

«АН-148 —  
качественный  
самолет с большим  
будущим»

Выездное заседание  
Межпарламентской комиссии

стр. 3

«Мы молоды,  
энергичны и готовы  
идти вперед!»

100-летие Воронежского ВРЗ —  
филиала ОАО «Вагонреммаш»

стр. 4

Больше  
инициативной  
и системной работы

О выполнении  
муниципальной целевой  
программы по развитию  
инновационной деятельности

стр. 5

Чистый ДОН

Круглый стол  
по проблемам реки

стр. 6–7

Банк «Возрождение»  
(ОАО): кредитование  
физических лиц

Расширяя возможности

стр. 8

«Полет» в полете

Интервью  
с генеральным директором  
Анатолием Карповым

стр. 9

Городская дума:  
бюджет, дороги,  
тарифы

Информация  
с очередного заседания

стр. 10

Инвестор в помощь

Бизнес Инновационных  
Технологий — Черноземье:  
итоги конкурса

стр. 13

Мы умеем  
не только трудиться

Итоги турнира  
по волейболу среди команд  
предприятий города

стр. 14

# ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской  
области

■ № 5 (100) ■ Май 2012 г. ■



## Николай КРАСНОЖОН

Управляющий делами ООО  
«Предприятие» ЦНО-Химмаш»

стр. 3



## ■ ИНФОРМАЦИЯ ■

**Двигатель для ракеты «Союз-2-1В»**

Воронежский механический завод — филиал ФГУП «КНПП им. М.В. Хруничева» завершил освоение производства рулевого двигателя РД-0110Р для ракеты-носителя «Союз-2-1В». Речь идет о создании двигателя для управления ракетой в полете. На его освоение ушло около 2-х лет. За это время было отработано и внедрено в производство более 550 различных технологий. Все работы ведутся поэтапно, по мере поступления конструкторской документации. На изготовление двигателя завод направил около 350 миллионов рублей. За последнее десятилетие это первый серьезный совместный проект «ВМЗ» и «КБХА», в рамках которого «КБХА» выступает разработчиком конструкторской документации, а «ВМЗ» — серийным изготовителем.

Новый двигатель будет устанавливаться на первую ступень ракеты-носителя «Союз-2-1В» совместно с разработанным ранее двигателем НК-33. Важно подчеркнуть, что двигатель НК-33 был разработан в 1970-х годах в рамках реализации «лунной программы» и предназначался для установки на ракету Н-1. Однако после отмены этой программы оставшиеся в большом количестве двигатели было решено использовать для разработки новых, более надежных ракет-носителей. В связи с этим «ВМЗ» совместно с «КБХА» приступил к изготовлению рулевого двигателя РД-0110Р, который в сочетании с двигателем НК-33 позволит получить первую ступень ракеты-носителя с минимальными затратами. Кроме того, использование этих двух двигателей повысит надежность ракет, сократит сроки доводки и уменьшит затраты на изготовление ракет-носителей в 10 раз.

Первые летные испытания двигателя в составе ракеты «Союз-2-1В» планируется провести в сентябре этого года на космодроме «Плесецк».

**Проекту по переработке макулатуры обещаны льготы**

Экспертный совет по вопросам реализации стратегии социально-экономического развития Воронежской области рекомендовал включить в программу на 2012-2016 годы проект ООО «Эко-лайн» (контролируется депутатом Воронежской гордумы Александром Тюриным, его партнером Александром Гребенниковым, а также сыном вице-спикера горпарламента Александром Зеннищевым) по строительству предприятия по переработке макулатуры в сырье для гофрокарта, сообщили в облправительстве. Речь идет о предприятии мощностью 50 тыс. тонн тестлайнера в год (используется как сырье для гофрокарта). Большую часть инвестиций в проект составят заемные средства Сбербанка. Завод разместится в Воронеже на участке площадью 4,7 га в непосредственной близости от Левобережных очистных сооружений. Такое расположение объекта инвесторы объясняют потребностью в большом количестве воды при переработке макулатуры. Ожидается, что завод сможет перерабатывать около 60 тыс. тонн макулатуры в год. Стоимость проекта оценивается в 700 млн рублей.

По словам замгендиректора «Эко-лайн» Александра Тюрина, в результате реализации проекта должны снизиться нагрузки полигонов для захоронения мусора, а также сформироваться более дешевые и доступные источники сырья для бумажного производства. Окончание строительства и запуск предприятия намечены уже на октябрь 2012 года.

22 мая 2012 года в Федеральном агентстве по недропользованию (г. Москва) состоялось заседание конкурсной комиссии, на котором были подведены итоги открытого конкурса на право пользования участками недр федерального значения Еланское и Елксинское, расположенными на территории Новохоперского муниципального района Воронежской области, для геологического изучения, разведки и добычи медно-никелевых руд. В открытом конкурсе участвовали 3 компании: ОАО ГМК «Норильский никель», ООО «Горнорудная компания Урала» и ООО «Медногорский медно-серный комбинат», которые претендовали на разработку Еланского и Елксинского месторождений медно-никелевых руд.

При проведении конкурса правительство Воронежской области настаивало на соблюдении требований экологической безопасности при разработке месторождений. В итоге победителем по двум лотам было признано ООО «Медногорский медно-серный комбинат», которое входит в металлургический холдинг Уральской горно-металлургической компании (УГМК). Членами конкурсной комиссии принято единогласное решение о том, что предложения, представленные данной компанией, являются наиболее проработанными и экологически безопасными для окружающей среды региона. Более весомыми были предложения данной компании и по вкладу в социально-экономическое развитие Новохоперского района. По своим обязательствам компания планирует вложить в развитие территории не менее 3,6 млрд руб.

После получения лицензий между правительством Воронежской области и победителем открытого конкурса будет подписано соответствующее соглашение о сотрудничестве.

**Соревнование профессионалов**

В конце прошлого года Правительство Российской Федерации приняло решение о проведении ежегодного Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший по профессии». Некоторые регионы проводят подобные состязания на протяжении нескольких лет, на федеральном же уровне конкурс пройдет впервые. Основные цели мероприятия — повышение престижа рабочих профессий, востребованных на рынке труда; совершенствование профессиональных знаний и методов работы, а также содействие росту квалификации кадров.

В настоящее время проходят региональные этапы конкурса «Лучший по профессии». Победители областных и городских конкурсов будут представлять свой регион на федеральном уровне.

В конкурсе — пять номинаций по самым востребованным рабочим профессиям. Номинации, по которым проводится конкурс, назначает комиссия. В этом году оргкомитет предложил провести состязания среди межотраслевых профессий, таких как электромонтер, сварщик и т.д. Так как конкурсная комиссия



поздно сообщила о своем решении, то и региональный этап проводится с некоторым запозданием. К тому же из-за сжатых сроков на организацию региональных этапов у субъектов было недостаточно времени. Поэтому было принято решение, чтобы региональные этапы проходили под эгидой крупных компаний. В Воронеже конкурс на лучшего сварщика уже завершился, он проходил на базе компании «НАКС». А соревнования между электромонтерами будут проходить под эгидой Воронежэнерго и завершатся до 20 июня.

Финальный этап конкурса по конкретной профессии будет организован на базе производственных

предприятий или образовательных учреждений среднего профессионального образования.

Призерам конкурса в каждой номинации выплачивается денежное поощрение в следующих размерах:

- 300 тыс. рублей — первые места;
- 200 тыс. рублей — вторые места;
- 100 тыс. рублей — третьи места.

В настоящее время Минздравсоцразвития России проводит организационную работу по подготовке федерального этапа конкурса.

Наталья АНИЩЕНКО ■

**Законная поддержка бизнеса**

Депутаты Воронежской областной думы в двух чтениях приняли закон о создании инвестиционного фонда региона. По оценке специалистов, размер фонда будет составлять более 2 миллиардов рублей.

Согласно закону, пополнение фонда будет происходить за счет средств региональной казны, а использоваться он будет для реализации частично-государственных проектов стоимостью от 500 млн руб. При этом депутаты отмечают, что наличие регионального инвестфонда с 2013 года станет обязательным условием для получения средств из федерального инвестфонда. Согласно нормам российского законодательства для до-полнительных федеральных инвестиций нужно не только это, но и реализация с его участием как минимум одного бизнес-проекта. К тому же для получения финансирования не менее 50% от необходимого объема вложений в проект должно приходиться на частного инвестора. Стоит отметить, что у



правительства области уже есть опыт привлечения средств федерального инвестфонда. В частности, на развитие инфраструктуры индустриального парка «Масловский» было направлено 427,6 млн рублей.

— Мы хотим, чтобы наш инвестиционный фонд был как можно больше. Для этого нужно увеличивать число резидентов индустриального парка «Масловский» как минимум до 15–20, это привлечет значительные капиталовложения со стороны области. Кроме того, другого способа сделать регион привлекательным для инвесторов сейчас нет. Другие регионы уже помогают инвесторам в создании инженерной инфраструктуры. В итоге инвестор тратится только на производственное здание и оборудование, — пояснил спикер регионального парламента Владимир Ключников.

Как сообщили представители областной думы, работа по созданию инвестфондов сейчас ведется в нескольких регионах страны, которые заинтересованы в дополнительных вложениях из федерального центра. Соответствующие законопроекты уже приняты примерно в десяти регионах. Закон об инвестиционном фонде Воронежской области вступит в силу с 1 января 2013 года.

Наталья АНИЩЕНКО ■



## ■ ЛЮДИ ТРУДА ■

**Работать на перспективу**

Успех дела во многом зависит от умного и инициативного руководителя. Эта известная истина красноречиво подтверждается деятельностью управляющего делами ООО «Грибановский машиностроительный завод» Николая Красножона.

Если бы не его трудолюбие, опыт, ум и талант, самого Грибановского машиностроительного завода не было бы. А ведь сегодня это трудовой коллектив из 600 человек, который планирует в текущем году выпустить продукцию на полтора миллиарда рублей. Представлял ли Николай Сергеевич в 2003 году, когда стоял на полуразрушенной заводской площадке, где не было электричества, тепла, станков, людей, даже стекол в корпусах цехов, что будут такие результаты? Долгий жизненный путь, неразрывно связанный с производством, интенсивный и напряженный труд, а также особое к нему отношение сделали его творцом. Только с таким подходом можно было осилить, как многим казалось, это безнадёжное дело — запуск по сути нового завода.

— Сегодня нашей глобальной задачей является создание образцового, передового завода. И в своей отрасли, и в России, а возможно, не только в России, — рассказывает Николай Красножон. — Планы амбициозные, но реальные. На пути их реализации мы осуществляем всеобщую модернизацию и реконструкцию производственных мощностей. Активно проводим политику технического перевооружения. На предприятии появляются зоны роста — образцово-показательные цеха. Эти помещения ставим новое современное оборудование, отделяем и обустроиваем все по последнему слову техники, наводим идеальный порядок. Это новая культура производства, новое отношение руководства и рабочих к труду.

Коллектив на заводе состоит в основном из молодежи не старше 35 лет. Все преданы своему делу, доверяют друг другу. Это заслуга, прежде всего, Николая Сергеевича. Он работает для людей, для их блага, относится к ним с доверием, и они отвечают ему тем же.

На территории завода продвигаются идеи здорового образа жизни, часто проводятся соревнования по футболу, волейболу.

Свои знания и опыт Николай Красножон передает племяннику Юрию Кучинскому, который является его правой рукой и с которым они вместе проработали 18 лет. Сегодня Юрий Викторович трудится генеральным директором предприятия. Николай Сергеевич относится к нему как к сыну и продолжателю своего дела.

Уважением, любовью и дружеским участием пронизаны отношения в семье нашего героя. Со своей супругой они живут душа в душу более сорока лет. Любимая дочь работает на телевидении в Москве.

Николай Сергеевич активно занимается спортом, ведет здоровый образ жизни. Очень любит играть в волейбол, в свое время занимался этим профессионально. Особое удовольствие ему приносит занятие рыбалкой, с удочкой он проводит время часами.

Занимаясь развитием предприятия, повышением жизненного уровня заводчан, Николай Сергеевич своим личным примером способствует укреплению не только экономического процветания общества, но и его морально-нравственных устоев, как бы пафосно это ни звучало. Стабильная работа приводит к уверенности в завтрашнем дне, созданию семей, рождению детей. А это наше завтра. Знают, развитие и перспектива. Николай Красножон, как никто другой, любит и умеет работать на перспективу. Это у него получается лучше всего. Грибановский машиностроительный завод — яркое тому подтверждение.

**Региональное объединение работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области» неоднократно отмечало и подчёркивало высокий уровень профессионализма, талант руководителя, глубокое профессиональное знание, позволяющие Николаю Сергеевичу Красножону создать новое, динамично развивающееся производство.**

**Являясь членом руководящего органа объединения, он активно участвует в деятельности организации, занимается решением кадровых проблем в промышленности, уделяет большое внимание обучению и повышению квалификации работников технических специальностей, привлечению в производственную сферу молодежи, развитию системы производственной кооперации и созданию кластерных образовательных в промышленном секторе региона.**

**Директорский корпус сердечно поздравляет Николая Сергеевича с замечательным юбилеем. Желаем ему здоровья, сил и энергии, успехов во всех начинаниях.**

28 мая в Воронеже состоялось выездное заседание Межпарламентской комиссии по сотрудничеству Федерального собрания Российской Федерации и Верховной рады Украины. Стороны обсудили вопросы взаимодействия России и Украины в области самолетостроения.

**«АН-148 — качественный самолет с большим будущим»**

Перед заседанием председатель Государственной думы Сергей Нарышкин, председатель Верховной рады Украины Владимир Литвин, председатель Воронежской областной думы Владимир Ключников и вице-губернатор Воронежской области Александр Гусев побывали на территории Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО). Воронежский авиазавод тесно сотрудничает с украинским ГП «Антонов», где осуществляется выпуск самолетов Ан-148 и Ан-158.

На аэродроме Сергей Нарышкин, Владимир Литвин и Александр Гусев осмотрели готовый пассажирский самолет Ан-148-100Е. Затем они побывали в цехе по производству композитных материалов и цехе окончательной сборки, где им продемонстрировали сборочное производство самолетов Ил-96 и Ан-148.

