

*Деловой визит
в Финляндию*
Президент РО «РСПП
ВО» в составе делегации
в Финляндию
стр. 2

*«Достойный пример
развития экономики
и социальной
политики»*

«Лискимонтажконструкция»
— производство
европейского уровня
стр. 3

Главное, не бояться!
Форум молодых
предпринимателей
стр. 4

*Развитие
транспортной
отрасли —
успех региона*
Актуальное интервью
стр. 6–7

*«Большое зеленое
дерево»*
Итоги работы
ОАО «Воронежсинтезкаучук»
стр. 8

Да будет свет!
Уникальные разработки
научно-производственного
предприятия «НФЛ»
стр. 9

*Рынок труда: работа
на опережение*
Подведение итогов
стр. 10–11

*Модернизация
экономики через
объединение умов*
Создание технологических
платформ в Воронеже
стр. 12

*Охрана труда —
жизненно важна
во все времена*
Информация с заседания
трехсторонней комиссии
стр. 13

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 11 (94) ■ Декабрь 2011 г. ■



Владимир ЛОБАЧЕВ

Токарь ЗАО «Гидрогаз»

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

ОАО «МРСК Центра» увеличило прибыль почти в полтора раза

Выручка ОАО «МРСК Центра» по итогам работы в январе-сентябре составила 50,3 млрд рублей (за аналогичный период прошлого года этот показатель составлял 43,3 млрд рублей). При этом чистая прибыль холдинга выросла почти в полтора раза — с 3,8 млрд рублей (за три квартала 2010 года) до 5,6 млрд (в 2011 году). Рост чистой прибыли в компании связывают с ростом выручки от передачи электроэнергии на 15,4%. Это, в свою очередь, обусловлено увеличением на 1,9% объема реализации электроэнергии потребителям и среднего тарифа на 13,2%.

ОАО «МРСК Центра» зарегистрировано в 2004 году. Акционерный капитал составляет 4,221 млрд рублей и разделен на 42,217 млрд обыкновенных именных акций. Крупнейшим акционером является ОАО «Холдинг МРСК» (доля 50,23% от уставного капитала). Другие крупные акционеры — Jamica Limited (15,9%), The Bank of New York Mellon (7,01%). Около 30% акций «МРСК Центра» являются free-float. В состав ОАО «МРСК Центра» входят 11 филиалов: «Белгородэнерго», «Воронежэнерго», «Курскэнерго», «Липецкэнерго», «Орелэнерго», «Тамбовэнерго» и другие.

«ОФС Связьстрой-1 ВОКК» разместится в индустриальном парке «Масловский»

Чиновники воронежского облправительства предложили ЗАО «ОФС Связьстрой-1 ВОКК» реализовать в Масловском индустриальном парке проект по расширению мощностей. О планах по расширению гендиректор ЗАО Владислав Калашников заявил на заседании в облправительстве. По его словам, спрос на оптоволоконный кабель растет, в связи с этим появляется потребность в увеличении его производства вдвое. Одним из вариантов размещения завода, как считают в облправительстве, может стать участок в ИП «Масловский». В качестве другого варианта рассматривается действующая площадка ЗАО.

В настоящее время предприятие производит около 20 тыс. км оптоволоконных кабелей в год. Сейчас предприятие занимает участок в 11,65 тыс. кв. м (Воронеж, ул. Жемчужная). Площадь производственного здания составляет 5 тыс. кв. м, вспомогательных помещений — 547 кв. м.

В результате реализации проекта «ОФС Связьстрой-1 ВОКК» надеется довести свою долю на рынке до 14-16%. Реализация проекта намечена на 2012-2013 годы. Между тем заседание совета директоров предприятия, на которое будет вынесен вопрос о размещении предприятия, запланировано на начало 2012 года.

ЗАО «ОФС Связьстрой-1 ВОКК» зарегистрировано в 1999 году. Занимается производством изолированных проводов и кабелей. По данным ИА «КреДИИнформ», 51% акций принадлежит американской OFS Brightwave LLC, 49% — ОАО «Стройсвязь-1». Оборот компании в 2010 году составил 586 млн рублей, чистая прибыль — 15,2 млн рублей.

Инвестиции в основной капитал растут

По итогам девяти месяцев 2011 года инвестиции в основной капитал Воронежской области составили 86,5 млрд рублей, что на 8,9% превышает уровень 2010 года, сообщает Воронежстат. По данным ведомства, около 41% всех инвестиций было направлено на приобретение машин, оборудования и транспортных средств. Еще 41% пришлось на строительство зданий и сооружений и 17% — на строительство жилья. Основными источниками финансирования инвестиций предприятий и организаций — на 72% — стали привлеченные средства. Более 28% составили собственные средства компаний. Рост инвестиционной ответственности был зафиксирован в сельском хозяйстве (1,8 раза), добыче полезных ископаемых (1,9 раза), химическом производстве (1,5 раза), металлургическом производстве (5,1 раза), оптовой и розничной торговле (36,5%). При этом сократился поток инвестиций в обрабатывающие производства (11,1%), производство пищевых продуктов (27,3%), строительство (38,8%), гостиничный и ресторанный бизнес (46,1%). Общий объем иностранных инвестиций в экономику Воронежской области за девять месяцев составил 669 млн долларов. Это в 3,5 раза превысило уровень января-сентября 2010 года.



■ ПОЗДРАВЛЯЕМ! ■

Региональное объединение работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области» поздравляет коллектив ОАО «Борисоглебский ордена Трудового Красного Знамени завод химического машиностроения» с 142-летием со дня основания предприятия.

За свою историю ОАО «Борхиммаш» удалось добиться впечатляющих результатов, и сегодня это — динамичная современная организация, которая занимает одно из ведущих мест среди предприятий своей отрасли, лидирующие позиции в Борисоглебском муниципальном районе и выпускает конкурентоспособное, надежное оборудование, успешно работающее на многих предприятиях химической и нефтегазовой отраслей.

Высокий профессиональный и интеллектуальный уровень работников, их опыт и трудолюбие внушают уверенность, что ОАО «Борхиммаш» будет повышать заложенный потенциал и подниматься на новые уровни развития.

Желаем коллективу ОАО «Борхиммаш» упорства и настойчивости в достижении намеченных целей, надежных партнеров и новых перспектив в работе.

Здоровья, благополучия и успехов всем работникам предприятия!

Президент Регионального объединения работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области» Александр АНДРЕЕВ

Ежегодный межвузовский конкурс инновационных проектов



В декабре 2011 заканчивается работа экспертной комиссии и подводятся итоги конкурса «КУБОК ИННОВАЦИЙ». Впервые департамент промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области проводит межвузовский конкурс инновационных проектов.

Основной целью проводимого мероприятия является содействие экономическому развитию путем стимулирования целенаправленной инновационной работы вузов Воронежской области по разработке инновационных проектов и продукции для коммерциализации и освоения предприятиями обрабатывающих отраслей промышленности, а также повышения мотивации и создания условий для продвижения лучших инновационных разработок, выявления лидеров предпринимательской активности среди студентов, аспирантов и молодых ученых в инновационной сфере.

Департамент промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области ставит перед собой задачу отобрать наиболее значимые научно-технические разработки и стимулировать их внедрение в производ-

ство. В ходе конкурса проводится анализ и оценка инновационного потенциала вузов по наличию, новизне, техническому уровню и готовности инновационных проектов для практической реализации в экономике. Конкурс проходит в рамках реализации долгосрочной областной целевой программы «Развитие инновационной деятельности в Воронежской области на 2011–2015 годы», утвержденной постановлением правительства Воронежской области. По итогам «КУБКА ИННОВАЦИЙ» призы получат гранты: 1-е место — 300 тыс. рублей, 2-е — 200 тыс., 3-е — 150 тыс. Также будет определяться вуз-победитель (комиссия сложит все баллы, полученные за проекты, и поделит их на количество заявок от университета). Представителю вуза на церемонии награждения вручат символ конкурса — переходящий «Кубок инноваций».

Деловой визит в Финляндию

С 9 по 15 декабря делегация из Воронежской области будет обсуждать вопросы сотрудничества и совместного бизнеса с финнами.

Наши представители посетят регион Северная Карелия Финляндской республики, где встретятся с представителями бизнеса Финляндии и других скандинавских стран. Целью данного визита является установление взаимовыгодных контактов.

В ходе встреч планируется поработать вопросы сотрудничества в

различных сферах и выделить те направления, по которым будет проводиться дальнейшая работа. Также будет обсуждаться создание рабочей группы для координации взаимодействия, разработка вариантов совместных проектов и возможность открытия представительства нашего региона. По итогам переговоров планируется подписать соответствующие документы о намерениях. В составе делегации примут участие представители Торгово-промышленной палаты Воронежской области, Регионально-



го объединения работодателей «Совет промышленников и предпринимателей», Департамента экономического развития области, предпринимательского сообщества, промышленных предприятий и вузов.

Информацию подготовила Наталья АНИЩЕНКО

Всем! Всем! Всем!

Напоминаем, что подписка на 2012 год на газету «Промышленные вестн» заканчивается в декабре 2011 года.

«Промышленные вестн» — это интересно, познавательно и полезно. Спешите быть с нами!

Подписаться можно в редакции по адресу: Никитинская, д. 49, 8 этаж. Справки по телефонам: (473) 261-12-05, 261-12-36.

«Промышленные вестн» — надежный партнер Вашего бизнеса

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Новый гендиректор «Воронежавиа»

Акционеры ОАО «Воронежавиа» на внеочередном собрании утвердили досрочное прекращение полномочий гендиректора Александра Немкина и назначили нового руководителя — Дениса Фурманова, который ранее занимал должность заместителя и с октября исполнял обязанности руководителя.

Напомним, что об уходе Александра Немкина стало известно в конце октября, когда он написал заявление на увольнение. Господин Немкин был назначен на должность гендиректора «Воронежавиа» всего год назад — в сентябре 2010 года. Ранее он возглавлял липецкий и белгородский аэропорты и участвовал в проекте по развитию международного транспортного узла в Липецке. Решение об уходе Александра Немкина с поста гендиректора могло быть связано с проблемами выплаты заработной платы.

Так, в конце сентября Воронежская транспортная прокуратура выявила в «Воронежавиа» задолженность по зарплате за июль-август на сумму около 4 млн рублей. Скандал по поводу задолженности по заработной плате разгорался и в марте. К конфликту вскоре подключились СМИ, а затем и губернатор Алексей Гордеев. В результате конфликт был разрешен.

Основным активом «Воронежавиа» является международный аэропорт «Воронеж». 51% акций «Воронежавиа» контролирует воронежская авиакомпания «Поле».

Запуск мясоперерабатывающего завода перенесен

Запуск мясоперерабатывающего завода Talex Group в Воронежской области в очередной раз перенесен и состоится лишь в 2012 году. К строительству завода компания приступила в августе 2009 года. Объем инвестиций в проект составляет порядка 1,4 млрд рублей. Основными поставщиками сырья для завода должны стать, главным образом, свиноводческие комплексы региона. Основным кредитором строительства предприятия стал ЦЧБ Сбербанка России, предоставивший холдингу заем в 640 млн рублей. Проектная мощность комплекса — 70 тыс. тонн в год, или 120 голов свиней в час, 20 голов КРС и 50 голов овец. При двухсменной работе производительность составит 550 тыс. голов в год. Предполагается, что 8-12 тыс. тонн живого материала ежегодно смогут поставлять на завод животноводческие хозяйства Верхнехавского района.

Отметим, что изначально запуск планировался на ноябрь 2010 года, однако вследствие зимних холодов и аномальной летней жары и пожаров якобы произошел срыв поставок некоторых строительных материалов. В результате начало работы завода было перенесено на май-июнь 2011 года, затем руководством компании пообещало запустить завод максимум в июле, а потом — в сентябре-октябре, затем — в конце ноября и теперь — лишь в следующем году.

Группа Talex создана в 1991 году. Основной профиль деятельности — поставка свежемороженой рыбы и морепродуктов. В собственности группы — складские терминалы, офисная недвижимость. Среди ее инвестпроектов — строительство свиноводческого комплекса в Ярославской области, участие в ряде проектов в Воронежской области, развитие в 2007-2012 годах сети супермаркетов в России.

IBG увеличила уставный капитал

IBG увеличила уставный капитал с 481 млн до 502 млн рублей. 14 ноября 2011 года зарегистрирована новая редакция Устава с учетом соответствующих изменений. Очередной вклад в уставный капитал увеличил финансовую устойчивость и надежность компании для клиентов и партнеров по бизнесу. Рост уставного капитала подтвердил намерение IBG развиваться и реализовывать новые проекты в различных сегментах страхового рынка.

IBG («Страховая Бизнес Группа») работает на рынке более 14 лет. Компания осуществляет полный спектр страховых услуг — страхование имущества, ответственности, личное страхование. Компания — действительный член Всероссийского союза страховщиков, Российского союза автостраховщиков, Национального союза агростраховщиков, Союза машиностроителей России, Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков. IBG — трижды лауреат общественной премии в области страхования «Золотая Саламандра» как лучшая региональная компания. В 2009 и 2010 годах компания стала победителем Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» в номинации «Лучшая российская организация страхования предприятий транспортной отрасли».



24 ноября губернатор Алексей Гордеев посетил Лискинский муниципальный район, где принял участие в открытии животноводческого комплекса по производству молока и мяса крупного рогатого скота и побывал на промышленном предприятии ЗАО «Лискиномонтажконструкция», реализующем крупный инвестиционный проект.

В данный момент в селе Залужное ООО «ЭкоНиваАгро» запустило только один из четырех коровников. Всего же животноводческий комплекс будет включать в себя четыре коровника общей вместимостью 1800 коров, а также молочный блок с доильной установкой «Карусель» на 50 мест, родильное отделение на 100 голов и площадку доразивания молодняка на 1500 голов. Первая партия привезенных из Америки нетелей голштино-фризской породы со-

во изделий завода и показал цех деталей трубопроводов и узлов для энергетических и атомных установок. ЗАО «Лискиномонтажконструкция» активно развивает новые технологии и модернизирует производство. За последние три года на эти цели было направлено свыше одного миллиарда рублей. В частности, сегодня здесь реализуется инвестиционный проект «Строительство цеха по производству деталей, узлов и сборочных единиц трубопроводов энергетических установок для тепловых и атомных электростанций». Планируется применение современной технологии производства соединительных деталей методом гидроформовки. Присутствующим был представлен уникальный пресс мощностью 20 тысяч тонн, не имеющий аналогов в России. Его ввод в эксплуатацию позволит увеличить производительность в 3-5 раз, значительно улучшить качество изделий, а также исключить из технологического процесса свароч-

«Достоинный пример развития экономики и социальной политики»



ную операцию, что существенно увеличивает надежность деталей. Запуск данного оборудования позволит заводу отказаться от закупок труб у других производителей и перейти к изготовлению отводов и тройников из трубных заготовок собственного производства. Срок осуществления проекта — полтора года. В ходе его реализации будет создано около 270 новых рабочих мест.

