

«Сименс» в Воронеже

Информационные
технологии,
работающие на Вас

стр. 3

ВМЗ: качество
продукции —
залог успеха

Итоги международной
конференции

стр. 4

Россошь
торжественно
отметила
День химика

Праздничный репортаж

стр. 5

«ПромИнвест»:
основная задача
возродить
производство

Заседание круглого стола

стр. 6

Левобережный район —
люди и производство

Актуальное интервью

стр. 7

Чтобы умы
стекались на восток

ВГТА — 80 лет!

стр. 8–9

ТИСЭ — народная
технология
строительства

Как строить качественно,
недорого, красиво

стр. 10

Тепло
для микрорайона
Шилово

Перспективы
Воронежской атомной
станции теплоснабжения

стр. 12–13

«В гостях
у Ярославы» —
веселые забавы

Ко Дню защиты детей

стр. 15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 5 (76) ■ Май 2010 г. ■



Александр СЛЫШКИН

главный механик Воронежского
стеклотарного завода

стр. 3

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Автоответчик работает круглосуточно

Для оперативного предоставления информации о работе Нововоронежской АЭС с 1 июня начинает работу круглосуточный многоканальный автоответчик Центра общественной информации НВ АЭС по тел.: 7-37-37. Сотрудники Центра будут предоставлять ежедневные сводки: о мощности работающих блоков, плановых ремонтах, суточной выработке электроэнергии, радиационном фоне на Нововоронежской АЭС и в районе ее расположения и другую общественно значимую информацию.

Блокирована деятельность «Интерхимпрома»

21 мая 2010 года в офисном помещении на ул. Куцыгина, 12, охраняемым предприятием «Омега», нанятым бывшим участником ООО ТД «Концерн Интерхимпром» Алексеем Аксеновским, и представителем Алексея Аксеновского Александром Маркеловым были заявлены требования к сотрудникам ООО ТД «Концерн Интерхимпром» покинуть помещение офиса, оставить на местах техники, документы и личные вещи. Подчинившись требованиям вооруженных охранников, сотрудники ООО ТД «Концерн Интерхимпром» вынуждены были покинуть помещение. В результате действий Алексея Аксеновского и охранного предприятия «Омега» пропали часть бухгалтерской документации, валютные контракты. Кроме того, представители Алексея Аксеновского блокировали отгрузку продукции, находящейся в складских помещениях, что вызвало нарушение сроков поставки по контрактам, заключенным ООО ТД «Концерн Интерхимпром». Как пояснил агентству заместитель генерального директора ООО ТД «Концерн Интерхимпром» по коммерции и развитию Александр Гладышев, задержка отправки грузов приведет к серьезным штрафным санкциям со стороны контрагентов.

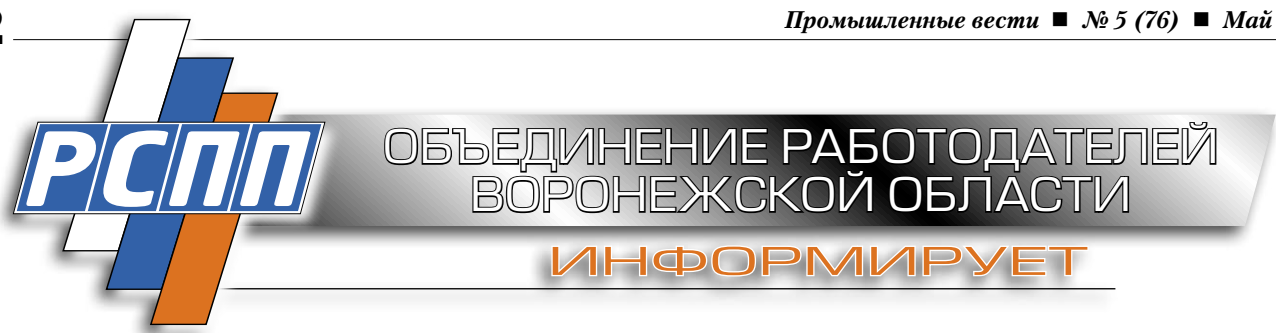
Адвокат ООО ТД «Концерн Интерхимпром» Сергей Шлабович прокомментировал ситуацию как возврат «диких» 90-х годов, что недопустимо в нынешнем 2010-м, когда бизнес реструктуризируется правовым способом. В отношении несанкционированных действий сотрудников охранного предприятия и Алексея Аксеновского юристами концерна направлены соответствующие документы в правоохранительные и налоговые органы. «Мы будем действовать через правоохранительные и судебные органы, не прибегая к незаконным рейдерским методам наших оппонентов», — подчеркнул Александр Гладышев. По его словам, конфликтная ситуация связана со спором участников ООО ТД «Концерн Интерхимпром». Алексей Аксеновский обладает доверенностью на представление интересов участника общества, владеющего 50% долей в уставном капитале ООО ТД «Концерн Интерхимпром».

ООО ТД «Концерн Интерхимпром» специализируется на поставке огнеупоров, ферросплавов, периклазового порошка, теплоизолирующих смесей, динасовых изделий на металлургические комбинаты Центральной России. Среди потребителей поставляемой ООО ТД «Концерн Интерхимпром» продукции такие известные предприятия, как ОАО «Северсталь», ОАО «Тагмет», ОАО ВМЗ», ОАО «КамАЗ-Металлургия», ОАО «Ярцевский литейный завод», ОАО «ОЭМК», предприятия Трансмашхолдинга, ОАО РЖД, электролитные заводы Российской Федерации и другие. Годовой оборот превышает 500 млн рублей.

«Росгосстрах» увеличил сборы на 20%

Воронежский филиал компании «Росгосстрах» в первом квартале нынешнего года собрал на 20% больше страховых премий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Компания лидирует на рынке страховых услуг региона. Ее доля достигла почти 22%, а объемы страховых премий филиала увеличились за этот период почти вдвое и превысили аналогичные показатели ближайших компаний-конкурентов. По результатам первого квартала общая сумма сборов превысила 144 млн рублей, темп роста составил 121,9%. Существенно возросли сборы страховых премий по ОСАГО. За три месяца было собрано более 98 млн рублей, что на 15 млн рублей больше, чем за аналогичный период прошлого года. Продолжает активно развиваться и добровольное автострахование. По данному направлению бизнеса сборы Воронежского филиала компании составили свыше 27 млн рублей, обеспечен рост относительно I квартала 2009 года на 28%. Сумма сборов по страхованию жилья — 10 млн рублей, темп роста — 115%. Выплаты клиентам в первом полугодии 2010 года составили почти 100 млн рублей, что на треть больше, чем за 2010 год.

Информация представлена
Агентством Бизнес Информации



Резерв промышленного кадров — инструмент воспроизводства управленческой элиты

Создание системы воспроизводства и обновления профессиональных кадров — задача, поставленная президентом РФ Дмитрием Медведевым в 2008 году. Формирование резерва эффективных управленческих кадров, выявление и подготовка сотрудников с соответствующим потенциалом являются неперенными факторами успеха любого предприятия. Главный нормативный акт, определяющий решение этой проблемы на территории нашего региона, — Постановление правительства Воронежской области от 18.12.2009 г. №1105 «О первоочередных мерах по формированию резерва управленческих кадров Воронежской области». 13 апреля состоялось заседание Совета по кадровой политике при губернаторе Воронежской области, департаменту промышленности, транспорту, связи и инноваций (ДПТСИ), в котором участвовали представители областной администрации, директора крупнейших предприятий и генеральный директор Объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области».

Открывая заседание, заместитель председателя правительства Воронежской области — руководитель ДПТСИ Александр Гусев заметил, что в настоящее время ситуация с кадрами на предприятиях может быть описана как «конфликт отцов и детей». Старшее поколение, которое проработало всю жизнь и имеет огромный опыт, считает, что молодежь, приходящая на предприятия, имеет недостаточную квалификацию, а молодые специалисты частично не всегда объективны к ветеранам, считают, что у них пропали стимулы к поиску новых подходов. Под этим «конфликтом» кроется более глубокая проблема: передача опыта. Наиболее квалифицированные кадры не видят в молодежи своих преемников, а молодым приходится через собственные ошибки набираться необходимых навыков. Существует задача модернизации предприятий, привлечения инвестиций, внедрения новых технологий, повышения производительности труда, и здесь повышается значение подготовки кадрового резерва, который опирался бы на существующие традиции и в то же время мог бы привести новые способы в управления. Правительство области поручило департаменту промышленности, транспорта, связи и инноваций отобрать специалистов, которые вошли бы в кадровый резерв администрации области, и эта работа выполнена. В рамках работы с кадровым резервом осуществляются также мероприятия, как создание молодежного правительства Воронежской области. В планах ДПТСИ также создание внешних отделений при соответствующих отделах, где наиболее перспективные специалисты из кадрового резерва предприятий могли бы стажироваться в «чиновной бумажной» работе.

Главная цель совещания — услышать производственников, их предложения по заявленным проблемам. Потребность в высококвалифицированных кадрах испытывают как хозяйствующие субъекты, так и исполнительные органы власти. В любой организации есть работники, обладающие способностью к эффективной управленческой деятельности, но в силу ряда причин их потенциал не используется. Выявление и подготовка таких работников, а также создание условий для реализации их деятельности и является первоочередной задачей. В то же время эффективность их использования основывается не только на знаниях и способностях людей, но и на готовности применять эти знания в быстротечных условиях. В соответствии с предложениями ведущих промышленных предприятий области департамент сформировал список перспективных специалистов и предложил правительству Воронежской области в дальнейшем использовать их для включения в кадровый резерв других исполнительных органов, с последующим замещением вакантных должностей. Из предложенных кандидатов были сформированы группы и закреплены за отделами департамента для стажировки. Цель стажировки — получение стажером комплексного представления особенностей работы департамента и правительства области, а также оценка своих личностных ресурсов. Для всех стажеров будут разработаны индивидуальные планы и программы, а после прохождения стажировки они получат заключенные руководителем — рекомендательное письмо. Положительное заключение будет дополнительным плюсом к кадровому росту человека. Та-



Александр ШУШЕНКОВ

кая работа будет успешной, впрочем, только в том случае, если она пользуется безусловной поддержкой руководства предприятия.

В выступлении генерального директора Объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области» Виктора Попова было обращено внимание на необходимость сертификации руководителей высшего и среднего звена предприятий в соответствии с российскими и международными нормами. В. Попов напомнил, что в феврале текущего года Объединение и Национальный центр сертификации управляющих подписали Соглашение, которым предусматривается проведение подобной работы на базе Воронежского института высоких технологий. Сертификация управляющих — требование сегодняшнего дня, которое доказало свою эффективность во всех передовых странах Европы и Америки, а также ведущих компаниях России. Это один из необходимых компонентов в работе по подготовке резерва управленческих кадров для промышленного комплекса Воронежской области. К сожалению, пока руководители воронежских предприятий недостаточно осознали необходимость такой процедуры, поэтому В. Попов предложил провести специальное заседание, посвященное сертификации управляющих, под руководством В. Гусева, что и было поддержано.



Александр ШУШЕНКОВ

партнеров из других стран — в основном это все, что касается системы управления предприятиями. Мы сегодня договариваемся на уровне правительства Воронежской области поддержать развитие данной организации — нам это не только важно с точки зрения создания рабочих мест, но и просто престижно иметь такой интеллектуальный центр. Одновременно мы хотели бы как правительство Воронежской области выступить заказчиками внедрения таких информационных технологий — чтобы они пришли и в нашу систему работы. Некоторые услуги нами уже сделаны — это касается государственных и муниципальных служб (электронное правительство), а сейчас компания «Сименс» завершает для нас организацию колл-центра в многофункциональном центре. Такое взаимодействие поможет нам значительно увеличить эффективность ра-

«Сименс» в Воронеже: информационные технологии, работающие на Вас

Есть такие имена и торговые марки, которые известны во всех уголках земного шара на протяжении многих десятилетий. Среди них — компания «Сименс», основанная Вернером фон Сименсом в 1847 году и знаменитая своей продукцией в области электротехники, энергосберегающих технологий, здравоохранения, экологии, интеллектуальных разработок для инфраструктуры и информационных технологий. В октябре 2003 года филиал ООО «Сименс» в Воронеже (Глобальный центр по производству услуг) был открыт в рамках программы компании. 28 мая текущего года сюда состоялся визит делегации Воронежской области во главе с губернатором Алексеем Гордеевым с целью ознакомления с работой основных подразделений центра.

О направлениях и принципах деятельности компании в целом и филиала в частности Алексею Гордееву рассказали вице-президент ООО «Сименс» Марко Буркхардт и директор филиала Дмитрий Волченко. В настоящее время воронежское отделение осуществляет услуги по следующим направлениям: поддержка рабочих мест пользователей и приложений, обработка документов и бухгалтерские услуги, консалтинг по внедрению решений SAP и разработка программного обеспечения в нефтяной промышленности, машиностроении, энергетике, медицине и государственном секторе. Здесь трудятся 320 человек, которые осуществляют круглосуточную поддержку на русском, английском и немецком языках в трех подразделениях:

- поддержка пользователей информационных систем;
 - обработка электронной документации;
 - обработка информационных решений.
- Подразделение по поддержке пользователей информационных систем включает в себя группы поддержки в области финансов и логистики, сектора «промышленность», процесса электронных закупок в системах управления предприятием, серверных систем, проектирования и разработки программного обеспечения, пользователей информационных систем, коммерческих процессов предприятия и бухгалтерского сопровождения закупок.

Второе подразделение создано с целью оптимизации затрат на поддержку внутренних процессов предприятия. На сегодняшний день оно занимается оказанием услуг не толь-

боты органов власти и решить многие задачи — в том числе и по искоренению такого серьезного фактора давления на экономику, как коррупция. «Сименс» — это глобальная транснациональная компания с головным офисом в Мюнхене. Мы не претендуем на всю компанию, но, если брать подразделения по информационным технологиям, с удовольствием предложим создать российский центр в Воронеже, что, впрочем, постепенно уже и происходит.

Вице-президент «ООО Сименс», директор департамента «Сименс Ай-Ти Солошенс энд Сервисес» подтвердил плодотворность сотрудничества компании с Воронежской областью:

— У нас более 1800 человек работает в российском отделении фирмы, из них более 500 — в Воронеже. Мы очень активно работаем с регионами и опущаем хорошую поддержку именно от правительства Воронежской области, а потому планируем дальнейшее расширение своего присутствия здесь.

Также обсуждался вопрос строительства в Воронеже трансформаторного завода. Марко Буркхардт заверил Алексея Гордеева в том, что первый камень предприятия будет заложен уже в августе-сентябре текущего года.

