

*Что, если никто
не может?!*

**Рост тарифов обсудили
директора промпредприятий**
стр. 2

*Никто кроме
ОАО «Тяжмехпресс»*

**Создан самый мощный
в мире пресс**
стр. 3

Однажды и навсегда

**Владимир Бойко, главный
инженер «ВЗПП-С»
— герой номера**
стр. 4

*ВМЗ: с позиции
развития*

К 85-летию предприятия
стр. 5

*На стыке науки
и производства*

**уникальная технология
от ЗАО «Гидрогаз»**
стр. 6

«Всегда на высоте»

**ВАСО — положительная
динамика развития**
стр. 7

*Команды
не остановить!*

**Турнир на приз
«Промышленных вестей»**
стр. 8–9

*Наша продукция
на земле, под водой
и в космосе*

**Деятельность
ОАО «Автоматика»**
стр. 10

*Меняем старые
подходы*

**Об инженерно-
консалтинговой
фирме «Солвер»**
стр. 11

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 9 (116) ■ Сентябрь 2013 г. ■



Владимир БОЙКО

**главный инженер
ОАО «ВЗПП-С»**

стр. 4

Однажды и навсегда

По-разному люди приходят в профессию. Кто-то путем долгого поиска, кто-то — однажды и навсегда влюбившись в дело, ставшим смыслом всей жизни. ОАО «ВЗПП-С» повезло: в конце 70-х годов прошлого века сюда молодым специалистом после окончания Воронежского государственного университета пришел работать технолог Владимир Бойко. Это потом он стал Владимиром Ивановичем, кандидатом технических наук, главным инженером предприятия. В трудовой книжке будут меняться только должности и цеха, неизменным останется рабочее место прописки — Воронежский завод полупроводниковых приборов. Да и сам Владимир Иванович будет считать, что это не заводу, а ему повезло с местом работы и именно здесь с первых шагов вхождения в профессию его окружали люди, по-настоящему знающие и любящие свое дело.

— Когда я начинал работать, на заводе трудилось более десяти тысяч сотрудников, — рассказывает Владимир Иванович. — Объем выпускаемой продукции был колоссальный. Только наш цех, а попал я в сборочное производство, за сутки производил сто тысяч изделий. Конечно, при такой интенсивности труда без наставника не обой-

тись. Я и несколько других ребят попали к Максимовой Любови Александровне. Она нас опекала и уму разуму учила. Чуть позже применять полученные университетские знания в производственных процессах предприятия меня учил Эдуард Суменович Соломбеков. И хотя теоретического багажа хватало, практический опыт приходилось осва-

ивать с определенной спецификой производства. Да и как технолог мне необходимо было изучить весь процесс изготовления: знать все операции, в том числе и те, что осуществлялись на других участках и в других цехах.

Год за годом накапливался опыт, росло мастерство, шло продвижение и по служебной лестнице. Что, впрочем, мало интересовало нашего героя. Ему всегда нравилась внутренняя сторона дела: как достигается нужный результат, какими силами и инструментами, что надо сделать, чтобы было лучше. И сегодня, когда он занимает пост главного инженера, его практически не застать в кабинете. Большую часть рабочего времени он проводит на производстве. О каких-то технических решениях или о разрабатываемой продукции может увлеченно говорить бесконечно. Да и сам кабинет больше напоминает лабораторию: тут и микроскоп, и технические чертежи, схемы и пр.

Сегодня «ВЗПП-С», как и многим российским предприятиям, живется нелегко. Каждодневно в условиях серьезнейшей конкуренции приходится отстаивать свои позиции и искать

дальнейшие пути развития. Такое наукоемкое производство не возможно без внедрения инноваций. Спрашиваем об этом Владимира Ивановича.

— Инновации — это современное название различных научно-технических внедрений, которые на производстве были всегда. Технический прогресс остановить невозможно, как его не назови. Да и сегодня мы активно занимаемся модернизацией производства, понимая, что по техническим параметрам отстаем от экономически развитых стран. Оставаться лидером предприятию могут помочь только инновации. Для их разработки и внедрения необходимы талантливые инженеры, технологи, конструкторы.

Возможно, поэтому Владимир Иванович так много занимается с молодежью. Хотя, как замечает начальник кадров предприятия Жанна Жданова, он это делает потому, что просто хороший человек.

— Талант и романтик. Бойко — штучный экземпляр, — лаконично подытожил нашу встречу генеральный директор предприятия Борис Рязанцев.

