая выпускать «облегченную» бутылку, была установлена собственными силами, без привлечения сторонних специалистов. В результате ее запуска предприятие рассчитывает увеличить эффективность производства и «закрыть» рынок новой продукцией.

Господин Селютин напомнил, что это уже на предприятии третий этап модернизации, прошедшей за последние годы. Вторая очередь модернизации производства была завершена в 2011 году: к существующей стекловаренной печи были присоединены две новые машины, позволяющие эффективнее использовать имеющееся оборудование и улучшить качество продукции. В результате в 2011 году Воронежский филиал «РАСКО» увеличил мощность более чем на 30%, до 1,3 млн бутылок в сутки.

ООО «РАСКО» создано в июле 1998 года на базе Анопинского стекольного завода совместно с американскими партнерами. Специализируется на производстве стеклотары. С 2001 года работает филиал ООО «РАСКО» в Воронеже, который обслуживает южное направление России, Украину и Казахстан. В 2009-2010 годы компания «РАСКО» проводила реконструкцию воронежского предприятия, вложив в нее порядка 800 млн рублей.

Безопасность актуальна всегда

В управлении Юго-Восточной железной дороги прошло сетевое совещание по вопросам обеспечения безопасности движения в транспортном комплексе РФ.

В совещании приняли участие начальник Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Геннадий Сарафанов, начальник Юго-Восточной железной дороги Анатолий Володько, руководители территориальных управлений Госжелдорнадзора, представители ГИБДД, а также органов власти Воронежа и области.

Выступая с докладом о вопросах обеспечения безопасности движения в транспортном комплексе РФ в I полугодии 2012 года, Геннадий Сарафанов отметил:

— Юго-Восточная железная дорога не случайно выбрана местом проведения данного совещания: на ЮВЖД активно ведется работа по повышению эффективности управления безопасностью движения, осуществляется конструктивное взаимодействие дороги и органов региональной власти в этом направлении.

Участники совещания обсудили актуальные проблемы содержания и эксплуатации железнодорожных поездов, тему дорожно-транспортных происшествий на переездах, положение с отказами технических средств на ЮВЖД, а также перспективы развития транспортного комплекса на территории Воронежской области.

В последнюю субботу июня в нашей стране традиционно отмечают День изобретателя и рационализатора. «Промышленные вести» попытались выяснить, есть ли у нас в регионе светлые умы и золотые руки, считающие этот день своим праздником. Оказалось, что есть. Палитру мнений и отношений к этому празднику мы предлагаем нашим читателям



Виктор ШИПИЛОВ,
председатель Воронежского областного совета
Всероссийского общества изобретателей
и рационализаторов:

— В минувшем году воронежцы подали 740 заявок на выдачу патентов на изобретения, что на 189 заявок больше по сравнению

явленская Ида Георгиевна, патентоведы Винокуров Евгений Сергеевич и Таболин Алексей Иванович, директор областной универсальной научной библиотеки им. И.С.Никитина Смирнова Людмила Михайловна, преподаватель технического университета Корсунь Валентина Ивановна, председатель Воронежской региональной общественной организации «Научно-техническое общество» (НТО) Пищулин Евгений Николаевич, начальник отдела инноваций и инвестиций управления по взаимодействию с промышленными предприятиями департамента экономики администрации городского округа город Воронеж Леднев Николай Михайлович, первый заместитель руководителя депар-

30 июня 2012 года — День изобретателя и рационализатора

с 2010 годом. Рост составил 34,3%. И как результат — Воронежская область по итогам 2011 года стала территорией высокой изобретательской активности населения. Коэффициент изобретательской активности (количество заявок на выдачу патентов на изобретения и полезную модель на 10 тыс. человек населения) у нас равен 4,07, что намного выше, чем у соседей. Среди регионов Российской Федерации Воронежская область находится на 5-м месте по количеству заявок на выдачу патентов на изобретения.

Это, в первую очередь, связано с высоким научно-техническим потенциалом Воронежской области, а также этому в немалой степени способствует реализация долгосрочной целевой программы развития инновационной деятельности и различные способы поддержки со стороны федеральных, областных и городских органов власти. Особо хотел бы отметить деятельность областной библиотеки им. И.С.Никитина. Ее специалисты проводят бесплатные консультации по патентно-правовым вопросам, проводят региональные научно-практические конференции и семинары по инновационной тематике, где обсуждаются различные весьма острые вопросы.

Среди тех, кто активно помогает изобретателям и рационализаторам в инновационной деятельности, директор Инновационного информационно-консультационного центра Бого-

тамента промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области Щипелев Николай Семенович и многие другие.

Большую заботу о рационализаторах проявляют собственники и руководители ОАО «Минудобрения», ЗАО «Гидрогаз», ОАО «ВАСО», ОАО «Воронежсинтезкаучук», «ВМЗ»- филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева», ОАО НВП «ПРОТЕК», ООО НПП «Измерон-В», ЗАО «ВЗПП-Микрон», ЗАО ПКФ «Игрушки», ЗАО «НИИ Механотроники Альфа НЦ», ООО «НТЦ Космос-Нефть-Газ», ОАО «Хлебозавод №2», Юго-Восточной железной дороги.

В целом, хочу отметить, что в настоящее время стимулирование изобретателей недостаточное и государством не гарантировано. Бывшие льготы не действуют. Многочисленные барьеры на пути инноваций не снесены. Изобретатель-одиночка пока еще лишен возможности стать капиталистом-предпринимателем.

Главная причина такого состояния — сырьевой характер экономики нашей страны. Мировые цены на энергоносители достаточно высоки, финансовые спекулянты или инвесторы-олигархи изобретателя не замечают. Он им не нужен. А вот когда прибыли резко упадут, тогда и возникнет интерес к изобретателям и изобретениям, нововведениям в технике и технологии.

На мой взгляд, изобретатели всегда были и будут локомотивом промышленности.

СПРАВКА. Общественная организация «Всероссийское общество изобретателей и рационализаторов» (ВОИР) объединяет физических лиц: изобретателей, рационализаторов, соавторов, патентообладателей, других лиц, содействующих развитию технического творчества для совместного решения задач по защите их прав, законных интересов и удовлетворению их потребностей в указанной сфере.

День изобретателя и рационализатора «свой» для очень многих людей: ученых, инженеров, предпринимателей, специалистов в области патентного права, информационных технологий. Их усилиями создаются и охраняются технологические решения, поднимающие общественное производство на более высокий научно-технический уровень, приумножается интеллектуальный и инновационный потен-

циал страны, развивается экономика, основанная на знаниях.

Желаю Вам, уважаемые изобретатели, рационализаторы и организаторы технического творчества, крепкого здоровья, неиссякаемого вдохновения, новых достижений и удач!



Николай ЛЕДНЕВ,
начальник отдела управления
по взаимодействию
с промышленными
предприятиями
городского округа:

— Этот праздник, безусловно, актуален. Потому, что задача повышения производительности труда, снижение материалоёмкости продукции являются важными для всех отраслей промышленности. В этом плане движение рационализаторов и изобретателей, существовавшее когда-то в рамках социалистической экономики, имеет значение и сейчас. Хотя при спаде интереса со стороны государства центр тяжести сегодня переместился на производство, и в огромной степени зависит от отношения к этой проблеме руководства того или иного предприятия. Дальновидные директора и собственники делают максимум для создания условий, мотивации и поощрения сотрудников, занимающихся изобретательской деятельностью. Я поддерживаю такую позицию. Тем более на современном этапе, когда некогда успешно функционировавшие отраслевые НИИ ушли в небытие.

Окончание на стр. 6—7

СПРАВКА. В Воронежской области проживают 32 заслуженных изобретателя России и 23 заслуженных рационализатора России. В их числе профессора Воронежского государственного технического университета Литвиненко Александр Михайлович и Смоленцев Владислав Павлович, каждый из которых имеет на своем счету около двухсот изобретений. Более 500 рационализаторских предложений внедрил воронежец Ветохин Александр Митрофанович.

Предприятие необходимо развивать

20 июня губернатор Воронежской области Алексей Гордеев побывал в Павловском муниципальном районе, где познакомился с деревообрабатывающим производством ООО «Фирма «Шипов лес», которое находится в поселке Новенький. Предприятие создано в 1998 году и занимается углубленной безотходной переработкой древесины, получаемой при уходе за лесом и проведении рубок спелых и перестойных лесных насаждений. Также здесь производят напольные покрытия и элементы отделки интерьеров.

Губернатор поставил перед руководством предприятия задачу разработать конкретный де-



тальный план развития предприятия, в рамках которого ООО «Фирма «Шипов лес» будет заниматься не только деревообработкой, но и лесовосстановлением. Кроме того, поставлено условие — поднять уровень заработной платы

на предприятии, которая в настоящее время ниже средней по району, а также обратить особое внимание на своевременную и в полном объеме уплату налогов.



Официальный статус

Воронежское облправительство распорядилось о создании в регионе двух новых индустриальных парков — Лискинского и Бобровского.

Общая площадь Лискинского ИП составляет 262,5 га. Еще до момента получения индустриальным парком официального статуса там функционировало несколько независимых предприятий, совместно использующих инженерную инфраструктуру. В 2012 году на территории парка планируется запуск завода по производству премиксов компании Nutreco. Напомним, что завод стоимостью около 500 млн рублей будет производить около 50 тыс. тонн кормовых добавок для животных.

Площадь Бобровского индустриального парка составила 464,3 га. Территория парка разделена на две зоны — для размещения предприятий пищевой промышленности и предприятий, перерабатывающих сельхозпродукцию. В сентябре 2011 года с инициативой создания Бобровского ИП выступили районные власти. Чиновники предположили, что на участке могут расположиться 20-30 предприятий в зависимости от их потребности в площадях.

Облправительство уже имеет опыт реализации таких проектов. Так, общая площадь Масловского индустриального парка составляет около 600 га. Еще в 2009 году область получила от Минрегиона 427 млн рублей на создание там инфраструктуры. К этой сумме было добавлено 120 млн рублей из областного бюджета. При этом общий объем затрат на инфраструктуру в промзоне, по подсчетам властей, до 2015 года составит 14,6 млрд рублей.

В настоящее время в Масловской промзоне функционирует завод международного концерна Siemens по производству высоковольтного трансформаторного оборудования. Стоимость проекта оценивается в 1,546 млрд рублей. Также Agmax Group до 2013 года инвестирует 4,3 млрд рублей в строительство производственно-логистического комплекса. Кроме того, ООО «Воронежсельмаш» завершает реализацию проекта по переносу производственных мощностей из Воронежа в промзону. Объем инвестиций — 1,5 млрд рублей. Проекты в Масловской промзоне также реализуют ОАО «Верофарм» (строительство завода по производству готовых лекарственных средств за 1,8 млрд рублей),

ООО «Союзкомплект» (завод по производству мелкосортного проката за 810 млн рублей), «Ангстрем» (строительство производственного комплекса за 1,583 млрд рублей) и другие инвесторы.

В ближайшее время должно быть принято решение о присвоении статуса индустриального парка также промзоне «Перспектива» в Новоусманском районе. Это единственный частный индустриальный парк, функционирующий на территории Воронежской области. Его основная ориентация — работа с сегментами малого и среднего бизнеса. В числе резидентов парка — крупные сетевые операторы, такие как «Самсон» (товары для офиса и учебы), «КДМ» (производство мебели и фурнитуры), официальный дилер Chevrolet (ТСМ).

Кроме того, ранее в облправительстве обсуждалась идея создания в регионе Семилукско-Хохольского индустриального парка. Осенью 2010 года региональные власти заявляли о намерении оценить целесообразность объединения участков в единый объект и эффективность вложения средств в создание зоны, однако на сегодня данный ИП не создан.

Виолетта ГОРБИКОВА ■

■ ЛЮДИ ТРУДА ■

Дело жизни

Семен Леонидович Подвальный — доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автоматизированные и вычислительные системы» ВГТУ, заслуженный деятель науки РФ, почетный работник высшего профессионального образования РФ, заслуженный изобретатель РФ, академик Международной академии информации и Российской академии естественных наук — на наш вопрос о количестве сделанных им изобретений с некоторым стеснением ответил: «Я их не считал, думаю, перевалило за сотню». Автор более 700 научных работ делом своей жизни считает подготовку высококвалифицированных инженерных и научных кадров. Более 40 лет он трудится в ВГТУ. Возглавляемая им кафедра занимает лидирующие позиции в рейтинге специальностей Минобрнауки среди 55 вузов РФ, выпускающих инженеров направления «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети». И хотя мы пришли поговорить с ним о его отношении к изобретательской деятельности, разговор вышел за рамки темы, раскрыв перед нами человека с широким кругозором и государственным подходом в суждениях, оценках и видении развития нашей страны.

— Мир вступил в эпоху «интеллектуальной» экономики, — говорит Семен Леонидович, — и главным источником благосостояния становятся не природные ресурсы, а творческие достижения людей: результаты интеллектуальной деятельности и основанные на них нововведения. При этом самыми ценными знаниями являются те, что обретаются формой охраняемой законом интеллектуальной собственности. Почему? Потому что они способны установить монополию, а это, с точки зрения конкурентоспособности как отдельных предприятий, так и экономики в целом, имеет ключевое значение. Ведь ни для кого не секрет, что сегодня мировые лидеры стремятся сконцентрировать в своих руках интеллектуальные и финансовые ресурсы, направляемые на дальнейшее развитие доступных только им наукоемких технологий. В России заявленный курс на инновационное развитие имеет весьма размытые качественные и временные ориентиры. Хотя, бесспорно, в последнее время поддержка со стороны государства научных разработок различной направленности прослеживается. Это видно и по нашей кафедре, где более половины исследований заключено с государственными структурами на конкурсной основе по грантам Минобрнауки, РФФИ, Минобороны, РОСНАНО и др. Хотя полностью наш потенциал (8 докторов наук, 16 кандидатов, 23 аспиранта) не задействован, и мы могли бы выполнять заказов в несколько раз больше. Ведь с самого основания наша кафедра работает как учебно-научный комплекс и за многие годы накопила огромный научный опыт исследований в самых разных направлениях IT-индустрии.

— Заслуга Семена Леонидовича в формировании кафедры, ее развитии велика и является определяющей, — рассказывает генеральный директор «Агроэлектромаша», бывший сотрудник ВГТУ Виктор Шапашников. — Высокий научный потенциал, организаторский талант ученого способствовали сплочению творческого коллектива. На его основе возникла научная школа Подвального, которой свойственны творческая атмосфера, простор для талантливых людей и постоянный поиск.