В здании правительства Воронежской области прошло заседание Межпарламентской комиссии. Ее сопредседатель, Председатель Государственной думы Федерального собрания РФ Сергей Нарышкин отметил, что впервые за всю свою историю комиссия собралась в таком представительном составе, а также в первый раз ее заседание проводится не в одной из двух столиц, а в Воронеже.

От имени губернатора и правительства Воронежской области участников встречи приветствовал заместитель губернатора — первый заместитель председателя правительства области Александр Гусев. Он сказал, что никакие политические перемены и экономические



разногласия не смогли нарушить тесные связи между братскими народами России и Украины.

«Воронежская область с некоторых пор стала приграничной. Но сто километров границы не разделяют, а объединяют нас с Луганской областью», — подчеркнул Александр Гусев. Он заверил участников встречи, что правительство Воронежской области и впредь будет поддерживать реконструкцию производственных мощностей ВАСО, сохранять все льготы и преференции, определенные для предприятия, оказывать содействие в пополнении «портфеля заказов».

Сергей Нарышкин сказал, что развитие авиастроения и других наукоемких производств России и Украины является точками роста экономики двух стран, что будет способствовать росту благосостояния наших народов.



Председатель Верховной рады Украины Владимир Литвин также отметил важность кооперации между Украиной и Россией в области космонавтики, атомной энергетики, нанотехнологий и авиастроения. «Стремимся модернизировать национальную экономику, сохранить и в идеале расширить сегменты мирового рынка, где высокотехнологическая продукция наших стран может конкурировать с товарами передовых государств, Украина и Россия должны взаимодействовать между собой. Другого выбора у нас нет», — сказал Владимир Литвин. В связи с этим он считает своевременной «реанимацию» рабочей группы Межпарламентской комиссии по разви-

тоспособности совместной продукции на мировом рынке.

В ходе заседания была достигнута договоренность, что уже к июлю этого года обе стороны сформируют и передадут друг другу списки вопросов, требующих решения. Будет проведено заседание рабочей группы, которая обсудит «дорожную карту» развития совместных проектов. Принято решение, что следующее заседание Межпарламентской комиссии пройдет в сентябре в Днепропетровске и будет посвящено сотрудничеству России и Украины в области космоса и исследования космического пространства.





**Воронежский вагоноремонтный завод, поистине легендарное предприятие, празднует 1 июня 100-летний юбилей. Многие тысячи людей в нашем городе и далеко за его пределами вспоминают добрым словом воронежских вагоностроителей. Юбилей встречает свой праздник как мощное, перспективное промышленное предприятие, по праву гордящееся экономическими показателями и достижениями. Сегодня завод имеет не только огромный технический, но и интеллектуальный потенциал, позволяющий решать сложные задачи по ремонту пассажирских вагонов, усовершенствованию их эксплуатационных качеств, выпуску запасных частей для железных дорог России. Своим трудом вносит заметный вклад в реализацию стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года.**

#### Трудовые достижения

Предъюбилейный год прошел в интенсивном труде, праздничных приготовлениях и значимых для завода переменах.

Начав свою историю с Отрожских железнодорожных мастерских, один из крупнейших в России Воронежский вагоноремонтный завод сегодня превратился в современное высокотехнологичное производство. Лидирующее положение в отрасли предприятие занимает с 90-х годов. Тогда был взят курс на освоение объемов ремонта пассажирских цельнометаллических вагонов. Завод был первым при выпуске пассажирских вагонов межобластного сообщения на базе капитально восстановленного кузова с применением новей-



# «Мы молоды, энергичны и готовы идти вперед!»



шего оборудования и с улучшенным дизайном интерьера. Также впервые в отечественном вагоностроении на предприятии был изготовлен вагон с гладкими стенами. По своим техническим характеристикам и дизайну он приближен к европейским стандартам.

Своевременное техническое перевооружение позволило Воронежскому ВРЗ освоить и производить конкурентоспособную продукцию. Это пассажирские вагоны нового поколения на основе современных разработок по энергооборуженности вагона, расширению диагностического контроля работ оборудования, применению экологически чистых туалетных комплексов, а также оснащению вагонов современными средствами связи, аудио- и видеосистемами. При этом заводом выполняется большой объем модернизационных работ, что позволяет усовершенствовать эксплуатационные качества, повышать надежность и пожарную безопасность пассажирских вагонов.

На предприятии был освоен также ремонт вагонов специального назначения. Это — вагоны-лаборатории, вагоны-тренажеры, вагоны-салоны, вагоны-рестораны, вагоны с купе для инвалидов, детские вагоны,



оценку. В этом году завод планирует изготовить одиннадцать вагонов — насосных станций.

#### Подарки юбиляру

28 мая были подведены итоги трудовой вахты, длившейся год и посвященной 100-летию юбилею завода. Пятьдесят недель трудовые коллективы всех заводских подразделений боролись за победу в соревновании. Ежедневно подводились итоги: все цеха и отделы побывали в роли лидеров и приняли из рук директора завода Николая Пигловского переходящий кубок победителя, а общая фотография помещалась на почетном месте у проходной. В итоге, по совокупности всех показателей, победили коллективы деревообрабатывающего цеха и отдела экономики и бюджетирования.

Их руководители Владимир Смольнов и Евгений Кузнецов итогами работы своих подразделений довольны и считают, что это заслуженная победа, которая была обеспечена высокой квалификацией сотрудников, умением работать в команде, когда есть взаим-

совершенствоваться и развиваться, — рассказывает директор завода Николай Пигловский. — Сегодня средний возраст работающих на заводе — 41 год. У нас богатейшая история и традиции, но при этом мы молоды, энергичны и готовы, опираясь на опыт ветеранов, двигаться вперед.

За восемь лет, прошедшие с начала реконструкции, завод увеличил мощности примерно в три раза. Но есть и резервы: предприятие готово выпускать более 100 вагонов в месяц.

— Мы всё время в поиске, — заключает Николай Викторович. — Без этого нельзя, потому что движение — это жизнь!

За последние 10 лет завод значительно преобразился. Это тот самый случай, когда за большими переменами стоит инициатива, целеустремленность и напористость одного человека — генерального директора дочерней компании ОАО «РЖД» — ОАО «Вагонремаш» Валерия Николаева.

Валерий Иванович видит дальнюю цель, к ней стремится сам и ведет коллектив:



— 100-летие — это века. Нам выпала честь быть свидетелями этого яркого и памятного события. Причастность к происходящему переполняет сердце восторженными эмоциями, гордостью и радостью за родное предприятие.

В повседневной жизни мы как-то не задумываемся о том, что каждый день нашей жизни — это частичка трудовой истории завода. 100-летний юбилей окунул нас не только в атмосферу праздника, но и всколыхнул наши чувства, дав пережить минуты истинного патриотизма, когда понимаешь, сколько сделано было нашими предшественниками и нами, чтобы сегодня красавец завод так радовал и грел душу.

От всей души желаю заводу дальнейшего процветания и развития, ярких свершений и производственных прорывов, сотрудников — крепкого здоровья, счастья и благополучия.

Ирина ПЫРКОВА ■

**«Стратегический план социально-экономического развития городского округа на период до 2020 года» определяет превращение Воронежа в центр конкурентоспособного, наукоемкого промышленного производства, где осуществляются широкоформатные научные исследования и разрабатываются инновационные технологии. Запустить механизмы реализации стратегического плана в полной мере призвана муниципальная целевая программы «Развитие инновационной деятельности в 2011-2013 годах», ход выполнения которой обсуждался на коллегии при главе города 31 мая.**

По заверениям заместителя главы администрации города Сергея Курило, выступившего с основным докладом, начиная с 2011 года, согласно МЦП реализуется комплекс мероприятий, направленных на развитие организационного, нормативно-правового и информационного обеспечения инновационной деятельности на всех этапах инновационного цикла: оформление результатов научно-исследовательских и проектно-технологических работ в объекты интеллектуальной собственности; использование результатов НИОКР в реальном секторе экономики города (трансфер технологий, создание малых предприятий по организации серийного производства инновационной продукции). Для работы в данном направлении активно используется официальный сайт городской администрации, где ежеквартально обновляется информационная страница, ведется реестр инновационных проектов, рассказывается о НИОКР ведущих субъектов инновационной деятельности города, объемах и условиях привлечения средств инвесторов для их финансирования.

Также управление тесно сотрудничает с рядом СМИ, публикуя материалы, характеризующие деятельность субъектов инновационной деятельности, работу отраслевых экспертных советов по вопросам инноваций при Совете директоров промышленных предприятий, ход реализации областной и муниципальной целевых программ, направленных на переход экономики города на инновационный путь развития, и др.

В 2012 году запланирован выпуск сборника «Инновационное развитие экономики Воронежа». В настоящее время ведется интенсивная работа по его созданию.

В 2011 году был проведен конкурс PR-проектов, направленных на позиционирование Воронежа как города инновационного развития. Победителем конкурса стало московское ООО «ПИАР-формула», разместившее в целевых СМИ (отраслевые общероссийские журналы, телеканалы) 40 информационных материалов. На финансирование указанных мероприятий из бюджета города в 2011 году было направлено 190 тыс. рублей (вместо 200 тыс. руб., предусмотренных МЦП).

В работе по развитию инновационной деятельности управление тесно сотрудничает с рядом научных и общественных организаций, среди них ЦНТИ — филиал ФГУ «Российское энергетическое агентство», НП «Ассоциация инновационно-технологических организаций Воронежской области «ВОРОНЕЖИНТЕХ», «Научно-техническое общество», «Российское общество изобретателей и рационализаторов» и др.

Это способствует распространению информации об инновационных разработках и условиях привлечения средств инвесторов для финансирования НИОКР, а также организации опытного (мелкосерийного) производства инновационной продукции.



## Больше инициативной и системной работы

Кстати, ОГУ «Агентство по инновационному развитию» Воронежской области подготовленный проект соглашения не подписал, ссылаясь на различные уровни компетенции региональных и муниципальных властей в развитии инноваций.

При презентации образцов инновационной продукции руководители предприятий коммунального хозяйства и дорожных служб познакомились с аппаратом ИМ-70, создающим водотеплоизоляционные материалы для двигателей внутреннего сгорания (разработчик ЗАО «Инновационные системы ОКБМ»). Представителям ведущих организаций строительного комплекса Воронежской области была представлена продукция ООО «Виброновация» (сваевываживающее устройство), ООО Лигум» (модифицированная древесина для нужд строительства), ОАО «ВЗПП-сборка» (электронный блок нагрева бетона). Также были организованы две ярмарки инновационных разработок. Был создан каталог продукции, предлагаемой промышленными предприятиями для нужд муниципальных предприятий и бюджетных учреждений.

Проведенные мероприятия позволили, как минимум, достичь одной из целей, определенных МЦП, — повышение имиджа органов местного самоуправления городского округа город Воронеж и позиционирование города как одного из центров инновационного развития в России.

С рядом аудиторских и консалтинговых фирм, банков и страховых компаний были заключены соглашения, позволившие обеспечить получение малыми инновационными предприятиями консультационной поддержки (предоставляемой на льготных условиях)

по вопросам хозяйственного и налогового права. Это сыграло одну из ключевых ролей при проведении (на 4-х заседаниях отраслевых экспертных советов) экспертизы 75 инновационных проектов, представленных студентами и молодыми учеными вузов города, а также при организации конкурса с определением победителей, получивших субсидии (в размере 100 тысяч руб.) на финансирование НИОКР, направленных на решение проблем городского хозяйства.

Сегодня в качестве промежуточных результатов выполнения МЦП можно говорить об увеличении в 1,2 раза числа малых инновационных предприятий и создании 135 новых рабочих мест.

#### Мнения сторон

**Геннадий Потапов — генеральный директор ОАО «Электросигнал», председатель Совета директоров промышленных предприятий Воронежа:**

— Важнейший вопрос — продвижение продукции промышленных предприятий на рынок, повышение уровня ее востребованности муниципальными предприятиями и бюджетными учреждениями — по-прежнему остается открытым.

Презентации, информационное сопровождение в том виде, как это происходило до сих пор, не дает нужного результата. Необходимо искать новые формы и методы продвижения инновационной продукции на рынок. Например, создание «электронной выставки» в сети Интернет, на сайте которой была бы не просто представлена инновационная продукция, но и создан центр продвижения ее на рынки города, области, страны. Считаю, что «запуск» этого проекта создаст благоприятные

условия для реализации инновационных разработок высокой степени готовности и развития кооперационных связей между промышленными и малыми инновационными предприятиями.

**Виктор Шапашников — генеральный директор ОАО «Агроэлектромаш»:**

— При снижении работы по развитию инноваций со стороны областных структур активная и результативная работа управления по взаимодействию с промышленными предприятиями департамента экономики города заслуживает отдельного внимания и похвалы. Она ведется по многим направлениям и имеет вполне ощутимые результаты. Особенно это касается недавно проведенного конкурса инновационных проектов среди студентов вузов, что всколыхнуло студенческую среду. И виден некоторый подъем научной, мыслительной деятельности в студенческой среде. Но есть про-



бел, связанный с деятельностью рационализаторов. Этой проблемой никто не занимается, и она полностью упущена из виду.

Необходимо также менять условия тендеров при формировании муниципальных заказов. Они сейчас сформированы так, что к ним имеют доступ только посредники. Промышленные предприятия с отдельными видами своей продукции участвовать в них не могут априори.

**Анатолий Грачев — исполнительный директор НП «Ассоциация инновационно-технологических организаций Воронежской области «ВОРОНЕЖИНТЕХ»:**

— Особенностью сегодняшнего дня является нехватка денежных средств, а нехватка кадров. Это проблема номер один. Чтобы хоть как-то снять напряженность, мы были вынуждены на базе предприятия «Агроэлектромаш» создать филиал кафедры политехнического института и «выращивать», если можно так выразиться, инженеров. К сожалению, талантливые люди есть, но единицы из них могут стать настоящими инженерами. Это штучный продукт.

Вторым отличительным моментом является нехватка идей и проектов. К нам в Воронеж-

скую область сегодня приезжают представители других регионов. Деньги есть — дайте инновационные идеи для бизнеса. Недавно у нас была делегация из Челябинской области.