Алексей Гордеев признался, что увиденное его по-настоящему впечатлило:

— Отрадно знать, что в нашей области существует такое суперсовременное промышленное производство. Особенно важно, что оно способно обеспечить большое количество людей рабочими местами и достойной заработной платой. Находясь в Лискинском районе, хочу в очередной раз подчеркнуть мысль: проблемы есть везде, но если все: власть, промышленность, бюджетная сфера — работают, можно сделать жизнь достойной и строить серьезные перспективные планы. Здесь это реализуется по всем направлениям. Лискинский район является хорошим примером того, как нужно развивать экономику и социальную политику, — подытожил губернатор.

СПРАВКА. ЗАО «Лискиномонтажконструкция» более 50 лет специализируется на производстве деталей для технологических трубопроводов нефти, газа, пара и горячей воды. Продукция предприятия широко применяется компаниями нефтегазового и нефтехимического комплекса при строительстве магистральных трубопроводов, обустройстве месторождений, для технологических и промышленных трубопроводов. Предприятие производит продукцию для проектов, которые имеют стратегическое значение для страны: ВСТО, Южный поток и других, а также является постоянным поставщиком компаний ОАО АК «Транснефть» и ОАО «Газпром».

ставляет 1285 голов. Выход на полную проектную мощность планируется в четвертом квартале будущего года. Новое хозяйство обеспечит создание более 30-ти рабочих мест.

На ЗАО «Лискиномонтажконструкция» генеральный директор предприятия Николай Белоконев продемонстрировал Алексею Гордееву выстав-





24 ноября во Дворце творчества детей и молодежи состоялось открытие Форума молодых предпринимателей Воронежской области. Организаторами проекта выступили департамент по развитию предпринимательства и потребительского рынка Воронежской области при поддержке Федерального агентства по делам молодежи и Министерства экономического развития РФ. Как начать свой бизнес? Какие документы необходимо оформить? Как написать бизнес-план? И это лишь малая часть тех вопросов, которые обсуждались на семинарах и круглых столах в рамках форума.

Главное, не бояться!

В Воронежской области существует 80 тысяч субъектов малого бизнеса, которые приносят прибыль в бюджет, на их долю приходится 20% валового продукта области. И с каждым днем малые и средние предприятия наращивают обороты.

— Сегодня малое предпринимательство является одной из наиболее динамично развивающихся сфер экономики, — отметила Ирина Кокорева, руководитель департамента по развитию предпринимательства и потребительского рынка. — За последний год количество субъектов малого бизнеса увеличилось на тысячу. Поэтому сегодня нужно рассказать молодым и активным людям, как создать свой бизнес и какую помощь в этом может оказать государство.

Уже не первый год на слуху словосочетание «Молодежная политика», и ежегодно Правительство выделяет по полмиллиарда рублей на развитие молодежного предпринимательства. Действительно, существуют разные программы поддержки бизнесменов. Но, как оказалось, тем, кто хочет открыть собственный бизнес, часто не хватает информации, с чего начать и какую помощь можно получить от государства. В путанице законов, в огромном количестве контролирующих органов сложно разо-

браться начинающим предпринимателям. Им важно понять, в какие инстанции необходимо обратиться и какие документы оформить для открытия своего бизнеса.

— Приятно присутствовать на молодежном форуме, — говорит руководитель Торгово-промышленной палаты Воронежской области Юрий Гончаров. — Сейчас перед молодыми стоит проблема выбора: сделать ставку на надежность и стабильность корпораций или отважиться на новый шаг — основать свой бизнес. Главное, не бояться!

Молодым и перспективным рассказали о программах поддержки, которые сейчас действуют. В рамках долгосрочной программы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в Воронежской области на 2011-2015 годы» есть так называемый «Бизнес-старт». В нем три основных раздела — это финансирование, наставничество и обучение. По этой программе молодой предприниматель может получить займ на льготных условиях и без обеспечения.

Огромным плюсом данной программы является второй пункт — это наставничество. Каждый молодой предприниматель получает возможность обратиться к более опытному товарищу за советом, а также наставник обязуется при необходимости задействовать свои бизнес-связи для решения проблем подопечного. Это уникальный пункт программы, который предлагается в Центрально-Черноземном регионе впервые. И третья составляющая — бесплатное обучение. Молодому специалисту предлагаются на выбор различные семинары и круглые столы по актуальным темам бизнеса.

Существуют также различные конкурсы и гранты. Например, Государственный фонд поддержки малого предпринимательства Воронежской области в этом году из 96 бизнес-проектов отобрал 52 для помощи в дальнейшем развитии. При этом большая часть отклоненных проектов не имели грамотно составленного бизнес-плана.

Форум смог ответить на многие актуальные вопросы, в том числе и по планированию бизнеса. На семинарах были подробно описаны первые шаги и проблемы, которые могут возникнуть. Серьезно обсуждались темы, связанные с займами и кредитами, рисками, которые могут возникнуть при неправильном финансировании.

В работе форума приняли участие ученые и изобретатели, аспиранты и студенты, молодые предприниматели и опытные бизнесмены. Более 1000 человек смогли посетить семинары и круглые столы, познакомиться с бизнес-идеями коллег, получивших поддержку программы МБР. Также в рамках форума прошла «Ярмарка вакансий».

В работе форума приняли участие ученые и изобретатели, аспиранты и студенты, молодые предприниматели и опытные бизнесмены. Более 1000 человек смогли посетить семинары и круглые столы, познакомиться с бизнес-идеями коллег, получивших поддержку программы МБР. Также в рамках форума прошла «Ярмарка вакансий».

В работе форума приняли участие ученые и изобретатели, аспиранты и студенты, молодые предприниматели и опытные бизнесмены. Более 1000 человек смогли посетить семинары и круглые столы, познакомиться с бизнес-идеями коллег, получивших поддержку программы МБР. Также в рамках форума прошла «Ярмарка вакансий».

В работе форума приняли участие ученые и изобретатели, аспиранты и студенты, молодые предприниматели и опытные бизнесмены. Более 1000 человек смогли посетить семинары и круглые столы, познакомиться с бизнес-идеями коллег, получивших поддержку программы МБР. Также в рамках форума прошла «Ярмарка вакансий».

В работе форума приняли участие ученые и изобретатели, аспиранты и студенты, молодые предприниматели и опытные бизнесмены. Более 1000 человек смогли посетить семинары и круглые столы, познакомиться с бизнес-идеями коллег, получивших поддержку программы МБР. Также в рамках форума прошла «Ярмарка вакансий».



Наталья АНИЩЕНКО

Инновации — в строительство



23 ноября состоялось заседание Совета Некоммерческого партнерства «Союз строителей Воронежской области» под руководством Вячеслава Бутырина.

На данном мероприятии была организована презентация инновационных разработок в области новых строительных материалов и технологий для снижения себестоимости строительства — монтажных работ. В ходе заседания выступило руководство предприятий: ООО «Виброновация», ООО «ВЗПП-Сборка», ООО «Лингум», ООО «Модификация», ГОУ ВПО «ВГАСУ». В ходе заседания рассматривались список инновационных разработок,

признанных (в период с сентября 2009 по июль 2011 года) отраслевыми экспертными советами при Совете директоров промышленных предприятий Воронежской области наиболее перспективными в плане их трансформации в инвестиционные проекты, реализуемые в целях создания продукции для нужд строительного-монтажного комплекса Воронежской области.

На мероприятии рассматривались презентации по темам: «Создание опытного производства модифицированной древесины марки «Деста» под руководством отца и сына Николая и Владимира Шамановых (ООО «Модификация»); «Разработка и серийное производство блоков нагрева бетона» под руководством Виктора Гордиенко

(ООО «ВЗПП-Сборка»); «Внедрение новой технологической системы свай» под руководством Виктора Ермоленко, Ивана Насонова, Игоря Суворцева (ГОУ ВПО «ВГАСУ»). Представители Совета НП «Союз строителей Воронежской области» признали данные проекты наиболее перспективными и подлежащими включению в программу социально-экономического развития городского округа город Воронеж.

Инновационную разработку «Создание опытного производства модифицированной древесины марки «Деста» решили рекомендовать для дальнейшего продвижения, а также довести информацию о проекте до сведения ОГУ «Агентство по инновациям и развитию Воронежской области» и ОГУ «Агентство по привлечению инвестиций» с предложением оказать содействие ООО «Модификация» в поиске потенциальных инвесторов.

Инновационный проект «Разработка и серийное производство блоков нагрева бетона» был признан перспективным и направлен на рассмотрение и дальнейшее содействие в ГОУ «Агентство по инновациям и развитию Воронежской области». Участники совета предложили организации ООО «ВЗПП-Сборка» подготовить инвестиционный проект по созданию мелкосерийного производства электронного блока нагрева бетона и выйти

в правительство Воронежской области с предложением о включении проекта в программу социально-экономического развития региона. Руководству данного проекта было предложено вынести разработку на рассмотрение экспертного совета по вопросам инновационной деятельности в области строительных материалов и технологий. Кроме того, членам экспертного совета Балашову Ю. С. (ВГТУ) и Бормонтову Е. Н. (ВГУ) поручили оказать ООО «ВЗПП-Сборка» помощь в подборе специалистов для участия в разработке инновационных проектов по созданию энергосберегающих технологий.

Авторам проекта «Внедрение новой технологической системы вдавливания свай» было предложено провести консультацию с ведущими предприятиями машиностроительного комплекса города о возможности их участия в производстве и поставке комплектующих для указанной технологической системы, а также рассмотреть вопрос о создании малого предприятия с участием машиностроительных предприятий, имеющих свободные производственные площади. Члены совета рекомендовали авторам данного проекта уделить особое внимание подготовке (с учетом интереса, проявленного к разработке со стороны специализированных строительных организаций) бизнес-проекта по организации мелкосерийного производства технологической системы и представлением его в финансовые структуры для открытия финансирования. Было принято решение о включении данной инновационной разработки в перечень наиболее перспективных к реализации, с доведением информации о ней до сведения Совета директоров промышленных предприятий.

Вячеслав ГОРБИКОВА



Хорошие дороги — путь к хорошей жизни

26 ноября в Бобровском муниципальном районе состоялась торжественная церемония открытия реконструированного участка (км 599 — км 633, протяженность — 33,949 км) автомобильной дороги М-4 «Дон», которая проложена от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. В церемонии открытия приняли участие губернатор Воронежской области Алексей Гордеев, министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин, а также председатель правления государственной компании «Росавтодор» Сергей Костин, представители строительных компаний, принимавших участие в реконструкции дороги. Министр транспорта РФ и губернатор Воронежской области осмотрели сданный участок федеральной дороги М-4 «Дон» и проинспектировали ход работ на остальных.

Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон» в пределах Воронежской области имеет протяженность 317,5 км, в состав дороги входят 43 моста, 30 путепроводов, 7 наземных пешеходных переходов. Ежедневно по трассе проходит от 21 тысячи до 96 тысяч автомобилей.

Работы по реконструкции участка, открывшегося с участием Алексея Гордеева и Игоря Левитина, начались в октябре 2009 года и закончились на 4 месяца раньше срока в ноябре 2011 года. Стоимость рекон-

струкция по контракту составила 10 млрд 11 млн 642,091 тыс. руб.

Алексей Гордеев отметил, что ввод в эксплуатацию данного участка позволит увеличить скорость транспортного потока, уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты, снизить количество ДТП и даст дополнительный импульс социально-экономическому развитию региона. Гордеев назвал трассу «Дон» «дорогой жизни». По его мнению, она будет служить не одно десятилетие, обеспечивая скоростное и при этом безопасное движение. Кроме то-



СПРАВКА. Реконструкция дороги М-4 «Дон» на участке км 599 — км 633 протяженностью 33,949 км произведена генеральным подрядчиком ОАО «Доназдорстрой» по заказу Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Федеральная магистраль М-4 «Дон» соединяет центральные и северные регионы Европейской части страны с Северным Кавказом, Черноморским побережьем, портом Новороссийск. Автомобильная дорога М-4 «Дон» Постановлением Правительства РФ №62 от 24.12.91 включена в Перечень Федеральных магистральных дорог России. Дорога имеет важное стратегическое и оборонное значение. На территории Воронежской области среднегодовая суточная интенсивность движения по автодороге М-4 «Дон» достигает 30 тыс. км в сутки. Объем перевозок грузов превышает 12 млн тонн, а пассажиров — 16 млн человек в год. На двадцатилетний перспективный период по М-4 «Дон» прогнозируется увеличение интенсивности движения до 50 тыс. автомобилей в сутки. Объем перевозок грузов составит от 20 до 22 млн тонн в год. В зависимости от участка объем перевозок пассажиров составит от 13 до 30 млн человек в год.

Необходимость реконструкции дороги М-4 «Дон» на участке км 599 — км 633 была вызвана несоответствием ее технических параметров существующей и перспективной интенсивности движения транспортных потоков, а также требованиям, предъявляемым к магистральям, обеспечивающим межрегиональные транспортные связи. Строительно-монтажные работы на объекте начались в сентябре 2009 года и завершились в ноябре 2011 года. Работы проводились в две очереди. Первая очередь — уширение дороги с устройством новой двухполосной проезжей части для движения по направлению Москва — Ростов-на-Дону. Вторая очередь — реконструкция существующей дороги (перевод движения на период реконструкции на новую проезжую часть) с устройством двухполосной проезжей части для движения по направлению Ростов-на-Дону — Москва. Ввод в эксплуатацию реконструированного участка позволит увеличить скорость транспортного потока, уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты, количество ДТП и снизить степень отрицательного воздействия транспорта на окружающую среду, дать дополнительный импульс социально-экономическому развитию региона.

го, наличие такой современной магистрали позволит совершенно другими темпами развивать экономику нашего региона: уже сейчас вдоль трассы развиваются промышленные и сельскохозяйственные предприятия, сфера услуг. Алексей Гордеев поблагодарил Игоря Левитина за то, что все намеченные им планы четко, по графику осуществляются. А также поблагодарил всех проектировщиков, строителей, которые буквально за два года превратили этот большой участок в современную трассу. Всем участникам проекта он пожелал сохранить эти темпы, и тогда через два года все дороги Воронежской области будут соответствовать европейскому уровню.

В то же время Игорь Левитин поблагодарил руководство региона за по-



мощь, оказанную при строительстве дороги, и поздравил Воронежскую область с тем, что сегодня сдан такой современный автомобильный маршрут.