Александр ШУШЕНКОВ



■ ЛЮДИ ПРОИЗВОДСТВА ■



Лицо РАСКО

Лицо любой фирмы всегда определяют люди. Когда редакция «Промышленных вестей» обратилась к руководству Воронежского стекло-тарного завода Виктору Селютину с предложением поместить на обложку очередного номера портрет уважаемого в коллективе человека, мнение сотрудников было единодушным — таковым должен быть главный механик Александр Евгеньевич Слышкин. О себе, товарищах по работе, семье и увлечениях он рассказал в беседе с нашим корреспондентом.

— Родился я в 1967 году, в Волгоградской области, там же окончил школу. После встал выбор — куда поступать. Можно было ехать в Таганрог, можно — в Воронеж. Решил, что в Воронеже институт более подходящий, да и город интереснее, поэтому приехал сюда и в 1987 году поступил в политех. Выбрал «полупроводниковое и вакуумное машиностроение», но когда в 1992 году нас выпускали, то уже присваивали почему-то квалификацию «инженер электронной техники».

— Наступило время перемен.

— Да. После окончания института я пришел на тогдашний завод ВЭЛТ. Он уже начинал разваливаться, но года два еще удалось спокойно поработать. А потом наступили тяжелые времена, которые продолжались вплоть до запуска первой линии РАСКО по производству стеклотары в июне 2001 года. У нас и на ВЭЛТе было стекольное производство, так что большинство инженерно-технических работников, составляющих костяк нынешнего коллектива, остались еще с тех времен. Это позволяет нам поддерживать нормальный производственный процесс.

— То есть, вы, как говорится, стояли у истоков предприятия. Участвовали в монтаже нового оборудования?

— Конечно. Причем третий и четвертый цеха еще работали при «Филдлинге», а когда мы пришли в старый заброшенный цех по производству кинескопов — там было страшное зрелище: он ведь был остановлен первым. Так и получилось, что здесь я начал работать сначала механиком участка выработки, потом, пока машинный цех еще не запустился — механиком цеха: монтировал оборудование и в дальнейшем следил за его работой, а с 2006 года назначен главным механиком завода.

— Пиво в России популярный напиток. Как известно, в нашей стране под пиво идут и стеклянные, и пластиковые бутылки. С точки зрения западного обывателя, где развита культура потребления, ПЭТ — это нормально?

— Я был дважды на стажировке в Чехии и Германии. Там пластмассовые бутылочки используются только под минеральную воду. У нас на производстве стоят машины немецкие и чешские. И делаем мы только стеклянные бутылки по европейским стандартам. По своим внешним, функциональным и экологическим характеристикам они соответствуют зарубежным аналогам. Выпускаем продукцию более 50 видов ассортимента для заказчиков с мировыми брендами, таких как «San InBew», «SiBMiller», «Балтика». А вообще можем изготовить бутылку любого дизайна, даже эксклюзивную. В прошлом году выпустили 335 миллионов стеклоизделий. Благодаря новому оборудованию планируем увеличить производство в этом году до 420 миллионов штук.

— От дел производственных предлагаю перейти к житейским. Говорят, счастье — это когда человек с удовольствием идет на работу, а оттуда домой.

— У меня небольшая дружная семья: жена Евгения и 12-летняя дочка Анастасия. В этом году закончила 5-й класс с отличием и Похвальным листом. Сам в свободное время люблю читать, особенно историческую литературу, причем — в первую очередь — свою родную, про казаков. С детских лет сохранилось увлечение фантастикой, люблю заниматься по дому, и все в нем делаю сам, включая и любые виды ремонта. Наша краткая беседа закончилась, поскольку Александру Слышкину надо было заниматься текущими делами. Он уже ветеран завода, хотя и молод. На таких держится современное производство. Настоящее лицо фирмы.

Александр ВАГНЕР

■ ВНИМАНИЕ! ■

30 июня 2010 года в Ярославле, в ГКБК «Старый город» (ул. Свободы, д. 46)

пройдет Межрегиональная «Биржа субконтрактов».

На Бирже будут представлены крупные производственные заказы 12–15 заказчиков.

Информация о заказах размещается в разделе «Биржа субконтрактов»

сайта www.subcontract.ru или сайта <http://yarscs.yartpp.ru>

ВМЗ: качество продукции — залог успеха

Для каждого предприятия повышение качества выпускаемой продукции является одной из наиболее важных стратегических задач. Модернизация производства, внедрение новых технологий влияют не только на снижение издержек, но прежде всего направлены на улучшение качества изделий, что и обеспечивает конкурентоспособность предприятий на отечественном и мировом рынках. О том, каковы современные пути использования прогрессивных средств в обеспечении качества продукции, шла речь 17-19 мая в рамках международной научно-технической конференции «Технологические методы повышения качества продукции в машиностроении», которая состоялась в Воронеже на базе отдыха «Маяк». Основными организаторами выступили Воронежский механический завод — филиал ФГУП «ГНПЦ им. М.В. Хруничева» (ВМЗ) и Воронежский государственный технический университет (ВГТУ).



Необходимо отметить, что проведение конференции предшествовало серьезный подготовительный процесс, начатый оргкомитетом еще в 2009 году под председательством генерального директора ВМЗ, доктора технических наук, профессора Александра Бондаря, — рассылает начальники отдела информационных технологий механического завода Владимир Сухоуков. — Учредителями конференции стали девять университетов, в том числе и из Украины; два завода: ВМЗ и Росвертол, — а также ассоциация технологического машиностроителей. Участники мероприятия детально обсудили проблемные задачи по повышению качества продукции машиностроения технологическими методами и разработали ряд предложе-

ний для включения в национальные и отраслевые программы. О том, что атмосфера на конференции была деловая и дискуссии велись остро, говорит тот факт, что в составе делегаций в Воронеж приехали 4 ректора, 2 декана и 11 заведующих технологическими кафедрами вузов, 3 генеральных директора предприятий отрасли, 21 профессор и 3 члена ВАК РФ. Следует также отметить, что конференция собралла много молодежи. Среди молодых ученых с интересными докладами выступили Евгений Крысанов, Артем Коровин, Александр Болдырев, а также заместитель гендиректора ВМЗ по качеству Борис Омигов.

— В рамках конференции прошло заседание ассоциации технологического машиностроения России, — продолжает бесе-

ду профессор ВГТУ Владислав Смоленцев. — Это общественная организация, созданная по решению Правительства РФ четыре года назад. Помимо различных вопросов машиностроительной отрасли она уделяет особое внимание повышению качества продукции. Ее члены, в том числе и я, считаю, что качество — это национальная проблема страны. Попробуйте ответить на весьма простой вопрос, почему импортные дорогие автомобили покупают, а отечественные нет? Или бытовую технику? Сегодня качество продукции стоит на первом месте. И здесь помимо технологических производственных вопросов важен и идеологический аспект. Ведь долгие годы мы работали под девизом — делай больше, не задумываясь о качестве. Такой подход был связан с всеобщим дефицитом, от которого нам избавиться удалось, а вот

так быстро поменять производственную психологию — нет. Сегодня, внедряя самые передовые технологии, мы не можем сами себе гарантировать стопроцентное улучшение качества, потому что присутствует так называемый субъективный фактор в лице компетенции специалиста, задействованного в этом процессе. И здесь первостепенным становится вопрос обучения. Но сложность заключается в том, что в нашей стране нет единого подхода в вопросах качества. Все эти проблемы активно обсуждались на нашей конференции. Для дальнейшего продвижения в решении вопросов улучшения качества необходима государственная программа и выработка промышленной политики в этом вопросе. Теперь слово за государством, потому что каждое отдельное предприятие, пытаясь самостоятельно действовать, не в со-

стоянии коренным образом в целом изменить ситуацию. Однако нельзя умалять заслуг предприятий. Наиболее ярким примером может служить Воронежский механический завод, на котором не так давно был запущен новый современный участок высокоточной высокопроизводительной механической обработки, где внедряется информационная технологическая система управления, не имеющая аналогов в России. Она будет интегрирована в общую информационно-компьютерную сеть завода. Это позволит успешно решать вопросы повышения производительности труда, снижения себестоимости, обеспечения качества изделий, кадровые проблемы. Безусловно, в рамках этой работы будет оптимизирован и процесс оперативного управления производством.

Ирина ПЫРКОВА

В одиночку выживать тяжело!

Возрождение воронежской промышленности в современных условиях невозможно без внедрения новых подходов. Один из путей решения проблемы — создание промышленных кластеров, то есть крупных объединений различных производственных коллективов со сходным направлением деятельности. Осенью прошлого года в регионе было осуществлено создание первого такого конгломерата из предприятий, производящих продукцию для нефтегазового комплекса. Главные задачи, которые стоят перед промышленными кластерами, — создание единой системы продвижения воронежской продукции на российский и мировой рынки, а также осуществление субконтракции предприятий региона. Эта работа многоплановая, но одним из шагов в указанных направлениях видится совместное участие производителей в экспозициях на различных выставках и форумах. Изучению «Концепции областной инновационной политики в части создания кластера электромеханики в Воронежской области» было посвящено совещание, собравшее руководителей всех предприятий данной отрасли.

Один из разработчиков Концепции профессор ВГТУ Георгий Пархоменко обрисовал две основные проблемы, существующие в электромашиностроении: кадры и низкая эффективность научных исследований. У молодежи отсутствуют стимулы к работе в отрасли, поскольку оклады инженеров зачастую сравнимы с расходами на оплату коммунальных услуг; утрачена связь между вузами и предприятиями; технические возможности для создания новых научных разработок неизмеримо выросли с доперестроечными годами, но вместе с тем выросли и проблемы с их внедрением — денег у предприятий мало, и возврат их вложений требуется быстрый, чего в науке, как правило, не бывает. Для успешной работы необходимо объединение усилий. Причем во многом достижения

Воронежской области в электромашиностроении уникальны. Ее бурное развитие началось в конце 50-х — начале 60-х годов: в городе присутствовали предприятия станкостроения, машиностроения, авиа- и ракетостроения, электроники, сельхозмашиностроения, пищевой промышленности и другие. Воронежский электромашиностроительный завод и его КБ заняли ведущие позиции в стране. Профессионализм и высочайший энтузиазм специалистов привели к созданию серий микроэлектродвигателей ДПР, ДПМ, Уад и многих других, получивших на десятилетия широкое признание потребителей. К 1963 году номенклатура изделий Воронежского электромашиностроительного завода превысила цифру 150. Разработки заводчан осваивались в Перми, Армавире, Грозном, Саратове, машины се-



Александр ШУШЕНЬКОВ

рии ДПР дважды получали золотые медали на международных конкурсах, многие работы предприятия были отмечены государственными премиями и медалями ВДНХ, десятки специалистов завода защитили кандидатские и докторские диссертации. Изделия воронежцев успешно конкурировали с ведущими предприятиями Москвы, Ленинграда и мировых производителей — «Вестингауз», «Сименс», «Мицубиси». На базе НИИ электромашиностроения и электромашиностроительного завода проводились всевозможные семинары и конференции, регулярно собиралась НТС Минэлектро-техпрома СССР.

Сегодня, по оценке независимых экспертов, Воронежская об-

ласть входит в первую десятку регионов России (8 место), имеющих благоприятные предпосылки для инновационной деятельности. Имеется более 300 малых инновационных предприятий в сфере «Наука и научное обслуживание», сохраняется огромный научно-технический потенциал. Некоторые результаты научных исследований соответствуют требованиям государственных программ энерго- и ресурсосбережения, например, снижение трудоемкости изготовления микродвигателя для бытового холодильника в 5 раз, уменьшение расхода обмоточной меди для двигателя бытовых приборов и электродвигателей в 2 раза. Оригинальная конструкция микродвигателя

постоянного тока позволила почти вдвое поднять его КПД. Все вышесказанное говорит о том, что Воронежская область готова к возрождению отрасли электромашиностроения, а создание современного электромашиностроительного производства будет способствовать становлению объединенной экономической зоны. Начальник отдела формирования экономических образований, развития авторского и внутриобластной кооперации Игорь Лотков подчеркнул, что губернатор Воронежской области Алексей Гордеев готов поддержать любые предложения, направленные на укрепление позиций воронежских производственников.

Александр ШУШЕНЬКОВ



Известно, что День химика давно уже перерос здесь в общегородское, районное событие. Каждый год окрашивает его новыми красками, мероприятиями, открытиями. В преддверии праздника в цехах и отделах ОАО «Минудобрения» прошли торжественные собрания. На территории завода были открыты Центр технического развития и новый «социальный» магазин. А главным мероприятием празднования стало торжественное собрание, которое прошло 28 мая в спорткомплексе «Химик», на время превратившемся в огромную концертную площадку, вместившую более тысячи приглашенных. Среди них сотни заводчан, руководители областных ведомств, городская элита, деловые партнеры, делегации от родственных предприятий. Под звуки фанфар и барабанный марш в зал торжественно внесли знамена Российской Федерации и открытого акционерного общества «Минудобрения» и прозвучал Государственный гимн.

От всей души хочу поздравить работников открытого акционерного общества «Минудобрения», россосчанцев, гостей, всех, кто отмечает День химика вместе с нами, с нашим большим праздником! — сказал во вступительном слове председатель правления — генеральный директор Владимир Овчаренко. — Разрешите мне сердечно приветствовать наших друзей — акционеров и партнеров, руководителей области и районов! Наше предприятие работает стабильно, оставаясь одним из лучших в отрасли. На своем участке работы мы продолжаем реализацию основных направлений, озвученных руководством страны и области, депутатом Государственной думы, почетным председателем совета директоров ОАО «Минудобрения» Николаем Михайловичем Ольшанским.

Главное направление — это, естественно, производство. В 2009 году предприятию удалось сохранить почти все абсолютные производственные показатели. В первые месяцы 2010-го предприятие также уверенно выполнило план. Коэффициент использования мощностей составил 99,6 процента. Продолжается реализация программы реконструкции и технического перевооружения. На ремонт, техпереворужение и реконструкцию в прошлом году затрачены средства в сумме 1,2 млрд рублей. Продукция ОАО «Минудобрения» удостоена диплома «100 лучших товаров России», знака «Всероссийская марка», сертификата «Лидер Российской экономики», медали «Европейское качество». Доля поставок на внутренний рынок — сельхозтоваропроизводителям и промышленности — сегодня превы-



шает 40 процентов. На предприятии зарегистрированы 23 марки NPK-удобрений, и эта работа продолжается, чтобы по первому требованию сельского хозяйства можно было организовать выпуск высококачественных сложных удобрений.