**Вячеслав Тупкин — директор ЗАО «Воронежский инновационно-технологический центр» (управляющая компания технопарка «Содружество»):**

— В настоящее время существует несколько программ поддержки инновационной деятельности, но, к сожалению, все они разбалансированы. Необходимо их координировать. Причем есть федеральные средства, которые можно получить на условиях софинансирования: на вложенный рубль регионом федерация дает свой рубль. В таких конкурсах надо участвовать. Для этого необходимо закладывать какие-то резервные средства в бюджете для оперативного реагирования на участие в конкурсах.

**Сергей Сергеев — профессор ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет», директор ООО «Воронежградпромстрой», руководитель отраслевого экспертного совета по вопросам инновационной деятельности в области строительных материалов и технологий:**

— Многим предприятиям и в силу ограниченности средств, и в

силу некоторой инертности производственных процессов не выгодно заниматься разработкой и внедрением инноваций. Предлагаю более активно применять административный ресурс, разработать систему поощрений производителей инноваций, активно занимающихся научной деятельностью, с целью поощрения одних и усиления мотивации для других.

Подводя итог обсуждению, мэр города Сергей Колых отметил, что в целом реализация муниципальной целевой программы «Развитие инновационной деятельности в 2011–2013 годах» идет нормально. Для улучшения работы в данном направлении необходимо учесть многие предложения, высказанные участниками коллегии, а также усилить информационно составляющую, особенно среди молодежной аудитории. А также от имени администрации города более настойчиво и последовательно продвигать наиболее перспективные инвестиционные проекты, рекомендованные экспертными советами. Это должна быть не разовая акция, а последовательная и системная работа.

Ирина ПЫРКОВА ■



В мае «Промышленные вести» провели круглый стол, посвященный судоходности реки Дон и в связи с этим очистке и углублению его русла. Актуальность темы и с точки зрения экологии, транспорта, сельского хозяйства и туризма также велика, как и сложность ее решения. На протяжении нескольких лет изыскиваются возможности решения проблемы, но из-за сложности и дороговизны постоянно откладываются. Во время одного из визитов в Воронеж бывшего министра транспорта РФ Игоря Левитина была достигнута договоренность о выделении федеральных средств под реализацию проекта, и это наиболее реальная возможность помочь Дону. В настоящее время необходимо провести комплекс организационных мероприятий, получить проект и обоснование инвестиций. Причем проблема очистки Дона актуальна не только для Воронежской области, над ней бьются и Липецкой, и Волгоградской, и Ростовской. Как показала практика заниматься локальными очистительными работами не эффективно, Дон требует глобального подхода, а это стын интересов четырех областей. Поэтому круглый стол собрал их представителей, а также экологов, промышленников, проектировщиков, специалистов по очистке рек и работников сельского хозяйства.

Круглый стол прошёл в Воронежской областной библиотеке им. И.С.Никитина. Все участники круглого стола отметили, что использовать Дон как транспортную артерию в настоящее время практически не возможно, река сильно обмелела.

**Герман ШУКИН, заместитель руководителя департамента промышленности и транспорта Воронежской области:**

— Чтобы суда могли проходить по Дону с весны до поздней осени, реку постоянно чистят земснарядом, при помощи которых высасывают песок для строительных объектов. Для безаварийного прохода танкеров приходится открывать шлозы Цимлянского водохранилища,

Одним из условий, способствующим более быстрому развитию ситуации, может стать принятие на федеральном уровне законодательства, ограничивающие автомобильные и транспортные перевозки. Ведь сегодня, например, Павловскантри нагружает в тоннары по 60 тонн, и они разбивают федеральные и региональные дороги.

Заниматься очисткой Дона необходимо комплексно, работая в нескольких направлениях. Одно из них развитие логистики. Сегодня можно дешево доставить груз, но из-за большой его перевалки, себестоимость продукта резко возрастает. К тому же существует множество административных барьеров и несогласованных действий различных



# ЧИСТЫЙ ДОН

## Водная дорога требует ремонта

нужна карта дна реки, для этого необходимо изучить ее рельеф. Водность Дона формируется в зависимости от природных и техногенных факторов. На первые мы влиять никак не можем. Ко вторым необходим мудрый подход. С транспортной точки зрения определенные глубины можно задать, только имея картирование, чтобы четко обозначить места, где и в каком объеме необходимо проводить углубительные работы. Также самое следует сделать и на реках, впадающих в Дон. Также необходимо провести обследование водохранилищ зоны реки с выявлением источников загрязнения. Как только мы их узнаем, с ними незамедлительно надо начинать работать.

**Сергей ШАЕВ, главный инженер ОАО компания «Стройинвестиция»:**

— Нами наработан довольно большой опыт по очистке рек Черноземья. В настоящее время Дон превратился в сточную канаву, в которую все сбрасывается и никто ответственности нести не хочет. За ним перестали ухаживать после 1992 года, когда прекратилось финансирование очистки судоходных путей. При рассмотрении вопроса о восстановлении Дона с точки зрения его судоходности необходимо учитывать различные порой противоречащие друг другу интересы и сферы влияния различных ведомств. Например, рыбной инспекции, МЧС. К стати, на Дону в Воронежской области существует 42 зимовальные ямы для рыб, из которых около 20

полностью затонули песком, а глубины порядка 6-8 метров уже довольно редко встретишь.

По поводу водности Дона, можно сказать следующее. По заказу «Минудобрения» при создании водозаборамы провели исследование современного состояния Дона. Измеряли Дон-Задонск, Дон-Лиски и Дон-Казанское. Исследования показали, что водность реки за последние годы не изменилась. Серьезные изменения произошли в 70-х годах в связи с формированием воронежского водохранилища из-за внутригодового перераспределения стоков. Если раньше он составлял 70-80 процентов, то сейчас в Дон приходит 46-50 процентов. В тоже время из-за этого начали нарастать процессы затопления, и происходит сильное размывание берегов как на Дону, так и в впадающих в него реках.

**Николай ЛЕДЕНЕВ, и.о. руководителя управления по взаимодействию с промышленными предприятиями города:**

— Было бы целесообразно выявить и собрать все предприятия, находящиеся территориально вблизи Дона и использующие его водные пространства,



а также определить степень их заинтересованности и участия в развитии и очистке реки. Если деньги на предпроектные работы невозможно выделить из бюджета, необходимо сложиться, чтобы сделать экономическое обоснование. Для этого надо знать цену вопроса. Без сравнительного экономического анализа перевозок различными видами транспорта говорить о судоходности Дона безперспективно.

чистить хотя бы в таких местах, то вскоре в районе Задонска Дон будет глубиной около 40 сантиметров. В 2002 году в Липецкой области были осуществлены работы по обследованию русла реки, измерены ее глубины. По итогам данного анализа разработан план очистки не только с точки зрения судоходности, но и экологии. По Воронежской же области такая работа не проводилась.

**Николай ЛЕДЕНЕВ, и.о. руководителя управления по взаимодействию с промышленными предприятиями города:**

— Было бы целесообразно выявить и собрать все предприятия, находящиеся территориально вблизи Дона и использующие его водные пространства,



Николаевского, Константиновского, Кочетовского гидроузлов. Только благодаря этим мероприятиям танкеры и передвигаются по Дону. В настоящее время подписан протокол с министерством транспорта о выделении Воронежской области 350 млн рублей. Согласно ему же до 1 сентября мы должны выполнить предпроектные работы силами предприятий и организаций, использующих воды Дона. Для дальнейшего движения вперед необходим проект очистки реки. Причем заинтересованности в этом есть не только у промышленных, сельскохозяйственных и строительных предприятий, но у малого бизнеса, например в организации туристических маршрутов. К сожалению, пока вся заинтересованность проявляется в словах. Для движения вперед необходим мотор, которого нет. Возможно сегодняшний круглый стол, поможет различным хозяйствующим субъектам объединить усилия.

**СПРАВКА. Истоком Дона являются ключи в верховье реки Березка в Тульской области. Пересекая Тульскую, Липецкую, Воронежскую, Волгоградскую и Ростовскую области, Дон впадает в Азовское море. Его протяженность 1967 км. Среди рек европейской части России Дон занимает по длине третье место после Волги и ее притока — Камы. Очень небольшой уклон дельты реки обуславливает малые скорости течения, за что Дон в народе получил название тихого.**

**Андрей УСТИНОВ, заместитель руководителя Донского бассейнового водного управления федерального агентства водных ресурсов по Липецкой области:**

— Нашу дискуссию необходимо усилить некоторыми экономическими выкладками. В этой связи хотелось бы отметить, что по заказу Новолипецкого комбината был проведен анализ выгоды перевозок грузов водным транспортом. Выяснилось, что ежегодно только комбинат получал бы прибыль в 10 миллионов рублей.

Но помимо экономической составляющей нельзя забывать, что любая наша деятельность может приводить к дисбалансу равновесия в природе. Сегодня мы уже имеем значительные изменения климата, что привело к перераспределению осадков. Раньше у нас были бурные половодья, прощающие реки, сейчас их нет. Есть понятие твердый сток — то, что вода несет с собой (песок, глину и т.д.). Совсем недавно во время половодья он перенесился, сейчас же засоряет нашу реку. То, что мы называем обмелением реки, это не падение уровня воды, а рост уровня дна. Этот процесс идет уже давно. Уровень питания рек за счет снега и грунтовых вод на протяжении многих лет остается примерно сопоста-

дность Дона у Воронежа была ниже средних многолетних на 15%, у Нововоронежа, Лисок, Павловска — на 30%. Наиболее загрязненный участок реки у села Малышево. В рамках договора водопользования предоставлен забор воды из реки Дон только пяти предприятиям, сброс осуществляют девять предприятий.

Финансирование расчистки Дона за счет средств областного бюджета наше ведомство не может, так как это объект федерального значения. Выйти с предложением перед федеральным агентством по недропользованию РФ, опираясь на имеющийся у нас опыт, мы тоже не можем, потому что оно осуществляет финансирование проектов в данном случае рек, куда не осуществляется сброс. В силу разного рода ограничений или условий вхождения в те или иные программы мы не можем получить средства для Дона и от других федеральных ведомств.

Опыт работы по очистке малых рек показал неэффективность проведения мероприятий на малых участках, реки надо чистить полностью. В этом году предстоит очистить 26 км реки Усманка, на что федеральным бюджетом предусмотрено 180 млн рублей. Чем еще на данный момент мы можем помочь Дону. В рамках реализации программы «Чистая вода» предусмотре-



**Дмитрий ПИНАХИН, советник отдела растениеводства департамента аграрной политики Воронежской области:**

— Как сельскохозяйственная Воронежская область заинтересована в водах Дона для обеспечения населения качественным продовольствием. На территории Черноземья произрастает около 80 процентов сельскохозяйственных культур, но воды не хватает. Из трех миллионов пашней орошается 7-10 тысяч гектар. В советское время орошалось 135 ты-

сячи гектар, и они были обеспечены водными ресурсами. Всего потреблялось из Дона, не более 3 процентов и это не влияло на судоходность реки. Притоки и пруды обеспечивали на 90% потребности воды для орошения. С 2013 года запускается федеральная программа развития мелiorации сельскохозяйственных земель России до 2020 года. В Воронежской области она работает уже с 2012 года. В этом году мы должны ввести шесть тысяч орошаемых гектар, а до 2020 года — как минимум сто тысяч. Хотя губернатор поставил задачу в два раза большую — не менее двухсот гектаров орошаемых земель. От

**Дмитрий МАРКОВ, генеральный директор ООО «Спецпром-1»:**

— Загрязнение Дона в виде ила идет из двух источников, это малые реки, впадающие в него, и размыв берегов. С точки зрения производства для защиты берегов необходимо использовать такой материал, который был бы способен удерживать грунт и был бы проницаем для воды. К тому же при очистке рек остается открытым вопрос складирования грунта, поднятого со дна. На сегодня существуют современные технологии, способные выполнить эти задачи, к тому же их использование позволяет наращивать берега.

Как задержать реку в нужном уровне? За рубежом это делают при помощи водонапорных стенок, которые ставят поперек реки и поднимают зеркало реки на заданный экологический уровень. Если мы ставим подпорные стенки и держим определенный уровень воды, можно всегда сделать русло глубже, сделать места для пляжного отдыха, места для выращивания рыбы и для других целей. К сожалению, это мало используется в нашей стране. Хотя некоторый положительный опыт уже имеется и его необходимо учитывать при проектировании очистки Дона.

Также необходимо внести коррективы в систему проведения торгов. Очистку рек необходимо проводить не по протяженности, а по видам работ. Это существенно удешевляет процесс очистки и делает его более качественным.

Для более эффективного использования различных денежных потоков, требуется координация применения различных программ различных ведомств, например, по повышению пло-

дородия земель, рыбозаведению, природопользованию. Все должно работать на одну цель — очистки Дона.

**Анатолий ГУСЕВ, начальник Верхне-Донского района водных путей и судоходства ФБУ «Волга-Дон»:**

Наш филиал занимается изучением и приведением в порядок водных путей более 80 лет. До 1996 года все это стабильно функционировало, проводились работы круглые сутки и в ночное и в дневное время. Также ходили суда. Даже было два участка, где стояли светофоры для них, на столько интенсивное было движение. Затем прекратилось финансирование и около 500 человек из 600 лишились работы. Поэтому, мы очень заинтересованы, чтобы восстановить транспортную артерию. У нас практически полностью прекратилось финансирование. Дон тем временем тихо побиет. Необходимо создание программы по спасению Дона, по аналогии Байкала и Волги.

**Николай ВОЛОСТНЫХ, генеральный директор ЗАО «Тихий Дон»:**

Мы участники всех совещаний данной тематики, проводимых в последние пять лет на различных уровнях как федеральных, так и местных. Чем больше мы занимаемся проблемами Дона, тем больше нам кажется, что он никому не нужен. По большей степени все учитывается в чиновничью волокиту министерства транспорта. Сколько денег тратить на содержание дорог в надлежащем уровне — миллиарды. Водную дорогу не надо ежегодно ремонтировать. Для достижения цели, а цель у собравшихся сегодня здесь одна — сделать реку судоходной, необходимо, чтобы какая-то из четырех областных администраций возглавила этот процесс. Если у Воронежской области нет сил стать мотором или локомотивом этого процесса, необходимо обратиться в другие области. Но усилия надо объединять и заниматься вопросами Дона серьезно.