Затем министр и губернатор проинспектировали ход работ по реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке обхода города Воронежа (км 492,7 — км 517) протяженностью 26,3 км, а также ознакомились с работой пассажирского терминала аэропорта «Воронеж». Срок ввода дороги в эксплуатацию — в 2013 году.

На сегодняшний момент силами ООО «Транстроймеханизация» с привлечением подрядных организаций развернуты работы по реконструкции дороги на 21 км из 26,3. Ведутся работы по строительству и реконструкции транспортных развязок ул. Димитрова, Отрожка-Боровое, п. Ренное, а/д Воронеж—Тамбов, путепровода п. Сомово и моста через реку Воронеж.

Вячеслав ГОРБИКОВА

ИНФОРМАЦИЯ

Изменился совет директоров Семилукского огнеупорного завода

Акционеры ОАО «Семилукский огнеупорный завод» (СОЗ) обновили состав совета директоров, исключив из него в том числе бывшего гендиректора Сергея Черевкова. В составе руководящего органа предприятия остались зампред областного правительства Дмитрий Марков, другие представители региональной администрации: Вадим Дмитриев, Игорь Бригадин, Илья Иванов, а также депутат Воронежской области — гендиректор СОЗ Павел Гончаров. Чиновника Ивана Шерстяных из департамента промышленности, транспорта связи и инноваций из совета директоров исключили. Вместо него акционеры избрали в совет нового главу администрации Семилукского района Владимира Кобашева. Сергея Черевкова заменил представитель областного правительства Сергей Соколов.

Напомним, что Павел Гончаров возглавил предприятие в начале сентября после увольнения Сергея Черевкова. По официальной версии, отставка господина Черевкова связана с его «ошибками в управлении». В частности, экс-глава завода направлял оборотные средства на погашение долгов перед коммерческими структурами, что противоречило решению собственников завода.

Примечательно, что в настоящее время Сергей Черевков, который претендовал на роль инвестора предприятия, пытается взыскать с СОЗа 32,5 тыс. рублей как вознаграждение за исполнение обязанностей члена совета директоров из расчета 5,4 тыс. рублей за каждый из шести месяцев участия в руководящем органе. Еще один бывший сотрудник предприятия — экс-директор по материально-техническому снабжению Александр Зубков — подал в Семилукский райсуд иск о взыскании 98,3 тыс. рублей «компенсации за время вынужденного прогула в связи с задержкой выдачи трудовой книжки». В том числе свои моральные страдания господин Зубков оценил в 10 тыс. рублей.

Напомним, что в середине марта менеджмент Семилукского огнеупорного завода по распоряжению губернатора наконец определился с инвестором. Им стало ООО «Холди Групп» депутата Воронежской области Павла Гончарова. С того момента на предприятии сменился гендиректор, а также был избран новый совет директоров. Ранее, с начала декабря 2009 года, завод находился в собственности правительства области (речь идет о 75% плюс одна акция ОАО «Семилукский огнеупорный завод» и 100% долей ООО «Семилукские огнеупоры»). Правительство планировало «подключить» предприятие, а затем передать его в надежные руки, однако за время управления предприятием областными властями завод так и не вышел на безубыточность. После прихода инвестора СОЗ в июне вышел на безубыточность.

Семилукский огнеупорный завод был построен на базе Латненского месторождения огнеупорных глин в 1931 году. С 1993 года — ОАО «Семилукский огнеупорный завод». Специализируется на выпуске огнеупорных материалов для металлургической, машиностроительной, стекольной и сахарной промышленности. В настоящее время в составе предприятия — 5 основных цехов по производству огнеупорных материалов широкого назначения и 2 специализированных участка, производящих широкий спектр шамотов, мертелей, огнеупорных наполнителей.

Бюджет исполнен с профицитом

Доходы бюджета Воронежской области за десять месяцев 2011 года исполнены в объеме 48,6 млрд рублей, расходы — 42,79 млрд рублей. Профицит, таким образом, составил 5,6 млрд рублей. Собственные доходы областной казны в январе-октябре составили 29,6 млрд рублей. В том числе 9,4 млрд рублей — поступление налога на прибыль организаций, 8,7 млрд рублей — поступление налога на доходы физлиц. Налоги на товары принесли казне еще 4,6 млрд рублей. Доходы от оказания платных услуг составили 1,085 млрд рублей, доходы от пользования государственным и муниципальным имуществом — 235 млн рублей. Безвозмездные поступления из федерального бюджета за десять месяцев оцениваются в 18,8 млрд рублей. Расходная часть бюджета в январе-октябре составила 42,799 млрд рублей. Так, на решение общегосударственных вопросов власти потратили 2,348 млрд рублей, на национальную безопасность — 1,607 млрд рублей, национальную экономику — 6,888 млрд рублей. Расходы на ЖКХ составили 2,698 млрд рублей, культуру — 1,419 млрд рублей. Наиболее затратными между тем оказались здравоохранение (8,082 млрд рублей) и социальная политика (8,7 млрд рублей). Обслуживание госдолга обошлось бюджету в 92 млн рублей. Профицит бюджета за десять месяцев составил 5,665 млрд рублей. Между тем по итогам года прогнозировался дефицит в 4,572 млрд рублей.

С давних времен промышленность, торговля и культурная жизнь наиболее активно развивались там, где существовали самые благоприятные возможности для перемещения людей и товаров. Совершенствование транспортной инфраструктуры и рациональная организация грузовых и пассажирских потоков — необходимое условие полноценного, многостороннего развития региона, его экономических, рекреационных и трудовых ресурсов. Воронежская область — один из наиболее крупных субъектов РФ в составе Центрального федерального округа по территории, численности населения и экономическому потенциалу. Ее характеризует выгодное географическое расположение, обусловленное пересечением транспортных коридоров Север-Юг и Запад-Восток, обслуживанием грузопотоков в Европу, Среднюю и Юго-Восточную Азию. А потому для социально-экономического развития региона роль транспортной инфраструктуры, включающей автомобильные и железнодорожные дороги, авиалинии, водные пути, а также железнодорожные и автовокзалы, международный аэропорт, терминальные склады и пр., трудно переоценить. По итогам ноябрьского совещания по вопросам развития транспортной отрасли и обеспечения транспортной безопасности Воронежской области, которое проводил министр транспорта РФ Игорь Левитин, мы беседуем с руководителем департамента промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области Дмитрием Марковым.



Развитие транспортной отрасли

— Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года установлена системообразующая роль транспортной инфраструктуры в развитии регионов. Департамент промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области занимается выработкой долгосрочных стратегических приоритетов развития отрасли?

— Наличие на территории области сети федеральных дорог предполагает тесное взаимодействие с различными структурными подразделениями федерального значения. Благодаря активному участию Министерства транспорта РФ Воронежская область за последние годы получила из федерального бюджета более 3,6 млрд руб. Результатом проделанной работы стал ввод в эксплуатацию целого ряда важных для города и области объектов. А потому заниматься долгосрочным стратегическим планированием, созданием конкретных механизмов развития инфраструктурных проектов мы можем с непосредственным участием федеральных органов власти.

— Судя по тому, что министр транспорта за последние годы неоднократно посещал Воронеж, контакт налажен хороший. Давайте поговорим о проблемах, например в железнодорожном транспорте.

— В начале немного статистики. По итогам 10 месяцев текущего года транспортный комплекс области обеспечил прирост объемов грузовых перевозок на 8,7% к уровню предыдущего года, а темпы роста продолжают сохранять положительную динамику. Стоит отметить, что аналогичный показатель в 2010 году к 2009 году составлял 6,4%.

Наибольший грузооборот в Воронежской области обеспечивает железнодорожный транспорт. Юго-Восточная железная дорога обслуживает свыше 4,3 тыс. км железных дорог России, объединяет 257 станций и проходит по территории 11 субъектов Российской Федерации. Численность работающих на Воронежском отделении Ю.-В.жд. — более 18,9 тыс. человек.

Планами развития железнодорожной инфраструктуры Воронежской области предусматривается создание логистического центра контейнерного бизнеса и реконструкция вокзала Воронеж-1.

В рамках развития и модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры в 2011 году проведены работы по реконструкции здания вокзала Воронеж-1 и прилегающей к нему территории. Общий объем финансирования работ за счет федеральных средств в 2011 году составил более 43 млн рублей. Значительную помощь в решении целого ряда возникающих при этом вопросов оказывала Дирекция железнодорожных вокзалов. В перспективе на основе существующей инфраструктуры вокзала Воронеж-1 будет создан транспортно-пересадочный узел. Планируемый объем финансирования работ — около 1 млрд рублей.

Используя механизм государственно-частного партнерства, в рамках реализации соглашения между правительством Воронежской области и Дирекцией железнодорожных вокзалов планируется создание акционерного общества, в состав которого войдут частные инвесторы. Это позволит вести коммерческую составляющую вокзала до 40-50 процентов, учитывая выгодное месторасположение вокзала в центре Воронежа.



Еще одним масштабным проектом в области развития транспортной инфраструктуры Воронежской области стоит считать проект строительства на территории Воронежа вокзала Воронеж-3 с последующей перспективой создания технического парка в районе станции Отрожка. Планируемый объем финансирования — около 3 млрд рублей.

Реализация данного проекта позволит сконцентрировать пассажирское сообщение дальнего следования на станции Воронеж-3, сократить время следования пассажирских поездов по Юго-Восточной железной дороге примерно на 40 минут и упорядочить движение автомобильного транспорта в городе Воронеже.

— Как ведется реконструкция воронежского аэропорта?

— Развитие международного аэропорта «Воронеж» является примером успешного взаимодействия государства и частного бизнеса. Реконструкция взлетно-посадочной полосы ведется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», а реконструкция терминала проводится силами учредителя оператора ОАО «Воронежавиа» — ЗАО авиакомпания «Полет». В настоящее время правительством Воронежской области прорабатывается схема вхождения в со-

став учредителей ОАО «Воронежавиа» и привлечения стратегического инвестора, который обеспечит вложение необходимых средств и использование самых современных технологий.

В дальнейшем на базе реконструированного аэровокзала планируется создание транспортно-пересадочного узла, обслуживающего соседние регионы. Уже сегодня планируется строительство дополнительных терминалов, что составит более 500 тыс. кв.м. площади.

В развитии логистических предприятий планируется вложить около 5 млрд рублей.

— Как обстоят дела с развитием пассажирского транспорта?

— Наряду с грузовым, немалая роль в регионе отводится автомобильному пассажирскому транспорту. Стоит отметить, что в тариф на пассажирские перевозки не включена инвестиционная составляющая. Поэтому достаточно сложной остается проблема обновления пассажирского подвижного состава. В этих условиях высокую эффективность показала программа обновления автобусов путем предоставления субсидий из федерального бюджета и финансирования процедуры закупки за счет областного и местного бюджетов. Например, в 2009-2010 годах в Воронежской области было приобретено 634 единицы техники, из них 223 автобуса. Это позволило увеличить удельный вес муниципального транспорта Воронежа в полтора раза.

— Наличие на территории области федеральных автодорог, а том числе автомагистрали М-4 «Дон», предусматривает развитие логистической составляющей. Что Вы можете сказать по этому поводу?

— В районе аэропорта Воронеж в настоящее время создается крупная транспортно-логистическая зона Воронежской области «Чертовицкое».

Уже построены транспортно-логистические комплексы класса А, соответствующие мировым стандартам. В перспективе планируется строительство дополнительных терминалов, что составит более 500 тыс. кв.м. площади.

В развитии логистических предприятий планируется вложить около 5 млрд рублей.

— Как обстоят дела с развитием пассажирского транспорта?

— Наряду с грузовым, немалая роль в регионе отводится автомобильному пассажирскому транспорту. Стоит отметить, что в тариф на пассажирские перевозки не включена инвестиционная составляющая. Поэтому достаточно сложной остается проблема обновления пассажирского подвижного состава. В этих условиях высокую эффективность показала программа обновления автобусов путем предоставления субсидий из федерального бюджета и финансирования процедуры закупки за счет областного и местного бюджетов. Например, в 2009-2010 годах в Воронежской области было приобретено 634 единицы техники, из них 223 автобуса. Это позволило увеличить удельный вес муниципального транспорта Воронежа в полтора раза.

В этой связи Департамент обращается в Минтранс с просьбой восстановить реализацию данной программы в 2012 году.

Другой важной составляющей развития муниципального транспорта в областном центре является увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Настоящее время ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» разрабатывает Комплексную схему организации дорожного движения.

Однако для кардинального решения проблемы перевозки пассажиров в Воронеже необходимо строительство легкого метро, реализация которого позволит соединить транспортным сообщением районы города Воронежа. Метрополитен должен соединить административные центры города, а также зоны промышленности, торговли, образования, здравоохранения, рекреации и главные транспортные узлы.

В настоящее время правительством Воронежской области, совместно со специалистами Воронежского государственного строительного университета

ведени мероприятий по категорированию объектов транспортной инфраструктуры обрабатывает огромное количество информации из регионов, сроки категорирования затягиваются. Учитывая вышеизложенное, мы предложили организовать Минтрансу соответствующие уполномоченные структуры (филиалы соответствующего управления Росавтодора России) в наиболее крупных регионах РФ с целью ускорения процессов присвоения категорий на местах.

Кроме того, следует заметить, что финансовая нагрузка на хозяйствующие субъекты, обслуживающие автовокзалы и автостанции, особенно в сельской местности при проведении мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, наиболее значительна. Поэтому необходимо софинансирование затрат из бюджетов всех уровней, в том числе и из федерального. Соответствующее обращение подписано губернатором области Алексеем Гордеевым.

саяев использования таких терминалов получения экономия топлива в размере от 7 до 12%, что позволило, например ГУП ВО «ПАТП-3» уменьшить объем ежедневной закупки топлива почти на тонну, а также позволило пересмотреть утвержденные расстояния по маршрутной сети более чем на 200 км.

Для снижения финансовых затрат перевозчиков, связанных с оснащением подвижного состава навигационными терминалами ГЛОНАСС утверждено постановление правительства Воронежской области о субсидировании 50% от затрат на закупку, установку и подключение таких терминалов.

В заключение хотел бы заметить, что качественное инфраструктурное обеспечение транспортной деятельности создает благоприятную среду для производителей и пользователей транспортных услуг и способствует экономическому развитию региона. Важно, чтобы транспортная система

ИНФОРМАЦИЯ

Десять компаний подали заявки на строительство сахарных заводов

Департамент аграрной политики Воронежской области рассматривает десять инвестиционных предложений по строительству в регионе сахарного завода мощностью переработки около 1 млн тонн в год, сообщил глава департамента — зампред областного правительства Анатолий Спиваков. Он также отметил, что области необходимо «еще один или даже два» завода-«миллионника».