Оазисом, где можно вдохнуть полной грудью, где все делается для того, чтобы человек получал достойную заработную плату, жил в хороших условиях и имел все возможности, назвал россосчанский комбинат Его Высокопреосвященство митрополит Воронежский и Борисоглебский Сергей. Заместитель председателя правительства Воронежской области — руководитель департамента по промышленности, транспорту и связи Александр Викторович Гусев выразил особую благодарность за ту социальную ответственность, которая присутствует в решениях, направленных не только на обеспечение благосостояния ра-

ботников, но и всех жителей Россоши. Николай Михайлович Ольшанский, поздравив собравшихся с праздником, остановился в своем выступлении на выполнении в регионе намеченных социальных программ. Он заверил, что все они будут доведены до логического завершения, несмотря на возникающие трудности, в том числе и вызванные финансовым кризисом. Депутат Государственной думы РФ поблагодарил акционеров за их решение добавить к 200 миллионам рублей дополнительно еще 200 миллионов на развитие социальных программ.

Все выступавшие — руководитель управления по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по Воронежской области Борис Петрович Алпатов, начальник Юго-Восточной железной дороги Анатолий Иванович Володько — отметили роль, которую играет предприятие в экономической и социальной жизни Россошанского района и Воронежской области, и поблагодарили руководство и трудовой коллектив ОАО «Минудобрения» за хорошую работу.

В зале присутствовали аудитор Счетной палаты Российской Федерации Михаил Бесхмельницкий, главный федеральный инспектор в Воронежской области

налась серебряная медаль на чемпионате мира по ашихара-каратэ Аллы Мирошниковой, совмещающей тренерскую деятельность с активными выступлениями на та-там. Отмечен успех футболистов «Химика-Россоши», завоевавших в прошлом году кубок Воронежской области в пятый раз в своей истории и третий год подряд. Затем поздравления принимали герои VIII заводской спартакиады и опроса газеты «Химик Придолье», ежегодно выявляющего «Десятку лучших» спортсменов предприятия. А потом в спортивном городке прошли соревнования по волейболу, баскетболу, настольному теннису, плаванию, гиревому спорту, пауэрлифтингу, армистреллингу, шахматам и шашкам.



Россошь торжественно отметила День химика

Сергей Яковлевич Чабан, глава Россошанского района Евгений Сергеевич Арбузов, и. о. главы администрации Россошанского района Сергей Сайков, глава города Россоши Эдуард Марков, глава городской администрации Юрий Мишанков, глава администрации Аннинского района Василий Иванович Авдеев, глава администрации Лискинского района Виктор Владимирович Шевцов. Все почетные гости выразили желание видеть ОАО «Минудобрения» преуспевающим, а родной город и Воронежскую область процветающими.

Много говорилось о том, что в соответствии со статусом градообразующего предприятия активно участвует в решении проблем города и района, осуществляет широкое сотрудничество с областью по выполнению решения губернатора Алексея Васильевича Гордеева о внесении не менее 100 кг минеральных удобрений на гектар пашни, о том, что россосчанские химики стремятся, чтобы больше выпускаемой ими продукции отправля-

мысленности и торговли Российской Федерации, администрации Воронежской области, знака «За вклад в развитие ОАО «Минудобрения», регионального отделения партии «Единая Россия».

Народные гулянья продолжались и в субботу. С утра «заезжие корейбейники» в парке «Юбилейном» и прямо на улицах города предлагали для детворы всякую всячину: забавные игрушки, сладкую вату, призовые аттракционы. В заводском спорткомплексе состоялся спортивный праздник, на котором были подведены итоги сезона 2009-2010 годов.

В сезоне 2009-2010 годов заводские спортсмены одержали немало славных побед на соревнованиях высокого уровня. Так, волейболисты россосчанского «Химика», возглавляемые тренером Валерием Хворостяновым, стали победителями первенства России среди команд первой лиги, класс «Б», и в ближайшее время всем членам волейбольной дружины будут присвоены звания кандидатов в мастера спорта. В числе других знаковых наград упоми-

Вечером на площади Ленина открылась выставка-продажа предметов декоративно-прикладного творчества местных умельцев и гостей из соседних районов. Апофеозом праздника стали выступления звезды советской и российской эстрады Льва Лещенко, группы «Баян Микс» и «Невесты», ансамбля «Раздолье», местных музыкальных коллективов, а красочный салют в звездном небе возвестил о завершении праздника. Трудовой коллектив ОАО «Минудобрения» получил достойный подарок за хорошую работу вместе с подтверждением, что его потенциал позволяет уверенно смотреть вперед на многие годы. Химики по-прежнему развивают производство и систему в целом, потому что понимают: без удобрений не будет хорошего урожая. Потому что предприятие должно работать, преодолевать трудности во благо коллектива, акционеров и всей страны!

Александр КОЛОСКОВ, Александр БОЛЬШАКОВ, Александра БГАНЦОВА



26 мая на ООО «ПромИнвест», промышленной площадке бывшего Воронежского алюминиевого завода, состоялось заседание круглого стола на тему «Развитие промплощадки ООО «ПромИнвест» как индустриального парка». В его работе приняли участие руководители различных подразделений области и города, курирующие промышленное производство, глава управы Железнодорожного района, представители предприятий-инвесторов. Обсуждаемая проблема не нова. Начиная с весны 2009 года, руководством ООО «ПромИнвест» предпринимаются усилия по привлечению и созданию на ней эффективно работающих производств. Так, совместно с ЗАО «ВАЛЗ» и компанией «АВА-Трейд» в августе 2009 года был возобновлен выпуск алюминиевого профиля. Причем на рабочие места вернулись более 150 специалистов бывшего алюминиевого завода. Сегодня на промзоне

работают ООО «ВоронежМАЗсервис» — официальный дилер Минского автозавода; ИП Вторников А.П. — выпуск мебели; ООО «Профит-Центр» — переработка металлолома; ИП Киржанов В.В. — оптовая торговля продуктами питания; ООО «Теплоэнергогаз» — передача электроэнергии и другие. Однако этими предприятиями используется только малая часть имеющихся площадей и энерго мощностей промплощадки. В мае на ООО «ПромИнвест» состоялось подписание договоров с новыми инвесторами ООО «Мосстрой-31 Воронеж» по выпуску полистирола и ООО «Сименс высоковольтные аппараты» — изготовление продукции с одноименным названием. Участникам круглого стола были представлены предприятия инвесторов. Ими были рассмотрены проблемы становления новых предприятий, определены пути развития площадки ООО «ПромИнвест» как промышленной зоны города.

зволяет значительно улучшить качество продукции, экономить энергоресурсы и снизить отрицательное воздействие на окружающую среду. На начальном этапе предприятие, расположенное на территории ООО «ПромИнвест», будет производить только пенополистирол. И действованы в этом процессе будут 60 человек. В дальнейшем же при расширении производства планируется использовать еще до трех тысяч кв. м помещений дополнительно для выпуска полимера и неопора.

Присутствовавшие на заседании отметили, что на одной площадке располагаются несколько видов производств. Поэтому «ПромИнвесту» необходимо учитывать интересы всех инвесторов, уделять особое внимание соблюдению норм промышленной безопасности и экологических норм.

Заместитель генерального директора ООО «ПромИнвест» Николай Сидельников обратил внимание на то, что работа по поиску новых инвесторов по-прежнему ведется.



Н. Сидельников

Кроме этого, Николай Федорович отметил, что сейчас на различных предприятиях промплощадки в общей сложности трудится около 600 человек. В скором времени с приходом новых инвесторов количество работающих увеличится до 1000 человек. Это потребует изменений в работе городского пассажирского транспорта, оборудования остановочного павильона, установки дорожных знаков и разметки в районе промплощадки. Он обратился к представителям органов власти с просьбой об оказании помощи в решении данных вопросов.



А. Гусев

Подытожил работу совещания заместитель губернатора Воронежской области Александр Гусев:

— Нынешняя ситуация на промышленной площадке далека от идеальной, но позитивные изменения последних месяцев вселяют оптимизм на ее успешное развитие. Со стороны областной администрации будет сделано все, чтобы были созданы условия для прихода новых инвесторов.

Валентина ТЕРТЕРЯН

Взаимоотношения государственной власти с предприятиями, расположенными на территории административных образований, — вопрос деликатный. От того, насколько успешно они выстроены, зависит в конечном итоге благополучие проживающих там людей. Сегодня мы открываем рубрику, которая будет освещать проблемы сотрудничества чиновников и бизнеса Воронежа. Первая статья этого цикла посвящена жизни Левобережного района — традиционного места сосредоточения крупных предприятий, определяющих в значительной степени лицо не только воронежской, но и российской промышленности. Разговор нашего корреспондента происходит в кабинете заместителя Левобережной управы по экономике Олега Кузнецова. Сам он до прихода на чиновничью работу начал трудовую деятельность на Воронежском авиационном заводе заместителем начальника цеха, и с задачами, стоящими перед промышленными предприятиями, знаком не понаслышке.

Левобережный район — люди и производство

— Олег Михайлович, как складываются отношения руководства района с «капитаном» предприятий?

— С крупными воронежскими предприятиями, — а они являются таковыми не только в масштабах района, но и региона в целом и во многом определяют промышленную политику и новые тенденции экономического развития, — отношения строятся с учетом всех реалий — законодательной базы, инвестиционной и инновационной политики и нормальных человеческих отношений. Управа Левобережного района старается оказывать им всестороннее содействие. Разумеется, на районном уровне влиять на процессы развития промышленности, облегчения налогового бремени достаточно сложно, однако точки соприкосновения есть. Наша роль заключается в представлении районных предприятий, в оказании содействия на уровне города, области и во взаимодействии с вышестоящими структурами. Например, если говорить о ВАСО — это Объединенная авиастроительная корпорация, об ОАО «Воронежсинтезкаучук» — компания «Сибур», о шинном заводе — новые инвесторы, которые будут помогать выходить предприятию из процедуры банкротства.

Для нас главными всегда были вопросы социального партнерства. Предприятия занимающиеся выполнением своих непосредственных задач и принадлежащим содержанием прилегающих территорий. Причем даже в условиях экономического кризиса многие производственники участвуют не только в собственных социальных программах, но и активно помогают жителям Левобережья. Мы же со своей стороны организуем работу так, чтобы человек, выходя за заводскую проходную, чувствовал себя социально защищенным. Потребительский рынок, безопасность, благоустройство, все вопросы, связанные с ЖКХ, — вот точки нашего сотрудничества. В совместной работе невозможно обойтись без Совета директоров промышленных предприятий, строительства, транспорта — тех, кто определяет доходную часть бюджета. Он выполняет организационную, консультативную, координирующую и многие другие функции.

— Расскажите подробнее о социальном партнерстве с промышленными предприятиями.

— Работа в этом направлении многоплановая. Хотя для нас основная задача в данном вопро-

с пониманием относится к нашим предложениям, причем 70 процентов откликаются на наши нужды сразу же, как говорится, по первому сигналу.

Не могу не сказать вот о чем: Левобережный район — основной поставщик в бюджет города, а вот деньги на проведение работ по благоустройству мы получаем по остаточному принципу. Никто не спорит, что в Воронеже самым красивым должен быть проспект Революции — центральная улица города. Но про левый берег забывать нельзя.

— Во-первых, это новые рабочие места. Не секрет, что в связи с модернизацией производства, внедрением высокопроизводительных станков на ряде промышленных предприятий происходит высвобождение кадров. Встает вопрос занятости, остроту которого может частично снять новая зона.

Во-вторых, мы надеемся на совместную работу и всемерно будем способствовать тому, чтобы предприятия района могли получить договоры подряда как в области строительства на



В ближайшее время в районе необходимо реконструировать дорогу вдоль реки Песчанка, а русло очистить. Тем самым будут решены сразу две проблемы: транспортная и экологическая.

— Раз уж мы заговорили о транспорте, то давайте поговорим и о дорогах, которые в немалой степени способствуют развитию предприятий и комфортной жизни горожан.

— Хотелось бы отметить, что Левобережный район живет без серьезных автомобильных пробок. Однако не так давно они существовали. Для их устранения были демонтированы трамвайные рельсы по Ленинскому проспекту и улице Лебедева, а в ближайших планах — благоустройство и расширение улицы-дублера Ленинградского. Впрочем, отсутствие пробок не говорит о том, что в районе нет проблем в дорожном строительстве. К первоочередным необходимо отнести возведение автодорожного моста южнее железнодорожного переезда на Машмете. Частые случаи травматизма и острая экономическая целесообразность являются основными причинами его скорейшего возведения. Ведь в настоящее время полным ходом ведется строительство нового блока Нововоронежской атомной станции, уже с августа компания «Сименс» начнет осуществлять проект по созданию завода по выпуску трансформаторов в индустриальном парке «Масловский», все это послужит толчком к развитию поселков Масловка, Таврово, Буденный, Семилукские Выселки. А потому мост жизненно необходим.

Невозможно развитие Левобережного района и без моста, который свяжет улицу Циолковского с микрорайоном ВАИ.

— Какие перспективы вы видите в развитии новой промышленной зоны?

— Развитие новой промышленной зоны — это не только развитие территории, но и активное привлечение инвестиций, строительство, транспорт — тех, кто определяет доходную часть бюджета. Он выполняет организационную, консультативную, координирующую и многие другие функции.

— Расскажите подробнее о социальном партнерстве с промышленными предприятиями.

— Работа в этом направлении многоплановая. Хотя для нас основная задача в данном вопро-

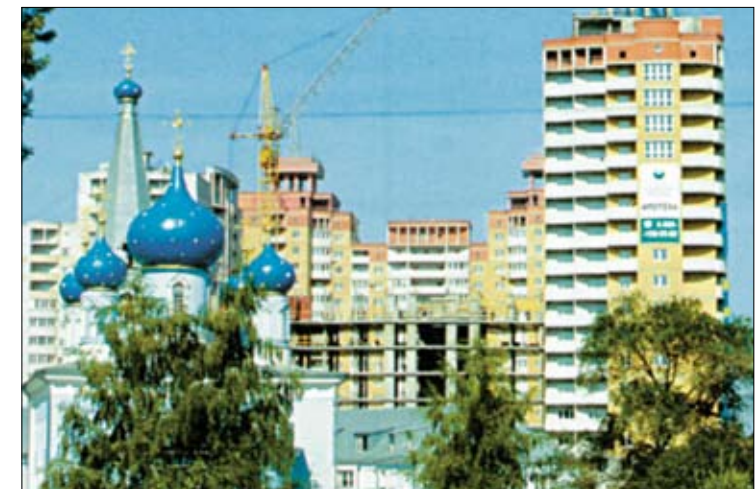
с пониманием относится к нашим предложениям, причем 70 процентов откликаются на наши нужды сразу же, как говорится, по первому сигналу.

Не могу не сказать вот о чем: Левобережный район — основной поставщик в бюджет города, а вот деньги на проведение работ по благоустройству мы получаем по остаточному принципу. Никто не спорит, что в Воронеже самым красивым должен быть проспект Революции — центральная улица города. Но про левый берег забывать нельзя.