Валентина ТЕРТЕРЯН



в и неизменным. Но из-за загрязнения затрудняется подземное питание. Для очистки русла Дона понадобятся большие деньги, как отметил Герман Владимирович порядка 20-22 млн рублей за километр. Но они частично окупились за счет использования реки как транспортной артерии, в туристической, строительной и сельскохозяйственной отрасли. Природоохранная составляющая тоже важна, и она должна быть учтена в проекте по очистке. При транспортном использовании реки, будет дополнительная нагрузка на ее экосистему, плюс стремительное развитие мелiorации.

**Надежда ПУРИКОВА, ведущий советник отдела природопользования департамента природных ресурсов и экологии Воронежской области:**

— В рамках целевой программы «Экология и природные ресурсы Воронежской области на 2010-2014 годы» мониторинг состояния реки Дон не предусмотрено. В выступлении я буду опираться на данные Воронежского гидромета за 2011 год. Так во-

трена реконструкция очистных сооружений в Воронеже и некоторых районах области. Это может снизить техногенную нагрузку на реку.

*В ходе обсуждения проблемы остро встал вопрос о способности Дона выжить, если его будут использовать как транспортную артерию и как источник для развития системы орошения.*

*В советское время была разработана и успешно применялась схема орошения, которая в тридцать раз превышала забор воды из всех источников в сравнении с современным днем.*

*Как правило, оно осуществляется не из рек, а из прудов и искусственных водохранилищ. Потом не надо сбрасывать со счетов модернизацию промышленных производств. Например, Новолипецкий комбинат сейчас перешел на новую производственную технологию, и забор воды из Дона прекратился полностью. По словам Сергея Шаева, промышленные и сельскохозяйственные предприятия в настоящее время используют в своей деятельности максимум 7 процентов донских вод.*

**СПРАВКА. Через Воронежскую область протекает так называемый верхний Дон — южная часть реки. Здесь он принимает притоки — Ведугу, Девичу, Воронеж, Хворостань, Потудань, Тихую Сосну, Икорел, Битюг, Черную Калитву, Подгорную, Богучарку. Ширина русла от истока к устью колеблется от 25-40 м до 100-150 м. По мере впадения притоков она постепенно увеличивается до 400-500 м. У города Задонска, недалеко от северной границы Воронежской области, ширина Дона в межень составляет 95 м, глубина — 1,16 м, скорость течения 0,37 м/с.**

**Р.С. Газета «Промышленные вести» выражает признательность Воронежской областной универсальной научной библиотеке имени И.С. Никитина за помощь в организации круглого стола.**



Банк «Возрождение» (ОАО):

## кредитование физических лиц

**Финансовая грамотность и умение эффективно управлять своими денежными средствами являются одними из важнейших качеств в современном мире. Свои цели и мечты есть у каждого, однако их достижение зачастую бывает затруднено недостатком денежных средств. Один из самых простых и очевидных способов преодоления таких препятствий — прибегнуть к помощи банков, а именно — воспользоваться одной из существующих кредитных программ. О том, что сейчас происходит на рынке розничного кредитования и какие услуги пользуются наибольшим спросом, рассказывает Управляющий филиалом банка «Возрождение», Наталья Ярославовна ПОПОВА.**

— Наталья Ярославовна, что в целом сегодня происходит с кредитованием физических лиц?

— В этом году рынок кредитования физических лиц существенно оживился. С одной стороны, оправившись от последствий финансового кризиса, банки стремятся сделать свои кредитные программы максимально привлекательными для клиентов путем понижения ставок и упрощения процедуры получения кредита. С другой — сами люди стали активнее пользоваться услугами банков.

— Скажите, какие виды кредитования пользуются наибольшим спросом у населения? С чем это связано?

— Популярность тех или иных кредитных программ определяется потребностями населения. Жизненный вопрос для россиян всегда был и остается одним из самых животрепещущих, так что ипотека по-прежнему пользуется наибольшим спросом. Так, в банке «Воз-

рождение» надолго ипотеки сегодня приходится более 60% всех кредитов физическим лицам. Высокий спрос на ипотеку объясняется очень легко: люди понимают, что платежи по ипотечным кредитам за собственную квартиру сегодня сопоставимы с размерами арендной платы, при этом цена аренды в перспективе нескольких лет может вырасти. Так что сегодня многие из тех, кто долгое время откладывал решение о приобретении жилья, обращаются к ипотеке.

— Если говорить о кредитах на квартиры, скажите, какой рынок жилья сегодня наиболее привлекателен для заемщиков — первичный или вторичный?

— Кредиты на приобретение квартир на вторичном рынке по-прежнему являются наиболее востребованными. Однако, с восстановлением строительного сектора, все больше людей проявляют интерес к первичному рынку. Мы следим за изменениями спроса и стараемся совершенствовать предлагаемые ипотечные про-

граммы. Есть у нас и программы на приобретение загородных домов с земельными участками.

— Скакими застройщиками в Воронеже Вы работаете?

— ООО «Выбор», Холдинг СФГ, ООО «Талай», МЦ Компас, ООО «Инстеп». Список постоянно растет, сейчас занимаемся аккредитацией строительных позиций ООО «НСТ», ЗАО «Воронеж-Дом».

— Многие люди задаются вопросом: если ставки постоянно понижаются, не лучше ли подождать более выгодных предложений? По Вашему мнению, стоит ли брать ипотечный кредит именно сейчас?

— Едва ли в ближайшее время произойдет резкое понижение процентных ставок. К тому же, не стоит забывать и о том, что стоимость жилья у нас в стране имеет тенденцию к росту, да и уровень инфляции не стабильный. Поэтому, если человеку нужно жилье, и при этом у него есть возможность воспользоваться ипотекой, причин тянуть с решением квартирного вопроса лично я не вижу.

— Какие условия действуют сейчас в банке «Возрождение» по ипотечным кредитам?

— Банк «Возрождение» в рамках расширения кредитной линейки представил новый ипотечный продукт — «Квартира-Новостройка 2012» со сниженными процентной ставкой и суммой первоначального взноса по сравнению с базовыми



условиями. Также наши клиенты могут воспользоваться кредитами на специальных условиях, приобретаемая квартира у застройщиков, с которыми сотрудничает банк.

— А какие банковские предложения, кроме кредитов на приобретение недвижимости, интересуют сегодня потенциальных заемщиков?

— В последнее время люди стали все чаще пользоваться так называемыми потребительскими кредитами. Они не хотят из-за нехватки средств откладывать «до лучших времен» такие планы, как ремонт в квартире, поездку на море или покупку нового холодильника. Поэтому они идут в банк и берут кредит на недостающую сумму. Хочу отметить, что банк «Возрождение» отменил все комиссии за организацию и сопровождение кредитов, а также по ряду программ увеличил максимальный срок кредитования.

— В последнее время все большую популярность приобретают кредитные карты. Что сейчас происходит с этой услугой в банке «Возрождение»?

— Кредитные карты, безусловно, пользуются большим спросом. Прежде всего, это просто удобно: с их помощью можно как получать наличные деньги, так и совершать покупки или оплачивать различные услуги. Дополнительную привлекательность нашим картам придает и так называемый «льготный период». Вообще, если говорить об условиях предоставления кредитной карты, в банке «Возрождение» они во многом зависят от личных данных клиента. Так, например, наши вкладчики или клиенты с положительной историей могут рассчитывать на пониженную процентную ставку и повышенный кредитный лимит.

— Наталья Ярославовна, как вы оцениваете ситуацию на рынке розничного кредитования?

— Рынок развивается, что не может не радовать. Спрос рождает предложение, так что мы, в свою очередь, стараемся соответствовать современным требованиям потребителей и продолжать совершенствовать наши продукты, делая их более привлекательными и удобными.

**В 2011 году авиакомпания «Поле» на международных и внутренних рейсах перевезла 270 тысяч 130 человек, что составляет 150% от числа пассажиров, перевезенных авиакомпанией в 2010 году. Пассажирооборот, измеряемый в тысячах пассажиро-километров, увеличился на 34% в 2010 году. Грузовое подразделение компании увеличило грузооборот до 264 743,59 тысячи тонно-километров (это составило 102% от показателя прошлого года). Грузовые самолеты авиакомпании перевезли в общей сложности 53 284,308 тонны грузов, превысив на 7,8% аналогичный прошлогодний показатель. Итоги деятельности прошедшего года и перспективы развития авиакомпании стали темой нашей беседы с генеральным директором Анатолием НАРПОВЫМ.**

— Авиакомпания демонстрирует хорошую динамику развития, особенно в области пассажирооборота. Основной сегмент этой деятельности составляют региональные рейсы, которые хлопотны и затратны. Тем не менее показатели роста выглядят весьма впечатляюще в сравнении с лидерами отрасли. Как расширилась география перевозок?

— Нельзя сказать, что произошло глобальное расширение маршрутной сети пассажирских перевозок. Но даже то увеличение, которое мы имеем по результатам работы в 2011 году, позволило положительно повлиять на рост пассажирооборота на рейсах авиакомпании. Были открыты новые регулярные рейсы из Белгорода в Санкт-Петербург и Сочи, из Липецка в Сочи. Возобновлены рейсы в Ханты-Мансийск и Норильск через Самару и Екатеринбург в летнюю навигацию. Новые воздушные суда позволили увеличить частоту по уже существующим маршрутам и удовлетворить потребность в перевозке большего числа пассажиров. На рейсе Воронеж—Ереван востребованные перевозные емкости были увеличены в 1,5 раза именно заменой 50-местного SAAB 2000 на 75-местный Ан-148-100Е.

— В 2011 году авиакомпания увеличила парк пассажирских воздушных судов, приняв два Ан-148-100Е производства воронежского авиазавода. Планируется ли расширение парка и в этом году?

— К сожалению, не все зависит от наших планов. Например, мы не возобновили в этом году полеты в Испанию из-за того, что банки не смогли прокредитовать сделку. Было упущено время, и пассажиры ушли к другим перевозчикам.

— Является ли отсутствие заемных средств препятствием в реконструкции Воронежского аэропорта?

— Когда мы пришли сюда в 2003 году, то перевезли всего лишь 7 тысяч человек. Был только один рейс в Москву: утром самолет улетал, а вечером возвращался. Сегодня количество полетов возросло в разы. Помимо на-

мира, например, в США или Японии. Кстати в Японии банкам законодательно запрещено иметь более одного процента прибыли в год. Там все нацелено на то, чтобы деньги работали на экономику. У нас же ситуация складывается иначе. Даже в кризис банки занимались спекуляциями на бирже. Продавали и покупали валюту. В итоге из-за того, что курс доллара упал, банки потеряли десятки миллиардов долларов, что пагубно отразилось на экономике. Вести бизнес в нашей стране приходится не «благодаря», а «вопреки». И учитывая это «вопреки», нам все-таки удалось обеспечить авиапарк компании 24 самолетами, в том числе — 4 Ан-124, 3 Ил-96-400Т, 2 Ил-76ТД, 2 Ан-148, 2 Ан-30, 5 SAAB-2000, 5 SAAB 340B, 1 Hawker 800.

Мы стремимся вперед и получаем признание со стороны партнеров и коллег по бизнесу. В прошлом году крупнейший аэропорт страны отметили дея-

шей компании регулярные рейсы осуществляли и другие перевозчики. Такая активная деятельность требует аэропорта, отвечающего современным условиям. Его реконструкция ведется, только темпы ее не столь велики. В 2011 году проведены работы по замене всех типов коммуникаций. Осуществлен ремонт и перепланировка служебных помещений и залов ожидания. Усилены несущие конструкции здания. Отремонтирован фасад аэровокзала. Закуплено и установлено новое оборудование, обеспечивающее безопасность и комфорт для пассажиров. Приобретена и введена в строй спецтехника и агрегаты наземного обслуживания. Таким образом первая стадия реконструкции здания аэровокзала завершена.

Хочу отметить, что инвестиционная привлекательность аэропорта начинает работать, когда осуществляется перевозка полумиллиона пассажиров. В про-

екет и спутников. И поверьте, каждый такой рейс уникален. В свое время для получения лицензии и статуса генерального перевозчика ведомства компаний была проделана большая работа. Первый широкофюзеляжный грузовой Ан-124-100 «Руслан» мы купили 5 декабря 1994 года, и до конца года он успел налететь 120 часов, а это действительно много. К моменту подписания генерального соглашения с Роскосмосом наша компания уже входила в группу лидеров ответственных грузовых авиаперевозчиков. Нами уже был накоплен богатый опыт доставки уникальных для авиации грузов. К примеру, мы перевозили тяжелую каньонную технику для алмазодобывающей компании «АЛРОСА», доставляли 115 тонн серебра в слитках в Амстердам, проводили трансконтинентальную перевозку фюзеляжа самолета Fokker 100 из Ирана в Австралию. Каждый рейс по заявке Ро-

представители заказчика проверяют подготовку самолета, следят за соблюдением параметров перевозки. Одновременно с заказчиком подготовку к рейсу контролирует представитель страховой компании. Например, перевозка спутников стоит от нескольких десятков до нескольких сотен тысяч долларов. Представьте, какая ответственность лежит на пилотах, да и всех сотрудников нашей компании. Но мы успешно справляемся с поставленными перед нами задачами.

Знаковым событием в секторе грузовых перевозок стало открытие официального представительства авиакомпании «Поле» в Китае. Пекинский офис осуществляет прямую поддержку формирования грузового потока для регулярных грузовых рейсов авиакомпании, поддерживая постоянную связь с ведущими мировыми фрейт-форвардерами. Авиакомпания

## «Поле» в полете



«Поле» играет одну из ведущих ролей в логистической цепочке между странами Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, осуществляя регулярными рейсами транспортную перевозку грузов по данным направлениям через Центральную Россию.

— В январе 2011 года авиакомпания «Поле» получила уникальный номер регистрации EORI (Economic Operators Registration and Identification). Это значимое событие?

— Беспорно. Авиакомпания «Поле» — официальный участник внешнеэкономической деятельности, зарегистрированный в странах Евросоюза. Она самостоятельно осуществляет предварительное информирование таможенных органов ЕС в электронном виде о грузах, перевозимых авиакомпанией. Указание номера EORI для международных перевозок обязательно при выполнении импортных, экспортных, а также транзитных процедур при оформлении грузов.