Валентина ТЕРТЕРЯН ■

стояние оборудование и принять меры по улучшению показателей безопасности его эксплуатации. Работа в данном направлении уже ведется. На текущий момент проверены внутридворовые площадки в Лискинском районе, на очереди Калачевский и Острогжский.

Также на заседании рассматривался вопрос повышения эффективности и качества оказываемых учреждений культуры государственных и муниципальных услуг. С целью стимулирования развития творческого потенциала сотрудников, привлечения молодых кадров департаментом культуры и архивного дела Воронежской области активно применяются формы грантовой работы и денежных поощрений. Кроме того, департамент проводит ряд мероприятий по повышению оплаты труда сотрудникам учреждений культуры.

— Для достижения установленной планом средней заработной платы в 2013 году нами была определена потребность в дополнительных ассигнованиях из областного бюджета, которые составили порядка 430 млн рублей, — рассказала руководитель департамента культуры и архивного дела Воронежской области Елена Ищенко. — Все расчеты были согласованы с департаментом финансово-бюджетной политики Воронежской области. И уже 19 июня были направлены субсидии в муниципальные образования на финансирование социально значимых расходов, включая средства на оплату труда работников культуры в размере порядка 520 млн рублей.

С целью постановки на учет оборудования детских игровых и спортивных площадок управлением подготовлен рекомендуемый график проведения инвентаризации, в ходе которой должно быть оценено техническое со-

Наталья МАКАРОВА ■

В этом году в Благовещенске под председательством Президента РФ прошло совещание о перспективах развития космической отрасли в РФ, на котором говорилось, что и в XXI веке Россия должна сохранить статус ведущей космической державы. Причем результаты космической деятельности должны давать большую практическую отдачу, служить инновационному развитию страны, решению самого широкого круга прикладных задач в промышленности, в медицине, телекоммуникациях, на транспорте; укреплению безопасности России и ее конкурентоспособности в мире. Одной из базовых задач отрасли была определена реализация перспективных проектов по созданию новых космических аппаратов различного назначения, а также разработка и производство ракетных двигателей, мощность которых на порядок превышала бы мощность действующих. Производство космических средств мирового уровня требует, прежде всего, развития технологической базы. Как сегодня решаются эти проблемы, в канун юбилея Воронежского механического завода мы беседуем с генеральным директором предприятия Иваном КОПТЕВЫМ.



ВМЗ: с позиции развития



объем производства в среднем на 10-15 процентов, — рассказывает Иван Тихонович. — Причем устойчивый рост идет по всем направлениям деятельности предприятия: по основной тематике — создание жидкостных ракетных двигателей и гражданской. Государственной политикой в области космической деятельности на период до 2030 года определен ввод в строй космодрома «Восточный». Нет сомнений, что у России должна быть своя надежная национальная площадка для решения всего комплекса задач в области космической деятельности. Первые пуски ракет намечены на 2015 год, а в 2020 году «Восточный» должен быть введен в эксплуатацию полностью. Новый космодром требует новых ракет. В настоящее время для ракеты-носителя «Союз» наше предприятие изготавливает двигатели третьей ступени. Причем для запусков модулей орбитальных станций, межпланетных космических средств для изучения и освоения Луны, Марса, других планет, запланированных на «Восточном», требуется производство более мощных ракетных двигателей. Понятно, что необходимо готовиться к решению подобной задачи.

В этой связи следует отметить успешный и плодотворный союз с Воронежским КБХА, за последние годы разработанным новым двигатели 14Д-23, РД-0110Р. И если

СПРАВКА. По оценкам экспертов, в ближайшие годы спрос в мире на космическую продукцию, совместные исследования будет стабильно расти. Если сейчас объем этого рынка составляет 300-400 миллиардов долларов, то к 2030 году он может увеличиться до 1,5 триллиона долларов. С 2013-го по 2020 год в России на космическую деятельность в рамках соотвествующих госпрограмм должно быть выделено порядка триллиона 600 миллиардов рублей.



первый (14Д23) изготавливается в кооперации ВМЗ-КБХА, во второй (РД-0110Р) изготавливается полностью на ВМЗ. РД-0110Р — это рулевой двигатель первой ступени модернизированной РН «Союз 2-1В». Деловой подход двух предприятий в решении сложнейших технологических и производственных задач космонавтики был и остается залогом дальнейшего развития отрасли.

Однако механический завод успешно развивает и гражданское направление своей деятельности. Выпуск нефтегазового оборудования, агрегатов для Коломенского тепловозоремонтного завода и продукции для вертолетостроения за последние четыре года неизменно приносит стабильный доход.