новых объектах, так в дальнейшем по части промышленной кооперации. На территории Левобережного района существуют авторитетнейшие организации, среди которых СМУ-22, занимающиеся промышленным строительством, СРСУ-7, предприятия дорожной стройиндустрии.

В-третьих, мы рассчитываем, что при развитии индустриального парка «Масловский» получат, если можно так выразиться, вторую жизнь поселки Масловка, Таврово, Буденный, Семилукские Выселки, которые вроде бы входят в городскую черту, но имеют неразвитую инфраструктуру: нет централизованного водопровода и канализации, нет спортивных сооружений, очень маленький клуб. Постараемся, чтобы при строительстве промышленных объектов были решены и эти вопросы.

Да и планов на будущее у нас громадье. И, прежде всего, это слаженная совместная работа с предприятиями района, направленная на улучшение и укрепление имиджа Левобережного района. А также поиск инвесторов, так как у нас много перспективных проектов. Некоторые из которых уже в скором времени могут быть реализованы. К примеру, в районе Машмета появится гипермаркет «Линия». Но крупных предприятий торговли в районе по-прежнему не хватает, так же как ресторанов и кафе. В течение ближайших двух лет будет реконструирован рынок «Придача», который превратится в современный торговый комплекс. Переоснащение ждет и рынок «Южный», и он будет возвращен в муниципальную собственность. В бывшем помещении молочной кухни (Ленинский



— Левобережный район за последнее время значительно преобразился. Появился новый микрорайон на месте бывшего совхоза «Тепличный», построен новый современный торговый центр «Твой дом» и др. По последнему опросу агентства «Квадрант», люди предпочитают жить на левом берегу Воронежа. Такая оценка накладывает дополнительные обязательства?

— Я тоже читал результаты опроса горожан, сделанные агентством. Не скрою, они меня очень порадовали. Хотя, на мой взгляд, здесь не только заслуга Левобережной управы, но и наших коллег из Железнодорожного района. Бесспорно, после подобных отзывов хочется работать еще лучше.

Беседовала Валентина ТЕРТЕРЯН

СПРАВКА. Оборот крупнейших предприятий района за 1 квартал 2010 года составил 7,2 млрд рублей. Среднемесячная заработная плата по району достигла 14913 рублей. Розничный торговый оборот по крупным и средним предприятиям — 0,8 млрд. Объем платных услуг — 1,1 млрд, из них бытовых услуг 16,8 млн. На территории района за 1 квартал 2010 года введено 34288 кв. м жилой площади, из них индивидуальное жилищное строительство — 3055 кв. м. Объем инвестиций составил 657 млн 557 тыс. рублей.



Александр ШУТЕНЬКО

«ПромИнвест»: основная задача — возродить производство



Т. Либах

компания насчитывает 400 тысяч сотрудников и представлена в более чем 100 странах мира. Ее годовой оборот составля-

ет по результатам 2009 года 75 млрд евро.

В течение двух лет компания «Сименс» искала подходящее место для размещения производства высоковольтного оборудования. Было изучено не менее 20 объектов. В результате была выбрана площадка ООО «ПромИнвеста», так как она в большей степени соответствует требованиям данного производства. Однако эти помещения нуждаются в реконструкции и для ее проведения и установки необходимого оборудования требуются инвестиции в размере 6 млн евро. На первом этапе осуществления проекта будут организованы 50 ра-



В. Егоров

бочих мест. Через 2-3 года на предприятии будет работать в два раза больше сотрудников, его годовой оборот составит 20

млн евро, и начиная с 2012 года запланирован выпуск 300 единиц современного оборудования ежегодно.

Господин Либах отметил, что интерес к промплощадке на этом не ограничивается. Уже сегодня рассматриваются варианты использования дополнительных площадей. И в целом это является политикой компании по отношению к Воронежскому региону.

Компания «Мосстрой-31 Воронеж», планирующая разместить на промышленной площадке ООО «ПромИнвест» свое производство, была представлена ее директором Виктором Егоровым.



А. Носков

«Мосстрой-31 Воронеж» производит эффективные теплоизоляционные строительные материалы, без которых невозможно современное строительство. В производстве используются высокотехнологичное оборудование и инновационные технологии, что по-



Чтобы умы стек

Связь науки с производством — это клише, родившееся в те самые годы, когда было все, но за всем была длинная очередь. С тех пор утонуло много воды, но воз проблем, накопившихся в данной сфере, долгое время оставался без движения. Например, до недавнего времени российские вузы были лишены возможности напрямую заниматься производственно-хозяйственной деятельностью. Такой prerogативой обладали только министерства и главки, иными словами — государственные органы. И лишь в последние годы российское законодательство разрешило не только высшим учебным заведениям, но и отдельным вузовским подразделениям напрямую заключать договоры с хозяйствующими субъектами, писать заявки и получать гранты на выполнение тех или иных научно-производственных работ. И давно пора, ведь уже двадцать лет, как государство сняло с себя функции главного хозяйственника и продавца.

Сегодня об этом размышляют гости редакции «Промышленных вестей» — проректор ВГТА по науке и производству Сергей Антипов, доценты данного вуза, кандидаты технических наук Андрей Рязанов и биологических Дмитрий Черенков, а также журналист Павел Манжос, принявшие участие в проведении круглого стола на тему о центрах стратегического развития научных исследований (ЦСРНИ). И заметим, что ВГТА — один из немногих вузов города, где родилось и стремительно развивается это направление.

Сергей Антипов:

— Создание таких центров связано с запросами сегодняшнего дня. Дело в том, что вузы в хозяйственной деятельности слишком долго занимались расплывчатым сит и средств, в их развитии длительное время не было приоритетное. Теперь же такие приоритеты выделились. С целью координации научных исследований в соответствии с приоритетными направлениями в научной деятельности и были созданы центры стратегического развития научных исследований. Здесь речь о научно-образовательных центрах (НОЦ) — структурах, не входящих в центр стратегического развития научных исследований, а созданных на базе кафедр с целью объединения науки и об-

разования. Это центры нанобиотехнологии, информационные телекоммуникации, энергосберегающие технологии, экология и рациональное природопользование. С учетом этого перечня во взаимоотношениях с хозяйствующими субъектами мы стали выбирать самые «проходные», самые жизнеспособные темы и вопросы. Так, мы вошли в федеральную целевую программу «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России». Заключили государственный контракт по такому направлению, как развитие центра коллективного пользования, а для облегчения проводимых исследований приобрели под него необходимое оборудование. В нашей академии могут проводиться исследования на самом современном уровне — с применением сенсорных технологий: электронного микроскопа, электронного «носа», тепловизора и прочих новинок современной техники.

Павел Манжос:

— Что представляют собой ваш центр и каковы именно его цели и задачи?

Дмитрий Черенков:

— Центр стратегического развития научных исследований в ВГТА объединяет в себе несколько подразделений. Это аналитический центр и аналитическая лаборатория кафедры промышлен-

ной экономики, орган по сертификации пищевой продукции, отдел стандартизации и метрологии, отдел научно-исследовательских работ. Центр коллективного пользования ВГТА. Его задачей является обеспечение экономических, социальных и производственных условий для наиболее полного использования и развития научно-технического потенциала академии и отдельных работников. Это и разработка перспективных технологий в рамках приоритетных направлений научно-технического прогресса, проведение научно-исследовательских работ в интересах отрасли — в соответствии с профилем подготовки специалистов в академии. И, безусловно, развитие материально-технической и производственной базы научно-исследовательских лабораторий академии, развитие научно-технического потенциала среди студентов и аспирантов. И как основная форма выполнения всех ранее перечисленных пунктов — предоставление услуг по проведению научно-исследовательских и иных работ



«Разработка биологических методов получения минорных сахаров и изучение их влияния на структуру иммуноглобулина» (руководитель — профессор О.С. Корнев); «Разработка технологии фу-

формация о том, что подопытные мыши, потребляющие только продукцию, содержащую ГМО, теряют репродуктивную функцию уже в третьем поколении.

Дмитрий Черенков:

— К сожалению, в нашей стране слабый контроль над производством пищевых продуктов с применением ГМО. Несмотря на то что есть закон, подписывающий товаропроизводителям указывать содержание ГМО в производимом им продукте питания, далеко не все из них следуют этому закону. А контролировать их сложно, поскольку лабораторий для такого контроля, мягко говоря, недостаточно. В таком контроле нуждается прежде всего сырье, ввозимое из-за рубежа, — крахмал, горох, помидоры, кукуруза.

Андрей Рязанов:

— В США даже имеются стандарты отпуска продуктов питания на импорт. Есть специальные стандарты для развитых и развивающихся стран. Согласно этим стандартам Россия входит в группу развивающихся стран. И при этом есть в Соединенных Штатах и стандарты для внутреннего потребления. Ну а поскольку наша экономика, чего греха таить, находится в стадии выживания, наши товаропроизводители и импортеры, особенно представленные мелкими фирмами, не гнушаются ничем. Крупные компании, такие как «Золотое семечко» и «Эвко», конечно же, следят за чистотой своей продукции, но, увы, они сегодня в стране погоду не делают.

Дмитрий Черенков:

— Вчера по телевидению видел сюжет про маринованные огурцы, импортируемые из Индии...

Павел Манжос:

— Я как-то ел маринованные огурчики из Вьетнама. Маленькие и хрустящие. Продавали на рынке «Придача». Удивлялся: свои, что ли, перестали расти? Или стеклотары для закрутки не хватает?..

Дмитрий Черенков:

— Индийские, которые участвовали в видеосюжете по ТВ, — тоже маленькие. Так вот, проверка показала, что концентрация уксуса в данном виде продукции очень высока, много в них и



для сторонних организаций и частных лиц. Помимо этого у нас действует офис коммерциализации инновационных проектов и разработок, сокращенно — ОКИПР, который, в частности, занимается поиском партнеров для организации малых инновационных предприятий и совместного проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ. Здесь имеется в виду заключение договоров на создание научно-технической продукции, проведение совместных научных исследований. Для расширения использования вузовских разработок в производстве предполагается использовать такие механизмы, как изучение конъюнктуры рынка, размещение информации об инновационных разработках в базах данных партнеров, организация презентаций проектов для потенциальных инвесторов, организация контрактов представителей бизнеса с научными сотрудниками академии.

Сергей Антипов:

— Хочу представить гранты, по которым мы получили «добро» на выполнение научно-исследовательских работ. Это:

ались на восток

В 80-летний юбилей Воронежская технологическая академия полна сил и идей

хлорида кальция (Е509). В общем, в этих огурцах есть только вкус да хруст и нет никаких ценных веществ и витаминов.

Андрей Рязанов:

— В Краснодаре почти нет своих помидоров, в основном привозные, из Турции. Они там вдвое дешевле. В Воронеже — та же картина. Все упирается в спрос и переработку, поэтому для ввоза такой пищевой продукции в Россию надо ставить жесткие барьеры. Вместо этого у нас в стране смаяли законодательную базу.

Павел Манжос:

— То есть?..



Дмитрий Черенков:

— То есть раньше сертификация продукции была обязательная, теперь же — добровольная. Такая, которая производится исключительно по желанию импортера или товаропроизводителя.

Павел Манжос:

— На ум сразу же приходят предприятия по приготвлению и продаже фастфуда — быстрого питания, «родные» чебуреки... Андрей Рязанов: — Кстати, несмотря на очень непростые проблемы, возникающие при их приготвлении, чебуреки в Воронеже намного лучше, чем в Москве. Но наши не идут ни в какое сравнение с теми, которые делают в Томске и Екатеринбурге, где удалось создать общую сеть студенческих пунктов питания под названием «Подорожник», где сами же студенты очень внимательно отслеживают качество приготвления подобной пищевой продукции. И администрация этих мегаполисов, и их вузы помогают студентам налаживать студенческий, молодежный бизнес. Питание в студенческих столовых, ассортимент блюд такие, какие нашим студентам и не снилось. Одни только салаты занимают два-три стола. У нас же этому вопросу городская администрация не уделяет достаточно внимания, все имеет налет временности, неустойчивости...

Андрей Рязанов:

— К нам поступили заказы от «Воронежской акционерной самолетостроительного общества», Воронежского шинного завода, Нововоронежской АЭС. Они сами заинтересовались нашими разработками. И понять их можно: то Роспотребнадзор, то Технадзор, то еще какой-нибудь «...надзор» то и дело предъявляет к ним, возможно, вполне справедли-



Павел Манжос:

— Но вернемся к нашей теме — центру стратегического развития научных исследований. Можно ли сказать, что он в частности и подобные центры вообще — это реальный выход из положения, когда государство ученому платит копейки, а он ищет, где бы заработать... нет, даже не на стороне — на Западе, куда утекают отечественные мозги?

Дмитрий Черенков:

— Безусловно, и наш, и подобные центры помогают выйти тем ученым, кто хочет помочь в развитии какого-либо отраслевого направления или конкретного промышленного предприятия. На науку в России со стороны государства сегодня выделяется слишком мало средств, поэтому мы стараемся работать в русле тех направлений, о которых мы упомянули выше. Действительно, работать наобум, не зная в точности, найдут ли научные изыскания конкретное приложение в ближайшие дни, нерационально. Собственно говоря, для того, чтобы от усилий наших ученых была конкретная и быстрая отдача, мы и создали наш центр. И таким образом повысил рентабельность научных исследований в академии.

Надо сказать, что мы, конечно же, не первые, кто пошел по такому пути. Давно существуют такие экспериментальные площадки, как Новосибирск и Томск. В вузах этих городов зарплата до-

цента начинается от 30 тысяч, а зарплата ассистента колеблется от 15 тысяч до 30 тысяч рублей. У нас же сегодня зарплата научных работников составляет в два-три раза меньше. И единственная подушина — это то, что у нас ведется работа для конкретных заказчиков, создан и действует упоминавшийся выше центр коллективного пользования. В его рамках проводится исследования, вошедшие в федеральную целевую программу; на их выполнение выделено около 38 миллионов рублей. Согласитесь, далеко не лишнее приобретение для такого вуза, как наш. Добавив свои, вузовские, пять миллионов рублей, мы закупили оборудование для проведения разработок в области метрологии и энергосбережения. Сегодня работаем совместно с ВЦСМ и НИИПМ.

Павел Манжос:

— Знаю, у них там лампочки хорошие. И ярче горят, и надежнее в эксплуатации, чем те, которые в наших покоях фигурируют. Некоторые можно даже поливать из шланга — горят как ни в чем не бывало!..

Андрей Рязанов:

— И не только лампочки! Наш последний проект называется «Умное административное здание». Мы должны его закончить до конца этого года. Что еще? Регулярно проводим семинары по метрологии и энергосбережению. И при этом предоставляем услуги по использованию нашего оборудования. Не менее важное направ-

ление, которым мы сегодня занимаемся, — это диагностика состояния электрических сетей и строительных конструкций. В перспективе — сертификация научных лабораторий. Данную работу мы намерены провести совместно с Центром стандартизации и метрологии. Сегодня заключено пять хозяйственных договоров на общую сумму 800 тысяч рублей. Но и это еще не все: планируем и далее заключать договоры со строительными организациями и предприятиями с целью получения реальной картины в плане диагностики строительных конструкций.