В 2011 году получила развитие и чартерная программа, выполняемая на самолетах Ил-96-400Т в страны Африки, Австралии и Океании. Именно Ил-96-400Т авиакомпания «Поле» был выбран в 2011 году для обеспечения Азиатско-тихоокеанского гастрольного тура Кайли Миноуг.

Мы уже начали реализовывать новую чартерную программу. В начале 2012 года самолет с бортовым номером RA-96103 совершил первый перелет из Европы в Южную Америку и доставил в аэропорт Сан-Паулу авиационное оборудование. Рост грузооборота в новом году также связан с увеличением парка воздушных судов: четвертый Ил-96-400Т, построенный для авиакомпании на ВА-СО, к этому моменту уже закончил заводские летные испытания. Поэтому в 2012 году мы планируем закрепить уже достигнутые результаты и преуспеть по всем направлениям деятельности.

Беседовала  
Валентина ТЕРТЕРЯН

**ВОЗРОЖДЕНИЕ  
БАНК**  
БАНК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ

## Интересные предложения по вкладам и кредитам

Узнайте подробности:

8 800 777 0 888 // [www.vbank.ru](http://www.vbank.ru)

БАНК «ВОЗРОЖДЕНИЕ» (ОАО)



На правах рекламы



## ■ ИНФОРМАЦИЯ ■

## Инвестиции выросли на 6%

По итогам первого квартала 2012 года объем инвестиций в основной капитал по всем предприятиям и организациям Воронежской области составил 17,4 млрд рублей, что на 6,1% выше уровня соответствующего периода предыдущего года, сообщили в Воронежстате.

Более 39% всех инвестиций за этот период направлялось на строительство зданий и сооружений, около 34% — на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, почти 24% — на строительство жилья.

Основным источником финансирования инвестиций предприятий и организаций в первом квартале 2012 года являлись привлеченные средства (около 65% от всего объема инвестиций в основной капитал). Более 35% инвестиций в основной капитал финансируется за счет собственных средств предприятий и организаций.

Рост инвестиционной активности, как пояснили в ведомстве, отмечен в сельском хозяйстве, охоте и лесном хозяйстве — в 3,3 раза, обрабатывающем производстве — на 24,5%.

Общий объем иностранных инвестиций, поступивших в экономику области в январе-марте 2012 года, составил 141,4 тыс. долларов, что в 1,6 раза выше уровня соответствующего периода предыдущего года.

Напомним, что на территории области реализуются крупные инвестиционные проекты с государственным участием: Нововоронежская АЭС-2, реконструкция автомагистрали М-4 «Дон», а также коммерческие проекты по строительству производственно-логистического комплекса ООО «Армакс Групп», свиноккомплекса ООО «АПК Агроэко», трансформаторного завода «Сименс» и ряд других.

## «СОДЕЙСТВИЕ» поощрила экологические и общественно значимые проекты

Промышленная группа «СОДЕЙСТВИЕ» вручила денежные гранты авторам наиболее интересных экологических и общественно значимых проектов региона.

Изначально конкурс был рассчитан на поддержку начинаний тех, кто стремится направить мысли и действия человека в созидательное русло по отношению к окружающей среде. Причем, с надеждой, что другие, в том числе власти, «подхватят» эти инициативы. Итоги подвели среди участников воронежского региона, однако, начиная с этого года, в конкурсе включилась и Тамбовская область.

Общий призовой фонд составил более 300 тыс. рублей. Он сформировался за счет прибыли ОАО «Водмашоборудование» (промпгруппа «СОДЕЙСТВИЕ»), которое выступило учредителем конкурса, при поддержке председателя совета директоров завода и промышленной группы Олега Малышева.

Мы во второй раз проводим конкурс и хотим превратить это в добрую традицию. Отмечу, что проекты были профинансированы в полном объеме согласно проектным сметам участников. При этом после окончательной реализации идей, участники обязаны отчитаться, — сказал Олег Малышев.

Так, победитель номинации «Экологическая культура» — преподаватель Писаревской СОШ и автор идеи завести жалобную экологическую книгу для малышей, куда записываются «нарушения» взрослых с точки зрения вреда природе, Ольга Правдина. Второе место досталось директору россосанской станции юных натуралистов Елене Гореловой, которая выступила в конкурсе с проектом по организации живого уголка. И еще один грант в этой номинации заслужила Наталья Пантелеева. Продуктом проекта станет передвижная фотовыставка, которая будет размещаться на территории Воронежской области. Объектом фотовыставки являются фотоматериалы, несущие информацию о красотах музея-заповедника «Дивногорье».

Студентка ВГУ Людмила Иванова смогла стать единственным победителем в номинации «Экологические знания» за реализацию проекта по проведению в школах 500 учебных часов на темы очистки воздуха и воды, утилизации бытовых отходов и т.п.

И, наконец, последняя номинация — «Сохранение природы» — подразумевала прикладной характер проектов. Ее победители — Любовь Титова (1 место, Хохольский лицей), Зинаида Ногина и Елена Пугенко (2 место, Острогожский аграрный техникум) и Татьяна Мельникова (3 место, Лисинская СОШ) получили денежные призы за организацию работ по благоустройству «достойной природы» — местного пруда, водоохранной зоны реки Тихая Сосна, сельского родника.

Отметим, что отбор проектных работ и победителей определяла экспертная комиссия, в состав которой вошли преподаватели воронежских вузов, представители региональных природоохранных ведомств и общественных организаций.

Промгруппа «СОДЕЙСТВИЕ» включает шесть предприятий — завод «Водмашоборудование» и Первомайско-маш», «Кирсановский механический завод», «НАГТАЕСКО инновационная компания», УСК «СпецСтальТехМонтаж» и «ЭкоЛит». Штаб-квартира расположена в Воронеже.

## На очередном заседании Воронежской городской думы третьего созыва среди главных вопросов, представленных депутатам на утверждение, были те, что традиционно находятся в центре общественного внимания.

## Бюджет

Заседание началось с рассмотрения доклада директора департамента финансово-бюджетной политики Ирины Коломийцевой «Об открытии кредитной линии».

При исполнении бюджета городского округа город Воронеж возникает необходимость привлечения заемных средств для покрытия временных кассовых раз-

водится фрезерование дорожного покрытия, устройство выравнивающего слоя, отсыпка щебеночного основания, монтаж колодцев ливневой канализации. Для проведения текущего содержания автомобильных дорог заключен контракт на приобретение дорожной машины для ремонта дорожного полотна методом пневмонабрызга (БЦМ), которую планируется передать в Советский район.

В мае месяце была проведена корректировка планов производства дорожно-ремонтных работ с учетом предложений Воронежской областной общественной организацией «Наше общее дело» и жителей города. С учетом корректировки предусмотрено вы-

Работа по восстановлению дорожного покрытия по гарантийным обязательствам начала подрядными организациями с 8 апреля текущего года, и по состоянию на 4 июня выполнены работы на 63 объектах улично-дорожной сети города и завершаются дорожно-ремонтные работы на 2 объектах.

Проводится претензионная работа по 4 подрядным организациям, не выполняющим условия муниципальных контрактов в части исполнения сроков выполнения работ на гарантийных участках.

Для обеспечения безопасности дорожного движения заключен муниципальный контракт с ООО «Дорразметка», в соответствии с которым работы по нанесению го-

## Городская дума:

## бюджет, дороги, тарифы

рывов между доходной и расходной частями бюджета в течение текущего финансового года.

С целью привлечения кредитных ресурсов 21.05.2012 был проведен аукцион по предоставлению кредитными учреждениями услуг по открытию кредитной линии на сумму 400 млн рублей по ставке не выше 10,7 % годовых. На аукцион было подано четыре заявки. В результате проведенных торгов победителем признано ОАО «Сбербанк России», предложившее лучшие условия.

Дума дала согласие администрации городского округа город Воронеж на открытие кредитной линии на сумму 400 млн рублей без залога муниципального имущества в пределах лимита на получение кредитов с открытым акционерным обществом «Сбербанк России» по ставке 8,83 процентов годовых сроком на один год.

Дороги

Депутаты рассмотрели 17 вопросов и заслушали ряд информационных сообщений, в том числе и по дорожному хозяйству. Дороги, как известно, для россиян с незапамятных времен головная боль, которая всегда вызывает как яростные споры, так и решения, которые никогда не могут удовлетворить всех.

Какова же ситуация с дорогами в городском округе город Воронеж на сегодняшний день?

Всего в Воронеже имеются 1302 улицы протяженностью 1310 км, из них 852 км с асфальтобетонным покрытием.

Только за период с января по март муниципальным казенным ремонтно-техническим предприятием выполнены работы по аварийно-восстановительному ремонту на 48 улицах литой асфальтобетонной смесью общей площадью 5184 кв.м. Им же планируется проведение дорожно-ремонтных работ (включая проливку трещин и аварийно-восстановительный ремонт) для подготовки улично-дорожной сети города в период эксплуатации в осенне-зимний период 2012-2013 гг. В настоящее время ведутся работы по реконструкции ул. Антонова-Овсеенко. На участке от бульвара Победы до ул. 9 Января произ-



полнить ремонт на 162 объектах улично-дорожной сети города.

Для выполнения ремонта фактически работают 12 подрядных организаций, имеющих дорожную технику, квалифицированных специалистов и опыт работы по ремонту улично-дорожной сети в городе. В составе подрядных организаций работает 73 человека.

На 1 июня проведены работы по ремонту дорожного покрытия на 106 улицах города: ул. Кирова, ул. Плехановская, ул. Красноармейская, ул. Мазлумова (мкр. Придонской) ул. Лебедева, ул. Путиловская, ул. Л. Шевцовой, ул. Красновоздушная, Чернавская дамба, ул. Чернышевского, дамба моста ВОГРЭС, ул. Жукова, ул. В. Невского, ул. 20 лет Октября и других. Всего обустроено 168,3 тыс. кв.м. дорожного покрытия.

Согласно муниципальным контрактам с подрядными организациями, предусмотрены их гарантийные обязательства по выполненным объектам улично-дорожной сети города в 2009-2011 г. на 88 улицах. 1 апреля был проведен комиссионный обезд, по результатам которого определено, что 23 объекта улично-дорожной сети находятся в удовлетворительном состоянии, а восстановление дорожного покрытия необходимо провести на 65 объектах. Оформлено 35 актов обследования, на основании которых подготовлены и направлены подрядным организациям претензии для исполнения ремонта по гарантийным обязательствам со сроками устранения недостатков.

Александр ПУШЕНЬКОВ ■

## ■ ИНФОРМАЦИЯ ■

## «Электросигнал» планирует отдать половину прибыли

Совет директоров ОАО «Электросигнал» (Воронеж) рекомендовал общему годовому собранию направить на выплату дивидендов 45,314 млн рублей, тогда как чистая прибыль по итогам 2011 года составила 90,6 млн рублей, говорится в сообщении предприятия. Предполагается, что 4,5 млн рублей, или 5% чистой прибыли, будут направлены в резервный фонд. Еще 40,8 млн рублей (45,03% от полученного дохода) совет директоров рекомендовал оставить в распоряжении общества. Дивиденды планируется распределить из расчета 2,17 рубля на каждую акцию.

Напомним, что в конце марта текущего года ОАО «Концерн «Созвездие» получило 23,31% акций «Электросигнала», ранее находившихся в собственности Росимущества. В совокупности с ранее имевшимися у «Созвездия» 1,69% ОАО, концерн теперь владеет блоком. Стоимость госпакета «Электросигнала» Росимущество оценило в 132 млн рублей. ОАО «Электросигнал» выпускает оборудование для автоматической системы управления обобщаемыми соединениями «Акведук» Минобороны РФ (производство микрофонов, громкоговорителей, наушников, приемной аппаратуры для радиотелефонной или радиотелеграфной связи). По данным ИА «КредИнформ», основными акционерами «Электросигнала» являются концерн «Созвездие» (25,002% акций), ЗАО «Электросигнал-Холдинг» (41,34% акций). Производственно-коммерческая фирма «ВЭЛС» (13,38%). Оборот в 2011 году составил 2,196 млрд рублей, чистая прибыль — 90,6 млн рублей.

## «Верофарм» заработал 4,323 млрд рублей

Валовая прибыль ОАО «Верофарм» (орновые активы расположены в Воронеже и Белгороде) по итогам 2011 года увеличилась на 15,2% и составила 4,323 млрд рублей против 3,753 млрд рублей в 2010 году, говорится в сообщении компании. Продажи «Верофарма» за 2011 год оцениваются в 6,348 млрд рублей. Это на 18% выше результата 2010 года. Большая доля продаж — 83,5% — приходится на лекарственные средства. В том числе, продажи рецептурных препаратов составили 4,455 млрд рублей (70,2%), безрецептурных — 815 млн рублей (12,8%), традиционных препаратов — 29 млн рублей (0,5%). Еще в 16%, или в 1,049 млрд рублей, оцениваются продажи нелекарственных препаратов — пластырей и косметических средств. Основным рынком сбыта «Верофарма» традиционно является Россия. На долю экспорта пришлось всего 2,4% продаж компании. Инвестиции в модернизацию производственных мощностей в прошлом году составили 669 млн рублей. Долг компании на конец 2011 года, по данным «Верофарма», составил 483 млн рублей.

Напомним, что «Верофарм» планирует построить под Воронежем (Масловский индустриальный парк) новый завод по производству готовых лекарственных средств, изданий медицинского назначения и косметических средств. При выходе на проектную мощность объем производства на предприятии составит 4,9 млрд рублей. Общая стоимость проекта составит около 1,8 млрд рублей.

51% акций компании «Верофарм» контролирует ОАО «Аптечная сеть 36,6». В состав ОАО «Верофарм» входят три завода — Воронежский химико-фармацевтический завод, Белгородское и Покровское предприятия по изготовлению готовых лекарственных форм. Производства холдинга обладают суммарной мощностью в 2,5 млрд таблеток и капсул, 578 млн ампул, 396 млн пластырей и 38 млн флаконов ежегодно.