— Научные горьким опытом кризисных годов, мы постоянно занимаемся расширением номенклатуры выпускаемых изделий, — продолжает Иван Тихонович. — Например, в производстве нефтегазового оборудования мы освоили более наукоемкую продукцию — станции управления, обеспечивающие работу комплексов практически без участия человека и в случае аварии на скважине в автоматическом режиме способные заглушить подачу газа или нефти. Многопрофильность предприятия дает нам возможность стабильно работать

и при перекосах в заказах сохранить загрузку производства. Кстати, если затрагивать тему производственной загрузки, то необходимо отметить, что трудовые ресурсы сократились с конца 80-х годов прошлого века в три раза, а производственные мощности, обеспечивающие потребности того времени, в настоящий момент не только являются излишними, но и тормозят развитие производства, ложась бременем на себестоимость.

— Все это требует скорейшей оптимизации, что позволит снизить не только себестоимость продукции, но и повысить управляемость производством, — замечает генеральный директор. — Собственно, этим мы сейчас и занимаемся.

В этой связи, возможно, актуально прозвучало недавнее предложение об объединении двух предприятий — КБХА и ВМЗ, а также о строительстве нового завода за пределами города. Однако, по мнению Ивана Коптева, оба предприятия и так входят в один концерн, поэтому объединение ничего существенного не принесет. Да и перспективы нового завода весьма туманны и далеки.

— Считаю целесообразнее использовать имеющуюся производственную площадку, — замечает Иван Коптев, — ее необхо-

СПРАВКА. В 2013 году финансирование космических программ в России составило около 181 млрд рублей, рост по сравнению с 2008 годом — более чем в три раза. По общему объему выделяемых средств мы занимаем третье место в мире после США и объединенной Европы, а по среднегодовым темпам роста госфинансирования опережаем ведущие космические державы почти в пять раз.

димо расчитать от всего ненужного и на продолженных и подведенных коммуникациях построить современный производственный комплекс. Самое главное — тем самым сохранить кадры, которые и так в дефиците. В настоящее время компания «Солвер» прорабатывает данный вопрос и делает приближенный расчет средств, необходимых для строительства нового завода в Шилово.

Говоря о сегодняшнем дне ВМЗ, нельзя не коснуться того, что на предприятии, как, впрочем, и в отрасли, низкая производительность труда. Ее повышение напрямую зависит от модернизации производства.

— Безусловно, есть ряд нерешенных проблем, которые тормозят развитие предприятия, — говорит Иван Тихонович. — Они накопились за те годы, когда государство не имело возможности вкладывать в космос, и страна была вынуждена эксплуатировать советскую основу и задел. Хорошо, что они оказались достаточно мощными и позволили нам сохранить сильные позиции. И сегодня на российских ракетах-носителях «Протон» и «Союз» выполняется около 35-40 процентов всех мировых пусков. Тем не менее, большая часть оборудования, на котором создается современная российская космонавтика, значительно устарела. Хотя за последние пять лет в этом вопросе нам удалось позитивные изменения. Государство, начиная с 2008 года, выделило нам на техническое переоснащение производства порядка 1,5 млрд рублей. Правда, конца 80-х годов прошлого века в десять раз больше. Но процесс запущен, и государство принимает активное участие в развитии отрасли, используя для этого различные программы.

Более того, сегодняшние проекты в космосе являются более прагматичными, нацеленными на оказание активного содействия социально-экономическому развитию страны. Надеемся, статус космической державы будет приносить России не только политический престиж, но и конкретную пользу, и материальную выгоду.

— В заключение хочу поздравить всех наших сотрудников и их семьи с юбилеем завода, — подытожил Иван Тихонович. — Благодаря вашему труду, таланту, умению и ответственности наша страна занимает одну из ведущих, лидирующих позиций в исследованиях и использовании внеземного пространства. Мы создаем и осваиваем уникальную технику. Я желаю всем здоровья и благополучия, а заводу — процветания и долгой производственной жизни.

Валентина ТЕРТЕРЯН ■

Трехсторонка: целевая направленность

Состоялось заседание областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. В ходе обсуждения рассматривались проблемы безопасности дорожного движения, предупреждения детского травматизма во время игр на спортивных площадках, а также поднимались вопросы по повышению оплаты труда работников учреждений культуры.



Ежегодно в ДТП по Воронежской области погибает несколько сотен человек, количество пострадавших исчисляется тысячами. Данные показатели — не просто цифры, это ужасающая реальность жизни региона. С целью сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и погибших в автокатастрофах департаментом промышленности и транспорта была разработана областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годов».