В общем и целом опыт показывает, что через такие центры проходят серьезные финансовые потоки, а это значит, что они действительно нужны хозяйствующим организациям. Ярким примером тому служит подмосковный Зеленоград, в котором мне не так давно удалось побывать. Там один такой центр стоит не меньше, чем половина объектов и сооружений Воронежца. Там очень развито полупроводниковое машиностроение. Линии, обеспечивающие работу по созданию таких агрегатов, очень дорогостоящие: только одна такая линия стоит свыше миллиона евро. Это настоящий ювелир. И в перспективе мы стремимся к тому же.

Павел Манжос:

— Что ж, если не все, то многое удается, если начать действовать. Позвольте от всей души пожелать вам успехов в этом направлении.

Центр стратегического развития научных исследований

Центр стратегического развития научных исследований (ЦСРНИ) является подразделением управления науки и инноваций ГОУ ВПО ВГТА. Подразделение создано по решению Ученого совета ГОУ ВПО ВГТА № 5 от 25 января 2007 г. (протокол № 5). Подразделение ЦСРНИ создано с целью обеспечения условий для проведения научных исследований и разработки перспективных технологий по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса РФ.

Задачами центра являются:

1. Обеспечение экономических, социальных и производственных условий для полного использования и развития научно-технического потенциала академии и отдельных работников.
2. Разработка перспективных технологий и приоритетных направлений научно-технического прогресса, проведение научно-исследовательских работ в интересах отрасли в соответствии с профилем подготовки специалистов в академии.
3. Повышение научно-технического уровня и эффективности научных исследований.
4. Развитие материально-технической и производственной базы научно-исследовательских лабораторий академии.
5. Развитие научно-технического потенциала среди студентов и аспирантов.
6. Предоставление услуг по проведению научно-исследовательских и иных работ сторонним организациям и частным лицам на договорной основе.

В структуру ЦСРНИ также входит Центр коллективного пользования ВГТА «Контроль и управление энергоэффективных проектов» (ЦКП).

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Рудоуправление» увеличило выручку

Выручка ОАО «Воронежское рудоуправление» в первом квартале составила 62,1 млн рублей, что почти вдвое превышает показатель за аналогичный период прошлого года (31,5 млн рублей). Себестоимость проданной продукции в первом квартале также значительно возросла: с 25,1 млн рублей по итогам трех месяцев 2009 года до 47,3 млн рублей за тот же период 2010 года. Таким образом, период предприятие завершило с убытком в 3,7 млн рублей против 3,8 млн рублей годом ранее.

Согласно данным «Воронежского рудоуправления», 79,2% выручки предприятию обеспечил основной вид деятельности — добыча глины. По итогам 2009 года его доля составляла 63,8%. Объем выручки от добычи глины в первом квартале составил 33,8 млн рублей.

Дебиторская задолженность предприятия составила 33,8 млн рублей, тогда как после первого квартала 2009 года данный показатель оценивался в 22,9 млн рублей. Платежи по всему объему задолженности ожидаются в течение 12 месяцев.

Долгосрочные обязательства предприятия оцениваются в 7,7 млн рублей (9 млн рублей в первом квартале 2009 года). Вся сумма состоит из отложенных кредитных обязательств. Краткосрочная задолженность оценивается в 26,6 млн рублей (48 млн рублей в первом квартале 2009 года).

«Воронежсинтезкаучук» подвел промежуточные итоги

Мероприятия по продвижению применения полимерных битумов (ПБВ) в Воронежской области осуществляются более двух лет. На данный момент можно с уверенностью отметить, что их применение в дорожном строительстве и ремонте активно развивается.

Результаты комментирует руководитель отдела маркетинга завода «Воронежсинтезкаучук» Алексей Копылов: «Два года назад в области практически ничто не благоприятствовало применения ПБВ — не было знаний и информации об их преимуществах в сравнении с обычным битумом, не было знаний о производстве данного продукта в части аппаратурного оформления и технологического режима. Проектные организации не имели возможности закладывать эти материалы в инженерные проекты и рабочую документацию. В результате всех проведенных «Воронежсинтезкаучуком» мероприятий компании начали делать практические шаги по развитию ПБВ: ООО «Дорспецстрой» закупило новое специализированное оборудование для производства ПБВ, ЗАО «Асфальтобетонный завод» приобрело новый мощный гомогенизатор, который позволит значительно улучшить качественные характеристики ПБВ».

На базе ОАО «Воронежсинтезкаучук» и при поддержке правительства Воронежской области в течение этих двух лет проводились научно-практические семинары. Два семинара было проведено в 2008 году, два — в 2009. В них принимали участие предприятия, организации дорожно-строительного комплекса, проектные организации, научно-исследовательские и отраслевые институты.

Кроме того, теперь существует нормативная база для проектирования. Специалисты «Воронежсинтезкаучука» ежемесячно вносят расценки на ПБВ в региональные справочники по ценообразованию в строительство (в Воронежской, Курской, Рязанской областях). Это делается для того, чтобы проектные организации могли заносить эти расценки и защищать их в госэкспертизе при разработке инженерных проектов и рабочей документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог.

ВМЗ направил более 10 млн рублей на нанотехнологии

Воронежский механический завод (ВМЗ) — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» направил более 10 млн рублей на разработку и освоение нанотехнологий для повышения надежности ракетных двигателей. Речь идет о модифицировании мелкодисперсными частицами различных сплавов для изготовления отливок. Наномодификаторы позволяют получать особые характеристики материалов и изготавливаемых из них отливок, обеспечивающие современные требования производства ракетных двигателей. Научно-исследовательские работы в этом направлении предприятием ведутся уже в течение 5 лет. Первые попытки по модифицированию сплавов прошли успешно. В связи с этим ВМЗ подал заявку в Роснаучкомитет с предложением организовать с участием предприятия производство наноматериалов для модифицирования жаропрочных сплавов для изготовления отливок специальными методами литья.

Напомним, что вложение средств в разработку нанотехнологий — не единственное направление инновационной деятельности предприятия. В текущем году мехзавод планирует также направить порядка 6 млн рублей на внедрение новых технологий по энергосбережению.



ТИСЭ — народная технология строительства

«Промышленные вести» неоднократно писали о различных технологиях строительной отрасли. Сегодня мы расскажем об отечественной разработке — ТИСЭ (Технология Индивидуального строительства и Экология), созданной в начале 90-х годов. В настоящее время она уверенно заняла свое место на рынке строительства жилья: цикл комплексных государственных испытаний и богатый практический опыт на всей территории России и за рубежом подтвердили ее жизнестойкость. Причем простота и доступность делают данную технологию исключительной при желании минимально сэкономить деньги при возведении любых строений: домов, хозяйственных построек, гаражей, заборов и т. д. ТИСЭ — это новая стратегия строительства, включающая ряд оригинальных и вместе с тем простых решений, защищенных патентами России.

Сегодня существует целый ряд специальных технологических приемов при строительстве. Так, при возведении фундамента будущей постройки предлагается использование ручного фундаментного бура ТИСЭ-Ф, оснащенного раздвижной штангой и откидным плугом. Бур эффективно работает на любых, даже на твердых глинистых грунтах. Его вес 10 кг, а длина может изменяться от 1,2 м до 2,2 м. Технология возведения фундамента ТИСЭ предусматривает создание столбчатого или столбчатоленточного фундамента. Причем последний вид не имеет ограничений по применению в индивидуальном строительстве (дома каменные с любыми перекрытиями, брусовые и щитовые, пеноблочные и возведенные с применением несъемной опалубки, гаражи, хозяйстройки, заборы, ограды). Образованная буром скважина диаметром 250 мм имеет внизу полусферическую полость диаметром 500–600 мм (плуг переставляет). Время бурения скважины — 1 час. После заполнения скважины арматурой и бетоном образуется фундаментный столб, способный воспринимать нагрузку до 16 тонн.

При возведении стен строящегося помещения применяется переставная опалубка ТИСЭ, изготовленная из стали и рассчитанная на формирование одного стенового блока с пустотностью 45 процентов. Формование выполняется непосредственно на стене без подстилающего раствора: достаточно смочить нижний ряд блоков водой.

Детали опалубки позволяют формировать половинные блоки, «четверти» по оконным и дверным проемам и даже тротуарные плиты. Освоен выпуск опалубок ТИСЭ-1 для стен толщиной 19 см (вес 13 кг), ТИСЭ-2 для

СПРАВКА. Оборудование ТИСЭ можно приобрести в Москве либо получить по почте наложенным платежом. Более подробную информацию можно получить по телефонам: (495) 704-33-01, (925) 542-16-02, 8-901-539-10-36, и в Интернете на сайте www.tise.ru



стен толщиной 25 см (вес 14 кг) и ТИСЭ-3 — для стен толщиной 38 см (вес 18 кг). Длина стеновых блоков — 51 см, высота — 15 см. Один стеновой блок, отформованный с ТИСЭ-2, заменяет 8 кирпичей со слоями раствора, а с ТИСЭ-3 — 12 кирпичей. Возведение стен по ТИСЭ позволяет заранее предусмотреть выполнение технологических отверстий под перекрытия, вентиляцию, скрытую проводку, прокладку в стене коммуникаций, дымоходов и др. Прочность блоков, отформованных с ТИСЭ-2 при цемента марки 400, составила более 100 тонн на разрушение, а его морозостойкость превысила морозостойкость керамического кирпича в несколько раз (свойство жестких пескоцементных смесей).

В качестве рабочей смеси для формирования стеновых блоков используются цемент и строительный песок (не мелкий) с небольшим количеством воды.

Объемное соотношение: песок-цемент-вода

- при марке цемента 400 составляет: 3-1-0,5;
- при марке цемента 500 составляет: 4-1-0,5.

Использование технологии ТИСЭ крайне просто и удобно. Приготовленная жесткая смесь закладывается в форму и уплотняется ручной трамбовкой. Распалубка осуществляется сразу после уплотнения. Специ-

Как строить качественно, недорого, красиво

Развитие малой авиации в стране — это дело «уже наступившего настоящего». Если вспомнить последние двадцать лет, то нельзя сказать, что для авиации они прошли бездарно: хоть и с перерывом на дефолт, но все же строились широкофюзеляжные самолеты. Тем не менее мысль о развитии малой авиации в стране вошла в головы производителей не сразу. Создаваемые в начале 90-х летательные аппараты, при всей их надежности, все же отпугивали потенциальных покупателей шумом двигателей, да и спрос на многоместные машины для пассажирских перевозок в эпоху «либерализации цен» резко упал. Давала о себе знать и традиция делать все большое и внушительное — гигантомания, доставшаяся нынешнему поколению авиастроителей в наследство от советских времен. На «малое крыло» смотрели снисходительно, как на нечто несерьезное и не заслуживающее внимания.

Но времена изменились: для представителей деловых кругов чартерные рейсы становятся реальностью наших дней. Что же касается авиастроителей, то многим из них приходила идея начать создавать двух- и пятиместные самолеты. Что, кстати, они и делают в настоящее время. Так, авиастроитель — разработчик летательных аппаратов серии «Сигма» Сергей Игнатьев в Воронеж из города Жуковского и Москвы летает на своем самолете. События, связанные с развитием малой авиации, сегодня развиваются стремительно: производство самолетов серии «Сигма», продолжавшееся на протяжении многих лет в Воронеже, сегодня основательно расширяется, перемещаясь в Липецкую область. Об этом — не только — сегодня наш разговор с генеральным директором авиакомпании «Вираз» Верой Ивахиной.

— Вера Алексеевна, как вышло, что вы вообще решили заняться авиацией? Все-таки, согласитесь, стереотип отношения к этой отрасли промышленно-



Масса пустого самолета.....	340 кг
Масса взлетная	560 кг
Двигатель	Rotax-912
Мощность	100 л.с.
Скорость максимальная	200 км/ч
Скорость крейсерская	170 км/ч
Скорость посадочная	55 км/ч
Скорость взлетная	6,0 м/с
Длина разбега	77 м
Дальность	650 км



Тяга к небу — на «Виразе»

чина — в небе. Или у кормила авиастроительного производства.

— Тяга к небу у меня с юности. Но как вышло, что ушла с головой в авиацию, боялась летать самолетами. Но при этом занималась самыми разнообразными земными делами: лепила из глины, училась вязать, вышивать. А судьба распорядилась так, что мне пришлось заняться именно малыми воздушными судами.

В начале предприятия по созданию малых самолетов было зарегистрировано в городе Жуковском и называлось оно «Сигма-АВРА». Первым нашим крупным успехом стало участие в МАКСе в феврале 2007 года. Тогда наша компания получила предложение от администрации Воронежской области разместить производство малых самолетов в столице Черноземья. Предложили хорошие льготные условия: аренда в Воронеже была мизерной. А в Жуковском аренда составляла 8 тысяч евро. Здесь всего-то около 20

тысяч — рублей. Как говорится, почувствуйте разницу! И мы переехали сюда. Но светлые дни в Воронеже для нас, по-видимому, заканчиваются: нам обьявили, что скоро плата за аренду земли станет коммерческой. И хотя на цене самолета это не отразится (сегодня наша двухместная «Сигма» стоит 2,2 миллиона рублей), но, конечно же, условия для авиастроительного производства в целом ухудшатся.

Облет аппаратов «Сигма» на ВАСО нам вести запретили, и мы стали возить наши машины в Липецкую область. А, начав искать землю для облета нашей техники, я обратился в администрацию Липецкой области. И... совсем не ожидала той горячей поддержки, которую нам оказали липчане. Хочу даже их перечислить: это прежде всего вице-губернатор Юрий Николаевич Божко, глава Усманинского района Владимир Михайлович Мазо. Душа-человек — любой вопрос, даже не по его профилю, решает быстро.

— Чем же помогло вам руководство Липецкой области?

— Из сельскохозийственного оборота там вывели 3 гектара земли. 7 апреля был заключен договор аренды на 49 лет, плюс к тому нам выделили 24 гектара площади на строительство двух взлетных полос, да еще с расширением — на строительство производственного комплекса. Оцененная стоимость этих работ приблизительно 200 миллионов рублей. Производственная база будет размещена на площади 30 тысяч квадратных метров. А здесь наше производство занимает 600 квадратных метров. Это будет целый комплекс, в котором будут предоставлять и развлекательные услуги (полеты, прыжки с парашютом). Но главное — будет создан профессиональный сервисный центр по обслуживанию самолетов малой авиации, тем более что на территории России такого центра нет.