## Облбюджет был исполнен с профицитом

По итогам января-апреля 2012 года доходная часть бюджета Воронежской области исполнена в объеме 21,455 млрд рублей, расходная составила 18,6 млрд рублей. Профицит, таким образом, оценивается в 2,76 млрд рублей, сообщили в региональном департаменте финансово-бюджетной политики. Собственные доходы областной казны составили 13,6 млрд рублей. Так, поступления в бюджет налога на прибыль организаций составили 4,485 млрд рублей, налога на доходы физлиц — 3,739 млрд рублей, налога на имущество — 2,251 млрд рублей. Доходы от пользования государственным и муниципальным имуществом оцениваются в 88,5 млн рублей, платежи при пользовании природными ресурсами — 23,8 млн рублей. Безвозмездные поступления из федерального бюджета в январе-апреле составили 7,791 млрд рублей.

Основными статьями расходов по итогам четырех месяцев стали: решение общегосударственных вопросов (1,083 млрд рублей), национальная экономика (2,6 млрд рублей), ЖКХ (535 млн рублей), а также образование (4,008 млрд рублей), социальная политика (3,862 млрд рублей) и здравоохранение (4,793 млрд рублей). Обслуживание госдолга в этот период обошлось областной казне в 112,6 млн рублей.

Профицит бюджета в январе-апреле составил 2,769 млрд рублей, тогда как по итогам года запланирован дефицит в 3,759 млрд рублей.

## Праздник российского бизнеса

25 мая в Доме антера состоялось торжественное мероприятие, посвященное Дню российского предпринимательства. Более 300 предпринимателей, представителей администраций муниципальных районов и городских округов области, организаций инфраструктуры поддержки предпринимательства, областных общественных объединений предпринимателей приехали в этот день в Воронеж, чтобы отметить профессиональный праздник. Организаторами торжественной церемонии выступили правительство Воронежской области, департамент по развитию предпринимательства и потребительского рынка Воронежской области, Торгово-промышленная палата Воронежской области.

Хотя праздник официально стали отмечать только в 2007 году, малый и средний бизнес не нуждается в доказательствах своей экономической и социальной значимости. Свыше 20 процентов доходов Воронежской области относятся к предпринимательству.

— Это искусство — вести прибыльный бизнес, сплачивать вокруг себя людей, — говорит президент Торгово-промышленной палаты Воронежской области Юрий Гончаров. — Сегодня можно говорить, что предприниматели — это первые лица в стране. Люди, которые являются двигателем экономики.

В сфере услуг, торговле, строительстве и во многих других направлениях малый бизнес играет ключевую роль. Благодаря предпринимателям создаются новые рабочие места, увеличиваются поступления налогов, к тому же

они являются социально активной составляющей экономки. Поэтому из рук президента Торгово-промышленной палаты области Юрия Гончарова и заместителя генерального директора ООО «Выставочный Центр ВЕТА» Геннадия Малыша лучшие предприниматели были награждены благодарственными письмами департамента по развитию предпринимательства и потребительского рынка.

— На сегодняшний день в Воронежской области насчитывается около 21 тысячи малых предпринимателей, — говорит заместитель генерального директора ООО «Выставочный Центр ВЕТА» Геннадий Малыш. — Это внушительная цифра подтверждает, что предпринимательство является одним из основных ресурсов нашей экономики. И правительство старается поддерживать наших бизнесменов. В этом го-

напомним, что «Верофарм» планирует построить под Воронежем (Масловский индустриальный парк) новый завод по производству готовых лекарственных средств, изданий медицинского назначения и косметических средств. При выходе на проектную мощность объем производства на предприятии составит 4,9 млрд рублей. Общая стоимость проекта составит около 1,8 млрд рублей.

Наталья АНИЩЕНКО ■



## Щит для работника

24 и 25 мая сотрудники газеты «Промышленные вестн» приняли участие в научно-практической конференции Центрального федерального округа на тему «Роль социального партнерства в продвижении и реализации принципов достойного труда». Мероприятие прошло в рамках подготовки к проведению по инициативе Президента РФ Владимира Путина в декабре 2012 года Международной конференции по достойному труду — Россия/Международная организация труда (МОТ).

В конференции приняли участие заместитель губернатора Воронежской области координатора трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений Александр Гусев, секретарь ФНП руководителя департамента социально-трудовых отношений Олег Волков, главный специалист по деятельности трудящихся Субрегионального Бюро МОТ Сергус Гловачка. А также представители Ассоциации профсоюзных ЦФО, руководители региональных профобъединений ЦФО, федеральных органов власти в Воронежской области, а также исполнительно-законодательной власти региона, объединения работодателей, научного сообщества.

В приветственном слове Александр Гусев отметил, что Воронежская область — один из крупнейших регионов центральной России, где хорошо развит малый и средний бизнес, и что большая часть предприятий области имеют коллективные договоры. Также он отметил, что основы социального партнерства заложены в нашем крае давно. Уже много лет существует трехсторонняя комиссия, которая рассматривает вопросы трудящихся.

В своем выступлении заведующий кафедрой ВГУ Владимир Эйтнинг справедливо заметил, что благосостояние работника во многом зависит от грамотного управления компанией. Кроме того, с докладом выступила старший специалист МОТ Марино Оучи, она предложила, основываясь на опыте МОТ, системы социальной защиты, а также говорила о программе «Достойный труд».

По итогам двухдневных дискуссий была принята резолюция, где участники предложили сосредоточить усилия сторон социального партнерства на взаимодействии, для того чтобы обеспечить сбалансированное социально-экономическое развитие и повышение уровня и качества жизни населения.

Наталья АНИЩЕНКО ■



## ■ ИНФОРМАЦИЯ ■

**Дивиденды составили 7 млрд рублей**

Прежние акционеры ОАО «Минудобрения» (Россошь) незадолго до продажи предприятия распределили рекордный объем дивидендов — 7 млрд рублей, говорится в документах предприятия. Отметим, что годом ранее акционеры химпредприятия получили 1,45 млрд рублей дивидендов.

Как следует из отчета «Минудобрений», чистая прибыль в 2011 году увеличилась более чем вдвое — с 2,5 млрд рублей до 5,6 млрд рублей. Выручка по итогам года составила 24,999 млрд рублей против 18,994 млрд рублей в 2010 году. Остаток нераспределенной прибыли на 31 декабря 2011 года составил 9,469 млрд рублей. По итогам года «Минудобрения» от основной деятельности получили 7,778 млрд рублей прибыли. Сверхплановая прибыль оценивается в 1,393 млрд рублей. Как пояснили на предприятии, эта прибыль была получена за счет снижения себестоимости (495 млн рублей), повышения цен (276 млн рублей), выполнения плана отгрузки (69 млн рублей) и структурного сдвига в ассортименте (553 млн рублей).

Выручка за первый квартал 2012 года оценивается в 7,484 млрд рублей (6,681 млрд рублей в январе-марте 2011 года), чистая прибыль — 1,508 млрд рублей (1,188 в первом квартале 2011 года). Всего в 2011 году предприятие отгрузило товарной продукции на сумму 24,939 млрд рублей. Так, аммиака было отгружено на сумму 7,374 млрд рублей (538 тыс. тонн), аммиачной селитры — на 3,911 млрд рублей (538 тыс. тонн), азотоски — на 13,416 млрд рублей (1,13 млн тонн). Фактическая отгрузка минудобрений за 2011 год относительно 2010 года составила по аммиаку 91,3%, по аммиачной селитре — 100,2%, по азотоске — 100,8%. Основная доля отгруженной продукции — 76% — была отправлена на экспорт. Отгрузка на внутренний рынок составила 24%.

Напомним также, что в начале августа 2011 года норвежская Yara, совместно с партнерами контролировавшая 79,59% россосханских «Минудобрений», продала свой пакет бумаг структурам российского бизнесмена Аркадия Ротенберга за 1 млрд долларов. ОАО «Минудобрения» является единственным в Черноземье производителем минеральных удобрений. По данным предприятия, выручка в 2011 году составила 24,9 млрд рублей, чистая прибыль — 5,6 млрд рублей.

**Прозводство добавок для асфальтобетона**

Воронежский девелопер Эдуард Краснов совместно с партнером Владимиром Барниновым строит в Новоусманском районе Воронежской области завод по производству минерального порошка мощностью до 20 тыс. т в месяц. Объем вложений оценивается в 160–170 млн руб. Проект кредитует Центрально-Черноземный банк Сбербанка России. Проект запускается с учетом растущих объемов дорожного строительства в регионе, но указывают на ограниченность рынка.

ООО «Воронежский завод минерального порошка» реализует свой проект на площадке ОАО «Центр дорожного строительства (ЦДС) «Дорога» в Новой Усмани. Доли в проекте у региональных властей нет, они лишь выделили участок под завод. Как пояснил директор ЦДС «Дорога» Василий Золотов, «мощности нового завода будут примерно в три раза превышать те, что на данный момент действуют в области». Запуск завода намечен на июль текущего года. «Производство будет рассчитано не только на потребности Воронежской области, порошок будет поставляться по центральной России, в южные регионы», — пояснил господин Золотов. — Впрочем, до 40–50% производимого продукта будет востребовано на дорожных работах в Воронежской области, так как в ближайшие годы планируется провести большой объем работ по строительству и реконструкции федеральных трасс и обходов областного центра», — добавил он.

Минеральные порошки применяются при изготовлении асфальта: служат в качестве заполнителя, повышающего вязкость и клеящую способность битума. В итоге у асфальтобетона улучшаются ключевые характеристики — прочность и устойчивость к деформациям. Это, в свою очередь, сказывается на качестве дорожного покрытия. Но полимеры практически вдвое увеличивают стоимость асфальта, что сдерживает их применение в дорожном строительстве. По словам Василия Золотова, «если тонна обычного битума стоит 14 тыс. руб., то полимерный битум обходится примерно в 27 тыс. руб.». Однако из-за постоянного ремонта дорог Россия ежегодно теряет более 1,8 трлн руб., или 3% ВВП. Специалисты утверждают, что за шесть лет использования обычного асфальта на нем нужно проводить в среднем четыре ремонта. Срок эксплуатации модифицированного асфальта будет 12–18 лет, за это время он требует проведения двух ремонтов.

Напомним, что основной бизнес господина Краснова — строительство. Его компания «Элитстрой», помимо возведения жилкомплексов, занималась подрядными работами на проектах по заказу ГУ МВД по Воронежской области (строительство базы ОМОН), «Воронежэнерго», Сбербанка. А в прошлом году бизнесмен перепродал обанкротившийся завод «Олесам» по производству масла подсолнечника мощностью до 700 т в сутки.

**На заседании облдумы рассмотрен бюджет Воронежской области на 2012 год.**

**Вопреки прошлым годам на очередном заседании облдумы обсуждение бюджета области на 2012 прошло весьма живо.**

Доходная часть основного финансового документа вырастет на 3,72 млрд рублей, расходная же часть также увеличится, и куда более существенно — на 9,3 млрд. Депутат Константин Ашифин (КПРФ) в своем выступлении отметил: «Мы на каждом обсуждении каждого бюджета говорим об опасной тен-

## Мы не перестали жить в долг

денции, когда дефицит покрывается за счет внешних займов. Государственный долг региона растет. Более того, задавая вопрос специалистам финансового департамента и получали ответ о возможности длительной рассрочки долга и даже его списание. И что видим на сегодня? Мы вынуждены реально долги гасить. Федеральное правительство не учитывает даже демонстрируемых областей успехов (мы получили дополнительно почти 2 млрд рублей собственных доходов). Проводится серьезная колониальная политика. Из регионов вышибаются деньги. Мы выплачиваем уже порядка 500 млн по обеспечению долга и закладываем

в бюджет 90. Только по процентам! Деньги изымаются из нашего бюджета безвозвратно. Давайте все-таки уйдём от спокойной жизни и перекредитацией кредита, взятого нами у Минфина. Однако вопрос остается в подвешенном состоянии. Поэтому для страховки мы оформляем займ с целью уйти от погашения долгов в 2013 году на 2017-й».

Выступление депутата прокомментировала первый заместитель руководителя департамента финансово-бюджетной политики области Елена Муромцева: «Пришло решение Госдумы о пролонгации почти 300-миллионного кредита 2010 года по дорожному строительству и кредита, который мы брали на погашение ущерба по

**СПРАВКА.** Бюджетом Воронежской области на 2012 год почти 21 млн рублей будет направлен в департамент имущественных и земельных отношений для развития инфраструктуры индустриального парка «Масловский». Такую же сумму получит управление жилищно-коммунального хозяйства Воронежской области. Деньги будут направлены на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов и переселению граждан из ветхого и аварийного жилья. 45 млн рублей, выделенные департаменту промышленности, транспорту и связи, позволят сохранить в областном центре «Народный маршрут». Желтые автобусы по-прежнему будут бесплатно перевозить малоимущих граждан по улицам Воронежа. И самая существенная статья в расходах областной казны — на развитие сети автомобильных дорог будет отпущено 1 млрд рублей. Половину из этой суммы решено направить на ремонт и реконструкцию городских магистралей.

засухе для сельхозпроизводителей. Нижняя палата, во всяком случае, обещает. Правительство — еще нет. Мы также работаем над пролонгацией и перекредитацией кредита, взятого нами у Минфина. Однако вопрос остается в подвешенном состоянии. Поэтому для страховки мы оформляем займ с целью уйти от погашения долгов в 2013 году на 2017-й».

Председатель облдумского комитета по бюджету, налогам и финансам Александр Верниковский («Единая Россия») сказал: «Кредиты — реальная необходимость, и, очевидно, не скоро мы перестанем их брать».

Виолетта ГОРБИКОВА ■

## Нас посчитали



**Журнал Forbes опубликовал четвертый ежегодный рейтинг городов по удобству ведения бизнеса, в котором Воронеж оказался во второй десятке, заняв 18-е место.**

На первом этапе исследования знаменитый журнал из 63 российских городов с на-

администрирования. Воронеж занял 18-е место. Согласно рейтингу, у нас высокий уровень инфраструктуры и подготовки кадров, но пока сильны административные барьеры. По данным Forbes, средняя зарплата в городе с населением 980 тыс. человек в 2011 году составила 16,8 тыс. рублей, а на каждую тысячу человек приходилось по 40 компаний, а также 12,86 преступления. наших соседей по Черноземью в тридцатке не оказалось.

Однако 18-е место Воронежа в рейтинге можно оценить и как сдвиг позиций. В 2011 году в Forbes Воронежская область заняла 17-е место, Белгородская — 12-е, а Липецкая — 14-е. В 2009 году Воронеж в аналогичном рейтинге был на 16-м месте.