Родившись в Одесской области, окончив с золотой медалью школу и Одесский политехнический институт, Семен Леонидович получил направление в Воронеж, где работал в НИИ пластмасс, ОКБА НПО «Химвтоматика», совмещая работу и учебу в аспирантуре ИПУ АН СССР. В 1968 г. защитил кандидатскую диссертацию. Начиная с 1970 г., его деятельность неразрывно связана с Воронежским политехническим институтом, где он начал работать доцентом кафедры автоматизации и телемеханики. В 1982 г. защитил докторскую и со следующего года становится профессором, заведующим организованной им кафедрой «Автоматизированные и вычислительные системы». Его научная деятельность охватывает три взаимосвязанных направления развития теории и практики управления: математическое моделирование динамических объектов и систем нефтехимического производства, алгоритмизация управления технологическими процессами с использованием ЭВМ, специализированные вычислительные устройства и системы.

В заключение хотелось бы отметить, что в основе любых свершений есть всегда лучшие идеи, но, прежде всего, есть те, кто в состоянии дать лучшую их интерпретацию и сделать их материальной и доступной действительностью. К таким людям относится Семен Леонидович Подвальный, за талант и трудолюбие которому огромное спасибо.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Выросли налоговые поступления

По итогам января-мая 2012 года в бюджет Воронежской области поступило 16,555 млрд рублей налогов, что на 32% выше уровня пяти месяцев 2011 года, сообщили в управлении Федеральной налоговой службы (УФНС) по Воронежской области. В структуре налоговых поступлений наибольший удельный вес занимают налог на прибыль организаций (43,1%), налог на доходы физлиц (28,8%) и налог на имущество организаций (15,4%). Сбор акцизов вырос на 6,5%.

Крупнейшими налогоплательщиками Воронежской области являются ЮВЖД, пивзавод «Балтика-Воронеж», Нововоронежская АЭС, ОАО «Минудобрения», ОАО «ВАСО», Центрально-Черноземный банк Сбербанка России, ОАО «Концерн «Созвездие», ОАО «Павловскгранит» и некоторые другие организации.

На «Амтел-Черноземье» завершено конкурсное производство

Воронежский арбитраж завершил конкурсное производство в отношении ООО «Амтел-Черноземье», говорится в материалах суда. По информации конкурсного управляющего Сергея Шаталова, в ходе конкурсного производства была сформирована конкурсная масса в размере 263,6 млн рублей. Этого оказалось достаточно для расчетов с персоналом, поставщиками и подрядчиками, а также для погашения задолженности по налогам, соцстрахованию, банковским услугам. Оставшиеся средства пошли на погашение реестровой задолженности второй очереди и требований залогового кредитора.

Кредиторы ООО обратились в арбитраж с ходатайством о завершении процедуры банкротства еще в конце февраля. Решение данного вопроса затянулось из-за отсутствия полного комплекта документации о проведенной работе. В частности, конкурсный управляющий на тот момент не получил документы из БТИ и регионального УФРС в связи с перерегистрацией имущества, а также необходимую документацию из Пенсионного фонда России и архива из-за большого объема работы по переработке документации.

Напомним, что ООО «Амтел-Черноземье» и ОАО «Шинный комплекс «Амтел-Черноземье» 20 мая 2009 года подали заявление в Арбитражный суд Воронежской области о признании себя банкротами. Общая кредиторская задолженность воронежских предприятий «Амтела» тогда оценивалась в 35 млрд рублей. В июне 2010 года холдинг «Сибур» через свое дочернее предприятие «СИБУР-РШ» получил операционный контроль над заводом, ранее принадлежавшим холдингу Amtel-Vredestein. В настоящее время «Сибур» завершил передачу Воронежского шинного завода (в распоряжении которого находились активы ШК «Амтел-Черноземье») СП госкорпорации «Ростехнологии» и итальянского концерна Pirelli.

Воронежские чиновники решили бороться с «расхитителями недр»

Чиновники воронежского облправительства разработали план мероприятий по борьбе с незаконным пользованием участками недр местного значения, сообщили в облправительстве. По словам руководителя департамента природных ресурсов и экологии Алексея Карякина, в настоящее время в регионе действуют 73 месторождения по добыче полезных ископаемых на основании лицензий. Так, лицензионный объем добычи песков в 2010 году составил 4,168 млн кубометров, а в 2011 году — 2,968 млн кубометров. При этом количество случаев незаконной добычи песка, напротив, увеличивается. Уже в 2012 году было выявлено пять нарушений, материалы переданы в прокуратуру. По подсчетам господина Карякина, при строительстве одного километра дороги с использованием песка, не облагаемого налогом на добычу полезных ископаемых, облбюджет теряет 356 тыс. рублей. Организация, незаконно добывшая песок, в свою очередь, обогащается на 6,4 млн рублей.

— Область несет не только бюджетные затраты. В основном добыча песка происходит на землях сельхозназначения. Карьеры не рекультивируются и со временем становятся местом несанкционированных свалок, — заявил Алексей Карякин. Основными проблемами в данной сфере облправительство видит в недостаточном взаимодействии с силовыми структурами и органами местного самоуправления. Между тем в некоторых случаях администрации поселений разрешают производить добычу песка, не имея на это полномочий. В результате управлению автомобильных дорог и дорожной деятельности было поручено строго проверять документацию подрядчиков на законность приобретения песка для ремонтных работ. Эти данные будут затем сверены с поставщиками. Управлению Росреестра было рекомендовано оперативно предоставлять информацию о собственниках земельных участков.



Руководители предприятий часто забывают о тех сотрудниках, которые получили тяжелые травмы на производстве. Для бизнеса такой работник становится невыгодным, и, соответственно, вкладывать инвестиции в его здоровье скорее убыток. Поэтому государство частично взяло ответственность за благополучие этих людей на себя. В соответствии с федеральным законом «О социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» каждые семь лет работнику, получившему травму нижних конечностей в результате несчастного случая на производстве, выдается специально оборудованная машина. С 2000 года по 2008 в рамках программы выдавался автомобиль «Ока», затем «пятерка» и с 2011 года — «семерка». Кроме того, Фонд социального страхования также возмещает расходы на текущий ремонт транспортного средства и горюче-смазочных материалов в пределах 835 рублей в год. Стоит отметить, что один раз в течение срока эксплуатации капитальный ремонт также можно провести за счет государства, если его стоимость не более 30 процентов от цены машины.

В этом году также состоялось торжественное вручение ключей от автомобиля «ВАЗ». 26 июня на базе «Воронеж-Авто-Сити» десять воронежцев смогли получить машину. Причем, четверо из них получают бесплатный автотранспорт во второй раз. Самому молодому участнику 49 лет, а самому старшему 74.

— На таких мероприятиях мы реально видим, что государственная помощь доходит до людей. На эту программу за 2012 год запланировано потратить 5 миллионов рублей. И ясно, куда идут выделенные средства, — говорит депутат Государственной думы РФ, заместитель председателя комитета по труду, социальной политике и делам ветеранов Галина Карелова. — Безусловно, важна обратная связь с людьми. Нужно не только вручить ключи от машины, но и оценить, насколько этот автомобиль адаптирован ко всем особенностям полученных травм. Как сказал один из участников, он собирается работать на этой машине. И важно, чтобы все было учтено, чтобы мы могли исправить все недочеты к следующему разу. В этом году в рамках выездного заседания комитета по

Машина — не роскошь

труду, социальной политике и делам ветеранов Госдумы мы посетили Воронежскую область перед формированием бюджета, чтобы заложить необходимые средства на следующий год и дальше проводить подобные мероприятия.

Многие из награжденных были травмированы еще в молодости, кто-то смог частично восстановиться и начал ходить при помощи палочки, кто-то так и остался в инвалидном кресле. Шульженко Зинаида Сергеевна получила травму, когда ей было всего 22 года:

— Я тогда работала на заводе имени Ленина, и нас отправили разгружать вагоны, — рассказывает Зинаида Сергеевна. — Меня придавил кран, и половина тела оказалась под этой громадиной. Потом я долго лежала в больнице, мне сделали несколько операций. Мне очень хотелось снова начать ходить. Поэ-



Александр Калинин

тому, несмотря на запрет врачей, я старалась вставать с кровати, как-то передвигаться. Сначала получалось плохо, все болело. Благодаря упорству и молодости я все же начала ходить, но первые 7 лет после несчастного случая могла гулять только с палочкой.

Зинаида Сергеевна рассказала, что после травмы она вышла замуж, родила дочку, опять устроилась на работу и вообще жила полной жизнью, несмотря ни на что. Но к 54 годам все чаще давали о себе знать больные ноги. Разошлись старые швы, и пришлось ложиться еще на одну операцию. Теперь вместо ноги протез. Но, по ее словам, ей как никогда нравится жить.



Галина Карелова вручает ключи Антонине Дубровиной

Ан-70 приземлились в Казани

Российский премьер Дмитрий Медведев принял решение о размещении сборки грузового самолета Ан-70 на территории Казанского авиационного производственного объединения, тогда как раньше в качестве основной площадки рассматривалось ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество». Под данный проект планируется строительство новых цехов, фактически — завода в заводе.



Как заявил министр обороны Анатолий Сердюков, Ан-70 заменит в Вооруженных силах России среднемагистральный Ан-12, и до 2020 года российская армия закупит 60 машин: в ближайшие два-три года начнутся поставки с Украины, а потом — из Казани. По предварительным договоренностям, украинская сторона будет изготавливать и поставлять в Россию крыло и двигатель (единственным производителем моторов Д-27 для Ан-70 является ОАО «Мотор Сич»), в то время как российское предприятие возьмет на себя изготовление планера, фюзеляжа, а также займется окончательной сборкой и доводкой машины. Предполагается, что объем капитальных вложений в строительство дополнительных площадей для производства этих машин составит около 19 миллиардов рублей. Кроме того, проект позволит создать 2,5 тысячи новых рабочих мест.

Изначально с качестве сборочной площадки для Ан-70 рассматривался ульяновский «Авиа-

стар-СП». Но на авиасалоне «МАКС-2011» в Жуковском президент и генеральный конструктор украинского «Антонова» Дмитрий Кива сообщил, что планы пришлось скорректировать, и Ан-70 планируется собирать либо на самарском «Авиакоре», либо на ВАСО. В итоге Объединенная авиастроительная корпорация выбрала Воронежский авиазавод. В конце марта 2012 года ОАК и «Антонов» договорились о схеме производственной кооперации при изготовлении Ан-70. В документе, который подписали Дмитрий Кива и президент ОАК Михаил Погосян, воронежский авиазавод фигурировал как изготовитель агрегатов планера, фюзеляжа и как площадка для окончательной сборки машин и сдачи изделий заказчику. Украинский «Антонов» в рамках кооперации должен был поставлять в Воронеж крыло.

Но после заявления в середине апреля президента украинской компании «Мотор Сич» Вячеслава Богуслаева, что «решение о размещении в Воронеже призвано заведомо похоронить производство Ан-70 в России», ситуация для ВАСО в корне изменилась. По мнению

господина Богуслаева, предприятие не справляется с заказами на производство среднемагистрального Ан-148, имеет проблемы с выпуском самолета Ил-96 и не располагает достаточным набором специалистов.

К тому же во время визита президента Путина в Пекин в начале июня было заключено меморандум о двустороннем сотрудничестве в проектировании нового широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета, который призван составить конкуренцию европейскому Airbus и американскому Boeing. Его подписали российская ОАК и китайская корпорация Comac. «Такие страны, как Россия и Китай, в состоянии и должны иметь собственное производство, тем более что для России здесь ничего нового нет», — заявил Путин.

Местом сборки нового дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета, разработанного на базе воронежского Ил-96, скорее всего, станет КНР. Китайская сторона вложит в проект юани, российская — знания и интеллект.

Участь ВАСО на данный момент пока незавидна.

Ирина ПЫРКОВА ■

Авиакомпания «Полёт» — победитель международного конкурса

По итогам конкурса, который прошел в Берлине под эгидой ежегодного экономического конгресса «Россия-Германия», авиакомпания «Полет» получила диплом победителя в номинации «Инновационная компания», а также бронзовую статуэтку в виде маяка как олицетворение компани-ориентира в российско-германском экономическом сотрудничестве.

Конкурс «Маяк российско-германского экономического сотрудничества» проходит второй год подряд и проводится среди российских и немецких компаний. Участие «Полета» в этом конкурсе определило то, что уже более пяти лет Воронеж и Мюнхен связывает регулярное авиасообщение. Помимо пассажирских перевозок са-



молеты авиакомпании «Полет» выполняли и грузовые рейсы в Германию.

По мнению организаторов церемонии, полученная авиакомпанией награда свидетельству-

ет об укреплении экономических связей между двумя странами не только на столичном, но и на региональном уровне.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

ВГУ в TOP-20 Национального рейтинга университетов

Воронежский госуниверситет вошел в TOP-20 Национального рейтинга университетов, сообщили в ВГУ. По результатам 2011 года он занял 15-е место, тогда как годом раньше занимал 22-23-е место. Лидерами рейтинга стали МГУ им. Ломоносова, Национальный исследовательский университет МФТИ и Московский национальный исследовательский технический университет им. Баумана. Впереди ВГУ оказались три федеральных университета — Южный, Уральский и Приволжский, а также несколько научно-исследовательских. По отдельным показателям ВГУ приблизился к первой десятке. Например, в рейтинге «Инновации и коммерциализация разработок» Воронежский госуниверситет получил 11-е место. Из классических университетов ВГУ признан лучшим в рейтинге.

Национальный рейтинг вузов составляется с 2009 года. При его составлении, в частности, используются данные государственной и отраслевой статистики, экспертные опросы, проводимые разработчиками рейтинга; исследовались мнения целевых групп (представителей академического сообщества, работодателей, студентов выпускных курсов, выпускников вуза — молодых специалистов) по уровню качества подготовки специалистов по выделяемым группам направлений подготовки и т.д. Составляют рейтинг ИА «Интерфакс» и радио «Эхо Москвы».