Вводить усманский филиал будем поэтапно. Сейчас строится первый «тысячник» — площадью в тысячу квадратных метров. К

сейчас представляет, так сказать, «классический» вариант.

От липецкой авиакомпании ОАО «Авианвест» мы получили заказ на 10 самолетов. Сейчас делаем только «Сигму-Классик». На конец 2011-го — начало 2012 года запланировали запустить в серию проект «Омега» — 5-местный самолет. «Сигма» — это аббревиатура, составленная из первых букв имен и фамилий его создателей. «Омега» — это наш очередной, двухвинтовой, самолет. Его производство мы начнем или с конца этого, или со следующего года. А 5 января 2010 впервые в небо поднялся следующий самолет серии «Сигма» — «Сигма-5». Он интересен тем, что может «крутить фигуры» высшего пилотажа, и скорость, и летные характеристики у него другие. Сейчас этот самолет проходит летные испытания. В наших планах — строительство вертолетов для нужд сельского хозяйства — радиоуправляемых.

— Есть какое-то сходство ваших машин с продуктами авиастроительных компаний зарубежья?

— Малофюзеляжные самолеты вообще похожи друг на друга по своим характеристикам. Но, разумеется, есть и отличия, которые подчас бывают разительными.

— И, наконец, о переезде в новый, усманский, филиал. Как он будет осуществляться?

— Наши работники согласились ездить в Усмань — на работу их туда будет отвозить специальный автобус. Кстати, сегодня у нас в отделе кадров имеются анкеты работников ВАСО, набор специалистов начнется 1 июля. Когда только приехали в Воронеж, сразу же ощутили проблему с кадрами. Я не ожидала, что такая проблема возникнет в авиастроительном городе, но это было так! С ВАСО к нам никто не шел: в нас тогда не верили, думали, мы фирма-однодневка.

— Как, занимаясь таким простым производством, вам удается вести семейные дела? Вы сказали, что ваш муж работает в Москве.

— Сейчас муж так и продолжает возглавлять московскую компанию, но руководит ею из Воронежа. С прошлого учебного года дети учатся в Воронеже. У нас их трое — два сыночка и дочка. Живем дружно.

— Благодарю вас.

Беседовал Павел МАННОС



Длина	5,8 м
Ширина	2,3 м
Высота	2,2 м
Скорость минимальная	70 км/ч
Скорость крейсерская	230-250 км/ч
Скорость максимальная	280 км/ч
Длина разбега	100 м
Дальность полета	1300 км
Взлетная масса	600 кг

■ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОБЛЕМА ■

Эх, прокачу!

Статистика последних лет в России демонстрирует угрожающий рост дорожно-транспортных происшествий, зачастую сопровождающихся массовой гибелью людей. Можно говорить о том, что опасная черта переидена. Неслучайно президент РФ Дмитрий Медведев внес в Госдуму законопроект о полном запрете употребления алкоголя за рулем. Недавнее заседание областной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при губернаторе Воронежской области было посвящено подведению итогов за 4 месяца 2010 года и оценке проводимой работы по обеспечению безопасности дорожного движения на пассажирских перевозках и корректировке 20-часового учебно-тематического плана ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.

Важность обсуждаемой проблемы вызвала даже такую необычную меру, как Приказ по департаменту промышленности, транспорта, связи и инноваций, в соответствии с которым начинается соревнование между районами Воронежской области за лучшие результаты по снижению аварийности на дорогах. Как сказал проводивший заседание Герман Шуклин, несмотря на то что Воронежская область по статистике аварийности в целом по стране выглядит неплохо и несмотря на дефицитный областной бюджет, выделены средства в размере 500, 300 и 200 тыс. рублей районам-победителям, чтобы стимулировать проведение соответствующих мероприятий.

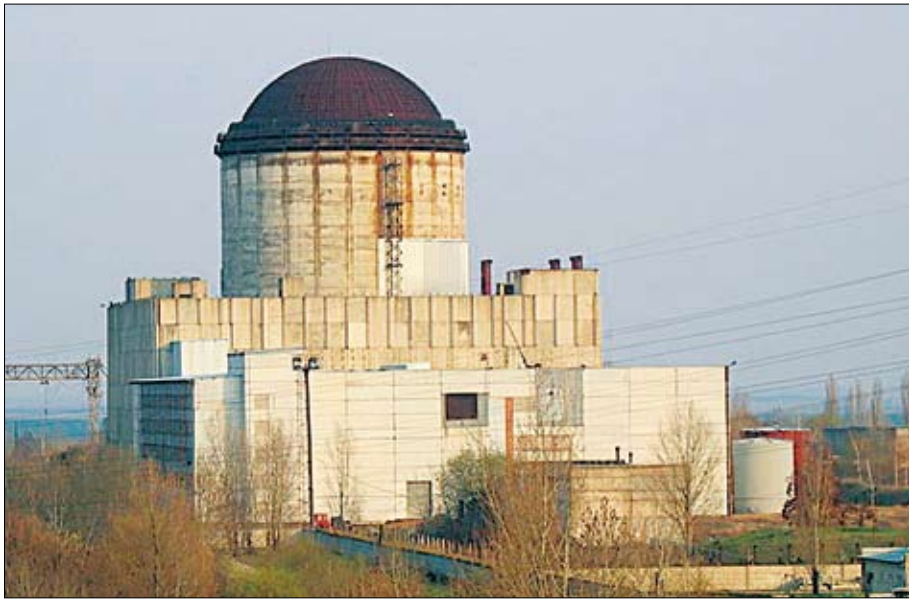
За 4 месяца текущего года на территории области зарегистрировано 884 дорожно-транспортных происшествия. В них погибли 97 человек и 1071 человек был ранен. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года статистика улучшилась, но положение по-прежнему вызывает тревогу. Основные причины автоаварий — несоблюдение водителями правил дорожного движения, отчето произошло 770 аварий (87,1 процента от общего количества совершенных ДТП). Количество аварий с участием детей и подростков по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 8,3 процента и составило 65 автоаварий, несмотря на проводимую среди населения разъяснительную работу в СМИ, выступления руководителей ГИБДД в образовательных учреждениях, свыше 1 тысячи инструктажей с водителями и должностными лицами автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки детей.

По вине пешеходов произошло за 4 месяца 129 аварий, что превысило прежние показатели на 3,2 процента. За этот период с участием автобусов зарегистрировано 81 ДТП, в которых погибли 5 и получили ранения 109 человек.

Наиболее сложным остается положение в областном центре, где произошло более половины происшествий, и за 4 месяца погибли 18 и ранены 500 человек.

В докладах заместителя начальника УГИБДД ГУВД по Воронежской области Н.А. Феоктистова, руководителя управления государственного надзора по Воронежской области Ж. Еркинапешьяна, начальника отдела организации дорожного движения, департамента организации дорожного движения и организации пассажирских перевозок администрации городского округа г. Воронеж С. Орлова были названы причины сложной обстановки на дорогах. Увы, они не новы: низкая дисциплина водителей и пешеходов; недостаточная работа дорожно-постовых служб; использование при перевозке людей автобусов ПААЗ и «Газель», которые не в состоянии обеспечить должную безопасность; безответственность частных перевозчиков, в погоне за легкими деньгами не соблюдающих необходимые условия: медицинский осмотр водителей, поддержание исправного технического состояния автотранспорта; отсутствие порядка в режиме маршрутов. Многие главы районов игнорируют предписания, выдаваемые руководителями ГИБДД, и не несут за это никакой ответственности... Список проблем можно множить и множить, однако факт остается фактом — они не меняются годами, что и приводит к возрастающей угрозе жизни людей. Среди первоочередных мер, которые будут приняты в этом году, — обустройство 20 пешеходных переходов на основных магистральных улицах областного центра, выполнение работ по обновлению горизонтальной разметки в зоне расположения учебных заведений и на основных магистральных Воронежа, эффективное использование комплексов видеофиксации нарушений ПДД, разработка пакета проектов нормативно-правовых актов, обеспечивающих эффективное функционирование системы подготовки и допуска водителей к участию в дорожном движении и к профессиональной деятельности по перевозке пассажиров и грузов на регулярной основе...

Тепло для микро



В настоящее время утвержден генеральный план Воронежа, разработанный ОАО «Воронежпроект» и НПП «Экоград», в котором южное направление (поселок Шилово и прилегающие территории) определено как направление стратегического развития Воронежа. Планируется, что в обозримом будущем население этого нового микрорайона может возрасти на порядок и превысить 100 тысяч человек. Площадки под жилищное строительство уже определены, осталось лишь подготовить проект обеспечения их инженерной инфраструктурой. Для централизованного теплоснабжения микрорайона потребуется около 200–220 Гкал/ч тепловой мощности, которую можно обеспечить сооружением газовой котельной. Однако можно предвидеть проблемы, связанные как с политикой ограничения квот на сжигание газа, так и с прогрессивным ростом цены на газ, что явится причиной прогрессивного роста тарифов на тепло для населения. Но есть другая перспектива

В районе будущего микрорайона в 1983 году было начато возведение Воронежской атомной станции теплоснабжения (ВАСТ) (удаление от городской застройки — 6,5 км). Станция в составе двух энергоблоков мощностью по 500 МВт (т) должна была обеспечить 23 процента годовой потребности всего Воронежа в тепле и горячей воде. Решением горсовета в 1990 году строительство объекта было остановлено по итогам общегородского референдума. С 1992 года по приказу Росатома ВАСТ находится в режиме консервации. План же создания жилого микрорайона на правом берегу реки Воронеж в районе пос. Шилово появился только в последнее время.

Согласно решению местных органов власти об изменении городской черты Воронежа площадка ВАСТ вошла в пределы городской черты. Однако надежное теплоснабжение жителей микрорайона на долгую перспективу по социально приемлемым тарифам может быть обеспечено за счет сооружения атомной котельной (АК) на ныне законсервированной площадке Воронежской АСТ в поселке Шилово. Такая котельная может быть создана на основе сравнительно недорогих, базирующихся на хорошо освоенных технологиях, достаточно простых в эксплуатации и практически гарантированно безопасных реакторов типа РУТА-70. Атомная котельная будет ориентироваться на теплоснабжение только нового микрорайона Шилово с применением «прямого» теплоснабжения с качественным регулированием отпуска тепла. В этом случае невысокая мощность этой установки позволяет использовать такой график работы, при котором можно обеспечить высокий коэффициент использования установленной мощности (КИУМ).

Реакторная установка для теплоснабжения с атмосферным давлением в первом контуре (РУТА) разработана ОАО «НИКИЭТ им Н.А. Доллежале» под научным руководством ГНЦ РФ-ФЭИ. В основе ее конструкции находится хорошо отработанная

и успешно зарекомендовавшая себя технология сооружения бассейно-вых реакторов. Всего в мире построено свыше 250 реакторов бассейнового типа, в основном использующихся в исследовательских целях. Такие установки являются хорошо изученными, их безопасность является прозрачной, и не отвергаются общественностью. Многочисленные бассейновые реакторы исследовательского назначения размещаются в пределах населенных пунктов (например, реактор ИРТ-10 в Московском инженерно-физическом институте). В Канаде атомная котельная с бассейновым реактором, аналогичным реактору РУТА, располагалась в госпитале.

Номинальная проектная выработка тепловой энергии на двухконтурной АК с РУ РУТА-70 (60 Гкал/ч) (при коэффициенте использования установленной мощности — КИУМ=0,6) может составлять около 600 тыс. Гкал/год.

Все здания и сооружения комплекса двухконтурной АК, включая периметр ограждения, занимают территорию площадью 3 га (250х120 м).

Проектный срок службы станции — 60 лет, однако технические решения, используемые в проекте на основании аналогов, позволяют предположить возможность продления этого срока в 1,5–2 раза.

Ключевая особенность бассейновых реакторов, какими являются реакторы РУТА, и фактор обеспече-

ния повышенной безопасности таких установок — отсутствие избыточного давления воды в корпусе.

Вместе с тем естественным следствием отсутствия избыточного давления в бассейне реактора является пониженная температура сетевой воды, подаваемой потребителям от АК с бассейновыми реакторами. Для АК на базе реакторной установки РУТА максимальная температура сетевой воды, при разумной глубине бассейна (до ~20 м), может достигать порядка ~90°С.

Эта ключевая особенность АК с реакторами РУТА и рациональные пути достижения надежности теплоснабжения определяют следующие пути формирования систем теплоснабжения с использованием АК РУТА: в системах, где требуемая температура сетевой воды превышает уровень температур, достижимых на АСТ с реакторами РУТА, последние должны будут работать в базовой части годового графика тепловых нагрузок. В этом случае подогрев сетевой воды до температуры, требуемой в холодный период года, должен производиться пиково-резервными энергоисточниками на органическом топливе. При этом КИУМ АСТ будет находиться в пределах 0,5–0,6.

Таким образом, универсальным решением для данной технологии теплоснабжения является совместное использование ядерных (обеспечивающих покрытие базовой части тепловых нагрузок) и неядерных (работающих в пиковом и полупиковом режимах) энергоисточников.

Оптимальная и естественная сфера применения этой технологии — совместная работа АК и резервно-пиковых котельных в районах, обладающих достаточным внешним электроснабжением. Район Шилово удовлетворяет данным условиям, так как Воронежская область является электроизбыточным регионом, и эту избыточность обеспечивает Нововоронежская АЭС.

С учетом высоких свойств самозащитенности реактора и условий медленного протекания переходных и аварийных режимов, не требующих вмешательства персонала, проектом РУ предусматривается полностью автоматизированный процесс производства тепла на основе цифровой компьютерной техники с минимальным количеством обслуживающего персонала.

Специалистами атомщиками совместно с учеными Воронежа разработан инвестиционный замысел с целью обоснования технической возможности и экономической целесообразности реализации проекта строительства двухконтурной атомной котельной с реакторами типа РУТА на площадке ВАСТ для теплоснабжения микрорайона Шилово.

Предполагаемые технико-экономические показатели головной двухконтурной АК РУТА-70 на площадке ВАСТ в г. Воронеже

Предполагаемые технико-экономические показатели головной двухконтурной АК РУТА-70 на площадке ВАСТ в г. Воронеже		
Наименование показателя	Величина	
Объем капиталовложений в строительство АК с учетом использования отдельных готовых сооружений и систем в ценах по состоянию на 01.01.2009 г., млн руб	2090	
Удельные капиталовложения в ценах по состоянию на 01.01.2009 г. руб./кВт (т) (руб./Гкал/ч)	15000 (19300)	
Отпуск тепловой энергии от АСТ (КИУМ=0,6), тыс. Гкал/год	597	
Полные ежегодные издержки производства, млн руб./год	153,3	
Себестоимость тепловой энергии, вырабатываемой АСТ, руб./Гкал	270	
Срок окупаемости (дисконтированный), лет	8	

района Шилово

В течение трех холодных месяцев качественное регулирование отпуска тепла должно быть дополнено теплом от газовой пиково-резервной котельной, нагрузка которой не будет превышать 25–30% нагрузки АК. При работе одного блока с РУ РУТА-70 это составит 15–18 Гкал/ч, всего будет отпущено 35 тыс. Гкал/год, а при работе 2 блоков — 70 тыс. Гкал/год. Мощность имеющейся газовой котельной (100 Гкал/ч) на площадке ВАСТ будет достаточной для этих целей, как в режимах нормальной эксплуатации, так и при отключении одного блока.