В рейтинге 2008 года — на девятом.

Виолетта ГОРБИКОВА ■

**СПРАВКА.** Forbes (рус. «Форбс») — американский финансово-экономический журнал; одно из наиболее авторитетных и известных экономических печатных изданий в мире. Основан в 1917 году Берти Чарлзом Форбсом.

## «Банк Москвы»: 115 тысяч клиентов. Кто следующий?



**Воронежский филиал «Банка Москвы» открылся в декабре 2002 года. 17 мая текущего года в пресс-центре ИА «Интерфакс» состоялась пресс-конференция «Стратегия развития присутствия «Банка Москвы» в Воронежской области. Официальное представление нового руководства филиала «Банка Москвы» в Воронеже».**

В пресс-конференции приняли участие вице-президент — директор департамента управления корпоративными продажами Максим Кокорин, директор департамента розничных продаж в сети «Банка Москвы» Мигель Маркарянц и новый руководитель филиала банка в Воронеже Дмитрий Клепов.

**Максим Кокорин так определил планы банка в воронежском регионе:**

— Стратегия развития «Банка Москвы» предусматривает его работу в первую очередь с предприятиями малого и среднего бизнеса (это является приоритетом в политике правительства РФ), и, разумеется, в розничном сегменте. В прошлом году «Банк Москвы» вошел в состав группы банков ВТБ. Это — вторая по мощи в стране международная финансовая группа, и, благодаря этому, у «Банка Москвы» появились все плюсы крупного универсального государственного банка, в первую очередь — в деятельности на международной арене. Влившись в группу ВТБ, банк получил возможность освоить самые передовые банковские технологии. Задачи, которые ставит перед собой банк при работе со средним и малым бизнесом, предусматривают выдачу кредитов предприятиям за 2012 год в 2,3 раза по сравнению с текущими показателями (до 77

млрд рублей), в «пассивах» — до 100 млрд рублей. В первом квартале текущего года рост услуг банка опережал потребности рынка.

Мы предложили новые продукты для потребителя, а также пересмотрели в лучшую сторону уже существующие. Пересмотрели линейку продуктов по управлению ресурсами компаний: сделали несколько нестандартных видов депозитов (это могут быть, например, депозиты, которые можно досрочно отзываться, депозиты, которые можно пополнять, имея повышенную доходность), различные варианты кредитов — как «длинные», так и на короткие периоды.

Одно из уникальных преимуществ нашего банка при работе с корпоративными клиентами — наличие тесной взаимосвязи с одной из пяти федеральных торговых площадок, где проводятся торги в соответствии с Законами №94 и №223. Электронная площадка принадлежит правительству Москвы, с которым совместно разработан ряд продуктов, позволяющих заказчикам: государственным органам власти, муниципальным образованиям, крупным предприятиям, а также исполнителям городского заказа — обеспечивать оперативное взаимодействие. Мы даем воз-

можность быстро организовывать систему закупок любых товаров и услуг. В прошлом году на этой площадке прошли конкурсные торги на сумму более 1 трлн рублей и было зарегистрировано 432 тыс. заявок. Система «клиент-банк» (в отличие от других банков) — система нашей собственной разработки.

«Банк Москвы» тесно взаимодействует с различными фондами поддержки малого предпринимательства, дает гарантии предпринятию. В ближайших планах — сделать отдельные модели продаж для предприятий среднего и малого бизнеса. Среди плюсов «БМ» — огромная клиентская база: 115 тыс. клиентов, что позволяет по этому показателю находиться в первой тройке среди банков страны.

**Директор департамента розничных продаж Мигель Маркарянц отметил несколько существенных преимуществ, которыми пользуются партнеры «Банка Москвы»:**

— Все наши клиенты, которые получают финансирование, одновременно также получают и комплекс дополнительных востребованных услуг, начиная от зарплатных проектов, льготного кредитования сотрудников компании, обслуживания в офисах банка и т.д. Удоб-

ство для клиентов — то, что банкоматы «Банка Москвы» объединены с банкоматами группы ВТБ и можно в них снимать деньги без комиссий. Наш банк первым в России выпустил «чипованную» карту. У нас есть и интернет-банк, где можно совершать операции с карточками, со счетами. В 3 квартале 2012 года банк планирует вывод новой линейки кредитных карт; кроме того, в этом году запланирован запуск новой программы добровольного страхования для заемщиков, получающих кредиты наличными, и программы страхования держателей карт. Во 2-3 кварталах банк должен обеспечить приток вкладов по итогам 2012 года на 11,5 процентов. А в целом в этом году мы собираемся выдать в 2,5 раза больше кредитов наличными и в полтора раза — депозиты.

Директор воронежского филиала Дмитрий Клепов, приглашая к сотрудничеству организацию и граждан, сказал:

— Мы хотим, чтобы каждый воронежец знал, где у нас находится «Банк Москвы». Образно выражаясь, мы все вместе должны сделать «Банк Москвы» узнаваемым центром Воронежа!

Александр ВАГНЕР ■

## Инвестор в помощь



проектов, представители инновационной активной молодежи. В финал конкурса вышли 12 команд. Участники продемонстрировали проекты и по медицинской тематике, энергосбережению, проекты по улучшению строительных материалов, а также проекты, направленные на развлечения.

— В этом году было представлено более 50 проектов, это больше, чем в прошлом, — рассказывает руководитель конкурса «БИТ-Черноземье» Алексей Сухочев. — Как и в предыдущем сезоне, победители были определены на основании «виртуальных» инвестиций жюри. У каждого было по 15 «БИТов», которые он должен был инвестировать в наиболее достойные проекты. Для поощрения участников «Российская венчурная компания» выделила 150 тысяч рублей. Спонсоры также учредили свои

собственные поощрительные призы. Например, приз от ГК «Протэк» — планшетный компьютер — получил проект «Энергосбережение и рекуперирование элементов на основе суперконденсаторов».

Первые три места заняли воронежцы. Третье место и приз в 20 тысяч рублей выиграл проект «Диагностический набор для количественной оценки степени целостности генетического материала (ДНК) человека». Разработанный диагностический набор ООО «Геномикс Некст» позволил определить биологический возраст человека и степень предрасположенности к развитию возрастных заболеваний, оценить риски влияния окружающей среды и производственных факторов на здоровье человека, диагностировать ряд заболеваний, осуществлять мониторинг хода лечения

онкологических заболеваний. При этом набор значительно дешевле аналогов и обладает более широким спектром применения.

Второе место и приз 30 тысяч рублей получил проект «Интерактивные поверхности FreeLake». Это визуальное средство привлечения внимания. Видеоаряд, проектируемый на пол, стены, потолок, реагирует на прикосновение и движение человека, поверхность «оживает». Такое оборудование уже установлено в Воронеже в «Сити-Парк-Град».

Первое место и 100 тысяч рублей жюри присудило проекту «Эмвилен: суперзащита из полиэтилена для мазозажатного судостроения». Разработчики представили новый способ экструдирования полиэтилена, обеспечивающий более высокие показатели прочности, стойкости, долговечности к тепловою, химическому и радиационному воздействию. По словам жюри, это проект, который имеет огромный потенциал в виду уникальных свойств «Эмвилена» и наличия серьезной проблемы утилизации судов из стеклопластика. И этим проектом уже заинтересовались представители фонда Сколково.

Редакция газеты «Промышленные вестн» от всей души поздравляет победителей и желает успеха в реализации проектов.

Наталья АНИЩЕНКО ■



## ■ ИНФОРМАЦИЯ ■

## «Германия — надежный партнер Воронежской области»

4 июня губернатор Воронежской области Алексей Гордеев встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Германии в РФ Ульрихом Бранденбургом.

В ходе беседы стороны обсудили положение дел и перспективы германо-российского сотрудничества в Воронежской области в сфере экономики, а также высшего и профессионального образования.

Посол Германии рассказал, что это его первый визит в Воронежскую область, однако он успел заметить, что деловой и инвестиционный климат в регионе хороший. Ульрих Бранденбург дал высокую оценку деятельности правительства Воронежской области по созданию благоприятной среды для бизнеса и развитию взаимоотношений с немецкими партнерами.

На встрече поднималась тема подготовки квалифицированных кадров в Воронежской области. Алексей Гордеев напомнил, что в регионе работают 40 вузов, в которых обучается 130 тысяч молодых людей. Поэтому в регионе готовы развивать любые планы по взаимодействию в этом направлении. Причем это касается подготовки кадров всех уровней квалификации.

Вузы Воронежской области активно сотрудничают с вузами и научными организациями ФРГ, осуществляется международный научно-педагогический обмен. В результате межвузовского сотрудничества созданы условия для продуктивной образовательной, научной и инновационной деятельности. К примеру, в рамках германо-российской партнерской программы был создан Учебный центр компании «Siemens IT Solutions and Services» (SIS) при Воронежском государственном университете. В настоящее время там обучаются порядка 50 студентов непосредственно по программе компании «Siemens», которая имеет три филиала в регионе.

Германия — надежный партнер Воронежской области. У нас хорошее взаимодействие в торговле, сфере науки и образования, создании совместных производств, обмене технологиями, инновационными продуктами. Мы, конечно, заинтересованы, чтобы наше сотрудничество развивалось, — отметил губернатор.

В завершение встречи Алексей Гордеев предложил проводить традиционные крупные бизнес-форумы с участием представителей деловых кругов Германии и Воронежской области.

— Это даст возможность завести прямые контакты между представителями немецкого бизнеса и руководителями предприятий нашего региона, — отметил Алексей Гордеев.

## «Воронежсельмаш» работает по плану

«Воронежсельмаш» планирует запустить новый завод в Масловском индустриальном парке уже в августе, сообщил гендиректор «Воронежсельмаша» Роман Карпенко.

По его словам, в настоящее время в здании нового предприятия ведутся отделочные работы и завершается монтаж оборудования. Господин Карпенко уточнил, что производственные мощности на площадке в центре Воронежа продолжают работать. «После того как запустим завод в Масловке, будем думать, что делать с действующей площадкой», — уточнил господин Карпенко.

Напомним, что о планах по переносу производства «Воронежсельмаша» из центра Воронежа в Масловку стало известно в августе 2010 года. Представитель «Воронежсельмаша» тогда говорил, что фактически речь идет о создании нового предприятия. Новый завод будет рассчитан на выпуск 850 единиц зерноочистительной техники, 74 фотосепараторов, 23 стационарных сушилок, 58 мобильных сушилок, 181 силосных башен и другой техники. Стоимость проекта оценивается в 1,5 млрд рублей, 70% которых составляют заемные средства. Проект был включен в программу социально-экономического развития на 2010-2014 годы.

Привлечение работников предприятий города к регулярным занятиям физкультурой и спортом, а также пропаганда здорового образа жизни — это основные цели практически всех городских соревнований. Как правило, турниры по различным видам спорта проходят в дружеской атмосфере, но это несколько не снижает спортивного единоробства, упорной борьбы и стремления к победе. Не исключением явилось и данное состязание. Во всех матчах участники команд демонстрировали хороший волейбол, бескомпромиссную борьбу и бойцовский ха-

рактер. Спортсмены вкладывали максимум сил для победы. И хотя все игры были интересными, по финалу и полуфиналу — это настоящий праздник волейбола. В числе приглашенных гостей были члены президиума Воронежской областной общественной организации «Федерация волейбола», мастера спорта по волейболу, представители компаний-участников соревнований. 15 мая дух соперничества не покидал площадку до самого конца соревнований.

По итогам соревнований первое место заняла команда ОАО «Турбонасос».



## Мы умеем не только трудиться

15 мая 2012 года в спортивном клубе «Буря» успешно завершились соревнования по волейболу среди трудовых коллективов Воронежа. В этот день четыре команды: ОАО «Турбонасос», ВМЗ-филиал ФГУП «ГКНПЦ им. Хруничева», ОАО «ПРОГРЕСС» и ОАО «КБХА» — в спортивной борьбе выясняли, кто сильнее. Забегая вперед, отметим, что победителями турнира стали спортсмены ОАО «Турбонасос».

Спортсмены вкладывали максимум сил для победы. И хотя все игры были интересными, по финалу и полуфиналу — это настоящий праздник волейбола. В числе приглашенных гостей были члены президиума Воронежской областной общественной организации «Федерация волейбола», мастера спорта по волейболу, представители компаний-участников соревнований. 15 мая дух соперничества не покидал площадку до самого конца соревнований.

По итогам соревнований первое место заняла команда ОАО «Турбонасос».



«Турбонасос», за что и была награждена бунными овациями со стороны болельщиков и кубками и медалями со стороны организаторов турнира. Замечательно сыграли капитан команды ОАО «Турбонасос» Николай Сидельников — электрик, его сын Евгений, пришедший работать на предприятие после практики, Александр Климов и Сергей Толстик — инженеры по пожарной безопасности, Владимир Каширских и Николай Меркушин — инженеры, Александр Корнев — токарь-универсал, Александр Хлызов — крановщик и другие.

Второе место заняла команда ВМЗ-филиал ФГУП «ГКНПЦ им. Хруничева», третье — ОАО «ПРОГРЕСС» и четвертое — ОАО «КБХА». Все призеры данного турнира, победители в номинациях были награждены дипломами соответствующих степеней и медалями.

Подводя итоги в конце турнира, участники и болельщики выразили единое мнение по поводу того, что подобные мероприятия должны проводиться как можно чаще, так как это поднимает общий дух работников предприятия и способствует сплоченности



коллектива, а также налаживанию дружеских взаимоотношений с другими предприятиями.

Поздравляем команду ОАО «Турбонасос» с победой в первом волейбольном турнире среди трудовых коллективов, а всех участников с красивыми и зрелищными соревнованиями. Желаем дальнейших спортивных достижений!

Виолетта ГОРБИКОВА ■



Франции, французеннах и французах мы знаем все. Или почти все... Из последних новостей: полиция Нью-Йорка предъявила официальные обвинения главе Международного валютного фонда Доминику Строссу-Кану. Его подозревают в попытке изнасилования горничной отеля на Манхэттене, где он останавливался. Стросс-Кан возглавлял МВФ с 2007 года. Международный валютный фонд! Какие ласковые уху любого россиянина деньжищи! И вот на тебе.

Ох, уж эти французы: больше денег любят женщин! Или нет?