Напомним, что о намерении подыскать инвестора для строительства в регионе сахарного завода мощностью 1 млн тонн и стоимостью около 9-10 млрд рублей зампред областного правительства заявил еще в октябре. «Это очень затратный проект с большим сроком окупаемости, но мы будем искать инвестора, и у нас уже есть площадка с инфраструктурой около села Хреновое в Бобровском районе», — отметил Анатолий Спиваков. По его словам, ранее на площадке планировалась реализация другого проекта, но он был заморожен.

На сегодня восемь из девяти сахарных заводов Воронежской области принадлежит группе «Продимекс» Игоря Худокормова. Исключением является Грибановский сахарный завод, входящий в группу «АСБ». По данным департамента, пока холдинг строительство новых заводов в Воронежской области не планирует.

Урожай сахарной свеклы в текущем году составил рекордные 7 млн тонн. Сахарные заводы области приняли 4,5 млн тонн сахарной свеклы, из них переработано 3,7 млн тонн и выработано 470 тыс. тонн сахара. «С учетом общих объемов урожая сахарным заводам предстоит работать не только в январе, но и в феврале-марте 2012 года», — сообщил Анатолий Спиваков. Ожидается, что до конца 2011 года выработка сахара составит более 620 тыс. тонн, а за сезон будет произведено более 700 тыс. тонн. На сегодня мощности действующих заводов составляют около 4 млн тонн за 100-120 дней работы.

Железная дорога к заводу Siemens

Департамент архитектуры и строительной политики Воронежской области объявил о проведении открытого аукциона на право выполнить проектирование и возведение железнодорожного пути к строящемуся заводу ООО «Сименс Трансформаторы». Речь идет об участке протяженностью 513 м к Масловскому индустриальному парку. Подрядчику предстоит произвести инженерно-геологические и инженерно-геодезические изыскания, подготовить проектную документацию, составить смету. На основе этих документов компания-победитель, как требует департамент, получит положительное заключение госэкспертизы, а затем выполнит работы по строительству. Работы должны быть выполнены с момента заключения контракта до 1 октября 2012 года. Начальная стоимость контракта определена в 72,8 млн рублей. Заявки на участие в аукционе принимаются до 19 декабря 2011 года. Аукцион назначен на 23 декабря.

Напомним, что в Масловской промзоне международный концерн Siemens строит завод по производству высоковольтного трансформаторного оборудования. Стоимость проекта оценивается в 1,546 млрд рублей. Запуск предприятия намечен на 2012 год.



приняло к проработке предпроектных решений данной проблемы.

В развитии транспортной инфраструктуры области все большую роль играют вопросы обеспечения транспортной безопасности пассажиров. Особенно остро эта проблема стоит на пассажирском автотранспорте, где работу приходится начинать с нуля. В настоящее время проводится категорирование 19 объектов, собрана информация по остальным. По 6 объектам проведена оценка уязвимости. Вся собранная информация направлена в Росавтодор России. Однако в связи с тем, что Росавтодор России при про-

— Использование современных технологий позволяет улучшить работу?

— Обеспечение информационной поддержки транспортной инфраструктуры Воронежской области реализовано с помощью технологии ГЛОНАСС. В 2010-2011 году почти весь муниципальный и областной пассажирский транспорт оборудован спутниковыми терминалами, созданы городской и областной навигационные центры, которые обрабатывают и анализируют поступающую информацию. Уже получены первые данные. Так по итогам 10 ме-

работала гибко, мобильно и в единой системе. Для этого и требуется стратегический подход. Нагрузка на отдельные виды транспорта может меняться, но в идеале груз должен доставляться непосредственно клиенту, а люди доставляться непосредственно на объект. Это означает необходимость создания непрерывных транспортных цепочек. Транспортные услуги впрок накопить невозможно: они должны быть обеспечены ежедневно, ежедневно, вовремя и желательно от двери до двери.

Беседовала Ирина ПЫРКОВА

ВОСТОК СПЕЦ СЕРВИС

Рабочая обувь, средства защиты, форменная и рабочая одежда

Ждем вас по адресу: 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 46а

Тел.: (473) 254-33-66, 254-33-77, 254-33-61

Наличный и безналичный расчет
Товар сертифицирован

СПЕЦДЕЖДА

В конце ноября состоялся визит в Воронеж руководства крупнейшего нефтехимического холдинга «Сибур» — безусловного лидера отрасли в России. Компания на сегодняшний день работает в 23 регионах страны, на ее предприятиях трудится более 50 тысяч человек. Губернатор Алексей Гордеев обсудил с генеральным директором ООО «Сибур» Дмитрием Коновым перспективы развития ОАО «Воронежсинтезкаучук», входящего в состав холдинга. В частности, речь шла о реализации проекта ТЭП-50 (производство термоэластопластов), которое планируется завершить в конце 2012 года, а в 1 квартале 2013 года полностью запустить производство. Кроме того, глава области и гендиректор «Сибура» обсудили вопросы, касающиеся осуществления совместно с американской компанией «Эйр Продакс» проекта «Строительство производства полимерных газопроводов», строительные работы в котором будут завершены уже в 1 полугодии 2012 года.

В рамках визита руководства «Сибура» была проведена пресс-конференция, на которой выступили ведущий эксперт департамента корпоративных коммуникаций компании «Сибур» Геннадий Федотов и генеральный

директор ОАО «Воронежсинтезкаучук» Виктор Кулинов. Они рассказали о стратегии «Сибура», работе его воронежского отделения и планах на будущее.

«Большое зеленое дерево»

директор ОАО «Воронежсинтезкаучук» Виктор Кулинов. Они рассказали о стратегии «Сибура», работе его воронежского отделения и планах на будущее.

— В регионах всегда не хватает информации о том, как живет то или иное подразделение, поэтому мы периодически собираемся с представителями СМИ в формальной и неформальной обстановке, — отметил Геннадий Федотов. — Холдинг всегда выступает как единое целое. ОАО «Воронежсинтезкаучук» — одно из главных воронежских градообразующих предприятий. На этих встречах мы отмечаем тенденции, которые возникают в холдинге. В позапрошлом году мы проводили исследования в области сохранения энергии с участием независимых аудиторов — международного агентства РПА. Оказалось, что по существу холдинг является энергосберегающим предприятием. Если говорить о стратегии холдинга, то особенно хотелось бы подчеркнуть ее экологическую направленность. В этом году мы начали экологическое движение — собрали заявки во всех городах присутствия подразделений компании: что можно сделать, чтобы жизнь стала чище, интереснее? И в течение последнего года было произведено множество различных акций.

«Сибур» и охрана природы

Геннадий Кулинов рассказал об основных предпосылках реализации комплексной программы развития экологического сознания. Они опираются на формирование экологической политики России, предусматривающей жесточайшее мер государственного регулирования охраны окружающей среды, необходимость реализации крупных инвестиционных проектов, актуальность формирования экологического имиджа российских компаний, усиление обще-



Формирование экологических стандартов, реагирование на внешние вызовы, информационное сопровождение процессов модернизации производства и очистных сооружений, благотворительность, взаимодействие с экологическими и волонтерскими организациями.

«Бизнес для экологии» — это специальная программа, направленная на поддержку экологических инициатив и развитие экологического сознания в регионах присутствия «Сибура». Цель программы — диалог с общественностью, развитие отношений с региональными властями, формирование адекватного экологического сознания в регионах присутствия, улучшение экологической ситуации на территории РФ, поддержка волонтерских движений, развитие их самоорганизации.

Основные проекты, реализуемые в рамках заявленных целей:

- закупка оборудования для экологического мониторинга;
- проведение информационных кампаний на экологические и природоохранные темы;
- участие во всероссийских экологических акциях;
- озеленение городских территорий и посадка леса;
- мероприятия в детских учреждениях;
- экологические конкурсы;

Геннадий Федотов назвал и некоторые из 46 уже реализованных экологических акций в регионах присутствия «Сибура». Среди них: Томск — очистка озера; Тольятти — посадка 2,5 гектара леса на месте пожаров; Красноярск — закладка школьного парка; Нижневартовск — издание детской экологической газеты и пр.

Следует отметить, что подобные акции находят сторонников среди других крупнейших бизнес-сообществ России. Присоединяются металлургические компании, пивоваренные, губернаторы и председатели областных законодательных собраний. Руководство «Сибура» обратилось к представителям прессы с предложением информировать его о тех полезных инициативах, что рождаются в воронежском регионе, с тем чтобы их поддерживать.

достичь цифры 92,9 тн/чел. Если говорить о стоимостном выражении, то соответствующие показатели составляют 3048,4 тыс. руб. на 1 чел. и 8569,7 тыс. руб./чел.

— Нам хочется в развитии производительности труда преувеличить рубеж в 100 тн продукции на человека, — сказал Виктор Александрович. Объем производства каучуков должен составить порядка 180 тыс. тонн, объем термоэластопластов — порядка 29 тыс. тонн, латексов — порядка 3 тыс. тонн.

Наличие создаваемой вокруг завода инфраструктуры позволяет говорить о потенциале создания на базе предприятия технопарка. Концепция создания технопарка предусматривает важную роль в его организации и администрации Воронежской области. Если говорить о существующих мощностях, то, например, есть на площадке завода филиала С.-Петербургского НИИ синтетического каучука. Это плюс, так как есть возможность «притти от пробирки» все стадии создания новых продуктов.

работа в команде и организация взаимодействия могут дать лучший результат. Есть проблема не только создать рабочее место, но и найти на него квалифицированного работника. Такая задача решается. Мы тесно сотрудничаем с Воронежской технологической академией, взаимодействуем на среднем уровне с колледжами, а также со школами.

«Большое дерево»

Виктор Кулинов также не мог обойти вниманием участие предприятия в обеспечении экологической безопасности Воронежа. Особенностью завода является его нахождение в черте города. В 2009–2010 гг. был закончен проект по вводу Левобережных очистных сооружений (ЛОС), и сегодня стоки в воронежское водохранилище отвечают всем требованиям, предъявляемым к водоемам рыбохозяйственного назначения. Лабораторный анализ воды на водозаборе по некоторым параметрам — хуже, чем на выходе с ЛОС. Может быть, в будущем наступит такой момент, когда предприятию удастся очистить все водохранилище. Если же говорить о состоянии воздуха, то за последние 2-3 года сделаны огромные шаги в модернизации производства и доведении уровня очистки воздушной среды до нормативов.

В рамках программы «Бизнес для экологии» в Воронеже «Сибур» поддержал проект «Зеленый двор» Воронежской региональной общественной организации «Центр экологической политики». Основной целью проекта стало озеленение дворовых территорий многоквартирных домов при непосредственном участии жителей. В рамках проекта было закуплено более 500 штук кустарников и деревьев. Зеленые дворы «Сибур» вместе с Центром экологической политики организовал на восьми улицах Воронежа. В воронежском парке «Южный» высадили две тысячи деревьев и кустарников. Было закуплено 1800 кустарников спиреи, более 100 саженцев красного дуба, липы, рябины и каштана. В их посадке приняли участие сотрудники «Воронежсинтезкаучука», в том числе активисты молодежного комитета, учащиеся старших классов близлежащих школ.

Важно, что акции, проекты и новые технологии «Сибура» дают быстрые и вполне конкретные результаты. Так, разделение кислорода и азота по новой технологии предусматривает дальнейшее высвобождение кислорода в атмосферу. Эффект от этого соответствует двум ректарам леса. Это позволило пройти независимой общественной слушания в атмосфере. Эффект от этого соответствует двум ректарам леса. Это позволило пройти независимой общественной слушания в атмосфере.

В инвестиционный проект «ТЭП-50» уже вложено около 4 млрд рублей. Есть шпатное расписание для нового производства, мы уже приступили к набору и обучению персонала. Уровень квалификации и подготовки рабочих — это большая общероссийская проблема. Современный рабочий не живет сам по себе: рабочие места так организованы, что только

Александр ШУШЕНЬКОВ

Производство светильников — основная деятельность Воронежского научно-производственного предприятия «НФЛ». Специалистами военно-промышленного комплекса в период конверсии были разработаны идеи создания нового поколения энергосберегающих светильников. Светодиодные светильники предназначены для функционального освещения открытых пространств, парковых и пешеходных зон, железных и автодорог, туннелей, производственных и офисных помещений, торговых центров, магазинов, витрин, рекламоносителей; декоративной и архитектурной подсветки вместо галогеновых и газоразрядных ламп высокого давления. Все светильники могут работать с энергосберегающими лампами, а также оснащены электронными пускорегулирующими аппаратами, которые исключают пульсацию света, увеличивают его мощность. Проекторы заливающего света востребованы на предприятиях нефтеперерабатывающей, металлургической, химической промышленности, в морских и речных портах, на железной дороге.



Да будет свет!



У истоков создания «НФЛ» стоял директор предприятия Александр Новосельцев.

— Александр Владимирович, как все начиналось?

— Я работал в области разработки вторичных источников питания бортовых сетей для космической и оборонной промышленности. Преобразователи, стабилизаторы, солнечные батареи... Все это, однако, в прошлом, поскольку практически НПО «Энергия» перестало существовать. Так я занялся светотехникой. В условиях разрушающей экономики мы с друзьями на собственные небольшие деньги начали производственную деятельность.

В 1995 году получили первый большой заказ: поставка проекторов для Старооскольского металлургического комбината для освещения прокатного стана. Мы победили конкурентов ценой. Помню, когда меня попросили расписать калькуляцию расходов, то спросили: а где у вас накладные? — Какие еще накладные? — Ну, как? Мы без накладных не можем... Вы что — на коленах их делаете? Я говорю: ну, примерно так! Зато в 2–3 раза дешевле. Технологию не было, все полностью мы делали сами из листового алюминия: гнули, сверлили отверстия, варили. Я лично крашил и изготавливал тару. Проектор самостоятельно проектировали, померили диаграммы светораспределения, сделали источники питания. Тогда платили в основном по бартеру, а эти заказчики оплатили «живыми деньгами».

Дальше мы очень быстро начали изготавливать различные светильники. Россия тогда такое не делала

— единственный завод Советского Союза «Вайра» остался на Украине. 15 лет назад мы впервые поставили светильники воронежской компании «АВА», и они до сих пор работают. Причем тогда речь шла о том, чтобы они проработали лишь три года! Затем стали делать светильники с использованием уникальных отечественных ламп, и в 1999-м году выиграли тендер по освещению города Киева. Принимали в тендере участие более десяти фирм, мы были единственные представители России.