В Воронеже иномарки запустили на режимное предприятие

В Воронеже на Воронежском механическом заводе прошла уникальная акция — на территории режимного предприятия пустили иномарки Opel и Chevrolet для проведения тест-драйва. Данное мероприятие ВМЗ организовал совместно с автосалоном «Автомир», официальным дилером иномарок в Воронеже. В течение двух дней по окончании рабочего времени сотрудники завода тестировали новинки 2012 года: автомобили Chevrolet Cruze (хэчбэк), Chevrolet Aveo, Chevrolet Epica, Opel Antara и Opel Astra. Заводчане активно консультировались со специалистами, изучали комплектацию и обсуждали стоимость представленных авто. Кстати, по наблюдениям, у женщин особый интерес вызвали модели автомобиля Opel, в то время как мужская аудитория отдавала предпочтение Chevrolet. Все участники тест-драйва получили фирменные подарки, а также заряд хорошего настроения.

Оборот в январе-апреле подрос до 286 млрд рублей

Оборот воронежских организаций в январе-апреле 2012 года составил 286 млрд рублей, что на 18% превышает аналогичный показатель предыдущего года, сообщили в Воронежстате. Наибольший оборот обеспечили предприятия оптовой и розничной торговли, а также специализирующиеся на ремонте автотранспорта, бытовых изделий и предметов личного потребления. Их совокупный оборот составил 134,7 млрд рублей, что на 27% превышает показатель прошлого года. 59,7 млрд рублей составил оборот предприятий обрабатывающих производств. Аграриям за это период удалось заработать 11,8 млрд рублей, что в 1,5 раза превышает показатель 2011 года. Предприятия, специализирующиеся на производстве и распределении электроэнергии, газа и воды, снизили соответствующий показатель почти на 6%, до 35,133 млрд рублей. Оборот организаций транспорта и связи составил 18,9 млрд рублей, строителям удалось заработать только 8,5 млрд рублей. Стандартно низкий оборот демонстрируют организации, занимающиеся рыболовством (0,6 млн рублей) и госуправлением (516 млн рублей).

Рабочая встреча с Александром Андреевым

Губернатор Алексей Гордеев встретился с президентом регионального объединения работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области» Александром Андреевым. Они обсудили общую ситуацию, сложившуюся в промышленности региона, а также наиболее актуальные вопросы. Губернатор отметил, что необходимо активизировать работу в социальной сфере предприятий — улучшить организацию общественного питания, медицинского обслуживания, отдыха и других направлений. В ходе встречи достигнута договоренность о проведении в сентябре текущего года совещания с участием регионального совета промышленников и предпринимателей, руководителей промышленных предприятий области и специалистов областного правительства, где будут обсуждаться текущие проблемы отрасли и перспективы ее развития.



ОАО «ВЦКБ «Полос»: многофункциональная антенно-коммутиционная система

Окончание. Начало на стр. 2

Александр КУЗНЕЦОВ,
заслуженный конструктор
РФ, главный инженер
ОАО «ВЦКБ «Полос»:

— Сегодня современный инновационный подход в развитии страны, способный обеспечить дальнейший технический прогресс и устойчивое развитие нашего общества, можно рассматривать, как своего рода рационализаторское движение.

На ВЦКБ «Полос» работает целый ряд сотрудников — авторов рационализаторских предложений, полезных моделей и изобретений. Среди них хочется выделить таких специалистов, как Боков В.Ю., Белоус Н.К., Булыгина Л.А., Постник А.А. В настоящее время на предприятии работают 8 сотрудников, награжденных знаком «Почетный радист», двое сотрудников, имеющих звание «Заслуженный конструктор РФ». С 2005 года и по настоящее время в ежегодных областных конкурсах «Инженер года» сотрудники предприятия занимают призовые места. В 2009 году Советом директоров промышленных предприятий Воронежа инновационный проект ВЦКБ был признан лучшей инновационной разработкой в области радиоэлектроники и приборостроения. В настоящее время продолжается разработка новой техники, в которой, конечно же, используются новые, не имеющие аналогов технические решения. Среди разработок гражданского назначения хочется отметить инновационные проекты

разцов техники в интересах Министерства обороны и силовых ведомств страны. Здесь были успешно выполнены многие десятки НИОКР, в результате которых государство получило специальную технику, не уступающую лучшим образцам аналогичной зарубежной техники, а в чем-то и превосходящую их. Достаточно сказать, что комплексы местопредопределения источников радиозлучения в КВ-диапазоне одними из первых в мире создало наше предприятие. На базе наших разработок защищены кандидатские и докторские диссертации. В процессе создания новой техники появляется масса технических решений, часть из которых имеет уровень изобретений. При проведении НИОКР, как правило, осуществляется патент-

я считаю, что это — правильно. И, как патриот своей страны, надеюсь, что и в России будет так же. Тогда и производство выйдет на мировой уровень. А как мы празднуем День рационализатора и изобретателя, это, по большому счету, не важно. Самое главное, чтобы они, эти изобретатели, были.

Опираясь на свой опыт, скажу, что, если бы не научная и производственная школа, которую я прошел в НИИ электромеханики, возможно, я не создал бы в 1994 году инженерное предприятие, способное от генерации идеи, ее осмысления и изучения, разработки опытного образца и его испытания выйти на серийный выпуск продукции. У нас в «НФЛ» отработана цепочка прохождения идеи, присущая на-

ся на отечественный рынок мировым лидерам отрасли — голландцам и норвежцам. Мы же имеем все перспективы для того, чтобы стать большим поставщиком светильников в Европе. Для этого в Чехии мы получили европейский сертификат качества нашей продукции, открыли свой филиал и имеем необходимую инфраструктуру для нормальной работы.

Сегодня в связи с востребованностью в условиях борьбы за энергосбережение наиболее приоритетным направлением для предприятия является светодиодное. Среди наших новых разработок — проект, позволяющий регулировать в режиме реального времени на любом расстоянии освещение любого объекта, начиная от небольшого предприятия

30 июня 2012 года — День изобретателя и



НПП «НФЛ»: сборочный цех

«Передвижной и полустационарный медицинский диагностический комплекс (ППМДК) — мобильная телекоммуникационная поликлиника «Здоровье», а также «Мобильный телемедицинский комплекс (МТК)».

ОАО «ВЦКБ «Полос» занимается разработкой новых об-

новый поиск, в результате которого наши специалисты знакомятся с современными техническими решениями по теме исследования, что является важным при создании новой техники. Интересно наблюдать развитие технических идей путем анализа различных изобретений. Считаю, что нет смысла убеждать кого-либо в том, что только развитие высоких технологий и инновационный путь дадут возможность нашему государству занять достойное положение в мире. А потому День изобретателя и рационализатора является актуальным праздником в наши дни.

Александр НОВОСЕЛЬЦЕВ,
директор Воронежского
научно-производственного
предприятия «НФЛ»:

— У моего представителя в Праге на визитной карточке не указаны ни звание, ни должности, а написано просто — «инженер». Я как-то обратил на это внимание, а он ответил, что в Чехии обращение «пан инженер» — это номер один! Потом идет «пан врач», потом — «пан учитель»... А потом уже — все остальные. И

учному предприятию в масштабах, конечно же, не таких, как в советское время, но достаточных для организации современного наукоемкого производства. Это позволило нам завоевать 90 процентов российского рынка тепличных светильников. Причем соотношение «качество — дизайн — цена» делает нашу продукцию настолько привлекательной, что не позволяет успешно вклинить-

и заканчивая целым городом. В настоящее время у нас в разработке два устройства: одно — для информатики на пешеходных переходах, (мы увидели такое в Европе); вторая разработка — информационное табло — ограничитель скорости. И то и другое очень важны для повышения безопасности дорожного движения. Делаем табло: например, одно из них выполнено для воронежского управления МЧС, для стадионов — в частности, в Таганроге (размер — 2,5 м x 5 м). Наши прожектора стоят и на таких известных объектах, как Новороссийский порт, Новолипецкий металлургический комбинат, стадионы в Лужниках и Химках, используются для освещения Милана и в Северной Шотландии. Не один год мы успешно работаем с Российскими железными дорогами, а совсем недавно приняли участие в открытии нового моста через реку Воронеж автомобильной дороги М-4 «Дон», где выполняли освещение; и это не единственный участок на автомагистрали с нашим участием.

Хотел бы отметить, что продукция «НФЛ» является всецело плодом собственных же научных разработок. Небольшое конструкторское бюро выполняет все нужные расчеты под любые конкретные заказы. И здесь без больших и малых побед и озарений нельзя.

СПРАВКА. Этот праздник был введен в конце 50-х годов прошлого века по предложению Академии наук СССР и отмечался ежегодно в последнюю субботу июня. Правда официальный статус в СССР этот праздник получил лишь спустя два десятилетия — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 января 1979 года он был закреплен как «Всесоюзный день изобретателя и рационализатора».

Первоначально праздник представлял собой советское подобие присуждения Нобелевской премии. Академия наук рассматривала все рационализаторские предложения, выдвинутые за прошедший год, и отбирала лучшие. Отличившихся изобретателей награждали, вручали государственные награды, давали звания.

С течением времени праздник потерял свое первоначальное значение, став просто «профессиональным» праздником изобретателей и рационализаторов, трудящихся на благо Родины. Сейчас он продолжает отмечаться в стране (и по-прежнему в последнюю субботу июня), но, к сожалению, не с прежней широтой, а жаль... Хотя в этот день специальная комиссия при Российской академии наук, как и прежде, представляет список наиболее выдающихся изобретателей на звание «Заслуженный изобретатель Российской Федерации» и «Заслуженный рационализатор Российской Федерации».



Александр Новосельцев, директор НПП «НФЛ»

Иван ФИЛАТОВ,
заместитель генерального
директора по работе
с персоналом

ОАО «Борхиммаш»:

— Сегодня объем выпускаемой продукции приблизился к 3 млрд рублей и вырос на 20 процентов по сравнению с прошлым годом. Львиная доля наших заказов принадлежит различным предприятиям Газпрома. Уже сегодня нами сделан задел и на будущий год — мы выиграли тендер по участии в поставках для Южного потока. Для этого была разработана новая конструкция аппаратов воздушного охлаждения, аналогов которой нет не только в нашей стране, но и мире. Почему я начинаю с характеристики экономических показателей работы? Потому что успешная деятельность дает больший вес словам: читаешь не только голые рассуждения, а можешь оценить результат.

Каждый собственник, управленец предприятия должен пони-

ется лучший рационализатор предприятия, итоговое подведение проходит в конце календарного года. В прошлом году лучшего рационализатора наградили путевкой на море для всей семьи, а в этом году запланировано приобретение автомобиля.

Победителем конкурса «Лучший рационализатор 2011 года» стал начальник производственно-диспетчерского отдела Ясаков Александр Иванович. По итогам первого квартала 2012 года отличился инженер-технолог отдела главного сварщика Ларин Владимир Валерьевич, а второго — Никитин Игорь Николаевич, инженер-технолог отдела главного технолога. Победителя определяет специальная комиссия, состоящая из генерального директора, заместителей, главных специалистов. Основным критерием по выбору лучшего проекта является экономический эффект, улучшение качества выпускаемой продукции и повышение безопасности труда.

ное одеяло. Так появилось первое изобретение специалистов ООО «Спецпром 1» — сделать бетонные элементы асимметричными, то есть нижнюю часть «бусинки» увеличить, чтобы она могла глубоко погрузиться в грунт и выполнять функции якоря, а верхнюю часть «бусинки» сделать минимальной, тогда потоку воды не за что будет зацепиться.

Но появилась другая проблема — течение реки начало «рыть ямы» вдоль трубы ниже по течению. Тогда изобретатели ООО «Спецпром 1» сделали «бусинки» разнотолщинными, чтобы раздробить и ослабить скорость придонных потоков воды.

Но асимметричное покрытие «не захотело» погружаться в твердые грунты, например в глину. Увеличение веса покрытия к положительным результатам не привело: гибкое бетонное покрытие начало дрейфовать вниз по течению.

И тут помогли изобретатели ООО «Спецпром 1», предложившие делать нижнюю часть «буси-

Теперь о ложке дегтя. По современному законодательству в течение 20 лет никто не вправе нарушать исключительное право изобретателя. Далее изобретение становится общедоступным для всех. Но и эти двадцать лет изобретатель не может чувствовать себя спокойно. Хотя за нарушение интеллектуальной собственности предусмотрена и уголовная ответственность. Только в Воронежской области на трех бетонных заводах с нарушением чужих патентных прав производятся гибкие защитные покрытия. Через посредников контрафактные гибкие бетонные покрытия поступают на стройки ОАО «Газпром». С честью надо отметить, что предприятия нефтяного комплекса («Роснефть», ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Лукойл» и другие) на своих стройках контрафактные гибкие бетонные покрытия не используют.

И все происходит при полном попустительстве со стороны правоохранительных органов. Более того, любое обращение в судебные

или правоохранительные органы о защите патентных прав провоцирует возбуждение процедуры аннулирования патента под любым, в том числе и надуманным, предлогом. Причем задним числом, со дня выдачи патента, хотя такая процедура и не предусмотрена действующим законодательством.

Мало что изменится в сфере защиты интеллектуальной собственности в связи с созданием патентных судов, так как они создаются по мотивам басни И.А. Крылова «Квартет». Надо кардинально менять апелляционную стадию рассмотрения иска, когда судья второй инстанции знакомится только и исключительно с установленными судом первой инстанции фактами, но не имеет сведений об участниках процесса, о месте спора («распределение» дел по судам второй инстанции осуществляется без участия людей, в автоматическом режиме), о принятом судом первой инстанции решении. Апелляционная инстанция рассматривает дело без вызова участников процесса. Только так в нашей стране можно добиться независимости судей апелляционной инстанции.



ОАО «Борхиммаш»: по итогам I квартала лучшим рационализатором стал Ларин В.В. — инженер-технолог I категории сварочной лаборатории ОГС

повторился, нам следует уже сейчас научиться соблюдать права авторов изобретений.

Однако процветающая в России кража чужой интеллектуальной собственности не останавливает специалистов ООО «Спецпром 1» от новаторства.

В настоящее время специалисты ООО «Спецпром 1» взяли на себя проведение работ по обобщению имеющихся изобретений в сфере благоустройства малых рек, с одной стороны, и по разработке новых технических решений, с другой стороны, которые позволили бы рассматривать благоустройство малых рек как единый социально-экономический комплекс. Или иными словами, какие технические решения должны применяться, чтобы один и тот же заболоченный ручеек

- стал пригоден для отдыха людей и выращивания рыбы;
- был пригодным для орошения близлежащих полей и не был источником повышенной опасности в паводковый период;
- был одновременно плодотворным и не являлся препятствием для перемещения сельскохозяйственной техники с одного берега на другой...