Основателем Франции считается король Хлодвиг, который правил ею с 481 года. Он принадлежал к династии Меровингов, названной так по имени мифического короля Меродея, которому по легенде Хлодвиг приходился внуком. Король Хлодвиг вошел в историю как мудрый правитель и храбрый воин, а также как первый правитель Франции, принявший христианство. Тогда же и потекли в эту страну потоки, сделавшие ее на многие века символом роскоши. Да-да, речь идет о деньгах. V-VI вв. — века усиленного притока золота в государство франков. В основном это было римское золото, отнятое у развалившейся империи. Однако вследствие истребления и порчи римская монета стала выходить из обращения, и появилась своя — сначала серебряная, а затем и золотая монета. Счет денег на крупные суммы шел в ливрах (фунтах), су (солидах), денье (денариях). Потом появилась укрупненная серебряная монета в 12 денариев, которая была названа «гро».

Денежная единица «франк» родилась в муках Столетней войны. Франк предназначался для выкупа из плена короля Иоанна Доброго. Это был так называемый «конный франк» — монета с изображением на аверсе конного короля с мечом. При Карле V одновременно с выпуском «конного франка» начали чеканить золотую монету «пеший франк» (по изображению на аверсе стоящего короля).

И хотя франк — французская монета, он был еще валютой Бельгии, Люксембурга, Швейцарии и некоторых других стран. В 1865 году Франция возглавила Латинский монетный союз, а в 1873 году отменила свободную чеканку серебра, сохранив ее только за золотом. 2 мировые войны настолько пошатнули франк, что его возвращение к жизни началось лишь в 1958 году: сыграло роль усиление экспорта французских товаров на мировой рынок. С 1957 года Франция является членом Европейского экономического сообщества, которое в 1996 году согласно Маастрихтским соглашениям было преобразовано в Европейский союз. И наступила эпоха евро. Во Франции в это время начали движение к огромным деньгам многие, но если Доминик Стросс-Кан в конце концов стал ворочать гигантскими, но чужими деньгами, то мсье Бернар Арно — хоть и

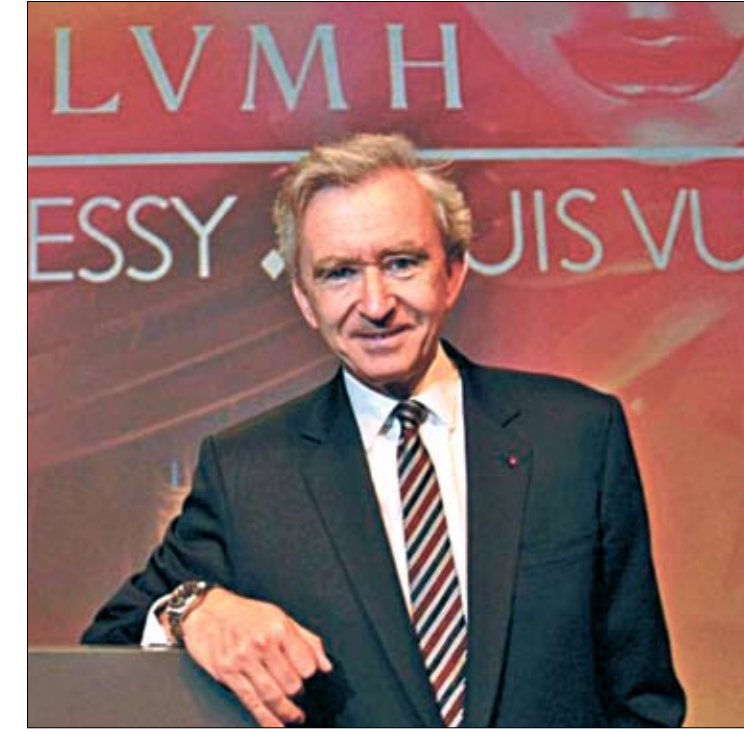
меньшими, зато своими. По рейтингу журнала «Форбс» на март 2011 года он стал самым богатым французом, самым богатым человеком Европы и четвертым среди самых богатых людей мира. За каких-то 20 лет Бернар Арно, глава LVMH, создал корпорацию продукции класса «люкс».

Он родился в 1949 году в семье потомственных военных. В 21 год получил диплом инженера Политехнической школы — одной из престижнейших во Франции — и стал компаньоном отца. Через четыре года возглавил семейную строительную фирму. Но не кирпичи и запах цемента привлекали его чувствительный нос художника! При первой возможности Арно ее покинул и отправился в США на четыре года. Там и наступил момент истины. «Если вы спросите нью-йоркского таксиста, знает ли он, как зовут президента Франции,

что очень не понравилось любителям ароматов и прочей необходимой в хозяйстве продукции. Гальяно жаловался, что стоило ему появиться в ресторане или театральном фойе, как в воздухе немедленно повисала могильная тишина. Впрочем, до рукоприкладства не доходило.

Вскоре после приобретения бренда Christian Dior Арно решил создать компанию, которая стала бы мировым лидером по производству и продаже предметов роскоши. Он принял лихорадочно скупать один элитный бренд за другим. Стали говорить, что он сорит деньгами, словно пьяный матрос. Однако Арно удалось «демократизировать» рынок роскоши за счет гибкой ценовой политики. Именно он сделал доступной роскошь для представителей среднего класса, которые, купив нескольких супербрендовых сумочек, мыльниц

## О франке, французах и любви



ответ, скорее всего, будет отрицательным. Но он наверняка знает Christian Dior, для него это один из символов Франции, наравне с Эйфелевой башней. Имя, которое пережило носившего его человека и стало символом Франции, — очень редкий феномен. В Америке я осознал потенциал имени Christian Dior, и именно это привело меня в бизнес на предметах роскоши». Так началось восхождение.

Взяв в банке кредит на \$65 миллионов, Арно выкупил дом моды Christian Dior с тогдашним его владельцем компанией Boussac.

Папаша был в шоке: «Сын ничего не понимал в текстиле и попросил меня купить для него книги на эту тему. Я нашел всего три. Мы могли тогда разориться, но Бернар убедил меня, что он не ошибается, а я всегда ему верил». Первым делом Арно занялся главным дизайнером Джан-Франко Ферре на Джона Гальяно,

которой взялись разыскать интересные факты, связанные с этим вином, выпускающимся с начала XVIII века. Удалось установить, что это шампанское не только поставлялось в Версаль, но и импортировалось в целый ряд европейских стран к столу монархов. На основании чего в качестве концессии рекламной кампании была принята идея о том, что Ruinart — первый «глобальный» напиток мира.

Сейчас он вкладывает средства в интернет-предприятия. Он мог бы сделать карьеру как пианист-виртуоз, но «мало быть одаренным, нужно быть сверходаренным». Во втором браке он



Вот так: не квас и не водка! За 20 лет работы Бернар Арно приобрел или контролирует около 60 всемирно известных брендов, среди которых Christian Dior, Givenchy, Christian Lacroix, Loewe, Kenzo, Guerlain, Berluti, Celine, Fred, Tag Heuer, Hennessy, Moët et Chandon, Dom Perignon, Pomme, Krug, Veuve Clicquot. В империи Бернара Арно занято 80000 служащих. Товароборот его концерна LVMH за 2010 год составил 20 миллиардов евро.

Что о нем известно? «Этот человек действует исключительно рационально». «Это человек с очень большим чувством юмора». Он утверждает, что занимается своим бизнесом не ради денег. «Деньги никогда не были для меня целью, — уверяет центральная атомов Бертран. — Все это время меня бесконечно увлекали творчество и стремление к совершенству — на самом высоком уровне... конкуренция в бизнесе похожа на теннисный матч. Сначала я иду бескомпромиссная борьба, а потом соперникижимают друг другу руки». По его мнению, никакие экономические неурядицы в западных странах не в состоянии поколебать рынок предметов роскоши, ведь на него сейчас

или пуговиц, пытаются чувствовать себя сливками общества.

Элитарный характер носят рекламные акции брендов, принадлежавших LVMH. При продвижении шампанского Ruinart был заключен договор с кафедрой истории Сорбонны, сотрудники

женат на канадской пианистке Элен Мерсе, их сблизила классическая музыка. В начале знакомства Арно был для нее обычным бизнесменом, но потом она услышала, как он играет «Революционный этюд» Шопена — и не удержалась. Живопись — еще одна сторона творческой природы Арно. Среди его предков были двое художников эпохи Возрождения — портретист королевского двора Жан и Франсуа Клуе. В течение ближайших двух-трех лет Арно планирует открыть в Париже художественный музей. В фонды музея он планирует инвестировать около \$140 миллионов. «Это способ продемонстрировать, что роскошь, которую часто обвиняют в высокомерии, элитарности в самом негативном смысле этого слова, эгоистичности, тоже может быть щедрой».

В отличие от некоторых (не будем указывать пальцем) Арно не заводит шумных романов с топ-моделями и не напивается коньяком «Хенnessи» собственного производства. В домах, которые ему принадлежат, оборудованы винные погребки со специальным климатом, но он предпочитает воду. Досуг богат прост: теннис и верховая езда. Дни рождения Арно отмечает в узком кругу друзей, которых потчует омаром, бришкетом с кровью и шоколадным тортом. Место застольных речей звучит его любимый Шопен.

Кстати, денег у него — на 44 миллиарда долларов.

В 2007 году Арно вошел в список журнала Time «100 самых влиятельных людей в мире». И в отличие от старины Доминика Стросс-Кана вряд ли покинет его.

Как видим, не все французы жертвуют миллиардами ради двухметровых негритянок-горничных. Вот такая она — любовь по-французски!

Александр ПУШЕНЬКОВ ■





## ■ ЮМОР ■

РЕЗЮМЕ.  
ИМЕЮ ОПЫТ ПРОИЗВОДСТВА  
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ УДОБРЕНИЙ...



## ■ ОБЪЯВЛЕНИЕ ■

## Спешите участвовать

Управление по взаимодействию с промышленными предприятиями департамента экономики администрации городского округа город Воронеж сообщает, что в рамках мероприятий долгосрочной муниципальной целевой программы «Развитие инновационной деятельности в городском округе город Воронеж в 2011-2013 годах» принято постановление от 18.05.2012 №372 «О проведении конкурса по отбору организаций, оказывающих в 2012-2013 гг. консультационную поддержку малым инновационным предприятиям городского округа город Воронеж».

Конкурс будет проведен среди организаций инфраструктуры поддержки субъектов инновационной деятельности на право оказания консультационных услуг руководителям малых инновационных предприятий по правовым вопросам в области административного, налогового и трудового законодательства. Речь идет о предоставлении субсидий в размере 100 тыс. рублей.

Заявки для участия в конкурсе необходимо подавать организаторам по адресу: г. Воронеж, ул. Никитинская, д.50 (4 этаж) — до 10 июня 2012 года.

Форма заявки на участие в конкурсе определена в приложении №1 к «Положению о порядке проведения конкурса...»

Перечень документов, предоставляемых участниками конкурса:

1. Заявка на участие в конкурсе по форме согласно приложению №1.
2. Проект программы проведения 2-х обучаю-

щих семинаров для субъектов инновационной деятельности по вопросам:

- налогообложения субъектов малого и среднего предпринимательства, действующих в инновационной сфере;
- бухгалтерского учета в малых предприятиях;
- применения норм трудового законодательства;
- составления бизнес-проектов по организации производства инновационной продукции;
- получения мер государственной (муниципальной) поддержки при реализации бизнес-проектов по организации производства инновационной продукции;
- применения норм Гражданского кодекса при подготовке и заключении договоров на выполнение работ (оказание услуг).

Конкурс будет проводиться 21 июня 2012 года в 16.00 часов по адресу: г. Воронеж, ул. Никитинская, д.50 (4 этаж, кабинет 1).

Телефон для справок: 271-76-46

ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР  
по промышленным

ООО «ПРОМАТЕХ»  
материалом и технологиям

ООО «ПРОМАТЕХ» - материалы для профессиональной защиты конструкций:

- материалы для антикоррозионной защиты металлических и железобетонных конструкций,
- смеси для ремонта и восстановления бетона и железобетона, добавки в бетон,
- полы и напольные покрытия,
- огнезащитные и теплоизоляционные составы,
- оборудование для подготовки поверхности и приборы контроля качества работ

Воронеж, +7 (473) 233-33-48, 232-36-98, 232-36-94  
info@promateh.ru  
Строительная химия: www.mapei-center.ru  
Система подбора покрытий: www.promateh.ru

Товар сертифицирован

ООО ПКЦ «АВТОДОР»

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ  
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ  
Ж/Д ЗНАКИ  
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ  
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 251б  
т.: (4732) 42-56-25 (факс), 42-55-24, 51-51-85

Товар сертифицирован

100% комплектация объектов строительства электроматериалами заводов России

ООО «СпецЭлектроСервис»

Официальный представитель  
Старооскольского завода  
электромагнитных изделий (ОАО «СОЭМИ»)

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А  
Тел.: (4732) 24-50-62, 56-74-85, 30-14-55, факс: 24-50-63  
E-mail: privod@celmont.ru

Товар сертифицирован

РАЗРАБОТКА КОМИКСОВ РАЗЛИЧНОЙ  
ТЕМАТИКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ

Телефоны:  
(473) 261-12-05, 261-18-43, 261-12-36

скидки ООО «ТЕХНОМОДА» доставка  
Форма, спецобувь, спецодежда, средства защиты



## ООО «ПКТИМаш-термо»

300002, г. Тула, Мосина, 2  
www.pktimash-plus.vdnh.ru

т/ф. (4872) 21-13-27 т. 21-13-26; 21-13-28  
pktimash-plus@yandex.ru

## ТЕРМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «КОРУНД-М»

- Поставка оборудования со сдачей «под ключ».
- Внедрение технологии термической и химико-термической обработки в «кипящем слое» наноструктурированного катализатора.
- Оборудование и технология применяются для безокислительного нагрева под закатку, отпуск, отжиг, нормализацию, для цементации, нитроцементации, азотирования всех типов сталей (конструкционных, специальных), чугунов и цветных металлов.

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ:

- экологическая безопасность;
- отсутствие эндогенератора;
- экономия энергоресурсов на 45%;
- высокая скорость нагрева и обработки;
- малая деформационность;
- повышение чистоты поверхности.