10 лет назад сделали первые тепличные светильники и пытались «влезть» в этот рынок. А он оказался очень закрытым. Там знали одного товаропроизводителя. И все смеялись над нашими попытками. Смеялась и Ассоциация теплиц России — организация, в которую входят примерно 350 крупнейших хозяйств. Тепличная отрасль — единственная в сельском хозяйстве, которая сохранилась, и имеет свое лицо, свою науку, свою технику. В освещении там требуется определенный световой спектр и высокие удельные показатели.

Мы учли новые тенденции, заменили огромные тяжелые дроссели электроникой. Впервые опробовали конструкции светильников с электронными пускоаппаратами. Наши специалисты полностью все разработали и освоили серийное производство. Была создана очень нужная система питания газоразрядных ламп, включающая систему поджига стабилизации мощности горения и управления режимом, что резко увеличило ресурсы работы лампы и существенно снизило энергопотребление примерно на 40%. Уда-

лось выиграть тендер на поставку очень известной украинской фирме «Аскания-Флора». Это — самая мощная фирма в тепличной отрасли на пространстве всего бывшего СССР. И мы победили в конкуренции с такими всемирно известными компаниями, как «Хартелюкс», «Агролюкс», «Гавитас»... За три года в это тепличное хозяйство было поставлено порядка 20000 светильников. Сегодня «НФЛ» — крупнейший производитель освещения для теплиц России, очень уважаемый член Ассоциации. У нас даже есть Золотая медаль за лучшую продукцию для теплиц. В составе Ассоциации принимаем активное участие в реконструкции старых и строительстве новых теплиц. Наша продукция использовалась в самых передовых технологиях досветки и выращивания светочулытуры во многих странах Европы и Азии. За все эти годы выпущено порядка 500 тысяч светильников. Аппаратура, которую производим, позволяет нам уже четыре года участвовать во Всемирной выставке товаропроизводителей аграрного сектора в Амстердаме.

Следующая знаменательная веха — в 2005 году было выполнено освещение Казанского вокзала в Москве. Здесь были использованы проекторы с электронными аппаратами. На сегодняшний день эта технология соответствует всем актуальным требованиям по энергосбережению. Если говорить об этом направлении деятельности фирмы, то следует упомянуть о том, что более 10 лет поставляем проекторы на Новоленинский металлургический комбинат, являемся одним из основных поставщиков освещения для РЖД. Наши проекторы сто-

ят и на таких известных объектах, как Новороссийский порт, стадионы в Лужниках и Химках, а точнее, уличные светильники с электроннопускорегулирующими светильниками и уникальной российской лампой REFLUX были поставлены через наш чешский терминал в Италию, Шотландию, Словению.

— Сейчас перспективным является производство светодиодов?

— По моему мнению, в недалеком будущем на этом рынке останутся 2–3 фирмы. Все остальные закроются. Мы их победим ценой. Я играю не на повышение, а на понижение! Почему? Есть производство, есть оборудование. Через год — два планируем масштабный выход на рынок светодиодов. Главное — в этом году мы получили Европейский сертификат качества на светильник с электроникой. Сертификатировалась продукция — что особенно важно — не в каких-то коммерческих структурах, а в Государственном сертификационном Центре Праги (Чехия). Мы уже получили разрешение главного инженера РЖД с рекомендацией повнедрению нашей продукции по стране. Их заказывает Московская железная дорога. С декабря начинаем выполнять уже третий заказ по поставке мощных больших светильников с резервными источниками питания для Казанской железной дороги. На юге работаем на участке Веселое-Хоста-Сочи.

— Как вам удалось из небольшой фирмы в 1993 году вырасти в столь успешное предприятие?

— Сейчас у нас трудится около 100 человек. Главное в нашем деле — внедрение передовых технологий. Хотел бы отметить, что наша продукция является всецело плодом наших же научных разработок. Есть небольшое конструкторское бюро, выполняющее расчеты под любые конкретные заказы. Иногда занимаемся информационными технологиями. Делаем табло — например, одно из них выполнено для воронежского управления МЧС, для стадионов — в частности, в Таганроге (размер — 2,5 м х 5 м).

— Вы ведь получили от областного правительства грант на свои исследования?

— Светодиодное направление является наиболее приоритетным для предприятия в связи с его востребованностью в условиях борьбы за энергосбережение. Департамент

промышленности, транспорта и инноваций выделены субсидии на компенсацию затрат на инновационные проекты. Полученные средства были направлены на разработку проекта по выпуску серийного светильника для теплиц ЖСПБ4-1000-002. Скажу, как думаю: впервые у нас появился нормальный губернатор. Мне нравится последовательность в его действиях. Пришел — и стал заниматься конкретными делами. А не тем, чтобы ленточки перерезать на газопроводах! Когда я получил 3 млн 200 тысяч рублей за представленный проект, то даже удивился! Осмелел, подав следующую заявку по компенсации процентных ставок. Еще пятьдесят тысяч получил! Выделили деньги на поездку на выставку. Думаю, в не меньшей степени, чем денежная поддержка, важно само внимание руководства области.

Среди наших новых разработок — проект, позволяющий регулировать в режиме реального времени на любом расстоянии освещение любого объекта, начиная от небольшого предприятия и заканчивая целым городом. Я показывал это, управляя из Амстердама нашим воронежским заводом. Сейчас у нас в разработке два устройства: одно — для информатики на пешеходных переходах (мы увидели такое в Европе). Вторая разработка — информационное табло — ограничитель скорости. И то и другое очень важно для повышения безопасности дорожного движения. В рамках проекта, который поддержан губернатором области Алексеем Гордеевым, я получил 5 авторских свидетельств.

— У Вас или Ваших сотрудников есть какие-то научные звания?

— Я вам так отвечу: у нас есть филиал в Праге. Там у моего помощника на визитной карточке не указаны ни звания, ни должности, а написано просто — «инженер». Я как-то обратил на это внимание, а он ответил, что в Чехии обращение «пан инженер» — это номер один! Потом идет «пан врач», потом — «пан учитель». А потом уже — все остальные. И я считаю, что это — правильно. И, как патриот своей страны, надеюсь, и в России будет так же. Тогда и производство выйдет на мировой уровень, и сами заживем, как в Европе!

Беседовали Ирина ПЫРКОВА, Александр ШУШЕНЬКОВ



На территории Воронежской области реализуются неслучайные целевые программы, направленные на улучшение ситуации на рынке труда. О ходе выполнения региональной программы «Дополнительные мероприятия по снижению напряженности на рынке труда на 2011 год» в январе-октябре 2011 года мы расскажем в этой статье.

Ход реализации региональной программы находится под личным контролем губернатора Алексея Васильевича Гордеева и правительства Воронежской области. Благодаря результативному взаимодействию с Координационным советом при правительстве Воронежской области по разработке мер финансового оздоровления и предупреждения банкротства социально значимых предприятий на территории Воронеж-

на 5,2% ниже уровня аналогичного периода прошлого года (в России — рост на 2,8%). Средняя стоимость строительства 1 квадратного метра общей площади жилых домов (без индивидуального жилищного строительства) составила по области 28362 рубля, по Воронежу — 28491 рубль. Средняя цена на рынке жилья в области в III квартале 2011 года составила за 1 кв. м на первичном рынке 34694 рубля, на вторичном рынке — 35455 рублей.

Продолжился рост потребительского и инвестиционного спроса. По итогам января-сентября региональные рынки розничной торговли и платных услуг выросли на 11,7% и 7,3% (в России — на 6,2% и 3,3% соответственно). Объем инвестиций в основной капитал предприятий и организаций по итогам 9 месяцев вырос на 20,7% (в РФ — на 2,7%).

Общий уровень инфляционных процессов в области в сен-



Рынок труда: работа

ской области, который возглавляет заместитель губернатора Воронежской области Александр Викторович Гусев, проводилась оперативная оценка и принимались соответствующие решения по внесению изменений в программу, в части рассмотрения заявок на участие в региональной программе предприятий и организаций области, работники которых находятся под угрозой увольнения, целесообразности их участия, с точки зрения перспективности и значимости предприятия для экономики области. Это позволило значительно снизить напряженность на рынке труда области и сохранить кадровый потенциал ряда крупных предприятий.

Региональная программа реализуется с учетом социально-экономической ситуации в области, где динамика экономического развития в январе-сентябре 2011 года в целом соответствовала общероссийским параметрам с преобладающей тенденцией роста или стабилизации экономических показателей. Исключение составили устойчивые отрицательные тренды в строительстве и энергетике.

Промышленное производство в январе-сентябре возросло на 2,4% (в России — на 5,2%). Положительная (к уровню прошлого года) динамика обрабатывающих производств — 113,9% (в РФ — 107,2%) и добычи полезных ископаемых — 111% (в РФ — 102,4%) способствовала снижению производства и распределения электроэнергии, газа и воды в 1,8 раза (в РФ — рост на 0,6%). Объем сельскохозяйственного производства вырос в 1,5 раза (153,5%) к январю-сентябрю прошлого года (в России — на 15,9%), в том числе основных видов продукции животноводства: мяса — на 5,2%, молока — на 2%, яиц — на 6,4% (в России значения показателей ниже — 104,4%, 98,5% и 100,8% соответственно). В январе-сентябре введено в действие жилых домов общей площадью 477,2 тыс. кв. м (из них 267,4 тыс. кв. м, или 56% от всего введенного жилья, построено индивидуальных застройщиками), что

скорректированные на индекс потребительских цен) за январь-сентябрь 2011 года относительно 9 месяцев 2010 года увеличились на 1,5% (по России сократились на 0,2%), что обусловлено ростом реального содержания заработной платы, повышением доходов от собственности и предпринимательской деятельности.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в январе-сентябре 2011 года составила 16,5 тыс. руб. и относительно января-сентября 2010 г. выросла на 14,1% (по РФ — на 12,0%). В реальном выражении к уровню января-сентября 2010 года рост заработной платы оценивается в 104,6% (по РФ — 102,7%).

Ситуация на рынке труда области обусловлена отмеченными выше социально-экономическими процессами. В январе-феврале отмечался сезонный рост числа безработных граждан: с 19,6 тыс. человек на 01.01.2011 г. до 21,6 тыс. человек на 01.03.2011 г. Начиная с марта, этот рост сменился снижением: по состоянию на 01.11.2011 г. в области было зарегистрировано 15,2 тыс. безработных граждан, что на 17,4% меньше, чем на 01.11.2010

года и на 23,2% меньше, чем на начало 2011 года. В январе-мае происходило увеличение спроса на рабочую силу. Число заявленных в органы государственной службы занятости вакансий увеличилось с 10,5 тыс. в начале года до 24,3 тыс. на 01.06.2011 г. Начиная с июня, число вакансий снизилось до 17,5 на 01.11.2011 г. Соответственно, напряженность на рынке труда снизилась с 2,0 незаполненных на вакансию на начало года до 1,0 по состоянию на 01.11.2011 г. Уровень регистрируемой безработицы на конец октября 2011 года составил 1,3%, что на 0,4 п.п. меньше, чем на начало года.

Сокращаются объемы неполной занятости. По состоянию на 01.11.2011 года о введении режима неполной занятости заявили 35 предприятий (по итогам 10 месяцев 2010 года — 76 предприятий), всего в режиме неполной занятости трудятся 860 человек (из них работают неполное время — 728 чел., находятся в простое и в отпусках без сохранения зарплаты — 132 чел.) (по итогам 10 месяцев 2010 года — 4,1 тыс. человек).

В ходе реализации мероприятий по опережающему профессиональному обучению и стажировке работников, находящихся под угрозой увольнения, работников организаций производственной сферы, осуществляющих реструктуризацию и модернизацию производства, в соответствии с инвестиционными проектами (далее — опережающее обучение) в октябре 2011 года организованы опережающее обучение и стажировка для 199 работников.

Всего за 10 месяцев 2011 года заключено 118 договоров с 46 предприятиями области на сумму 5,4 млн руб. К опережающему профессиональному обучению и стажировке с начала года приступили 650 работников, в том числе 566 работников предприятий, осуществляющих реструктуризацию и модернизацию производства, и 84 работника предприятий, находящихся в режиме неполной занятости. Организована стажировка 239 работников предпри-

ятий производственной сферы, осуществляющих реструктуризацию и модернизацию в соответствии с инвестиционными проектами области. Стажировка проводится при участии 60 наставников.

В октябре 36 человек закончили опережающее профессиональное обучение и продолжили работу на своих предприятиях, всего с начала года — 311 человек.

В ходе реализации мероприятий по опережающему профессиональному обучению и стажировке женщин, работающих во вредных и тяжелых условиях труда, с целью их вывода с вредного производства в октябре опережающее профессиональное обучение направлено 36 женщинам. Всего за январь-октябрь на опережающее профессиональное обучение направлено 40 работниц.

В ходе реализации мероприятий по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком до 3 лет, планирующих возвращение к трудовой деятельности. Завершено обучение 65 женщин. Все они возобновили свою профессиональную деятельность с применением полученных знаний.

Женщины проходят повышение квалификации по профессии (специальностям) оператора ЭВМ (различных модификаций), сестринскому делу и переподготовку по профессии (специальности) менеджера (различных направлений). Средний срок обучения составил 2 месяца.

В ходе реализации мероприятий по профессиональной

переподготовке врачей в соответствии с программами модернизации здравоохранения субъектов Российской Федерации заключено 138 договоров с 56 учреждениями здравоохранения Воронежской области. С начала года направлено на обучение 174 чел.

Размещение заказа на профессиональную переподготовку врачей осуществляется на базе Воронежской государственной медицинской академии. Переподготовка проводится по следующим специальностям: врач общей практики (семейный врач), функциональная диагностика, кардиология, эндоскопия, пульмонология, гастроэнтерология, ультразвуковая диагностика, физиотерапия, профпатология.

Выпускники проходят стажировку по 60 профессиям (специальностям), в том числе: бухгалтер, инженер, экономист, юрист,

менеджер, эколог, техник, электросварщик, повар, маляр, парикмахер, портной.

По состоянию на 01.11.2011 года, стажировку завершили 280 выпускников, из них трудоустроено 201 человек, что составляет 72% от общего числа выпускников, завершивших стажировку. Из общего числа трудоустроенных после участия в мероприятии 65 выпускников приняты на постоянную работу по имеющейся специальности по месту прохождения стажировки, 136 выпускников трудоустроились в другие организации, в том числе 81 человек по имеющейся специальности.

В рамках выполнения мероприятий по содействию трудоустройству незанятых инвалидов, родителей, воспитывающих детей-инвалидов, многодетных родителей заключено 93 договора на создание 93 специальных рабочих мест, в том числе: 57 специальных рабочих мест для трудоустройства инвалидов; 11 рабочих мест для родителей, воспитывающих ребенка-инвалида; 25 рабочих мест для многодетных родителей.