— В ходе реализации программы удалось снизить количество погибших в ДТП более чем на 10 процентов, количество раненых — на 20 процентов, что позволило сохранить жизнь 281 че-

ловеку, — рассказал руководитель департамента промышленности и транспорта Воронежской области Алексей Бродяцкий. — С учетом опережающих темпов роста парка автотранспортных средств данные показатели свидетельствуют об эффективности мероприятий программы. И это — не предел.

В настоящее время работа по повышению безопасности на дорогах продолжается. 10 октября 2012 года в соответствии с Концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» была разработана и утверждена ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2013-2015 годов». Основ-

ной целью программы является сокращение смертности от ДТП в регионе на 10 процентов в сравнении с показателями 2012 года.

В рамках реализации мероприятий программы за истекший период было проведено обучение детей и подростков основам безопасного поведения на улично-дорожной сети, выполнены работы по устройству твердого покрытия автодрома «Придонской» и по устройству искусственных непереходных пешеходных переходов в Воронежской области. В настоящее время на стадии размещения аукционной документации на приобретение 30 автомобилей для нужд УГИБДД МВД по Воронежской области.

Другой немаловажный вопрос — детский травматизм в результате несоответствия состояния игровых и спортивных площадок требованиям безопасности.

— Такая ситуация возникает в результате того, что не установлены собственники внутридворовых площадок, не определены ответственные за их содержание в надлежащем состоянии, — убежден руководитель Управления физической культуры и спорта Воронежской области Владимир Кагурин.

С целью постановки на учет оборудования детских игровых и спортивных площадок управлением подготовлен рекомендуемый график проведения инвентаризации, в ходе которой должно быть оценено техническое со-

Повышение энергоэффективности производства отечественного машиностроения является одной из ведущих задач Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007–2013 годы». В рамках реализации ФЦП ЗАО «Гидрогаз» представил уникальную технологию, предназначенную для усовершенствования производства насосных агрегатов.

В течение нескольких лет завод «Гидрогаз» совместно с Московским энергетическим институтом проводит исследования и опытно-конструкторские разработки по ряду проектов, направленных на внедрение в энергетику и коммунальное хозяйство новых технических решений и прорывных технологий.

18 сентября руководство предприятия представило государственной комиссии результаты выполнения очередного государственного контракта, направленного на повышение конкурентоспособности отечественного энергетического машиностроения, в том числе предприятий Воронежского кластера нефтегазового и химического оборудования.

— Изначально ЗАО «Гидрогаз» создавалось, как предприятие по выпуску химических насосов. И сейчас больше половины производства ориентировано на изготовление данной продукции, — рассказал начальник отдела ЗАО «Гидрогаз» Владимир Перетяко. — Однако любое предприятие стремится к развитию и росту. И наше желание перейти в область энергетики, расширить рынок сбыта, привело к тому, что мы осваиваем новые виды насосных агрегатов. И здесь наши интересы нашли поддержку со стороны Московского энергетического института и ООО «НПК «ОПТИМА».

В чем заключается суть выполненной работы? На базе ЗАО «Гидрогаз», выступающего инициатором проекта, в соответствии с контрактом была создана уникальная запатентованная технология, предназначенная для производства и нанесения нанотехнологических компонентов, называемая литографической модификацией рельефа функциональных поверхностей энергетического оборудования (включая насосы, теплообменное оборудование и т. п.).



На стыке науки и производства



Использование результатов работы позволит повысить КПД, ресурс, исключить солеотложения в теплообменных контурах оборудования. Общая сумма финансирования проекта составляет 205 млн руб.

Напомним, что это не первый проект, выполненный ЗАО «Гидрогаз» в рамках реализа-

ции ФЦП. В частности, в настоящее время в тепловых узлах города Москвы проходят финишные испытания рекуперационных установок, изготовленных в рамках проекта «Разработка типового ряда опытно-промышленных энергосберегающих установок для эффективного использования энергии избыточного магистрального давления в системах централизованного тепло- и водоснабжения» по государственному контракту с Министерством науки и образования РФ. Общая сумма финансирования проекта составляет 95 млн руб. Внедрение турбонасосных рекуперационных установок позволит сэкономить не менее 40% электроэнергии на привод циркуляционного насоса отопления для среднетемпературного теплового пункта с отопительной нагрузкой 3,5 Гкал/час.