Это не столько управленческая, сколько техническая задача, требующая настоящего взлета творческой фантазии и строгого математического расчета.

Наталья АНИЩЕНКО,
Виолетта ГОРБИКОВА,
Ирина ПЫРКОВА ■

рационализатора



ОАО «Борхиммаш»: цех

мать, что сегодня без постоянного улучшения и совершенствования работы предприятия оставаться на рынке и в бизнесе нереально. Причем в этом процессе должны участвовать все сотрудники, именно здесь скрыт огромный потенциал. Совсем недавно, как и многие российские предприятия, мы решали совсем другие проблемы, по большому счету даже не задумываясь о новшествах. Казалось, что самое главное выжить. Но опыт показал, что даже в непростых экономических условиях всегда можно найти возможность, чтобы начать преобразования и вовлечь в этот процесс трудовой коллектив. Если говорить конкретно о рационализаторстве, которое является одним из направлений нашей работы с кадрами, то мы старались создать некоторую систему. Для этого нами был разработан порядок подачи, рассмотрения и внедрения рационализаторских предложений, определена система мотивации, организовано обучение. Так, по итогам прошлого года было подано 42 предложения с общим экономическим эффектом в 3,5 млн рублей. Ежеквартально определя-

Человеческий гений невозможно остановить. Что толкает людей что-то придумывать, усовершенствовать? В первую очередь, радость творчества. Тем более что радость творчества зачастую подкрепляется серьезным материальным стимулированием.

Примитивное изобретение древнего человека — бусы сегодня легли в основу современной технологии, о которой рассказывает директор ООО «Спецпром 1» **Дмитрий Марков:**

— Речь пойдет об использовании гибкого бетонного покрытия в строительстве гидротехнических сооружений. Только «бусинки» здесь весом в два пуда, а в качестве «гибкого» элемента используется прочнейший синтетический канат. Если надо укрепить берега, протянуть трубу по дну реки, лучшей технологии по эффективности найти трудно. Она прочна, надежна и экономична. Труба на дне реки укрыта как бы одеялом — гибким бетонным покрытием.

Хотя были случаи, когда течение реки во время паводков всей своей силой «наваливалось» на первый ряд «бусинок» и сбрасывало с трубопровода защит-

нок» более шероховатой, с массой неровностей, выступов и впадин. Дрейф полотна на глинистых поверхностях ушел в прошлое.

Всего на имя сотрудников ООО «Спецпром 1» зарегистрировано несколько десятков изобретений и полезных моделей.

Сегодня общий экономический эффект от применения гибкого бетонного покрытия только в нефтегазовом комплексе страны превышает миллиард рублей в год. Вот и бусинки на ниточке!



ООО «Спецпром 1»

Российские железные дороги играют ведущую системообразующую роль в экономической, транспортной и социальной жизни нашей страны. Значение РЖД в транспортном обеспечении, тарифном стимулировании экономического роста и решении ряда других государственных задач трудно переоценить. При этом необходимо учитывать, что ведомство вносит значительный вклад в формирование федерального и региональных бюджетов. Например, в Воронежской области Юго-Восточная железная дорога входит в пятерку самых крупных налогоплательщиков. Недавнее заявление Президента страны Владимира Путина о том, что в предстоящие десятилетия в развитие железнодорожной инфраструктуры потребуется вложить около 5 трлн рублей, на фоне постоянных сообщений президента РЖД Владимира Якунина о недофинансировании отрасли вызвало неподдельный интерес. Плюс нельзя сбрасывать со счетов ежегодное инвестирование самой железной дороги порядка 200 млрд рублей собственных средств в реконструкцию пути, модернизацию, строительно-монтажные работы по восстановлению объектов в чрезвычайных ситуациях, работы по капитальному ремонту силами дистанций и многое другое. Поэтому если всем планам суждено будет сбыться, то отрасль ждет модернизационный бум. Встает вопрос: кто будет осваивать эти денежные средства? Есть ли, например, строители нужной квалификации, способные удовлетворять современным требованиям и инновационным запросам общества? Ответ на вопрос мы нашли в «Строительно-монтажном тресте № 7», и он оказался положительным.



СМТ №7 строить и жить помогает!

ОАО «РЖДстрой» — это одна из ведущих компаний на рынке промышленно-инфраструктурного строительства. По объемам продаж строительных услуг входит в пятерку крупнейших российских компаний. Здесь трудится более 20 тысяч сотрудников. «РЖДстрой» выполняет полный комплекс работ по капитальному строительству, реконструкции и ремонту объектов железнодорожной инфраструктуры: осуществляет реконструкцию земляного полотна и ВСП, строительство искусственных сооружений и других объектов транспортной инфраструктуры, осуществляет работы по электрификации, монтажу устройств СЦБ и связи. Наряду с транспортной специализацией компания работает и в смежных строительных сегментах и осуществляет строительство объектов промышленно-гражданского назначения: вокзалов, депо, жилых и административных зданий, спортивных сооружений, в том числе на объектах Олимпийского парка столицы Олимпиады 2014 года.

В настоящее время «Строительно-монтажный трест № 7», являясь одним из 21 филиала



ОАО «РЖДстрой», успешно выполняет строительство, реконструкцию, расширение, а также капитальный ремонт объектов Юго-Восточной железной дороги по договорам подряда и суб-

подряда в пяти областях: Воронежской, Белгородской, Липецкой, Тамбовской и Саратовской. Он ведет модернизацию железнодорожных путей, осуществляет техническое перевооружение объектов Юго-Восточной железной дороги, реконструирует здание вокзалов, участвует в программе повышения безопасности движения, производит капитальный ремонт объектов инфраструктуры и др. Трест оказывает услуги строительного характера как юридическим лицам, так и населению. Сегодня предприятие — это около 250 работников, более одного миллиарда рублей выполняемых строительно-монтажных работ, а главное — доброе имя, широко известное за пределами Воронежа.

Если говорить о конкретных объектах тружеников СМТ № 7, то можно сказать о реконструкции вокзалов станций Лиски и Белгород, модернизации железнодорожных путей Беломестное — Белгород, Колодезная — Да-

выдовка, Усмань — Графское, Прибыtkово — Дрязги, Прохоровка — Беленихино, всего на 14 участках.

Успехи треста неразрывно связаны с определенным микроклиматом, сложившимся в коллективе. Управляющий трестом Олег Викторович Мещеряков отмечает:

— Руководство предприятия понимает, что можно решать стоящие перед нами задачи, только обеспечивая людям достойные условия труда. Что для человека главное? Уверенность в сегодняшнем и завтрашнем дне. Для этого надо иметь возможность приобретать жилье и необходимые товары, учить своих детей. Наши работники безвозмездно приватизировали в собственность ведомственное жилье в общежитиях, имеют достойную заработную плату.

На начало 2010 года на балансе предприятия находилось 16 общежитий: в Воронеже — 7 общежитий, в Поворино — 2, в Белгороде — 2, в Старом Осколе,

Мичуринске, Балашове, Лисках и Ельце — по одному. В течение 2010 года жильцам было передано десять общежитий.

— Администрацией общества подписан коллективный договор на 2012-2014 годы, — продолжает Олег Викторович, — где определена социальная ответственность сторон, уровень социальной защиты работников, их семей и неработающих пенсионеров. Коллективным договором предусмотрены единовременные вознаграждения к праздникам и юбилейным датам, при уходе на пенсию. Оказываем материальную помощь при рождении ребенка, предоставляем бесплатный проезд по железной дороге, компенсируем стоимость путевок на отдых и оздоровление детей, а также многое другое. Ежегодно обеспечиваем рост заработной платы. Люди — наше главное богатство!

Сегодня сотрудники предприятия выполняют весь комплекс строительно-монтажных работ: от проектных до возведения зданий и сооружений. СМТ-7 осуществляет также изоляционные, кровельные и отделочные работы, занимается благоустройством территорий: от обустройства пешеходных дорожек, проездов и спортивных сооружений до озеленения прилегающей к возводимым объектам территории. Для этого на предприятии есть все необходимое: техника, оборудование, профессиональный коллектив, и самое главное — позитивный настрой на работу с энтузиазмом и творческим подходом.

В заключение хотелось бы отметить, что при достаточном государственном финансировании железных дорог России эта отрасль будет развиваться и дальше. И роль предприятий, таких как СМТ №7, будет неуклонно расти, а их деятельность совершенствоваться, чтобы отвечать вызовам времени.

Антонина МАНЖОС ■



Переход российской, а следовательно, и воронежской экономики на инновационный путь развития — одна из главных задач, определенных Президентом и Правительством Российской Федерации, которые предстоит решить в ближайшие годы. Об условиях взаимодействия органов власти с субъектами инновационной деятельности рассказывает заместитель главы администрации городского округа — директор департамента экономики Сергей Курило.

Местное самоуправление, как один из уровней публичной власти, является базисом и отправной точкой всех социально-экономических преобразований, происходящих в России. Это в полной мере относится и к инновационной политике, реализуемой в настоящее время. До-

чинает использоваться в практической работе органов государственной власти региона с субъектами инновационной деятельности. При этом вопросы стимулирования инновационной деятельности и поддержки инновационного бизнеса имеют не до конца проработанный характер в региональных и муниципальных программах поддержки субъектов малого предпринимательства (о чем свидетельствует п.1.2 и п.1.3 Резолюции Съезда промышленников и предпринимателей Воронежской области от 25 февраля 2010 года) и никак не отражены в принятых ранее муниципальных целевых программах.

В целях решения поднятых Воронежским отделением РСПП вопросов администрацией городского округа был разработан и утвержден план мероприятий по реализации Послания Президента РФ Федеральному Собранию, который предусматривает в том числе и разработку муниципаль-

ной целевой программы: «Развитие инновационной деятельности в реальном секторе экономики городского округа город Воронеж в 2011-2013 годах».

- *научно-образовательный центр подготовки высококвалифицированных кадров, широкоформатных научных исследований и разработки инновационных технологий;*
- *центр конкурентоспособного, наукоемкого промышленного производства;*
- *один из крупнейших транспортно-логистических центров европейской части России;*
- *культурно-исторический и туристический центр, формирующий условия для достижения высокого уровня и качества жизни городского населения.*

Достижение указанных целей возможно лишь при условии, если высшая школа и промышленные предприятия выстроят систему подготовки и, если можно так сказать, селекционного отбора вы-

сделать для того, чтобы эти кадры были сформированы. Особо мне хотелось бы подчеркнуть ту роль, которую сыграли промышленные предприятия города в кризисные (2008-2010) годы в трудоустройстве выпускников вузов. Ими была организована, за счет средств фонда занятости населения, 6-месячная стажировка более 500 молодых инженеров — выпускников воронежских вузов, большая часть которых впоследствии осталась на производстве.

Я уже говорил о том, что в настоящее время идет реализация долгосрочной муниципальной целевой программы по развитию инновационной деятельности, предусматривающей оказание правовой, консультационной, информационной и финансовой поддержки молодым ученым, которые ведут НИОКР, направленные на решение проблем городского хозяйства. Думаю, что и реализующиеся в настоящее время управлением и

развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года», разработанного по инициативе мэра Сергея Колиуха и утвержденного решением Воронежской городской думы от 14.07.2010г. № 147-III, который определяет в качестве одного из основных ориентиров в развитии городского округа на ближайшее десятилетие превращение Воронежа в научно-образовательный центр подготовки высококвалифицированных кадров, широкоформатных научных исследований и разработки инновационных технологий (в том числе и для нужд муниципальных казенных предприятий и бюджетных учреждений).

Позитивно влияют на процесс развития инновационного бизнеса на территории города и результаты, полученные в ходе осуществления ряда федеральных и региональных программ. В городе создано несколько технопарков, из которых наиболее динамично разви-

Инженерные кадры — сердце инноваций

стижения в области науки и технологий в последнее время все в большей степени определяют динамику экономического роста, уровень конкурентоспособности территорий в национальном и мировом масштабе. Как свидетельствует мировой опыт, эффективность национальной, региональной и муниципальной экономики определяется степенью развития инновационных процессов, для которых в равной мере важными компонентами являются как получение (в ходе выполнения НИОКР) новых знаний (технологий), так и передача их в производственные и бюджетные сектора экономики.

Следует иметь в виду, что региональная законодательная база, определяющая условия взаимодействия органов власти (регионального уровня) с субъектами инновационной деятельности и обеспечивающая использование тех или иных форм их поддержки, уже создана (в течение 2001-2010 годов) и позволяет запустить механизм перевода экономики области и города на инновационный путь развития.

Большинство из субъектов инновационной деятельности (вузы, отраслевые НИИ и КБ, промышленные предприятия) городского округа город Воронеж ориентируются в основном на участие в реализации федеральных целевых программ или на выполнение НИОКР по заказу ведущих корпораций страны (ОАО «Роснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Сибур» и др.).

Проведенный Советом директоров промышленных предприятий города анализ условий выполнения областного закона «Об инновационной политике на территории Воронежской области» свидетельствует о том, что формирование областного заказа на научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы и инновационную продукцию только на-

Указанная программа была утверждена администрацией городского округа в начале 2011 года и призвана задействовать имеющиеся инженерно-технические кадры в решении основных проблем городского хозяйства. Хотел бы подчеркнуть, что еще в 2009 году рабочей группой Совета директоров промышленных предприятий по вопросам инновационного развития экономики городского округа было проведено формирование и ранжирование (по степени их значимости) основных проблем городского округа. Без их решения невозможно достичь главной цели социально-экономического развития Воронежа — обеспечение высокого уровня и качества жизни населения городского округа. Одновременно были подготовлены предложения по условиям решения этих проблем с использованием производственного и научно-технического потенциала организаций города.

Так, к примеру, использование инновационных разработок ФГБОУ ВПО «ВГТУ», ООО «Совтех», ООО «Русский реактор», ФГБОУ ВПО «ВГТА», ООО «Цветпласт» позволит нам решить проблему утилизации бытовых и промышленных отходов, а реализация проектов ООО «МИКРОТЕХ», ОАО «НИИ ПМ», ООО «НФЛ», ФГБОУ ВПО «ВГАСУ», ОАО «ВЗПП-сборка», ГОУ ВПО «ВГТУ», ЗАО «Инновационные системы ОКБМ» — существенно повысить эффективность в использовании энергетических ресурсов.