Строительство АСТ с реакторами РУТА-70 в Воронеже может осуществляться как за счет собственных или заемных средств ОАО «Концерн Росэнергоатом», так и путем долевого участия:

- ОАО «Концерн Росэнергоатом»;
- федерального бюджета РФ;
- администрации Воронежской области;
- целевых инвестиционных фондов и программ реформирования ЖКХ.

Целесообразно привлечение частных инвестиций (до 49 процентов стоимости станции) — в форме кредитов, путем заключения договоров лизинга и др. Возврат инвестиций может быть реализован через соглашения о разделе продукции. В качестве гарантий возврата могут рассматриваться гарантии федеральных, территориальных или местных органов власти, долгосрочные договоры с потребителями на поставку продукции.

Также возможен вариант долевого участия в строительстве станции заинтересованных в ее эксплуатации структур. В качестве таковых могут выступать муниципальные и региональные органы власти, крупные компании — собственники градообразующих предприятий, ТПК-4. В этом случае инвестор получает эффективный инструмент регулирования тарифа на тепловую энергию, не зависящий от роста цен на энергоносители, и возможность решения социально-экономических задач.

Срок строительства АСТ составит 4 года.

В течение всего срока эксплуатации энергоблока (60 лет) будет обеспечиваться стабильная рентабельность активов, собственного капитала и продаж, а также сохраняется платежеспособность.

Из результатов расчетов (значение ВНД) следует, что при ведении переговоров с кредиторами о финансировании строительства АК с реакторами РУТА-70 максимально приемлемой величиной процента за кредит, при котором АК с реактором РУТА-70 реализуем, а его финансовая (коммерческая) эффективность обеспечивается. Следует иметь в виду, что при существующей динамике роста тарифов на тепловую энергию прогнозируемые на 2020 г. тарифы тепловой энергии в Центральном округе РФ, по оценке института энергетических исследований РАН, будут находиться в интервале 1675–2026 руб./Гкал.

Наряду с работой совместно с котельной на органическом топливе в составе системы теплоснабжения Воронежа эксплуатация АСТ с РУ РУТА может решить ряд важных научно-технических, экономических и социальных задач. А именно, кроме использования этой АСТ по ее прямому назначению в качестве источника теплоты, функции реакторов РУТА могут быть существенно расширены.

Используя высокую безопасность и особенности конструкции реакторов

РУТА, на базе АСТ может быть создан ряд сопутствующих производств.

К ним относятся:

- обеспечение условий для научных исследований в области нейтронной терапии и проведения соответствующих лечебных процедур в области онкологии;
- производство большой номенклатуры радиоизотопов, в частности, радиоуклюдное производство Мо-99;
- реакторное производство трекровых мембран, которое обеспечивало ВАСТ.

Остановимся только на лучевой терапии злокачественных новообразований.

Применение плотностноизлучающих излучений показано в случаях местнораспространенных, прогностически неблагоприятных, радиорезистентных опухолей. Контингент таких больных составляет до 30 процентов от всех пациентов, нуждающихся в лучевой терапии. Только по России число случаев, показанных для нейтронной терапии, колеблется в пределах 30000–50000 человек в год. Суммарно по России, США и Евросоюзу примерно 120–150 тысяч человек в год нуждаются в лучевой, нейтрон-захватной терапии. На сегодняшний день нейтронная терапия осуществляется более чем в 25 крупнейших мировых центрах, десятки стран вовлечены в работу по созданию необходимых условий для нейтронной и нейтрон-захватной терапии. В качестве источников ней-

РУТА для Шилово это:

- качественное обеспечение энергоэффективности в сфере теплоснабжения населения на базе внедрения передовых технологических решений, позволяющих вытеснять углеводороды, обеспечивающих надежное энергоснабжение населения по социально приемлемым ценам на долгую перспективу;
- независимость системы теплоснабжения от поставок прогрессивно дорожающего органического топлива;
- низкий тариф на тепловую энергию для населения;
- поступление денежных средств налоговых платежей ВАСТ в региональные бюджеты разных уровней за счет предусмотренных нормативными документами по ценообразованию на тепловую энергию, производимую атомными станциями; из средств, включенных в тариф ВАСТ, будут осуществляться инвестиции на социальное развитие и развитие инфраструктуры в размере 2 процента от величины товарной продукции, а также будут выделяться средства на социальную защиту населения в размере 1% от себестоимости производимой тепловой энергии;

10 процентов капитальных вложений в строительство будет направлено на создание социальной инфраструктуры, в том числе современных медицинских лечебных учреждений, школ, дошкольных учреждений и т. д. Само строительство ВАСТ создаст



тронного излучения в лучевой терапии используются циклотроны, ускорители, калифорний-252 и ядерные реакторы. Центры нейтрон-захватной терапии злокачественных опухолей имеются в США, Японии, Голландии, интенсивно создаются во всем мире. Результаты лечения свидетельствуют о высокой эффективности схем лучевой терапии, включающих реакторные нейтроны. Однако на сегодняшний день в России нейтронная лучевая терапия после остановки реактора БР-10 осуществляется только в Томске (на базе ускорителя У-120). Потребность в услугах нейтронной терапии для лечения онкологических заболеваний значительно превышает технические возможности по их проведению. Поэтому проект создания Нейтронного терапевтического комплекса на базе реакторов РУТА является крайне важным и востребованным рынком.

Нейтронный терапевтический комплекс сможет оказывать специализированную медицинскую помощь не менее чем 1000 пациентам в год. Предполагается также, что 500 человек из общего количества пациентов будут проходить курс лечения на коммерческой основе. Таким образом, создание на реакторах типа РУТА только медицинского блока позволит существенно расширить его функциональные возможности, даст возможность получения современной высокоэффективной медицинской помощи больным, многие из которых до настоящего времени считались инкурабельными, а также увеличит коммерческую привлекательность проекта АК с реакторами РУТА.

новые рабочие места строителей, монтажников, специалистов и оживит работу местных предприятий строительной, машиностроительной и др.

Следует подчеркнуть и роль сооружения АК РУТА-70 на площадке ВАСТ как пионерного объекта в серии станций теплоснабжения по данной технологии.

Сооружение головных образцов АК РУТА-70 в Воронеже позволит провести промышленную сертификацию новой технологии теплоснабжения, подтвердить основные технико-экономические характеристики, обработать вопросы лицензирования использования ядерных энергоисточников в муниципальном теплоснабжении.

Вышеприведенные материалы показывают, что проект создания головной станции теплоснабжения является высоко социально значимым и инвестиционно привлекательным.

Коммерческая окупаемость проекта при принятом тарифе на тепловую энергию для Центрального региона может быть достигнута за срок менее 8 лет.

Материалы инвестзамысла строительства АСТ в Воронеже свидетельствуют о высокой перспективности применения АК на базе реакторных установок РУТА для коммунально-бытового теплоснабжения потребителей в малых и средних городах России, а также в качестве районной АК, работающей в базовом режиме в энергокомплексе с региональной ТЭЦ или котельной.

Владимир РАДЕВИЧ,
главный инженер по эксплуатации
реакторных установок ПЛА и СФ

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Воронежстальмост» поставил продукцию для моста через Волгу

ЗАО «Воронежстальмост» закончил поставку продукции для нового моста через реку Волга на 176 км автодороги М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Речь идет о металлоконструкциях руслового пролетного строения моста объемом 2,143 тыс. тонн при общем объеме построенного мостового перехода в 2,8 тыс. тонн. Мост представляет собой сооружение балочного типа с соединительными связями. Заказчиком выступило ООО «Мостостройиндустрия».

Миталовский мост был построен в 1961 году и находится в северо-западной части Тверской окружной дороги. С 1989 года реконструкция моста не проводилась, хотя транспортный поток увеличился многократно (в конце 2000-х здесь проходило до 30-35 тысяч машин в сутки). Строительство нового четырехполосного моста ведется с ноября 2008 года.

На ремонт дорог получат федеральный кредит

Федеральный бюджет предоставил Воронежской области кредит на строительство и ремонт автомобильных дорог в объеме 427,3 млн рублей. Кредитные ресурсы выделены под 2 процента годовых сроком на 5 лет. Также уже определен перечень объектов, на которые будут израсходованы бюджетные ассигнования. В соответствии с соглашением между Министерством транспорта РФ и правительством Воронежской области около 166 млн рублей заемных средств будет направлено на завершение строительства автодороги от М-4 «Дон» до Давыдовки на участке северного обхода города Лиски. 133 млн рублей пойдет на реконструкцию набережной Массалитиново от Чернавского моста до Северного мостового перехода в Воронеже. Кроме того, 128 млн рублей будут потрачены на ремонт 40 км областных дорог. Помимо федеральных кредитных ресурсов в областной бюджет на 2010 год на развитие и содержание автодорог региона предусмотрено 750 миллионов рублей.

«Маслопродукт» может войти в пятерку крупнейших производителей подсолнечного масла в России

Группа компаний «Маслопродукт» планирует занять пятое место по переработке подсолнечника в России благодаря модернизации производственных мощностей. Объем переработки сырья после модернизации составит 330 тыс. тонн в год, что позволит к концу 2011 года увеличить объемы реализации продукции до 3 тыс. тонн майонеза и 6 тыс. тонн масла в месяц. Ведется реконструкция существующего производства и строительство новых объектов переработки маселосемян. Активное развитие производственной базы группы компаний «Маслопродукт» позволило Воронежской области в 2010 году выйти на второе место в России по объемам производства.

Сегодня продукция ГК «Маслопродукт» представлена в 30 регионах Российской Федерации, а также в странах ближнего и дальнего зарубежья. Майонез и подсолнечное масло компании представлены брендами Resok (для HoReCa), «С бантиком», «Царская забава», «Золотой стандарт». С начала 2010 года группа компаний выпустила новую торговую марку «Вкусно». Выручка по итогам I квартала 2010 года в 1,5 раза превысила аналогичный показатель 2009 года. Лидирующее положение на российском рынке производства подсолнечного масла компания занимает благодаря полному технологическому циклу — от первичной переработки маселосемян до поставки готовой продукции потребителям. По оценке экспертов, модернизация производства ГК «Маслопродукт» позволит компании занять 6 процентов российского рынка фасованной продукции.

000 «ВинАнО»

Вашим халатом, как в школе

Мужская и женская одежда для дома и отдыха

Трикотажные костюмы, велюровые и махровые халаты

для любой возрастной категории, всех размеров, ряд по различным моделям

т.: (4832) 33-00-61, 92-97-61, 8-910-333-00-61 vkolok2008@rambler.ru

Пятьдесят четыре вопроса рассматривали депутаты Воронежской городской Думы в ходе очередного, третьего, заседания. Повестка оказалась весьма насыщенной, при этом можно выделить три основных блока вопросов.

В начале заседания глава города Сергей Колиух представил кандидатуры к согласованию на ключевые посты администрации городского округа. Тайным голосованием депутаты согласились с предложением главы города. Таким образом, кандидатура Александра Назарова согласована на должность руководителя управы Центрального района; Константина Викторова — директора департамента

округа город Воронеж на 2010–2014 годы», по отчету об исполнении бюджета городского округа город Воронеж за 2009 год.

В проект комплексной программы «Развитие инфраструктуры отдельных территорий городского округа город Воронеж на 2010–2014 годы» включено 232 мероприятия, которые предусматривают на указанных отдельных территориях расширение сети автодорог, развитие систем наружного освещения и электроснабжения; строительство, реконструкцию и ремонт объектов водоснабжения и водоотведения; развитие системы теплоснабжения, капитальный ремонт многоквартирных домов и общежитий; совершенствование организации пассажирских перевозок. Большое внимание в проекте уделе-

вень жизни в селах и поселках, вошедших в 2009 году в городскую черту, до уровня жизни в Воронеже. Тем более что на этих территориях проживает 92 тыс. человек, а в весенне-летний сезон количество людей увеличивается, и все они испытывают проблемы как с социальной, так и с инженерной инфраструктурой. «Наша задача — выравнивание инфраструктуры, повышение уровня до среднего городского. Чтобы человек, проживающий в любом из этих поселков, не чувствовал недостатка в коммунальной инфраструктуре, освещенности, наличии дорог с твердым покрытием», — подчеркнул спикер.

Общий объем финансирования программы в 2010–2014 годах запланирован в размере 3,7

поддержку от областного бюджета и от федерального центра. Еще одно из важных направлений — привлечение частных инвестиций, но это станет возможно, когда программа будет публично принята, определенными приоритетами и мы получим возможность обсуждать с инвесторами каждое конкретное мероприятие по каждому конкретному микрорайону. У нас есть основания полагать, что мы сможем реализовать программу в течение 4 лет».

Стратегический план социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года уже был представлен на рассмотрение зимой в администрации города, в настоящее время проект находится в открытом доступе на веб-сайте мэрии.

Комментируя ожидаемые публичные слушания по данному проекту, председатель гордумы Александр Шипулин поделился следующим: «Стратегия развития — актуальный для нашего города вопрос. Несмотря на то что по абсолютным показателям город выглядит достаточно хорошо, Воронеж, к сожалению, относительно уступает в развитии другим городам, в том числе и соседям по ЦФО, — по инфраструктуре, по социальной сфере, качеству и уровню жизни и т. д. Проект, представленный на рассмотрение сегодня, показывает и негативные моменты развития города, но и в то же время обращает наше внимание на его конкурентные преимущества. А это, в свою очередь, дает нам точки развития города, ориентиры развития. Программа содержит задачи, мероприятия по их исполнению и конечный результат — эффективность этих мероприятий. Обсуждение стратегии развития города уже началось, в нем принимают участие и ученые, и экономисты, политологи, журналисты. Теперь мы выносим Стратегию развития города на широкое обсуждение публики, и я думаю, положения касающиеся будущего развития нашего промышленного потенциала, еще будут обсуждаться».

Еще одним важным вопросом на повестке дня стало рассмотрение проекта муниципальной адресной программы «Снос и реконструкция ветхого многоквартирного жилищного фонда в городском округе город Воронеж». Программа рассчитана на 5 лет — с 2011 по 2015 год. Эта комплексная программа предусматривает не только снос отдельных домов, а целых кварталов. В первую очередь это те дома и кварталы, которые были построены в послевоенный период на улицах 9 Января, Солнечной, Ленинградской, проспекте Труда. Если говорить о том, как будет финансироваться программа, то проект предлагает 4 составляющих доли: федеральная, областная, муниципальная и инвестиционная.