В рамках заключенных договоров трудоустроены: 53 незанятых инвалида; 11 родителей, воспитывающих детей-инвалидов, 24 многодетных родителя.

В ходе реализации мероприятий по содействию занятости безработных граждан и стимулированию создания безработными гражданами, открывшими собственное дело, дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных граждан службой занятости совместно с государственным фондом поддержки малого предпринимательства Воронежской области, сетью районных центров поддержки предпринимательства и муниципальным фондом поддержки малого предпринимательства городского округа г. Воронеж организовано консультирование безработных по вопросам составления бизнес-планов и проведения их экспертизы.

В рамках Программы создано 908 рабочих мест для трудоустройства безработных граждан, в том числе 701 человек зарегистрировал предпринимательскую деятельность. Основные виды предпринимательской деятельности по заключенным договорам — услуги населению, сельскохозяйственное производство, ремонтно-строительные работы и торговля-закупочная деятельность.

В ходе реализации мероприятий по оказанию адресной поддержки гражданам, обратившимся в органы службы занятости в целях поиска работы, включая организацию их переезда в другую местность для зачисления рабочих мест, создаваемых в том числе в рамках реализации федеральных целевых программ и инвестиционных программ (переезд внутри субъекта и в другие субъекты Российской Федерации), в отчетном периоде

оптовой и розничной торговле — 86 чел., в сфере транспорта и связи — 8 чел., в сфере государственного управления — 5 чел., в сфере финансовой деятельности — 6 чел., в сфере операций с недвижимым имуществом — 6 чел., в сельском хозяйстве — 8 чел., в сфере предоставления прочих коммунальных, социальных услуг — 19 чел., гостиницы и рестораны — 13 чел., в сфере образования — 10 чел., в сфере здравоохранения — 7 чел., в производстве и распределении электроэнергии — 6 чел., добычи полезных ископаемых — 2 человека.

168 участников мероприятия Программы переехали на работу в Москву и Московскую область (90 чел.), Краснодарский край (28 чел.), Белгородскую область (12 чел.), Пензенскую область (10 чел.), Ростовскую область (7 чел.), Калужскую область (2 чел.), Камчатскую область (1 чел.), Саратовскую область (3 чел.), Республику Коми (1 чел.), г. Санкт-

петербург (6 чел.), Тамбовскую область (1 чел.), Челябинскую область (1 чел.), Тульскую область (1 чел.), Рязанскую область (4 чел.), Тульскую область (1 чел.), Республику Чувашию (1 чел.), Липецкую область (1 чел.).

Ситуация на рынках труда монопрофильных населенных пунктов по состоянию на 01.11.2011 года характеризуется следующими параметрами. Нововоронеж: уровень безработицы и напряженности на регистрируемом рынке труда существенно ниже среднеобластных показателей — 1,1% (по области — 1,3%) и 0,2 чел. на одну вакансию

Семилукский район: уровень безработицы составил 1,4%, напряженность на регистрируемом рынке труда — 0,5 чел. на 1 вакансию. За 10 месяцев 2011 года сведения о предстоящем массовом высвобождении не представлялись.

Мероприятия Программы позволяют решить основные проблемы областного рынка труда, прежде всего, за счет сохранения и создания новых рабочих мест, переподготовки и повышения квалификации кадров, развития профессиональной и трудовой мобильности.

Реализация в январе-октябре 2011 года мероприятий по опережающему профессиональному обучению и стажировке работников, находящихся под угрозой увольнения, позволила повысить конкурентоспособность 84 работников, все они продолжили работу на своем предприятии.

В мероприятиях Программы в январе-октябре 2011 года приняты участие 323 работница, находящихся под риском увольнения, что позволило им сохранить занятость. Кроме того, участие в мероприятиях Программы позволило в январе-октябре сохранить занятость 739 работникам, занятым на предприятиях, осуществляющих модернизацию и реструктуризацию производства.

В целях стимулирования сохранения и создания рабочих мест в рамках организации общественных и временных работ запланировано создание 450 временных рабочих мест. За 10 месяцев создано 450 временных рабочих мест.

В рамках содействия самозанятости безработных граждан и стимулирования создания безработными гражданами, открывшими собственное дело, дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных граждан создано 908 рабочих мест, в том числе 207 рабочих мест создано безработными гражданами, открывшими собственное дело.

В результате реализации мероприятия по оказанию адресной поддержки безработным гражданам, открывшими собственное дело, дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных граждан создано 908 рабочих мест, в том числе в г. Воронеж — 106 человек. Участники программного мероприятия осуществляют трудовую деятельность в 189 организациях, из них 84 расположены в других регионах.

Общая численность участников мероприятия распределяется по видам экономической деятельности следующим образом: в обрабатывающем производстве — 27 чел., в строительстве — 93 чел., в



заключено 296 договора на оказание адресной поддержки гражданам. В результате 168 человека трудоустроились за пределами Воронежской области, 128 человека — в пределах области, в том числе в г. Воронеж — 106 человек. Участники программного мероприятия осуществляют трудовую деятельность в 189 организациях, из них 84 расположены в других регионах.

Общая численность участников мероприятия распределяется по видам экономической деятельности следующим образом: в обрабатывающем производстве — 27 чел., в строительстве — 93 чел., в

Петербург (6 чел.), Тамбовскую область (1 чел.), Челябинскую область (1 чел.), Тульскую область (1 чел.), Рязанскую область (4 чел.), Тульскую область (1 чел.), Республику Чувашию (1 чел.), Липецкую область (1 чел.).

Ситуация на рынках труда монопрофильных населенных пунктов по состоянию на 01.11.2011 года характеризуется следующими параметрами. Нововоронеж: уровень безработицы и напряженности на регистрируемом рынке труда существенно ниже среднеобластных показателей — 1,1% (по области — 1,3%) и 0,2 чел. на одну вакансию

Семилукский район: уровень безработицы составил 1,4%, напряженность на регистрируемом рынке труда — 0,5 чел. на 1 вакансию. За 10 месяцев 2011 года сведения о предстоящем массовом высвобождении не представлялись.

Мероприятия Программы позволяют решить основные проблемы областного рынка труда, прежде всего, за счет сохранения и создания новых рабочих мест, переподготовки и повышения квалификации кадров, развития профессиональной и трудовой мобильности.

Реализация в январе-октябре 2011 года мероприятий по опережающему профессиональному обучению и стажировке работников, находящихся под угрозой увольнения, позволила повысить конкурентоспособность 84 работников, все они продолжили работу на своем предприятии.

В мероприятиях Программы в январе-октябре 2011 года приняты участие 323 работница, находящихся под риском увольнения, что позволило им сохранить занятость. Кроме того, участие в мероприятиях Программы позволило в январе-октябре сохранить занятость 739 работникам, занятым на предприятиях, осуществляющих модернизацию и реструктуризацию производства.

В целях стимулирования сохранения и создания рабочих мест в рамках организации общественных и временных работ запланировано создание 450 временных рабочих мест. За 10 месяцев создано 450 временных рабочих мест.

В рамках содействия самозанятости безработных граждан и стимулирования создания безработными гражданами, открывшими собственное дело, дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных граждан создано 908 рабочих мест, в том числе в г. Воронеж — 106 человек. Участники программного мероприятия осуществляют трудовую деятельность в 189 организациях, из них 84 расположены в других регионах.

Общая численность участников мероприятия распределяется по видам экономической деятельности следующим образом: в обрабатывающем производстве — 27 чел., в строительстве — 93 чел., в



Управление занятости населения Воронежской области



дет рекомендовать то, что нужно России на данный момент в той или иной отрасли, какие проекты необходимо финансировать, на что нужно обратить внимание. Раньше этими вопросами занимались только государство. Сейчас задачи будут решаться совместными усилиями с предпринимателями и учеными. Появится возможность рекомендовать Минэкономразвитию тот или иной проект для финансирования. Технологические платформы должны стать неким фильтром в создании прорывных технологий в определенном направлении.

Для нашего региона, как мне кажется, наиболее перспективное направление — это сельское хозяйство и пищевая промышленность, так как мы являем-



вая при этом более эффективное использование. Здесь имеется в виду уменьшение потерь и повышение выработки продуктов питания из единицы сырья. Необходимы технические переоснащение, разработка оборудования нового поколения для безотходной переработки сырья. Для чего, в свою очередь, необходи-

мости инженерных технологий Евгений Чертов. Дирекция будет работать постоянно и заниматься текущими вопросами. Координационный же совет должен собираться раз в квартал. А координатором этой Платформы является наш вуз.

Есть также экспертный совет, руководителем которого является проректор по науке, технике и производству нашего университета Антипов Сергей Тихонович. Это тот орган, который будет проводить анализ проектов, указывать на ошибки и представлять данные о полученных результатах. Именно здесь будут решаться вопросы о целесообразности проектов, их конкурентоспособности и актуальности. Также именно по информации от экспертов будут выдвигаться проекты на финансиро-

Модернизация экономики через объединение умов

В ноябре 2010 года правительственная комиссия при президенте РФ по высоким технологиям и инновациям разработала проект создания технологических платформ по основным направлениям развития научно-технического комплекса. А уже в апреле 2011 Владимир Путин утвердил 27 платформ различной направленности. Воронежские ученые и предприниматели не смогли остаться в стороне и приняли активное участие в этом проекте. По инициативе Воронежского государственного университета инженерных технологий в столице Черномозья была сформирована технологическая платформа «Технологии пищевой промышленности и сельского хозяйства». Что собой она представляет и как будет функционировать? Какие задачи будут решаться по средствам этого объединения? На эти и другие вопросы ответил Алексей Журавлев, директор офиса коммерциализации инновационных проектов и разработок Воронежского государственного университета инженерных технологий.

— Алексей Владимирович, в СМИ с 2010 часто встречается словосочетание «технологическая платформа». Что же это такое?

— Это некий коммуникационный инструмент, объединение усилий различных сторон — государства, бизнеса, науки. Это когда вузы, НИИ, предприятия и правительство объединяются для решения какой-либо проблемы. Все платформы формируются по основным направлениям развития научно-технического комплекса нашей страны: энергетика, сельское хозяйство, биотехнологии и т.д. Очень важный момент: именно платформа бу-

дет рекомендовать то, что нужно России на данный момент в той или иной отрасли, какие проекты необходимо финансировать, на что нужно обратить внимание. Раньше этими вопросами занимались только государство. Сейчас задачи будут решаться совместными усилиями с предпринимателями и учеными. Появится возможность рекомендовать Минэкономразвитию тот или иной проект для финансирования. Технологические платформы должны стать неким фильтром в создании прорывных технологий в определенном направлении.

Для нашего региона, как мне кажется, наиболее перспективное направление — это сельское хозяйство и пищевая промышленность, так как мы являем-

ся одними из лидеров аграрно-пищевой сферы в РФ. Поэтому наша платформа называется «Технологии пищевой промышленности и сельского хозяйства», и на сегодняшний день она объединяет 17 федеральных вузов, 15 профильных НИИ, более 100 ведущих аграрно-пищевых и химических предприятий и объединений.

— Какие технологии вы предполагаете развивать в рамках платформы?

— Технологии, которые предполагаются развивать в рамках технологической платформы, соответствуют магистральным направлениям научно-технологического развития индустриально развитых стран и приоритетным программам Российской Федерации: «Здоровье», «Образование», «Развития АПК». Главная задача — это обеспечение продовольственной безопасности путем разработки и внедрения сквозных аграрно-пищевых технологий. Решить эту проблему можно только комплексно. Поэтому деятельность платформы будет затрагивать такие секторы экономики, как сельское хозяйство, аквакультура (рыболовство и рыбководство), производство пищевых продуктов, продовольственное машиностроение, химическое производство и образование.

Перед нами стоит задача значительно увеличить производство пищевой и сельскохозяйственной продукции, обеспечить

мо высококачественное сырье, которое можно получить при эколого-ландшафтном земледелии, при сохранении и повышении плодородия земель, а также при развитии химического производства (различные удобрения). Также разработка новых «зеленых» упаковок, которые разлагаются в течение года после использования. Для производства пищевых продуктов возможна реализация синтеза новых биоразлагаемых полимеров с использованием сырья природного происхождения. Создание интеллектуальных систем для контроля пищевых продуктов.

— Но для новых технологий и высокотехнологичного производства необходимы и высококвалифицированные кадры.

— Эта проблема тоже будет решаться по средствам платформы, одним из направлений которой — образование. Мы предлагаем предприятиям сформировать для выпуска специалистов по направлениям, которые будут нужны на производстве? В образовании так же, как и в бизнесе, нужна мобильность, так как рынок изменяется ежедневно. Вуз имеет право изменять вариативную часть программы, подгоняя ее под современные условия. Просто нужно всем вместе решать проблемы.

Сейчас нам нужно объединить усилия для решения главной задачи платформы — обеспе-



ется нормальной доля импорта — 20-25% от общего рынка продовольствия, в России эта цифра порой доходит до 50%. Поэтому еще одной задачей технологической платформы является вытеснение зарубежных поставщиков с нашего рынка. Мы в состоянии сами делать дешевую и качественную продукцию. Конечно, в связи с тем что Россия вступила в ВТО, национальным предприятиям будет сложнее конкурировать с западными поставщиками, поэтому необходимо сейчас формировать технические платформы. Это позволит своевременно реагировать на изменения рынка, проводить анализ конкурентов, технологий и прогнозировать цены.

— А как будет функционировать технологическая платформа «Технологии пищевой промышленности и сельского хозяйства», кто будет принимать решения и проводить анализ?

— 1 и 2 ноября проходил первый конгресс по созданию этой Платформы, где участники утвердили состав руководящих органов. Есть координационный совет, в его состав входят все руководители, директора и ректоры организаций, которые являются членами Платформы, глава этого совета — губернатор Воронежской области Алексей Гордеев. Также существует исполнительная дирекция, глава которой — ректор Воронежского государственного универ-



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Такси в Воронеже будут принадлежать только юристам и ИП

Воронежская облдума 24 ноября приняла поправки к региональному законодательству, регулирующие работу такси. По новым правилам услуги такси теперь смогут предоставлять только юристы и индивидуальные предприниматели. По новым нормам региональные власти получают полномочия в выдаче разрешения на деятельность такси. «Областные власти будут устанавливать срок и стоимость такого разрешения. По предварительной оценке в результате нововведения в бюджет должно поступить дополнительно до 100 млн рублей. Но основная цель закона — создание условий для формирования цивилизованного рынка такси», — отметили в областном парламенте.