Здесь я хотел бы обратить внимание на то, что принятый летом 2010 года «Стратегический план социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года» определяет в качестве четырех основных ориентиров в развитии городского округа на ближайшее десятилетие превращение Воронежа в:



пускников вузов, приходящих на предприятия и занимающихся как продвижением технологических инноваций (в рамках реализуемых программ модернизации производства), так и созданием новых инновационных видов продукции.

В этом плане хотел бы отметить те положительные результаты, которые достигнуты ведущими вузами города и рядом промышленных предприятий (ОАО «Концерн «Созвездие», ОАО «ВАСО», ОАО «Корпорация «РИФ», ОАО «ВЗПП-сборка», ОАО «КБХА», ФГУП «Турбонасос», ЗАО «ВЗПП-микрон», ОАО «Агроэлектромаш») в совместной работе по целевой подготовке инженерных кадров с использованием таких форм, как открытие кафедр на производственных площадках предприятий, оснащение лабораторий вузов современным оборудованием, организация и проведение производственной практики студентов.

Думаю, что сегодня как никогда актуален лозунг периода индустриализации «Кадры решают все!». И нам предстоит немало

рабочей группой Совета директоров мероприятия, предусмотренные долгосрочной муниципальной программой «Развитие инновационной деятельности в городском округе город Воронеж в 2011-2013 годы» и постановлением администрации городского округа город Воронеж от 23 ноября 2011г. №1005 «О предоставлении субсидий (грантов) городского округа город Воронеж студентам и молодым ученым вузов города, ведущим научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на решение проблем городского хозяйства», позволят грантополучателям городского бюджета создать не менее 10 малых инновационных предприятий с численностью работающих до 100 человек.

Вообще результаты конкурса прикладных исследований, направленных на решение проблем городского хозяйства (в нем приняли участие 76 соискателей грантов), свидетельствуют о том, что мы сможем запустить механизмы реализации «Стратегического плана социально-экономического

на производственной площадке ОАО «НИИ ПМ». Предприятие установило тесные контакты с центрами коммерциализации научных разработок ряда вузов (ВГТА, ВГМА, ВГУ) и принимает (в качестве представителя федерального «Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере») участие в рамках конкурсов «Умник» и «Старт» в финансировании НИОКР и работ по организации опытного производства инновационной продукции, которые ведут субъекты инновационной деятельности города. Ежегодно на эти цели привлекается из федерального бюджета от 12 до 18,0 млн рублей, и на выходе мы получаем ежегодно 5-7 малых инновационных предприятий, на которых создаются от 40 до 50 рабочих мест.

На увеличение в городе количества малых инновационных предприятий, на которых работают выпускники вузов города, позитивно влияют и меры региональной поддержки субъектов инновационной деятельности в рамках областной целевой программы. В течение 2010-11 годов на эти цели было выделено более 20 млн руб., что позволило таким предприятиям, как «Лигнум», «Совтех», «Спецмаш», «СпецПолимерМаш», стать лидерами российского рынка в своем сегменте производимой инновационной продукции. Можно сказать, что именно благодаря региональной поддержке в последние годы было создано более 15 малых инновационных предприятий, на которых работает свыше 250 человек в основном инженерных кадров.

Все вышесказанное свидетельствует о том, что на рынке труда будут в первую очередь востребованы инженеры, которым и предстоит осуществить модернизацию российской экономики.

Выбор банка — ответственный момент в существовании бизнес-структуры любого порядка, ведь от принятого решения зависит не только поддержание операционной деятельности компании, но и перспективы ее развития на рынке. Как выбрать надежный банк-партнер? Как построить доверительные и эффективные взаимоотношения?

За ответами на эти и другие вопросы, касающиеся существующего предложения на рынке банковских услуг для корпоративных клиентов, мы обратились к управляющему Воронежским филиалом банка «Возрождение» (ОАО) Наталье Ярославне ПОПОВОЙ.

— По состоянию на 1 января 2012 года количество коммерческих банков в России — более тысячи. Как сделать «правильный» выбор?

— Планируя сотрудничество с банком, с одной стороны, важно четко понимать не только существующие цели и задачи, но и видеть перспективу развития собственной компании на рынке. Необходимо учитывать такие фак-

тически входит в ТОП-30 с момента своего основания.

Малым и средним предприятиям также важно обращать внимание на участие банков в государственных программах поддержки субъектов МСП, а также на их взаимодействие с организациями инфраструктуры поддержки малого бизнеса. В этом направлении банк «Возрождение», занимающий 4 место по объемам кредитования малого и среднего бизнеса за 2011 год, по данным РБК.Рейтинг, а также сотрудничающий с гарантийными фондами поддержки малого и среднего предпринимательства, предоставляет оптимальный выбор инструментов при финансировании субъектов МСП.



— Скажите, что может предложить банк «Возрождение» участникам внешнеэкономической деятельности?

— Участникам ВЭД может быть интересен весь спектр продуктов торгового финансирования — от валютных гарантий до сложных структурированных сделок с использованием аккредитивов и страхования Национальных экспортных агентств западных стран. Широкий пул зарубежных партнеров, у которых открыты многочисленные лимиты на банк «Возрождение», позволяет выбрать наиболее выгодные ставки кредитования.

— А есть ли в Вашем банке уникальные инструменты или схемы предоставления кредитов?

— В последнее время очень востребованы кредитные инструменты для участия в конкурсах на поставку товаров и услуг для государственных и муниципальных нужд. Согласно 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» участникам конкурса необходимо разместить определенный депозит и предоставить гарантии. Учитывая возрастающие потребности наших клиентов в получении этих инструментов, а также решающее значение фактора времени, специалисты банка «Возрождение» создали такой продукт, как «Тендерный кредит». Комплексный подход к реализации данной услуги позволяет клиенту оперативно получить в банке необходимый набор кредитных продуктов для участия в конкурсе, заключения контракта, а в случае победы и его исполнения.

— Наталья Ярославна, какова стратегия банка «Возрождения» в размещении финансовых ресурсов?

— Мы очень дорожим своей репутацией. Нам уже 21 год доверяют свои средства и крупные корпоративные клиенты, и частные вкладчики. Мы не направляем финансовые ресурсы на реализацию спекулятивных операций. Существующая система управления рисками банка предполагает низкорисковое кредитование предприятий, прежде всего, реального сектора экономики.

Таким образом, наиболее эффективные решения может предложить банк, знающий бизнес своих клиентов «изнутри», понимающий его цели и задачи. Именно такие условия, направленные на успешное долгосрочное сотрудничество, готов предложить своим корпоративным клиентам банк «Возрождение».

Банки и бизнес неразделимы



торы, как репутация, рейтинг, финансовая устойчивость кредитного учреждения. Так, банк «Возрождение», уже более 20 лет работающий на отечественном рынке, не только успешно преодолел последствия экономических кризисов и 1998 г., и 2008 г., но и существенно укрепил свои позиции, а по финансовым показателям ста-

— Не могу не согласиться с Вами. Если подходить глобально, то эти критерии наиболее важны. Но, наверное, есть и более банальные причины, почему компании выбирают тот или иной банк? Например, тарифы на банковское обслуживание или условия предоставления кредитов. Чем банк «Воз-

рождение» отличается от конкурентов?

— Банковская деятельность в России строго стандартизирована, в том числе существуют и четкие регламенты оказания банковских услуг, поэтому, на первый взгляд, сложно увидеть различия. При этом они, несомненно, присутствуют, и тарифы не

всегда являются определяющим условием при выборе банка. Так, одним из главных принципов работы банка «Возрождение» является глубокое понимание клиента, его потребностей и предоставление оптимального набора услуг, соответствующего ожиданиям и целям клиента.

Так, если средства нужны для реализации инвестиционного проекта, то следует использовать долгосрочные кредиты, которые позволяют сохранить правильную структуру баланса предприятия. Если потребность касается пополнения оборотных средств, то это — краткосрочное кредитование, если «кассовые разрывы» короткие, то овердрафт. В случае если производство компании требует поставок (например, сырья или оборудования) из-за рубежа, то эффективным инструментом станет торговое финансирование с привлечением иностранных банков-партнеров. Если клиент работает на условиях отсрочки платежа, мы можем предложить факторинг — по сути, это бессрочное финансирование, объем которого зависит исключительно от объема продаж компании. Кроме того, факторинговое финансирование не требует предоставления залогов.

Портфель корпоративных кредитов банка «Возрождение» превышает 123 млрд рублей

Портфель кредитования корпоративных клиентов в банке «Возрождение» на 1 июня 2012 года вырос почти на 13,7%, по сравнению с объемом на аналогичную дату прошлого года, и составил 123,3 млрд рублей. За пять месяцев текущего года выдано кредитов в объеме 113,3 млрд рублей, из них предприятиям малого и среднего бизнеса — почти 75,3 млрд рублей (в соответствии с кредитной политикой банка). Доля кредитов МСП в корпоративном кредитном портфеле составляет свыше 53%.

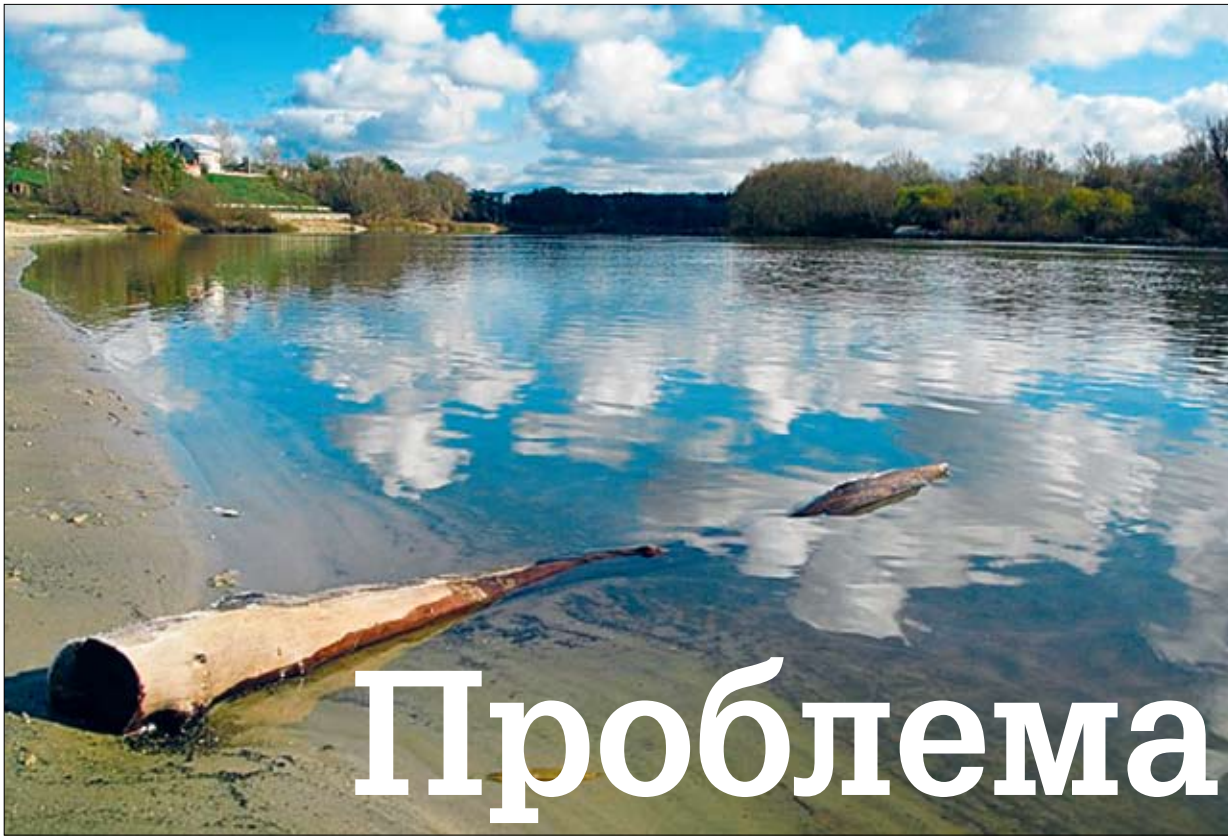
— Банк «Возрождение» принимает участие в государственных программах поддержки МСП, а также сотрудничает с гарантийными фондами в 14 регионах присутствия банка. В 2011 году банк «Возрожде-

ние» был признан лучшим банком по взаимодействию с субъектами малого и среднего предпринимательства в Московской области, — прокомментировала начальник управления корпоративного бизнеса банка «Возрождение» Ирина Семенова.

Портфель кредитов корпоративным клиентам банка хорошо дифференцирован по отраслям — почти 35% приходится на промышленность, 27% — на торговлю, 10% — на строительство, среди заемщиков банка предприятия сельского хозяйства, транспортные компании, предприятия переработки, иные организации различных сегментов рынка, расположенные во всех регионах присутствия банка.

О БАНКЕ «ВОЗРОЖДЕНИЕ»:

Банк «Возрождение» — персональный банк для корпоративных и частных клиентов. По данным ЦБ РФ, входит в ТОП-30 крупнейших российских банков. Филиальная сеть банка насчитывает 158 офисов и 795 банкоматов в 21 регионе России. Банк обслуживает 1,6 млн частных лиц и 62 тыс. корпоративных клиентов, предлагая широкий спектр услуг, который включает ведение сберегательных счетов, расчетные операции, зарплатные проекты, кредитование юридических и физических лиц, в том числе предоставление ипотечных кредитов, обслуживание банковских карт. www.vbank.ru



Проблема экстренного реагирования

В прошлом номере «Промышленных вестей» мы рассказывали о круглом столе по проблемам очистки русла Дона, после чего в редакцию пришло много отзывов и комментариев. Своим видением проблемы с читателями газеты поделился глава администрации Павловского муниципального района Юрий Русин.

В 2006 году при реализации комплекса мероприятий по улучшению руслоформирующих процессов на реке Дон в районе Павловска был выполнен только один этап — строительство гидрозла на протоке Басовский рукав, второй этап — берегоукрепительный — не был реализован из-за отсутствия проекта и соответствующего финансирования.

В результате перекрытия протоки, как показали инженерно-геологические изыскания, проведенные в 2007 году специалистами ОАО «Стройинвестиция», произошло резкое усиление естественных процессов размыва и разрушения левого берега Дона. На отрезке более километра увеличилось обрушение откосов и смыв верхней бровки береговой полосы с 1,8 до 6 метров. Скорость смещения береговой линии возросла в три раза, создавая угрозу обрушения жилых домов (28 домов с населением около 86 человек) и других построек на улицах Набережная и Красный Пахарь в Павловске, а также угрозу для производственной деятельности ОАО «Павловское хлебоприемное предприятие». В 2010 году в паводковый период оползневые процессы составили от 6 до 11 метров. В зоне особого риска оказались: часть улицы Красный Пахарь (9 домовладений, где проживает 21 человек), пространственная опора ма-

гистральной линии электропередач 35 кВ, идущая через Дон, магистральный водопровод, питающий жилой район Павловска с численностью населения около 150 человек, производственные здания ОАО «Павловское хлебоприемное предприятие».