Александр Трубецкий, депутат Воронежской городской Думы от 17-го избирательного округа, председатель постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству и бла-

гоустройству (фракция «Единая Россия») оценивает проект муниципальной адресной программы «Снос и реконструкция ветхого многоквартирного жилищного фонда в городском округе город Воронеж» как актуальный: «Программа хорошая и своевременная. Попытки разработать подобный проект предпринимала еще прежняя администрация, но при перспективной идее ее реализация оказалась невозможной из-за непроработанного механизма предоставления инвестору участков и нерешенного вопроса о том, какую долю нагрузки по инфраструктуре будет нести застройщик. Программа, которая сегодня представляется мэрией в Думу, четко определяет, каким образом инвестору предоставляется участок, с какими техническими условиями. В ней четко прописаны обязанности инвестора и городских властей. Уверен, что определенным импульсом для ее оперативной реализации послужит тот факт, что в этом году для инвесторов будут определены единые тарифы на технические подключения — на электроэнергию, водоснабжение, теплоснабжение и пр. Это кардинально изменит сегодняшнюю ситуацию, при которой организации, выдающие разрешения на технические подключения, предоставляют застройщикам одни и те же услуги, но с разными обременениями».

Механизм распределения новых квартир уже имеется — с владельцами тех квартир, которые сегодня находятся в частной собственности, индивидуально будет заключаться договор на обмен или покупку. Муниципальные квартиры останутся за муниципальной. В целом эта программа будет дорабатываться, и все те обращения, которые будут у граждан на публичных слушаниях, будут учтены и внесены в законодательную базу.

Традиционно депутаты рассмотрели значительный блок вопросов, касающихся муниципальной собственности — 27 пунктов в повестке дня. Основной из них — это передача в оперативное управление Дворцу творчества детей и молодежи физкультурно-оздоровительного комплекса. Речь идет о более чем 11 тыс. кв. метров недвижимого имущества. Передача осуществляется с последующей реконструкцией этого спорткомплекса в рамках целевой программы развития образования.

Социальное направление было выделено депутатами и при принятии решения «О внесении изменений в Устав городского округа город Воронеж». Принятые изменения наделают управы районов полномочиями по постановке на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, не только граждан, признанных малоимущими, но и все те категории граждан, которые подлежат обеспечению жильем помещением из государственного жилищного фонда.

Нужно отметить, что проект решения был разработан специалистами городской Думы по инициативе Александра Шипулина, который узнал о вышеуказанной проблеме от избирателей в ходе проведения приема граждан в общественной приемной В.В. Путина.

Информационно-аналитическое управление Воронежской городской Думы

День 24 мая для многих юношей и девушек стал знаковым: именно в этот день они получили дипломы и свидетельства об окончании обучения в Центре дополнительного образования детей «Реальная школа». В этом году их было 285. Обучение шло от четырех до семи лет в девяти филиалах, которые сегодня посещают 3,5 тысячи учащихся.

Чувства радости и благодарности переполняли сердца выпускников. Кто-то из них, получая диплом, произнес очень важные слова, которые, наверное, сегодня сказал бы каждый: «Здесь легко и интересно учиться». В процедуре вручения дипломов принимали участие глава управы Левобережного района Светлана Казарцева, начальник отдела мониторинга по образованию Левобережного района Оксана Малышева и настоятель православного храма Сергия Радонежского отец Александр. А само вручение свидетельств и дипломов ученикам Реальной школы происходило у ее стен.

Слова благодарности в адрес преподавателей за самоотверженность и высокий профессионализм сказала директор Реальной школы, кандидат педагогических наук, Почетный гражданин города Альбина Золотарева. Специальные награды этого учебного заведения — золотые кубки за многолетний и добросовестный труд — получили руководители отделов информационных технологий Марат Тохтар, руководитель отдела прикладного творчества Татьяна Вовчаренко, руководитель отдела конструирования и моделирования одежды Ирина Нароллина

Детская площадка, расположенная на улице Маршана, напротив широко известного в Воронеже ресторана «Украинская кухня», обрела новую жизнь — теперь уже став собственностью управы Советского района Воронежа. И неслучайно она была передана в Международный день защиты детей. Церемония передачи этого объекта, в которой принял участие заместитель руководителя управы Советского района Воронежа Александр Морозов, вылилась в настоящий праздник для ребят. Напомним, детская площадка, украшенная стилизованной под старину надписью «В гостях у Ярославы», была открыта 1 сентября 2009 года, в день рождения дочери ее создателя — известного общественного деятеля и воронежского предпринимателя Игоря Сахно.

Если бы вы знали, сколько инстанций нам пришлось обойти, чтобы все это было официально! — сказал Игорь



«Реальная школа» — начало реальной жизни

и руководитель автотехнического отдела Владимир Кулик.

Теплые слова выпускникам сказала Светлана Казарцева.

— В сентябре на Ленинском проспекте мы планируем открыть новый филиал ЦДОД «Реальная школа», в котором будут обучаться 600 человек, — отметила, в частности, глава Левобережного района города.

По мнению отца Александра, Реальная школа — правильное название для этого учебного заведения, где работают неравнодушные люди: «Тут принято любить детей и любить свою профессию».

...Мастер художественной обработки тканей, специалист по маркировке продаж, специалист по компьютерному дизайну — обучение этим и многим другим специальностям, востребованным сегодня на рынке труда, давно получило прописку в ЦДОД «Реальная школа». Но в этом году родились новые — специалист по производству и проектированию мебели и системной администратор. Но обучение в Реальной школе — только первая, начальная, ступень в профессиональном обучении. Именно об этом — о продолжении обучения в высших учебных заведениях города и области — шла речь на встрече с представителями воронежских вузов и администрации района, состоявшейся в конференц-зале ЦДОД «Реальная школа». В своем обра-

щении к выпускникам декан факультета автоматизации технологического производства Воронежского государственного технологического университета Игорь Авинов отметил, что на данном факультете их ожидают льготное и качественное обучение.

Заведующий кафедрой Воронежского государственного педагогического университета Александр Могиленко рассказал об особенностях ВГПУ:

— Здесь вам не предложат спектр возможностей для занятия той или иной должности, но в стенах нашего вуза вы получите набор специальностей, в которых вы сможете реализовать себя как профессионалы, — сказал он, в частности. — Если кого-то интересует наука, то вам верный путь в стены нашего вуза.

В ходе этой беседы с выпускниками не остались в стороне вопросы этики и нравственности, которые поднимал в своем выступлении отец Александр.

Итог встречи подвела директор ЦДОД Альбина Золотарева. Она расспросила выпускников и гостей, обучение каким именно специальностям следует вести в планируемом филиале ЦДОД.

— Я бы изучала историю религий, — отметила она. — Ведь без таких знаний образование является неполноценным.

По мнению отца Александра, в новом филиале следует ввести



такую дисциплину, как риторика. На Западе специалисты колледжей, где преподают эту дисциплину, пользуются большим спросом. Ну а сами ребята тоже проявили интерес к обсуждаемой теме: кто-то предложил изучать робототехнику, кто-то — продолжать развивать веб-дизайн. Но очень важна в деятельности этого учебного заведения линия на так называемое инклюзивное образование. Это, когда рядом со здоровыми школь-

никами обучаются дети с ограниченными физическими возможностями. Таких здесь более тридцати человек. Педагоги, работающие с такими детьми, отмечают их высокие успехи. Один из них поступил в МГУ. А мама другого в своем выступлении выразила большую благодарность школе и Эдуарду Киселеву — ее бывшему выпускнику.

Павел МАНЖОС

«В гостях у Ярославы» — веселые забавы



Александр ШИПУЛИН

ку от детской площадки на базе МОУ СОШ № 75 он создает патриотический центр «Школа дружбы народов», где будут преподавать национальный язык, историю и культуру Украины и декоративно-прикладное творчество. Первым этапом в осуществлении этого проекта было создание украинского класса, который начинает свою работу с 1 сентября 2010 г. Следующим этапом будет создание аналогичных классов для обучения детей из бывших союзных республик, будет также практиковаться межкультурный обмен учащимися. «Только познать здесь, подышав, как говорится, нашим воздухом и поговорив с нашими детьми, они обростут друзьями, поймут, что представляет собой наш

город, — говорит Игорь Викторович».

Побродив среди играющих ребят, мы обратились к некоторым из их мам с вопросом, чем их лично привлекает именно эта детская площадка.

— Лично меня — безопасность, «чистое» дерево — как основной материал, из которого сделаны сказочные фигуры, и нестандартное их исполнение, — так ответила на этот вопрос мама двоих ребятшек Елена Гайдук. — Дерево излучает положительную энергетику, а фигуры выполнены очень хорошо. Я уезжаю в США на постоянное жительство, и это будет одно из ярких воспоминаний, красивый кусочек России...

Павел МАНЖОС



■ РЕКЛАМА ■

Кузнечная мастерская

www.mkovka.ru

МеталлКовка

Ворота
Заборы
Беседки
Перила
Лестницы
Кованая мебель
Козырьки
из поликарбоната

ул. Базовая, 13б
т. (4732) 29-49-31

Товар сертифицирован

МЕЛЬНИЧНО-КРУПЯНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ИП ЛИПМАН Н.В.
303800 Россия, Орловская область,
г. Ливны, ул. Железнодорожная, 14
тел.: (48677) 3-32-01, (910) 747-25-42 www.lipman.info

Мука пшеничная в/с, 1с
Крупы
Комбинорма гранулированные для бройлеров и свиней от производителя по ГОСТ

Товар сертифицирован

Изготовление, монтаж и модернизация
АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ВАГОННЫЕ
ВЕСЫ

ООО "ВесСтройПроект"

194292, г. Санкт-Петербург, 5-й Верхний, д. 17-А
Тел./факс (812) 380-11-03
http://www.vesproekt.ru e-mail: Info@vesproekt.ru

Товар сертифицирован

ООО «СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ГАРАНТСТРОЙДОМ»

✓ Строительство коттеджей, домов, гаражей и др. сооружений «под ключ»
✓ Все виды отделочных работ
✓ Тротуарная плитка
✓ Керамзитобетонные блоки
✓ Пенобетонные блоки
✓ Мраморная крошка
✓ Мозаичные полы

**Т.: 94-60-60;
8-920-411-40-70**

САЛОН МЕБЕЛИ Шустовъ

Жидкий гранит Grani Stone

производство:
- столешницы
- подоконники
- барные стойки

Корпусная мебель:
- кухни
- прихожие
- детские

Мягкая мебель из Санкт-Петербурга

Наши адреса: г. Воронеж, ул. Жукова, 20, салон мебели «Шустовъ», т. (4732) 42-79-42;
г. Воронеж, ул. Вл. Невского, 4, салон мебели «АСКО», т. (4732) 40-84-40

Товар сертифицирован

ВЫ МОЖЕТЕ СТРОИТЬ САМИ В 3-4 РАЗА ДЕШЕВЛЕ

Технология ТИСЭ разработана в России для самостоятельного строительства. Доступна каждому. Проста во всех отношениях.

Она позволяет строить все (жилые дома, дачи, гаражи, заборы, хозблоки) своими силами в 3-4 раза дешевле традиционных технологий. Навыки строительства не требуются.

В 1997 году технология ТИСЭ была отмечена Золотой медалью ВВЦ (ВДНХ)

ПРИОБРЕТЕНИЕ В МОСКВЕ, В РЕГИОНАХ У ДИЛЕРОВ ИЛИ ПОЧТОЙ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ.

Справки: Москва, 129336, а/я 4, Родионову В.А.
Тел./факс: (495) 704-33-01, 8-925-542-16-02, 8-901-539-10-36, Интернет: www.tise.ru

Товар сертифицирован

ООО «Радуга»

св-во о регистрации №1083122000510
Товар сертифицирован

> Продаем для детских игровых площадок
стеклопластиковые спуски (горки)
крыши на грибки, сидения для качелей и каруселей, крыши двухскатные на башни

> Цены оптимальные

Адрес: 309905, Белгородская обл., Красногвардейский р-н, с. Никитовка, ул. 1 мая, д. 15а
Тел.: (47247) 7-79-09; 7-77-69

УСЛУГИ ПО ПРОКЛАДКЕ ТРУБ И ФУТЛЯРОВ

(газопровод, водопровод, самотечная канализация, оптико-волоконные и силовые кабели)

под ж/д и автомобильными дорогами, водными преградами, инженерными коммуникациями методом Горизонтального Направленного Бурения.

Строительство систем газоснабжения и канализации

Бестраншейная прокладка трубопроводов

ООО «Магистраль», г. Бирюч www.bestranshey.narod.ru
т./ф.: (47247) 3-33-53, 3-28-09, 8-910-322-21-42

Товар сертифицирован

ЗАО «МЕТАЛЛОПТТОРГ»

БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА НА РЫНКЕ ПОСТАВОК МЕТАЛЛА

ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТЬ

ЗАО «МЕТАЛЛОПТТОРГ»

ВСЕ для стабильной работы производства и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Прием и переработка ЛОМА черных металлов
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (4732) 46-37-92, 46-42-66, факс: 46-23-77, 46-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (4732) 24-89-81, 43-40-92, факс: 24-84-34, 43-41-96
E-mail: metallcon@vmail.ru

Товар сертифицирован

ООО «Стройполсервис»

ПОЛЫ

бетонные, наливные, с упрочнителем, стежки

г. Воронеж, ул. Еремеева, 22
Тел. (4732) 29-42-55, 51-43-84
E-mail: VIP-sps@mail.ru

Товар сертифицирован

Огнетушители

ООО «О1-СЕРВИС»
г. Воронеж, ул. Витрука, 13.
Тел.: (4732) 51-82-51, 23-56-76

Зарядка огнетушителей реализация:

- Огнетушителей всех типов
- Противопожарного инвентаря
- Средств защиты органов дыхания

Обработка помещений противопожарным составом
Лиц. № 1-200281 от 13.11.2009 г.

Безопасность на льду
Безопасность на воде
Безопасность на дороге

По вопросам приобретения и распространения
(4732) 61-12-05, 61-12-06, 61-12-36

НПО «ГИДРОПРИВОД»

ПРЕССА КЛЕЙКИ ДЕРЕВЯННОГО БРУСА, ЩИТА НА ЗАКАЗ

309502, Белгородская обл., г. Старый Оскол, м-н Королева, д. 11, кв. 81
т./ф. 8(4725) 33-57-79
e-mail: NPOGidropriwod@yandex.ru

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГИДРОЦИЛИНДРОВ
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГИДРОСТАНЦИЙ
СИСТЕМЫ НАПЫЛЕНИЯ СМАЗКИ

Товар сертифицирован