Председатель облдумы Владимир Ключников оценил эти изменения в законодательстве как позитивные. «Они не очень обременительны для нормальных перевозчиков. Речь будет идти примерно о 5 тыс. рублей на каждую машину. Другое дело, что из-за отсутствия механизма реализации поправок их нормы могут остаться на бумаге», — отметил он. Начальник отдела организации дорожной деятельности Воронежской области Олег Котов и заместитель руководителя департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Воронежской области Герман Щукин заверили спикера, что в течение года исполнительные органы власти отработают такой механизм.

«Мосэкспром» построит завод по переработке шин

ООО «Компания «Мосэкспром» заявило о намерении построить под Воронежем завод по переработке легковых и грузовых шин мощностью 100 тыс. тонн в год и производство резинового порошка и гранулята. Предприятие будет включать две автономные производственные линии. Их мощность составит около 5 тонн в час.

— Из старых шин на заводе будут делать высококачественный резиновый гранулят и резиновый порошок. Они используются при постройке спортивных сооружений, в дорожном строительстве, при производстве шин и изоляционных «бесшумных» материалов, а также во многих других отраслях, — объяснил представитель компании Томас Крюгер.

— Это будет одно из крупнейших в стране профильных предприятий, зарегистрированное и состоящее на налоговом учете в Воронежской области, — заверил гендиректор «Мосэкспрома» Рубен Сардарян. Завод, по его словам, может быть построен в течение полугода. Приступить к строительству компания готова уже в марте. Между тем проект еще не выносился на рассмотрение комиссии по размещению производственных сил и экспертный совет при облправительстве. Объем инвестиций в проект инвесторы пока не раскрывают. Однако они заверяют, что это будет «экологически чистое производство», а продукция будет реализовываться на территории России. Они также не исключают возможности сотрудничества с итальянским концерном Pirelli, который планирует приобрести Воронежский шинный завод.

В настоящее время рассматривается несколько вариантов размещения завода, в том числе в районе Остужевского кольца. Кроме того, решается вопрос с поставкой сырья. Так, глава регионального управления Роспотребнадзора Михаил Чубирко заверил, что свалок шин на территории области нет.

— Производственные мощности нового завода более чем существенны, учитывая, что общий объем переработки изношенных автомобильных шин составляет на сегодня около 150 тыс. тонн, — считает аналитик ИХ «ФИНАМ» Анатолий Вакуленко. — Рынок автомобильных покрышек устойчиво растет на уровне около 10% в год, что наряду с низким уровнем их переработки (около 15-20% от общего объема утилизируемых шин в РФ) формирует высокую привлекательность инвестиций в строительство мощностей по переработке легковых и грузовых шин, — добавляет аналитик. По его оценке, ориентировочная стоимость проекта с учетом его производственных характеристик и предполагаемой локацией составляет около 20-25 млн долларов. «Исходя из проектной мощности завода, его можно отнести к категории крупнейших в своем сегменте», — резюмировал Анатолий Вакуленко.

Охрана труда — жизненно важна во все времена

24 ноября состоялось заседание областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Члены комиссии обсудили вопросы, касающиеся состояния охраны труда в организациях строительного комплекса, а также вопросы системы начального и среднего профессионального образования.

В начале заседания руководитель департамента труда и социального развития Воронежской области Наталья Самойлок вручила награды победителям и призерам регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». В номинации «За развитие социального партнерства в организациях производственной сферы» первое место — ОАО «Электро-Сигнал». В номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы» первое место — ОАО «Концерн «Созвездие». В номинации «За формирование здо-



рового образа жизни в организации» первое место — ГОУ ВПО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет».

Охрана труда и техника безопасности — это составная часть культуры производства, без которой невозможно достичь высокого качества работ, в том числе в организациях строительного комплекса.

Проведенный департаментом архитектуры и строительной политики Воронежской области мониторинг показал, что основными проблемами в сфере охраны труда и техники безопасности на строительных площадках являются: ослабление роли государства в сфере охраны труда, ликвидация или сокращение штата служб охраны труда на производстве, сокращение финансирования мероприятий по охране труда со стороны работодателя. По оценке специалистов, подавляющее большинство травм происходит из-за допуска к работе без обучения, стажировки, инструктажа, а также из-за отсутствия современных индивидуальных средств индивидуаль-



ной и коллективной защиты. Как считают представители департамента архитектуры и строительной политики Воронежской области, одним из способов решения является институт саморегулирования. Эти органы особое внимание уделяют аттестации рабочих мест, а также наличию в строительной организации квалифицированных специалистов по технике безопасности. Как показывает практика, сегодня отсутствует заинтересованность работодателей в создании безопасного труда, так как главным вопросом является получение максимальной прибыли. Каждый третий работник трудится в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям, около 78 процентов предприятий отнесены к неблагоприятным для здоровья.

Свою лепту в ухудшение ситуации внесли малые и средние предприятия, которые обычно не имеют в штате ни специалиста по охране труда, ни профсоюз. Поэтому трехсторонняя комиссия рекомендует работодателям включить в коллективные договоры мероприятия по улучшению условий и охраны труда, а также организациям с численностью более 50 человек создать службу охраны труда или ввести должность специалиста, имеющего соответствующую подготовку в этой области.

В рамках обсуждения второго вопроса были предоставлены сведения о ходе выполнения решения трехсторонней комиссии от 15.04.2011 «О развитии системы начального и профессионального образования». Впервые был утвержден государственный заказ на подготовку кадров в областных учреждениях профессионального образования. Самым острым вопросом является

Наталья АНИЩЕНКО



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Акции бизнесмена Аркадия Фосмана выросли в два раза

Депутат Воронежской облдумы Ярослав Шевель продал свои 48,38% акций ОАО «Евдаковский масло-жировой комбинат» (ЕМЖК, Воронежская область) второму совладельцу завода — предпринимателю из Санкт-Петербурга Аркадию Фосману. Аркадию Фосману уже принадлежали 48,38% акций предприятия. В результате сделки доля его участия в ОАО увеличилась до 96,76%. В начале ноября передача акций получила одобрение управления Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Воронежской области.

Гендиректор ЕМЖК Игорь Кулепов затруднился прокомментировать цели сделки, пояснив, что такие вопросы правильнее было бы задавать самому Аркадию Фосману. Он также отметил, что вопрос об исключении господина Шевеля из совета директоров предприятия пока не стоит. «Все члены совета директоров положительно оценивают его работу», — добавил Игорь Кулепов.

Напомним, что предприятие реализует инвестиционный проект по модернизации предприятия и запуску нового цеха по переработке растительных масел. Первым этапом проекта стал ввод в эксплуатацию цеха по производству растительных масел с девятью технологическими линиями заявленной мощностью 21 тыс. тонн продукции в месяц. Общий объем инвестиций в проект составил более 2 млрд рублей. От реализации данного этапа проекта ЕМЖК, как сообщалось ранее, ожидает увеличения выручки с 2 млрд рублей до 7 млрд рублей в год. В целом реализация инвестпроекта рассчитана на 2006–2013 годы. Еще одним кредитором ЕМЖК является ВТБ, предоставивший под гарантии Воронежской области заем в 560 млн рублей.

ОАО «Евдаковский масло-жировой комбинат» производит и поставляет на потребительский рынок маргарин, кулинарные и кондитерские жиры, спреды и майонезы под торговыми марками «Благо», «Повареша», «Кулинарочка», а также выпускает серию маргаринов «Для экономных хозяек». Оборот предприятия в 2010 году составил 1,79 млрд рублей, чистая прибыль — 916 тыс. рублей.

У «Норникеля» появился конкурент

Федеральное агентство по недропользованию (Роснедра) объявило, что претендентом на разработку Еланского и Елkinsкого никелевых месторождений в Воронежской области, помимо «Норникеля», является Уральская горно-металлургическая компания (УГМК).

«Кто из них выиграет, нам все равно. Для нас главное — чтобы месторождения осваивались, и чем раньше они будут переданы в недропользование — тем для государства лучше», — отмечается в ведомстве.

Условия конкурса уже разработаны, и все документы переданы в правительство.

Напомним, что решение провести аукцион на разработку было озвучено 14 января на встрече Владимира Путина с гендиректором — председателем правления ГМК «Норильский никель» Владимиром Стржалковским. Воронежский губернатор Алексей Гордеев положительно отозвался о планах по разработке месторождений никеля и пообещал оказать поддержку инвестору, который займется реализацией проекта. Он также пообещал, что разработка месторождений будет «безопасной». Позднее представители «Роснедр» сообщили, что на конкурс по разработке месторождения никеля в Воронежской области могут быть выставлены три больших участка: Елань-Елkinsкий, Мамон-Ширяевский и Вязовско-Уваровский. «Норникель» уже заявил о намерении в случае победы в конкурсе инвестировать в воронежский проект порядка 1,2 млрд рублей.

Воронежский губернатор Алексей Гордеев на пресс-конференции 28 ноября впервые заявил, что на никелевое месторождение в Новохоперском районе претендуют только отечественные компании — Уральская горно-металлургическая компания и «Норильский Никель». По словам губернатора, сам конкурс готовит правительство России. Воронежские власти просят предусмотреть, чтобы освоение месторождения началось сразу, а не через «десятилетия», и чтобы были учтены экологические требования. «Мы проработали эти вопросы с претендентами и министерствами. А победит тот, кто предложит лучшие условия как инвестор», — подчеркнул губернатор.

УГМК объединяет в одну технологическую цепочку предприятия горнодобывающего, металлургического, металлообрабатывающего комплекса, а также стройиндустрии, расположенные в России. Консолидированная выручка от продаж по группе УГМК в 2010 году составила 5,133 млрд долларов, чистая прибыль — 742 млн долларов.

Телемедицинский проект: теперь и в Воронеже

ОАО «Мобильные ТелеСистемы» совместно с департаментом здравоохранения Воронежской области начинают реализацию инновационного телекоммуникационного проекта, направленного на решение проблем профилактики сердечно-сосудистых заболеваний в Воронежской области. До конца 2011 года весь автопарк службы скорой помощи региона будет оснащен мобильными кардиографами, оснащенными SIM-картами МТС для передачи данных, о чем стало известно на пресс-конференции, посвященной реализации телекоммуникационного спецпроекта.



Благодаря реализации инновационного телемедицинского проекта, врачи скорой помощи получили возможность оперативно передавать электрокардиограммы, полученные во время выезда к пациенту, специалистам-кардиологам для консультации и верного истолкования показаний ЭКГ. Это позволяет быстро и точно поставить диагноз пациенту и оказать квалифицированную неотложную помощь прямо на месте. Передача показаний ЭКГ осуществляется с электрокардиографа по каналам мобильной связи посредством технологии machine-to-machine (передача данных между устройствами). Информация поступает к дежурному специалисту в стационаре.

Инициатором проекта выступил департамент здравоохранения Воронежской области. Компания МТС обеспечивает технологическую составляющую для передачи информации. За медицинскую часть проекта отвечает ООО «Компания Нео» — российский производитель медицинского оборудования торговой марки «Валента». В Центрально-Черноземном регионе ее представляет медицинская компания «Спектр Черноземье».

ОАО «МТС» и ООО «Компания Нео» уже имеют опыт реализации подобных проектов в Республике Коми, Удмуртии и Краснодарском крае. По словам руководителя отдела маркетинга ООО «Компания Нео» Сергея Величко, итоги подобных проектов совместно с МТС в других регионах демонстрируют снижение уровня

смертности от сердечно-сосудистых заболеваний.

— Сегодня телекоммуникации крайне важны для решения не только бизнес-задач, но и социальных проблем общества. При этом качество связи — определяющий, без преувеличения жизненно важный фактор успешности внедрения инноваций в такие важные сферы, как медицина. МТС построила надежную сеть передачи данных даже в отдаленных районах Воронежской области, и это позволяет нам выступать телекоммуникационным партнером социального проекта, который, в конечном итоге, направлен на улучшение качества жизни всего населения региона, — отметил директор компании МТС в Воронежской области Алексей Беспрозванных.

— Внедрение мобильных кардиографов позволяет решить вопрос с нехваткой квалифицированных кардиологов и бюджета на профилактику или лечение сердечно-сосудистых заболеваний в регионах. Опыт реализации подобных проектов совместно с МТС в других регионах показывает, что смертность от сердечных заболеваний снижается приблизительно на 5% за счет оперативных и квалифицированных консультаций. В каждом регионе в среднем в месяц передается около 1000 кардиограмм, из которых в 100 случаях выявляются нарушения сердечной деятельности, в 60 — принимается решение о госпитализации человека. Важно, что за этими цифрами стоят тысячи спасенных жизней, — про-

комментировал руководитель группы компаний «НЕО» Александр Рубин.

— Учитывая высокую смертность больных, по причине позднего обращения в скорую медицинскую помощь, данное нововведение просто необходимо. При оказании скорой медицинской помощи кардиологическим больным мнение профильного специалиста часто бывает решающим для правильного диагноза и выбора терапии. Возможность экстренной консультации может спасти жизнь пациента, а при госпитализации переданная ЭКГ позволяет подготовиться к приему больного. Проект нацелен, в первую очередь, на отдаленные районы региона, жителям которых порой непросто оперативно получить квалифицированную помощь профильных специалистов. И теперь специалисты скорой помощи, врачи общей практики могут сделать кардиограмму, затем отправить ее в консультационный центр и получить рекомендации по лечению или госпитализации. Реализация проекта поможет нам нивелировать разрыв между областной и районной диагностикой, а также спасти жизни и здоровье многих людей. Реализация проекта идет полным ходом, уже приобретено около 187 необходимых приборов для дальнейшего размещения в городских и областных больницах, а также начала работу консультационные центры, — отметила Галина Фурменко, главный кардиолог департамента здравоохранения Воронежской области.

Виолетта ГОРБИКОВА

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ! ■

Поздравляем с 50-летним юбилеем заместителя руководителя департамента промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области ЩУНИНА Германа Владленовича.

Вы обладаете замечательными человеческими и деловыми качествами, открыты и искренни, порядочны и принципиальны, мудры и проницательны, обладаете удивительной интуицией и умеете принимать верные решения в любых жизненных ситуациях.

Ваш талант многогранен: инженер, ученый, опытный управленец. Ваши глубокие знания, высочайший профессионализм и личное обаяниенискали заслуженное уважение среди руководителей предприятий, коллег и многих тех, кто с гордостью считает себя Вашими учениками.

Желаем успехов в сложной и ответственной работе, реализации всех намеченных планов. Пусть удача, успех и вдохновение будут верными спутниками во всех начинаниях, а здоровье и благополучие — в ежедневной жизни. Настойчивости и терпения в решении каждодневных задач! Пусть сбудутся ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в жизни, и преумножится мгновения радости!

Коллектив департамента промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области



Италия стала очередным очагом долгового пожара в Европе. Инвесторы распродают государственные облигации, а государственный долг страны с самым большим в ЕС объемом заимствований составляет 120 процентов. Это — 1,9 трлн евро, что больше, чем долг Греции, Ирландии и Португалии вместе взятых. А как хорошо все начиналось...