В 2011 году с целью уменьшения риска обрушения берега Дона с привлечением внебюджетных источников была демонтирована временная плотина при входе в Басовский рукав, которая не была ликвидирована после строительства основного ГТС. С участием тяжелой техники и водолазов проведены работы по расчистке водопропускных труб на Басовской плотине, после чего она смогла пропускать расчетное количество воды.

За последние годы в русло реки вместе с тысячами тонн песка и другого грунта ушли сотни вековых сосен и других пород деревьев, что способствует захламлению и обмелению русла реки. В настоящее время процесс разрушения продолжается. Паводок 2012 года вновь спровоцировал смыв горизонтальной террасы в районе ул. Красный Пахарь. Уровень подъема воды в 2012 году достиг 5,01 м, а обрушение береговой линии в среднем составило 3,90 м.

К факторам, отрицательно влияющим на устойчивость береговой полосы, относятся: сыпучесть песчаного грунта; климатические и эрозийно-ветряные явления, выпадение осадков выше нормы; наличие целостной гранитной подземной платформы, на которой стоит город Павловск (в процессе производства взрывных работ в ОАО «Павловскгранит» происходит движение поверхностных почв).

В настоящее время распоряжением администрации Павловско-

го муниципального района Воронежской области от 22.02.2011 г. № 65 на территории района введен режим чрезвычайной ситуации в связи с угрозой обрушения береговой линии Дона в районе улиц Набережная и Красный Пахарь.

В соответствии с решением Координационного совета при губернаторе Воронежской области от 03.02.2010 г. управлению по экологии и природопользованию области предложено внести в долгосрочную областную целевую программу «Экология и природные ресурсы Воронежской области на 2010-2014 годы» мероприятия по проектированию берегоукрепительных сооружений на реке Дон в пределах городской застройки Павловска, что и было сделано.

В рамках реализации берегоукрепительных работ на реке планируется строительство струенаправляющих шпор, углубление дна, укрепление берега матрацами «Рено», строительство ливневой канализации.

В соответствии с положительным заключением госэкспертизы ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 29.12.2011 г. № 36-1-3-0507-11, проектная стоимость берегоукрепительных мероприятий составляет 254,2 млн рублей. Однако стоимость работ может увеличиться до 296,7 млн, так как окончание работ запланировано на 2014 год.

В заключение хотелось бы отметить, что на момент публикации материала в управлении по экологии и природопользованию Воронежской области пояснили, что сейчас определяется порядок финансирования данного проекта согласно полномочий между федеральным, областным и местным бюджетами.

Антонина МАНЖОС ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Освоение нового месторождения

ОАО «ВБ-Девелопмент-Черноземье» перевело свои участки в Воронежской области в категорию промышленных земель и теперь готовится приступить к освоению своего месторождения. Постановление о переводе земель недавно было подписано воронежским губернатором Алексеем Гордеевым. На решение данного вопроса у компании ушло несколько лет. Речь идет о двух участках площадью 7,426 млн кв. м. и 11,831 млн кв. м. Теперь компания «ВБ-Девелопмент-Черноземье» планирует на базе Казинского месторождения построить комбинат мощностью 10 млн тонн гранитного щебня в год. Необходимый объем инвестиций в проект гендиректор ОАО «ВБ-Девелопмент-Черноземье» Владислав Леончук оценивает в 10 млрд рублей. Топ-менеджер компании признает, что без стратегического партнера такой проект реализовать не получится, интерес к проекту со стороны потенциальных инвесторов есть.

Напомним, что впервые о данном проекте стало известно еще в 2008 году. «ВБ-Девелопмент-Черноземье» планировало приступить к строительству завода по производству гранитного щебня еще весной 2010 года, однако проект пришлось на время отложить. Владислав Леончук заявлял, что в появлении нового производителя гранитного щебня заинтересованы все его основные потребители (РЖД, «Автодор» и др.), поскольку дефицит этого материала составляет 40% от общего объема потребления, что пока компенсируется импортом щебня.

ОАО «ВБ-Девелопмент-Черноземье» является 100-процентной «дочкой» ОАО «ВБ-Девелопмент», которое, в свою очередь, контролируется группой физлиц. Прямые акционеры — кипрские «Арино Трейдинг Лимитед» и «Рувел Холдингс Лимитед».

Уголовное дело за незаконную добычу песка

В Воронеже возбуждено уголовное дело по факту незаконной разработки карьера по добыче песка. Разработка карьера повлекла причинение ущерба экологии на сумму более 83,6 млн рублей, сообщили в облпрокуратуре. Факт незаконной добычи песка был зафиксирован в Железнодорожном районе на ул. Землячки. «В соответствии с действующим законодательством недр в границах территории РФ и содержащиеся в недрах полезные ископаемые являются государственной собственностью. Предоставление недр в пользование оформляется специальным государственным разрешением в виде лицензии», — заявили в прокуратуре. Уголовное дело возбуждено по п. «б» части 2 по ст. 171 УК РФ («Незаконная предпринимательская деятельность, сопряженная с извлечением дохода в особо крупном размере»). В настоящее время ведется следствие и устанавливаются лица, допустившие нарушения.

Воронежские миллиардеры увеличились вдвое

В Воронежской области по итогам декларационной кампании 2011 года доходы более 1 млрд рублей указали четыре жителя региона, тогда как год назад их было всего двое, сообщили в управлении Федеральной налоговой службы (УФНС) по Воронежской области. Миллиардеры в минувшем году получили доходы при осуществлении операций с ценными бумагами, а также занимаясь оптовой торговлей. Годом ранее самыми прибыльными сферами считались строительство и энергосбыт. В УФНС рассказали, что доходы от 1 млн рублей до 100 млн рублей за 2011 год задекларировали 3,313 тыс. человек. От 100 млн до 1 млрд рублей в минувшем году заработали 53 человека. Как уточняют в ведомстве, эти данные свидетельствуют лишь о совокупной сумме доходов, а не о личных доходах граждан. Так, только у девяти из 12 человек, заявивших общие доходы свыше 500 млн рублей, чистые доходы превышают 1 млн рублей, и только в одном случае они превысили 100 млн рублей. По данным УФНС, не все налогоплательщики, получившие доходы от реализации имущества, ценных бумаг, долей участия в коммерческих организациях и сдачи имущества в аренду, представили декларации. Например, среди граждан, которые в минувшем году получили доход от реализации акций на сумму более 500 тыс. рублей, декларации представили только 62%. Еще в 65% случаев заявленные доходы были равны расходам, то есть налог к уплате отсутствует. Это, по мнению налоговиков, не всегда отражает реальное положение вещей. В связи с этим в текущем году ведомство проведет анализ финансового состояния таких налогоплательщиков на предмет своевременности представления и полноты их отражения в декларациях.

В настоящее время ООО ПФК «Воронежский станкозавод-холдинг» — стабильно работающее предприятие. Об этом можно сделать отдельную публикацию, но мы сегодня расскажем о новом направлении деятельности завода. Это современное производство — инвестиционный проект по переработке автомобильных покрышек. Отметим, что в Воронежской области промышленной переработкой отслуживших свой век шин никто не занимается, хотя разговоры об этом велись не один год и экологи постоянно бьют тревогу. В прессе было анонсировано несколько подобных проектов, которые в настоящее время так и не были реализованы. Однако во многих регионах страны, например Москве, Тольятти, Саранске, Волгограде и других городах, подобные производства успешно функционируют.



факт, что переработка происходит при нормальной температуре, отсутствуют вредные выбросы в атмосферу и токсичные испарения при измельчении. На наш взгляд, механический способ является наиболее эффективным и актуальным на сегодняшний день, тем более что эта технология постоянно совершенствуется в соответствии с реалиями рынка. Сегодня в Воронежском регионе нет заводов, перерабатывающих покрышки в промышленном масштабе.

В настоящее время предприятием разработан бизнес-план, который предусматривает создание нового производства в три этапа. На первом этапе, в начале следующего года, нами будет запущена технологическая линия, позволяющая перерабатывать от 4 до 4,5 тыс. тонн сырья в год.

Через два года, после выхода предприятия на полную мощность, оно будет способно утилизировать до 15 тысяч тонн изношенных шин, причем всех видов транспорта, включая грузовой. Ориентировочная стоимость проекта — 70 миллионов



СПРАВКА. В Европе перерабатывается до 30 % процентов отработанных шин. Причем производители и импортеры покрышек обязаны по закону обеспечить их утилизацию. В общем виде это работает так. Компании платят специальный налог. На эти деньги создается фонд, из которого, во-первых, финансируется сбор покрышек, во-вторых, выплачиваются дотации переработчикам.

Расширяя перспективы

Проблема: суть и решение

В мире пропорционально росту числа автомобилей постоянно увеличивается количество изношенных автомобильных колесных шин. Ежегодно в нашей стране выбрасывают примерно один млн тонн старых автомобильных покрышек. При этом перерабатывается, по разным оценкам, от 2 до 15 процентов этого объема. Основной способ от их избавления — мусорные кучи или сжигание. И то и другое наносит серьезный вред окружающей среде. При сжигании только 1 тонны изношенных шин выделяется 270 кг сажи и 450 кг токсичных газов.

Однако автомобильная шина представляет собой довольно ценное полимерное сырье и содержит в своем составе много материалов, допускающих повторную переработку и использование: каучук, резину (в одной тонне шин содержится около 700 кг резины), металлические и текстильные элементы конструкции. Существует несколько способов переработки автомобильных шин: химический, механический и взрывной. К химическим методам переработки шин главным образом относятся пиролиз (сжигание) шин ради получения энергии и продуктов сгорания. Химические методы не приобрели большого распространения в мире и нашей стране ввиду высокой стоимости оборудования и неэкологичности процесса.

Современные технологии позволяют извлекать прибыль из процесса утилизации автомобильных шин. Эти методики различны лишь по способам переработки и оборудованию, но суть их состоит в том, чтобы получить рентабельный продукт утилизации, который потом можно выгодно про-



дать. Среди способов с доказанной эффективностью механическая утилизация автомобильных шин относится к проверенным технологиям, обладающим немалым числом преимуществ.

Воронежский вариант

— Сегодня ООО ПФК «Воронежский станкозавод-холдинг» работает в штатном режиме, — рассказывает генеральный директор Николай Бородкин. — Мы занимаемся капитальным ремонтом станков, в кооперации с промышленными предприятиями города делаем оборудование для нефтегазового сектора экономики и изготавливаем почвообрабатывающее оборудование для сельского хозяйства. Однако, как и многие воронежские производители, мы постоянно ищем пути расширения нашего бизнеса. Имея свободные производственные площади, изучив рынок спроса, мы решили создать новое производство по переработке изношенных автомобильных шин. Остановились на механическом способе как наиболее экологичном, учитывая тот

рублей. Будет создано около 50 новых рабочих мест. Ожидаемая выручка составит до 100 млн руб. в год, что даст около 30 млн руб. поступлений в бюджет.

Проект будет осуществлен с привлечением денежных средств ОАО «Россельхозбанк» и Сбербанка. Также готовится пакет документов для участия в областной программе поддержки инвестиционных проектов, так как данный проект имеет, кроме инвестиционной, еще и экологическую составляющую. Предприятие рассчитывает на эффективную поддержку региональных властей.

Идея технологии заключается в измельчении шин в крошку, из которой затем удаляется металлический и текстильный корд. Это и является конечным продуктом, который можно продавать. Резиновая крошка — ценнейшее вторсырье, которое может быть использовано как самостоятельный продукт. Основные его достоинства заключаются в следующем: шины для автомобилей производятся из высококачественного сырья, так что даже после длительной эксплуатации и последующей переработки методом механического дробления они полностью сохраняют свои характеристики. Сфера применения резиновой крошки очень разнообразна — от изготовления антитравматических покрытий

до применения в производстве новых резинотехнических изделий. Особенно хорошо она зарекомендовала себя в дорожной отрасли, при возведении спортивных стадионов и оборудовании детских площадок. Изготовленные из нее покрытия являются более износостойкими, эстетичными и экологичными. Извлеченный из покрышек металлический и текстильный корд также реализуются для дальнейшего использования. Производственный процесс планируется быть безотходным и экологически безопасным, не требующим строительства очистных сооружений.

Приведу пример того, как работает подобный завод в Саранске, — продолжает Николай Митрофанович. — В сентябре прошлого года там было закуплено первое оборудование. Сегодня это полномасштабное производство, которое готово выйти на общероссийский рынок. Сейчас в Саранске трудно найти школьный стадион, другие спортивные и детские сооружения, где не применяется современное покрытие, изготовленное с добавлением резиновой крошки. Большое значение в столь успешном развитии предприятия имела поддержка городских властей.

Сложнее всего

Проблема — в сборе сырья. Бизнес на переработке рентабелен, если автомобилисты сами сдают покрышки на утилизацию. В России им это не выгодно, и делать это, в отличие от многих стран, государство не обязывает. Потому основной задачей на ООО ПФК «Воронежский станкозавод-холдинг» видят в создании нескольких приемных пунктов, заключении договоров о сотрудничестве с рядом предприятий, шиномонтажами и другими организациями, призванными в обязательном порядке заниматься сдачей отслуживших покрышек.

СПРАВКА. В Украине ежегодно производится около 5 млн штук шин и еще 3 млн штук ввозится из-за границы. В ноябре 2011 года правительство страны обязало производителей шин и их импортеров обеспечить утилизацию отработанных покрышек и ввел специальный сбор, который они должны платить.



СПРАВКА. В США рынок резиновых покрытий для спортивных объектов является вторым по объему после рынка строительства дорог.



Мастерская пивоварения

9 июня в честь Дня пивовара любой желающий мог пройти по цехам завода «Балтика - Воронеж» и узнать от экскурсовода технологию пивоварения. День открытых дверей прошел в рамках общероссийской акции «Открытые пивоварни».

Гостей познакомили с тонкостями традиционного пивоварения, показали современное оборудование, также они смогли побеседовать с пивоварами компании.

— Пиво, при всей своей интересной и богатой истории, напиток демократичный, популярный и любимый многими, поэтому этот день по праву считается праздником и для профессионалов отрасли, и для всех ценителей, — говорит Ирина Тлехурай, главный пивовар компании «Балтика». — Пивоварение — это творче-

ский процесс, в котором важно и мастерство пивовара, и вкусовые предпочтения потребителей.

Экскурсовод поделился занимательными фактами из истории пива, рассказал об этапах и особенностях его производства, об ингредиентах, делающих пиво пивом, и о многом другом. Знаете ли вы, что введение в корм крупного рогатого скота отходов пивного производства ведет к улучшению вкуса мяса? Чтобы получить прекрасную по вкусовым качествам говядину, так называемую «мраморную», также нужно поить коров пивом.

По всей стране от Санкт-Петербурга до Хабаровска заводы «Балтики» провели подобные мероприятия. Список участников акции включает в себя разных производителей из 37 городов. Компании принадлежат заводы в 10 городах России. Кроме того, «Балтика» является одним из крупнейших произво-

дителей товаров народного потребления России, с 1996 года она лидер российского рынка пива. Продукция пивоваренной компании «Балтика» представлена более чем в 75 странах мира, на долю компании приходится 70% всех экспортных поставок российского пива. По словам представителей «Балтики-Воронеж» компания придерживается принципов социально ответственного бизнеса, неотъемлемая часть которого — развитие культуры потребления и ограничение доступа несовершеннолетних к пивоваренной продукции.

В День открытых дверей гостям предлагали попробовать новый сорт «Жигулевского». По словам участников, новое пиво имеет приятный вкус с легкой горчинкой. Также всем гостям предприятия вручили памятную кружку с логотипом завода.

Наталья АНИЩЕНКО ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Водмашоборудование» представило новое оборудование для очистки сточных вод

Воронежский завод ОАО «Водмашоборудование» представил на Всероссийской выставке «Экватэк-2012» новое оборудование для очистки сточных вод, а также противопожарное оборудование. В частности, «Водмашоборудование» представило посетителям два новых направления: работу инженерингового центра, организованного в декабре 2011 года, а также новую продукцию, изготовленную из нержавеющей стали, образцы которой были представлены на стенде предприятия и работали в реальном времени, чтобы у посетителей выставки была возможность познакомиться с их техническими особенностями и принципом работы.

Также специалисты «Водмашоборудования» провели презентации на стенде Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения (РАВВ). Сотрудники компании приняли участие в нескольких конференциях и круглых столах. В рамках выставки был проведен тренинг дилеров ОАО завод «Водмашоборудование» по активным продажам пожарных гидрантов. Состоялись закрытые переговоры по вопросам сотрудничества с представителями иностранных компаний HAWLE и JAFAR, представлявших противопожарное оборудование и трубопроводную арматуру.

На предприятии подсчитали, что за время выставки было собрано более 300 контактов, проведены встречи с более чем 50 представителями различных компаний.

Всероссийская выставка «Экватэк-2012» прошла с 5 по 8 июня в Москве. В ней приняли участие более 800 предприятий, представлявших весь спектр оборудования и услуг для рационального использования, восстановления и охраны водных ресурсов, водоподготовки, коммунального и промышленного водоснабжения, очистки сточных вод, строительства и эксплуатации трубопроводных систем, бутилирования воды и иных вопросов развития водного сектора.

ОАО «Водмашоборудование» — одно из ведущих предприятий России по производству противопожарного оборудования, оборудования для очистки и сточных вод промышленности и ЖКХ. В настоящее время завод выпускает около 50 наименований оборудования, применяемого на крупных городских очистных сооружениях, отдельно стоящих объектах, в поселках городского типа, промышленных предприятиях и сельскохозяйственных комплексах, производящих очистку воды.

Инновации: системный подход

С 2011 года в Воронеже реализуется долгосрочная муниципальная программа «Развитие инновационной деятельности в Воронеже в 2011-2013 годы», целью которой является создание благоприятных условий для развития инновационной деятельности в реальном секторе экономики города, а главными задачами — привлечение инвестиций для финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, развитие инфраструктуры поддержки инновационной деятельности в Воронеже, стимулирование создания малых предприятий и др.

В целом система программных мероприятий состоит из двух основных направлений. Первое нацелено на развитие организационного и информационного обеспечения инновационной деятельности. Второе — на обеспечение поддержки: оформление научных работ в объекты интеллектуальной собственности, создание пилотного образца инновационной продукции и последующее серийное производство. Уже сегодня можно отметить некоторые результаты. По словам заместителя мэра Сергея Курило, в результате выполнения ряда мероприятий в прошедшем году в 1,2 раза увеличилось число малых инновационных предприятий, а также появилось 135 новых рабочих мест.

Целевая программа выполняется в три этапа. Для каждого из них предусмотрены мероприятия по стимулированию инновационной деятельности. В 2011 и 2012 годах городские власти уже провели конкурсы среди лучших инновационных проектов и вручили 50 грантов на их реализацию. А 21 июня 2012 года, в рамках второго этапа, были подведены итоги городского конкурса по отбору организаций, оказывающих услуги по организации и проведению обучающих семинаров для руководителей малых инновационных предприятий и оказанию им (на постоянной основе) консультативной поддержки по правовым вопросам в области хозяйственного, налогового и трудового законодательства. По словам

руководителя городского управления по взаимодействию с промышленными предприятиями Анатолия Фролова, формирование и развитие системы консультационной поддержки будет способствовать созданию и развитию малых инновационных предприятий (в том числе созданных вузами города). Зачастую изобретатели не знают, как получить прибыль от своего проекта или как организовать самостоятельный успешный бизнес, поэтому важно не только оказывать финансовую поддержку, но и направлять их силы в нужное русло.

В соответствии с правилами проведения конкурса на оказание консультационной поддержки участникам предложили подготовить программу обучающих семинаров для руководителей малых инновационных предприятий и авторов инновационных разработок. Обязательными направлениями семинаров являлись вопросы защиты авторских прав, оценки объектов интеллектуальной собственности, разработки бизнес-проектов, организации производства инновацион-

ной продукции. Все участники к предложенным темам добавили еще несколько дополнительных вопросов, которые были бы интересны инноваторам. Например, финансирование инновационного предпринимательства в РФ, искусство бизнес-презентации, маркетинг в инновационной деятельности и т.д. Победителем конкурса был признан Воронежский государственный университет.

— Все три участника были достойны победы. И Научно-техническое общество, и Центр консалтинговых услуг, и ВГУ, — говорит Анатолия Фролов, председатель конкурсной комиссии. — С перевесом всего в один голос победил госуниверситет. У нашего учебного заведения есть богатый опыт проведения семинаров; кроме того, здесь работают многие известные профессора в области права. Насколько я знаю, университет уже пытался проводить что-то наподобие личных консультаций победителям различных конкурсов инновационных проектов. Но я считаю, все участники представили развернутую и интересную про-

грамму семинаров и консультаций. Мы ожидаем, что благодаря консультационной поддержке ВГУ сократятся сроки внедрения инновационных разработок и вырастет численность малых инновационных предприятий в сфере промышленного производства.

Помимо проведения семинаров, победитель обязуется проводить личные консультации для инновационщиков. Все групповые и индивидуальные занятия для их участников будут осуществляться на бесплатной основе. Финансировать мероприятие будет городская администрация, на реализацию чего уже выделено 300 тыс. рублей. Всего на осуществление программы «Развитие инновационной деятельности в Воронеже в 2011-2013 годы» будет потрачено 16700,0 тыс. рублей из бюджета и аналогичная сумма внебюджетных средств. При этом в администрации города уточнили, что объем финансирования программы будет уточняться ежегодно при формировании бюджета на соответствующий год.

Наталья АНИЩЕНКО ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Международный аэропорт «Воронеж»: итоги полугодия

С января по июнь 2012 года международный аэропорт «Воронеж» обслужил более 141 тысячи пассажиров. По сравнению с тем же периодом прошлого года количество авиапассажиров, прошедших через воздушную гавань Воронежской области, увеличилось на 23,8%. Из них на внутренних линиях обслужено свыше 120 тысяч человек, на международных — более 20 тысяч человек. За первые шесть месяцев 2012 года из международного аэропорта «Воронеж» по внутренним и международным направлениям совершено 2134 вылета, что на 6,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Что касается грузовой составляющей работы международного аэропорта «Воронеж», то за первое полугодие на внутренних и международных направлениях через него прошло свыше 190 тонн почты и других грузов. Это на 4,9% больше показателей первой половины 2011 года.

В июне 2012 года на внутренних и международных маршрутах через терминал международного аэропорта «Воронеж» прошло около 33 тысяч пассажиров, что на 7% больше июньских показателей прошлого года. На внутренних рейсах обслужено 24 249 пассажиров, это на 10% превышает показатель 2011 года, на международных линиях также увеличился пассажиропоток, который составил более 8 тысяч человек. Грузооборот международного аэропорта «Воронеж» в июне 2012 года на внутренних и международных линиях составил 38,75 тонны. По сравнению с тем же отчетным периодом прошлого года этот показатель вырос на 25,3%. На внутренних направлениях через воронежский аэроузел прошло 14,03 тонны грузов, на международных — более 3 тонн.

За прошедшие шесть месяцев основная доля в объеме пассажирских перевозок международного аэропорта «Воронеж» пришлось на авиакомпанию «Полёт» и составила 68% от общего количества пассажиров. В июне доля «Полета» в общем пассажиропотоке воронежского аэропорта составила 80%.

Рабочая встреча с директором ЗАО «Зареченский»

Губернатор Алексей Гордеев встретился с депутатом Воронежской областной думы, генеральным директором ООО «Логус-агро», директором ЗАО «Зареченский» Игорем Алименко. Тот доложил главе региона о возможности создания первого в Центральном Черноземье оптово-распределительного центра, предназначенного для овощной продукции. В центре, к примеру, одновременно можно будет хранить 100-150 тонн овощей. По мнению гендиректора ООО «Логус-Агро», логистика предприятия будет выстроена таким образом, чтобы произведенная продукция находила кратчайший и наименее затратный путь к потребителю, поступая в торговые точки или на переработку, не теряя качества. Центр снимет с местных товаропроизводителей значительную часть проблем по транспортировке, хранению и реализации выращенных овощей. У покупателей же появится возможность приобретать качественную продукцию по доступным ценам. Предполагаемая стоимость проекта — более 3 млрд рублей. Крупный инвестиционный проект будет реализовываться на принципах государственно-частного партнерства. Алексей Гордеев отметил социально-экономическую значимость этого крупного проекта и дал поручение рабочей группе, состоящей из руководителей профильных департаментов, представить к сентябрю разработанную бизнес-модель.

Облбюджет исполнен с профицитом

По итогам января-мая 2012 года доходы бюджета Воронежской области были исполнены в размере 27,6 млрд рублей, расходы — 24,8 млрд рублей. Профицит, таким образом, оценивается в 2,807 млрд рублей, сообщили в департаменте финансово-бюджетной политики. Собственные доходы облказны составили 18,6 млрд рублей. Так, поступления налога на прибыль организаций оцениваются в 7,135 млрд рублей, налога на доходы физлиц — в 4,762 млрд рублей, налога на товары — 2,378 млрд рублей, налога на имущество — 2,793 млрд рублей. Доходы от пользования государственным и муниципальным имуществом составили 106,8 млн рублей, платежи при пользовании природными ресурсами — 30 млн рублей. Безвозмездные поступления из федерального бюджета оцениваются в 9,005 млрд рублей. В структуре расходов наибольший вес приходится на решение общегосударственных расходов (1,233 млрд рублей), национальную экономику (3,515 млрд рублей), ЖКХ (709,9 млн рублей), а также на социальные статьи — образование (6,334 млрд рублей), здравоохранение (5,905 млрд рублей) и социальную политику (4,748 млрд рублей). Обслуживание госдолга обошлось бюджету в 139 млн рублей. Профицит облказны по состоянию на 1 июня составил 2,807 млрд рублей, тогда как по итогам года он прогнозируется в размере 3,779 млрд рублей.

НОВЫЙ СПОСОБ ПОЛЕТАТЬ

Тысячи лет назад люди верили в магические амулеты, которые могут поднять человека в воздух, или в шаманские танцы с заклинаниями, которые делают тело легким. Сегодня вместо волшебных слов есть инновационные технологии. Воронежская компания «Тантал» создала уникальный мобильный аэродинамический тренажер, имитирующий свободное падение человека без ограничений по весу и времени.

На открытой площадке перед «Сити-Парк-Градом» были проведены открытые испытания аэротрубы «Торнадо». Этот комплекс был спроектирован и построен специалистами для подготовки парашютистов-спортсменов, а также для занятий активно развивающимся видом спорта «Bodyflying».

— Такого рода тренажеров не существует, мы единственные, кто производит аэротрубу такого качества, — говорит директор ООО «Тантал» Илья Шульженко. — Конечно, существуют и другие мобильные аэротренажеры, но мы, в первую очередь, являемся изготовителем передвижных установок с качеством потока стационарной трубы. Во всех мобильных аэродинамических тренажерах воздушный поток ровный, мы же смогли его сделать таким же плотным, как и в стационарной установке. Это достигается за счет определенного расположения винтов: чем дальше они стоят от рабочей зоны, тем чище потоки. В мобильном тренажере довольно сложно расположить винты далеко друг от друга. Для нас инновационным решением стала компоновка этого тренажера. Мы поставили винты вертикально справа и слева от трубы, где тренируется человек. По эксплуатационным характеристикам равных нам в мире пока нет. Это касается и самой конструкции, и минимального шумового эффекта, и программного обеспечения. На сегодняшний день мы уже запустили серийное производство; здесь представлена третья труба. Еще две находятся на сборке. Нашими покупателями являются частные предприниматели. Могут сказать, что мобильная аэроуста-



новка — это эффективный бизнес. Срок окупаемости данного приобретения колеблется от 6 месяцев до года. Стоит изделие порядка 7-8 миллионов рублей, в зависимости от комплектации. Главное же преимущество нашей установки — это эксклюзивность предложения, других вариантов такого бизнеса пока нет.

Мобильная аэротруба выглядит достаточно просто. Это большая открытая платформа с лестницей и подобием трубы в центре площадки. Все винты скрыты и не могут напугать новичка.