Когда переселенцы из северных областей Европы начали пересекать Альпы четыре тысячи лет назад, они понятия не имели о макаронах, футболе, мафии и Сильвио Берлусконни. Надо полагать, им просто понравилась форма полуострова — в виде женского сапога, и все эти древние прапращурки искренне мечтали сделать свою страну законодательницей обувной моды. В конечном итоге им это удалось, — правда, не без помощи волчицы. Один из ее сыновей (чего только в мире не бывает!) Ромул в 753 до н.э. определил границы будущей столицы Римской империи. А что за империя без денег? Древнейшим видом денег был в Риме скот, и это понятно, поскольку потомки волков любили мясо. Затем функцию денег временно (как упрямом Бунша — царя Ивана



Лиры, яйца с сюрпризами и сладкая жизнь

Грозного) исполняет медь — в куках по весу. Чеканная денежная монета появилась около 335 г. до н.э. С развитием торговли около 269 г. до н.э., перешли к серебряной монете. Империя и ее богатства росли: при Октавиане Августе начинает чеканиться золотой ауреус, приравненный к 25 денариям. Много позже наступил мировой финансовый кризис, а также общее падение морали, и при Нероне началась порча монет — вес и пробы стали снижаться. В театрах (телевидения еще не изобрели) стал процветать откровенный разврат, а гладиаторы принимали выступать под фонограмму. Улучшения ситуации добился только император Константин I Великий, который не только призвал к строгому соблюдению христианских норм, но и начал выпуск высокопробного золотого солида (не отсюда ли слова «солидно, солидный») весом 4,55 граммов и ввел новый стандарт для серебряной чеканки, привязав стоимость серебряных монет к стоимости золотого. Впрочем, несмотря на религиозное возрождение и успешное вставание с колен, Западная Римская империя все-таки развалилась...

Лиры

Теперь поговорим о лире, но не той, которой пользуются певцы и прочие люди искусства, а той, что до недавнего времени была денежным средством. Она стала чеканиться в 1861 году, когда произошло объединение

Италии. Тогда выпустили монеты номиналом один, два и пять центезимо (медных), пятьдесят центезимо, один, два и пять лир (серебряных), десять и двадцать лир (золотых). В следующем году все выпущенные монеты заменили лирой с содержанием в ней золота в 0,290323 грамма и чистотой в 900 промилле серебра — это соответствовало другим монетам, выпущенным Латинским валютным союзом. Италия снова поднималась с колен. После окончания Первой мировой войны выпускаемые монеты номиналом в пятьдесят центезимо, одну и две лиры стали чеканить уже из никеля. Во Вторую мировую войну их выпускали из нержавеющей стали. После войны инфляция привела к тому, что центезимо больше не выпускали, а самые мелкие монеты стали номиналом в одну лиру. А в 2002 году лиру заменили на евро.

Яйцо с сюрпризом

Если у старого олигарха Коцея в яйце находится смерть, то у 85-летнего Пьетро Ферреро там — образно выражаясь — жизнь, поскольку шоколадный «Киндерсюрприз» — один из источников его восемнадцатимиллиардного состояния. Основатель кондитерской компании Ferrero является самым богатым итальянцем.

Сын булочника, родившийся в 1925 году, унаследовал от папашки творческие способности и небольшую лавку. Юному Пьетро было скучно печь и продавать

простые хлеб и булочки, и он обратил внимание на популярный шоколад «Джандуйя», названный в честь куклы-марионетки. Пьетро взял его за основу, добавил понемногу того, что подсказало творческое вдохновение и «слепил» новый продукт — «Пасти Джандуйя». Он делал его в форме столбиков, завернутых в фольгу. Меньше чем за год было продано свыше 100 тонн, и в 1946-м была открыта первая фабрика «Ферреро». Он довольно потирал пахучие шоколадные руки, но однажды, в особенно жаркое лето, все запашило нирыжками в кладовой вдруг растаяли. Другой бы повесился, а вот Пьетро просто сел на табуретку и задумался. И придумал: надо продавать пасту в расплавленном виде. В 1949 году появился продукт под названием «Суперкрема», который можно было намазывать на хлеб. Когда к руководству компании пришел сын Микеле, он слегка изменил рецепт папы и придумал новое имя: «Нутелла». С 1964 года паста продается в 75 странах, причем она зажила своей жизнью: фигурирует в песнях, романах и фильмах. Ежегодно ее производят более 179 тысяч тонн. Говорят, что, если поставить все банки пасты, которые выпускаются в мире за день, их высота будет равна 160 км, или 492 Эйфелевым башням.

А теперь — о яйцах. Понятно, что их не следует держать в одной корзине. Самая первая партия шоколадных яиц с сюрпризами внутри от Ферреро, поступивших на прилавки магазинов в середине 70-х годов, была распродана за час. Тогда же родилось новое хобби — коллекционирование маленьких игрушек из яйца. Каждый год их продается более чем на миллиард долларов. Всего было продано около 30 миллиардов шоколадных яиц, в них побывало более восьми тысяч разных фигурок, в Европе они стали культовым товаром — например, в Германии каждая седьмая фигурка раскрашена вручную. Цена на самую редкую игрушку может превышать 1000 евро, а в феврале 2007-го на аукционе eBay коллекцию из 90 тысяч сюрпризов продали за 30 тысяч евро. Коллекционеры идут дальше: заурядные фетишисты собирают не только игрушки, но и инструменты по их сбору, которые иногда стоят дороже самих фигурок.

«Ферреро» соблюдает три базовых принципа: использовать только самые качественные ингредиенты, воплощать только собственные идеи, соответствовать уровню развития технического прогресса. Сейчас в третьем мире производителя сладостей входит 38 торговых компа-

низи. «Ферреро» соблюдает три базовых принципа: использовать только самые качественные ингредиенты, воплощать только собственные идеи, соответствовать уровню развития технического прогресса. Сейчас в третьем мире производителя сладостей входит 38 торговых компа-

Конфеты, как объект инноваций

«Ферреро» соблюдает три базовых принципа: использовать только самые качественные ингредиенты, воплощать только собственные идеи, соответствовать уровню развития технического прогресса. Сейчас в третьем мире производителя сладостей входит 38 торговых компа-

квартире компании проводится дегустация. Это — маленький праздник, пир духа, к которому топ-менеджеры заранее готовят животики. Они пробуют натощак конфеты и выносят вердикты в соответствии с количеством выделяемого желудочного сока. Папаша Микеле частенько и сам принимает участие в подобных экспертизах. «Патриарх», отметивший свое 86-летие, проживает в Монте-Карло. Несмотря на преклонный возраст, он не оставил любимой работы и иногда дает консультации. За свой труд на благо Италии награжден Большим крестом — орденом «За заслуги перед Итальянской Республикой».

«Ферреро» соблюдает три базовых принципа: использовать только самые качественные ингредиенты, воплощать только собственные идеи, соответствовать уровню развития технического прогресса. Сейчас в третьем мире производителя сладостей входит 38 торговых компа-

«Ферреро» соблюдает три базовых принципа: использовать только самые качественные ингредиенты, воплощать только собственные идеи, соответствовать уровню развития технического прогресса. Сейчас в третьем мире производителя сладостей входит 38 торговых компа-



Самый богатый из них кормил-ся подаванием».

В дальнейшем по ходу сказки, когда Лиса с Котом обманывают Пиноккио, он обращается в суд. Судья, старая Обезьяна, доброжелательно выслушивает его и выносит вердикт: «У бедняги украли четыре золотые монеты. Стало быть, выжите его и немедленно посадите в тюрьму». Пиноккио сидит в тюрьме. В честь победы короля Болванки над соседней страной объявляют амнистию всем преступникам. Однако тюремный смотритель не хочет выпускать Пиноккио, поскольку тот не совершил никакого преступления и, следовательно, не подпадает под амнистию. Тогда Пиноккио заявляет, что он тоже преступник, и его с извинениями выпускают...

Пожалуй, лучше бы папаша Джанетто вместо Пиноккио назвал деревянного человека Пьетро. В крайнем случае — Романом.

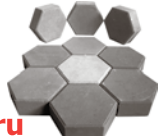
Александр ШУШЕНЬКОВ

■ РЕКЛАМА ■

ВИБРОПРЕССЫ «РИФЕЙ»

от завода «Стройтехника», г. Златоуст

- стеновые камни
- тротуарная плитка
- бордюры



www.rifej-press.ru
www.рифей-пресс.рф

тел/факс: (3513) 66-74-84, 66-70-88

Товар сертифицирован

ЭКОТЕХНИКА научно-производственная фирма

НАСОСЫ И НАСОСЫ-ДОЗАТОРЫ САМОВСАСАВАЮЩИЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ ПЕРИСТАЛЬТИЧЕСКИЕ
Для перекачивания химически активных жидкостей с абразивными включениями, высоковязких и газожидкостных смесей
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ НАПРЯЖЕНИЯ, ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ, СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И ЗАЩИТЫ

Тел.: (985) 920-61-10, 920-61-12 Т./ф.: (495) 920-61-10, 920-61-12
e-mail: ecotechnica@nm.ru web: www.ecotechnica.ru

Товар сертифицирован

«Безопасность у новогодней ёлки». Комиксы для детей и взрослых.
По вопросам приобретения и распространения: тел. (473) 261-12-05, 261-18-43

ДОМОСТРОЙ Общество с ограниченной ответственностью
domostroy_bel@mail.ru
Быстромонтируемые здания:
• СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСНОЕ
• МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
г. Белгород, ул. Мичурина, 79д
т./ф.: 313-912, 313-892

Товар сертифицирован

Экопромналадка Белгород
ООО «Экопромналадка» изготовит технологическое оборудование для мусоро-сортировочных линий производительностью 75, 150 и 300 тысяч тонн в год.
Состав технологического оборудования

- прининый бункер для ТБО
- конвейер для перемещения ТБО
- барабан сортировочный
- бункеры-накопители отсева
- секция боксов

тел. 8-4722-37-20-05, факс 8-4722-32-66-16
ecoprom4301@rambler.ru

Товар сертифицирован

БАЗАЛЬТОВОЕ ВОЛОКНО 100-44
ИЗОМИН®
ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ от производителя:
ИЗОМИН
ЛАЙТ, КАВИТИ, ВЕНТИ, ФАСАД
РУФ-Н, РУФ-В, СС, СК

СЕНДВИЧ-ПАНЕЛИ
КРОВЕЛЬНЫЕ И СТЕНОВЫЕ

ИЗОЛЯЦИЯ ОТ КОЛОДА И НАРЫ
ИЗОЛЯЦИЯ ОТ ШУМА
ИЗОЛЯЦИЯ ОТ ОГНЯ

www.izomin-ik.ru izomin_ilpetsk@mail.ru
г. Липецк, ул. Доватора, 14, оф. 401
т. (4742) 28-37-57, 28-37-58, 8-919-160-63-68

Товар сертифицирован

ООО ПКЦ «АВТОДОР»
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
Ж/Д ЗНАКИ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 251б
т.: (4732) 42-56-25 (факс), 42-55-24, 51-51-85

Товар сертифицирован

ООО «ТРАНСФОРМАТОРНАЯ КОМПАНИЯ»

ПОСТАВКА, СБОРКА, МОНТАЖ, РЕМОНТ	ВОЗМОЖНА ПОСТАВКА ЯЧЕЙКИ К-59, КСО, ВН, ВНР, РАЗЪЕДИНИТЕЛЕЙ, РЛНД, КАБЕЛЯ, ПРОВОДА.
СИЛОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ, ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ПОДСТАНЦИЙ КТП, 2КТП (КИОСКОВЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ, МАЧТОВЫХ)	ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

ТЕЛ./ФАКС: (846) 274-10-04

Товар сертифицирован

ЗАО «МЕТАЛЛОПТТОРГ»

БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА НА РЫНКЕ ПОСТАВОК МЕТАЛЛА
ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТЬ

ЗАО «МЕТАЛЛОПТТОРГ»

ВСЕ для стабильной работы производства и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Прием и переработка ЛОМА черных металлов
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (4732) 46-37-92, 46-42-66, факс: 46-23-77, 46-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (4732) 24-89-81, 43-40-92, факс: 24-84-34, 43-41-96
E-mail: metallcon@vmail.ru

Товар сертифицирован

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЛЕКТРОЦЕНТРОНАЛАДКА» (ОАО ЭЦН)

123995 г. Москва, Г-59, ГСП-5, БЕРЕЖКОВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ, 16, КОРПУС 2.
Телефон (495) 221-67-00 ФАКС (499) 240-45-79
E-MAIL: oao@ecsn.ru HTTP://WWW.ECSN.RU

Сертификат соответствия ПС.С.00.001-018 о том, что СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, МОНТАЖЕ, НАЛАДКЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ОБСЛЕДОВАНИЯХ ОБЪЕКТОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА ГОСТ Р ИСО 9001-2008;

Сертификат соответствия ПС.З.00.002-001 о том, что СИСТЕМА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, МОНТАЖЕ, НАЛАДКЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ОБСЛЕДОВАНИЯХ ОБЪЕКТОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА ГОСТ Р ИСО 14001-2007.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР: Луполов Евгений Борисович
Год основания - 1939.
Численность: БОЛЕЕ 600 ЧЕЛОВЕК
Область деятельности: Атомные, тепловые и гидроэлектростанции, ТЭЦ, электроподстанции 35-750 кВ, системы диспетчерского управления.
Виды деятельности: Проектные, монтажные, пусконаладочные, ремонтные работы, испытания, поставка оборудования, техническое обслуживание ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ, АСУ, АСУ ТП, АСДУ, СИСТЕМ ПОЖАРНОЙ И ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЙ, СИСТЕМ КОММЕРЧЕСКОГО И ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА ЭНЕРГОНОСИТЕЛЕЙ.

Товар сертифицирован

Гарантийный и постгарантийный ремонт частотных преобразователей, устройств плавного пуска двигателя и другой приводной техники.

Официальный сервис-партнер ООО "Веспер автоматика" и ЗАО "Schneider Electric"

Продажа приводной техники различных производителей (Schneider Electric, Siemens, Веспер, АВВ, Prostar и др.). Оказание помощи в подборе оборудования. Проектирование, монтаж и пусконаладка электроснабжения, освещения и систем автоматизации. Изготовление нестандартного электрооборудования и шкафов управления.

ЦЕМ ООО "Центр ЭлектроМонтаж"
394028 г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 6/1
Тел.: (473) 239-59-98, 262-24-95, 239-79-33
сайт: www.celmont.ru; e-mail: privoda@celmont.ru

Товар сертифицирован