— Это доступно для любого человека, в том числе для детей. Попробовать может каждый, — говорит специально приглашенный гость, известный парашютист, инструктор, основатель собственной школы обучения полетам в аэродинамических трубах и человек, который любит летать, Сергей Кузнецов. — Полет в трубе сравним с прыжком с парашютом. Эффект от свободного падения похож на парение в тренажере. Но я никогда бы не стал ставить их в один ряд. Прыжок из самолета с парашютом более сложный, более опасный и требует психологической подготовки. Сегодня большой процент парашютистов используют аэродинамические трубы для тренировок. Я бы даже сказал, не будь таких установок, то вряд ли бы мировой уровень скайдайвинга когда-либо смог бы так вырасти. Развитие аэроустановок дало огромный толчок парашютному спорту. Появи-

лись определенные направления в рамках скайдайвинга. Ограниченное пространство, конечно, требует четкости движений, но все же это спорт без границ, можно делать что угодно.

Именно это Сергей Кузнецов, которого называют Кузнечиком, продемонстрировал на новом тренажере. Спортсмен, взлетая вверх, замирал на высоте двух метров и ложился на воздух, как на кровать. Или переворачивался и кувыркался, как будто в воде. Изабражал супермена, становился в воздушном потоке на голову, подмигивал в камеры, зависал и не шевелился. Как видно, любой человек в этой трубе найдет занятие себе по вкусу.

— Очень понравилось летать. Открылся прекрасный вид, — делится впечатлениями и улыбается Кузнечик. — Из всех виденных мною это, пожалуй, самая удачная конструкция мобильного тренажера. Я пробовал летать почти во всех известных аэротрубах, на мой взгляд, эта мобильная установка — самый уникальный и самый качественный проект.

Кульминацией испытаний стала попытка совершить полеты в движущейся по площадке аэротрубе. До этого никто в мире не выполнял подобных трюков. Но в Воронеже команде «Тантала» и Сергею Кузнецову удалось покорить и эту вершину. Машина сделала круг с парящим над платформой спортсменом.

Наталья АНИЩЕНКО ■



Сначала это место облюбовали кролики. Люди же появились на Пиренейском полуострове в эпоху палеолита. В то героическое время интеллектуальный уровень человека оценивался по размеру его челюсти, а символом богатства была увесистая дубинка и теплая шуба из шкуры мамонта или — на худой конец — медведя. Бедняки обходились одеждой попроще — накидками из водяных крыс или кроличьими шапками. С тех пор климат стал мягче, челюсти у жителей уменьшились, а в их гардеробе стали появляться не только шкуры, что логичным образом изменило благосостояние отдельных индивидуумов.

В III тысячелетии до н. э. вдоль восточного побережья Испании расселились иберские племена, от них и происходит одно из названий полуострова — Иберийский. Финикийское же слово «и-шпаним», означающее «берег кроликов», римляне использовали для обозначения всего местного пространства. На территории современного Королевства Испания последовательно сменялась власть карфагенян, римлян, вестготов и арабов, которых впоследствии назвали маврами. Политическое объединение Испании завершилось к концу XV века. Империя достигла недолгого расцвета в XVI веке расширением колоний в Южной и Центральной Америке и захватом Португалии в 1580 году, но ... Чудовищные расходы на содержание армии и силовых структур (инквизиции), часть которых — как это ни удивительно! — присваивалась высшими чиновниками, не способствовали развитию новых технологий. В 1607 экономика рухнула. Правителю удалось сохранить вертикаль власти, однако с внешнеполитическими амбициями и планами инновационного развития и модернизации было покончено навсегда.



делей. Inditex практически не тратит денег на складские услуги. Сократив сроки выпуска новых моделей и обеспечив их поставки в любую часть света, Zara быстро снимает с производства плохо раскупаемые вещи, избегая инвентаризаций и распродаж.

... Чем популярней становилась империя Ортеги, тем более нелюдимым становился он сам. До конца 90-х годов никто в мире не знал, как выглядит основатель Zara. Светская хроника вспомнила о нем лишь однажды, когда он, разводясь с женой, оставил ей 600 миллионов долларов. У него нет диплома, но, как полагают аналитики, он обладает сверхинтеллектом. Он не тратит время на светские рауты и тусовки, на курсы вели и псевдоучастие в политической жизни. Он думает в уединении. Если он поставил себе цель, то обязательно добивается, поскольку является ярко выраженным лидером с жестким характером и непреодолимым упрямством, о чем свидетельствует и прозвище — Терминатор.

Коммерческие интересы Ортеги распространяются не

О береге кроликов, пиастрах, модной одежде и миллиардере-Терминаторе

Впрочем, случилось и событие, ставшее основой формирования мировой финансовой системы: в 1497 году началась чеканка испанского песо. «Peso» (по-испански — вес, кусок) — это серебряная монета, которая содержала приблизительно 25 граммов чистого серебра и состояла из восьми реалов. Добытое на мексиканских рудниках серебро делили на равные куски, по массе соответствующие испанским монетам песо, и использовали их как деньги. С 16 века испанские и мексиканские песо и песо-слитки в Европе стали называть пиастрами. Пиастры — это сокращенное от *piasta d'argento*, что по-итальянски означает «плитка (кусочек) серебра». Очень быстро добыча серебра в Мексике достигла почти 2/3 мировой добычи и в десять раз превысила добычу серебра на всех рудниках Европы. Время становления новой государственности было интересное, огромные состояния делались за несколько лет, и вчерашние сироты становились грандами, покупали знаменитых быков для корриды и каравеллы для отдыха. Из мексиканского серебра, в период с 1587 г. по 1888 г., было выпущено свыше 3 млрд песо. Появился и герой многих пиратских романов дублон (исп. *doblon* — двойной) — золотая монета достоинством в 2 эскудо. Чеканка монеты началась в 1566 году и продолжалась до 1849 года. Дублон был очень популярен как в Европе, так в испанских владениях Нового света. Популярность дублона в качестве резервной монеты для всего Нового Света приводила к тому, что значительное число монет было сокрыто в виде кладов. Песета была введена в Испании в 1859 году вместо прежней денежной единицы — реала. Но просуществовала песета всего пять лет. С 1864 года на территории страны находил-

ся в обращении серебряный эскудо. После того как Испания вступила в Латинский монетный союз, в 1879 году вновь появилась песета.

С 1 января 2002 года страна перешла на евро. А поскольку Испания — родина великого и ужасного художника-сюрреалиста Сальвадора Дали, к его столетию Королевский монетный двор выпустил необычный набор монет. На реверсе монеты номиналом в 10 евро изображен элемент из картины Сальвадора Дали «Леда Атомика», на реверсе другой — картина «Мягкий автопортрет с жареным беконом», на третьей — картина «Великий Мастурбатор». На аверсе монет изображен портрет самого художника. Центральным элементом коллекции является монета номиналом в 50 евро и весом более 160 граммов. Она имеет вынимаемую серебряную вставку с золотым покрытием в виде знаменитых «текущих» часов Сальвадора Дали.

А теперь, после разговора о деньгах, вспомним: для чего они существуют? Правильно, — чтобы их тратить. Лучше всего это делать в магазинах, где продают не только шубы из мамонтов и кроличьи шапки, но и более модную одежду.

Испанец Амансио Ортега которому принадлежит сеть магазинов одежды Zara — пятый богатейший человек на земле: его состояние достигло 37,5 миллиарда долларов.

Амансио родился 28 марта 1936 года. Его мать была домохозяйкой и, хотя (по Ленину) могла управлять страной, предпочла этому нехитрые домашние хлопоты да воспитание детей. Отец Ортега-старший был железнодорожником и занимался единственным ремеслом, которому его обучали — служил своему Отечеству. В 13 лет Амансио устроился посыльным в магазин рубашек.



Работа нравилась, он был исполнительным, смелым, хотя и не по-детски замкнутым.

Хозяин ателье посочувствовал однажды отцу-железнодорожнику: «Знаешь, а портной-то из него не получится. Портной должен быть легким, общительным». Сын и впрямь не собирался посвящать себя иголке с ниткой. Ему пришла в голову идея создать производство детских халатов, которые можно было бы распространять без посредников и, следовательно, по низким ценам. Да что там мелочиться! После одной из бессонных юношеских ночей его посетило вдохновение, и он скопировал нижнее белье (!) одного модного и крайне дорогого бренда. Именно копирование дорогих вещей стало основой его стратегии.

В 1975 году он стал владельцем первого магазина одежды. Амансио хотел назвать его «Zorba», но возникли проблемы при регистрации, в результате чего появилась «Zaga».

В 1988 году магазин под таким же названием открылся и в Португалии. Дела кописта шли в гору, была создана корпорация Inditex, с акциями которой Амансио вышел на биржу. Успех был просто невероятный: словно древний иберийский ниандерталец одним ударом дубинки завалил косматого пещер-

ного носорога! В течение первых минут после начала торгов стоимость акций выросла на 26 процентов. Через полчаса оставшиеся всего собственности 60 процентов акций принесли бывшему разносчику рубашек 6 миллиардов долларов.

Сегодня корпорации принадлежит 4500 магазинов в 75 странах мира: по числу торговых точек сеть уступает лишь итальянской Benetton. Каждый день открываются новые точки: в среднем 450 новых магазинов в год.

Специалисты называют три источника и три составные части успеха компаний Ортеги: дешевую рабочую силу, невероятную скорость производства и отлаженную систему дистрибуции. Служащие Ортеги точно и быстро копируют модели, представленные на ведущих модных показах мира, и так он бесплатно использует самые свежие идеи ведущих модельеров. Путь новой модели от дизайнерского стола к прилавку занимает лишь десять дней. Каждую неделю в магазинах Ортеги обновляется 40 процентов запасов, а новые поступления заполняют бутики каждые три дня. По ночам в главный офис компании стекаются отчеты о том, что было продано за день, а что продать не удалось. Коллекция непрерывно обновляется. В 2010 году она насчитывала 30 тыс. мо-

только на fashion-индустрию: у него есть инвестиции в футболе, нефтегазовой сфере и туризме.

Испанский Терминатор неприхотлив в быту: проживает с семьей в небольшом двухэтажном доме, который, несомненно, вызвал бы снисходительную улыбку у многих российских бюджетников (например, губернаторов, или обычных прокуроров). Среди рабочей недели Ортега питался в общей столовой вместе со своими закройщиками и, несмотря на то что одевает половину Испании и внес настоящую революцию в мир моды, никогда не стремился ей следовать. Единственный раз, когда близкие и друзья видели его в галстук, — это его вторая свадьба. Тогда Амансио женился на своей секретарше Флоре.

... В январе 2011 года он объявил, что покидает компанию и уходит на пенсию. Жена с любимой дочкой, футбол, собственный ипподром, Фонд «Амансио Ортега», деятельность которого направлена на проведение культурных мероприятий, научные исследования, улучшение системы образования, самолет Falcon 900 и несколько десятков миллиардов долларов — что еще нужно человеку, чтобы достойно встретить старость?

Александр ШУШЕНЬКОВ ■

■ ЮМОР ■



■ ОБЪЯВЛЕНИЕ ■

Российская молодежная премия в области нанотехнологий 2012

Российская молодежная премия в области нанотехнологий (далее — Премия) учреждена Государственной корпорацией «Роснано» в 2009 году.

Премия присуждается за разработку и внедрение нового нанотехнологического продукта или технологии, вышедших на производство с годовым оборотом не менее 3 млн. рублей.

В 2012 году фонд Премии составит 300 000 рублей.

Для участия в соискании Премии необходимо в срок до 15 сентября 2012 года представить заявочные материалы в Дирекцию Премии по элек-

тронной почте на адрес youthprize@rusnanoforum.com. Ознакомиться с требованиями к соискателю Премии и скачать номинационную анкету можно на странице Премии http://rusnanoforum.ru/events/youth_award/.



ООО «ПРОМАТЕХ» - материалы для профессиональной защиты конструкций:

- материалы для антикоррозионной защиты металлических и железобетонных конструкций,
- смеси для ремонта и восстановления бетона и железобетона, добавки в бетон,
- полы и напольные покрытия,
- огнезащитные и теплоизоляционные составы,
- оборудование для подготовки поверхности и приборы контроля качества работ

Воронеж, +7 (473) 233-33-48, 232-36-98, 232-36-94
info@promateh.ru,
 Строительная химия: www.mapei-center.ru
 Система подбора покрытий: www.promateh.ru

ООО ПКЦ «АВТОДОР»

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
 ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
 Ж/Д ЗНАКИ
 МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ
 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 251б
 т.: (4732) 42-56-25 (факс), 42-55-24, 51-51-85

100% комплектация объектов строительства электроматериалами заводов России
ООО «СпецЭлектроСервис»

Официальный представитель Старооскольского завода электромагнитных изделий (ОАО «СОЗМИ»)

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А
 Тел.: (4732) 24-50-62, 56-74-85, 30-14-55, факс: 24-50-63
 E-mail: privod@celmont.ru

Дети. Каникулы. Безопасность.

По вопросам приобретения обращаться по адресу: Никитинская, д. 49
тел.: 262-12-05; 261-18-43

МЫ НАУЧИМ ПРОФЕССИИ

- ▷ слесарь по ремонту автомобилей
- ▷ сварщик
- ▷ мастер отделочных работ
- ▷ мастер общестроительных работ
- ▷ мастер столярно-плотничных и паркетных работ
- ▷ электромонтажник электрических сетей и электрооборудования
- ▷ монтажник санитарно-технических, вентиляционных систем и оборудования
- ▷ оператор связи, телеграфист
- ▷ повар, кондитер

Профессиональное училище № 30
(473) 268-66-31; 268-67-75; 268-02-06
Обучение на бюджетной основе (бесплатно)

ООО «ПКТИмаш-термо»

300002, г. Тула, Мосина, 2
www.pktimash-plus.vdnh.ru

т/ф. (4872) 21-13-27 т. 21-13-26; 21-13-28
pktimash-plus@yandex.ru

ТЕРМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «КОРУНД-М»

- Поставка оборудования со сдачей «под ключ».
- Внедрение технологии термической и химико-термической обработки в «кипящем слое» наноструктурированного катализатора.
- Оборудование и технология применяются для безокислительного нагрева под закалку, отпуск, отжиг, нормализацию, для цементации, нитроцементации, азотирования всех типов сталей (конструкционных, специальных), чугунов и цветных металлов.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ:

- экологическая безопасность;
- отсутствие эндогенератора;
- экономия энергоресурсов на 45%;
- высокая скорость нагрева и обработки;
- малая деформационность;
- повышение чистоты поверхности.

Лицензия А 300921 от 18.10.2010