В тоже время, сотрудничество ЗАО «Гидрогаз» с научными МЭИ на достигнутых результатах не заканчивается, как не заканчивается в 2013 году ФЦП. В настоящее время формируется программа на

следующий пятилетний срок, в которую альянс ученых и разработчиков ЗАО «Гидрогаз» и МЭИ представил проект по разработке новой технологии, связанной с энергоэффективностью и повышением экологичности выбросов станций электрогенерации и теплообменника.

— Мы сегодня присутствовали на государственной приемке одного из крупнейших государственных заказов, — комментирует происходящее заместитель проректора по научной работе Московского энергетического института Александр Волков. — Это VIP-проект по мероприятию в рамках ФЦП. Напомним, что данная разработка начинала создаваться осенью 2011 года. И за такой короткий период времени мы перешли от бумаг к реальной работающей технологии. Сегодня нам была представлена, с моей точки зрения, по-настоящему уникальная технологическая линия, которая позволяет в значительной степени улучшить оборудование, выпускаемое такой уважаемой компанией, как ЗАО

«Гидрогаз». Смысл этой технологии заключается в том, чтобы осуществить принципиально новые взаимоотношения твердой поверхности выпускаемого оборудования с различной средой, такой как вода, нефтепродукты и различные комбинаторики. В результате принципиально нового гидродинамического взаимодействия, улучшаются энергетические показатели: на каждый кубический метр перекачиваемой среды у нас будут уменьшаться показатели потребления электроэнергии. В итоге возрастает и конкурентоспособность выпускаемого оборудования.

— Исполнители с успехом отвечают на все вопросы, — рассказывает представитель департамента науки и технологий Минобрнауки России Антон Шашкин. — Я полностью удовлетворен демонстрацией работы оборудования. Это один из ярких примеров положительного сотрудничества между научной организацией, производственным предприятием и государством.

— Сегодня мы проводили приемочные испытания новой технологии, — делится впечатлениями генерального директора ООО «НПК «ОПТИМА» Александр Барыгин. — Хочу отметить, что в рамках имеющегося государственного контракта мы занимались вопросом повышения энергоэффективности насосного оборудования для сферы ЖКХ. Сейчас совместными усилиями эта технология усовершенствована, переориентирована на промышленный производственный комплекс. И, на мой взгляд, поставленная задача выполнена в полном объеме.

Наталья МАКАРОВА ■

Под таким девизом прошел в конце августа XI Международный авиакосмический салон МАКС-2013. По замыслу его организаторов он отражает не только то, что во время проведения салона происходило в небе, но и реальный уровень развития отечественной авиационной промышленности. Воронежский авиационный завод сегодня находится на подъеме. Выручка предприятия в 2012 году по сравнению с 2011 годом выросла почти в 4 раза и достигла 8,8 млрд рублей, убыток составил 1,2 млрд рублей. За последние четыре года убыточность ВАСО сократилась почти вдвое. Положительная динамика показателей предприятия, по мнению его генерального директора Виталия Зубарева, связана с повышением доходов от продажи самолетов и активной работой по снижению издержек. Об этом и многом другом — данная публикация.

В настоящее время внимание и все силы ВАСО направлены на организацию серийного производства самолетов, причем, заметим, организацию эффективного производства. Чтобы Воронежское акционерное самолетостроительное общество вышло на прибыль, объем производства должен увеличиться по сравнению с 2012 годом в 2–2,5 раза. Утвержденный советом директоров трехлетний бюджет предусматривает достижение в 2013 году выручки в объеме 10,5 млрд рублей и выход в 2015 году на объем около 20 млрд рублей.

— Единственный путь в развитии предприятия — наращивание производства, — рассказывает Виталий Зубарев. — Сегодня мы завершаем контракт на постройку двух самолетов Ил-96-300, которые поставляются СЛО «Россия»; подписан новый контракт, в соответствии с которым в течение года заказчика в ближайшие годы будут созданы еще два лайнера этой модификации. Для Минобороны необходимо создать специализированные комплексы на базе Ил-96-400, это обеспечит ВАСО производством вплоть до 2020 года. Кстати, самолеты Ил-96-300 выполнены нами с нуля, без использования заделов производства прошлых лет. Проведена их глубокая модернизация. Таким образом, производственная линия предприятия включает производство широкофюзеляжных самолетов.

С этого года существенно будет увеличен объем выпуска самолетов Ан-148. Подписан контракт с Минобороны на поставку 15 самолетов данного типа, первый из которых заказчик получит уже в 2013 году. А начиная с 2014 года, ежегодно необходимо будет передавать по четыре самолета. Для ФСБ мы создаем специализированный борт Ан-148. Напомним, что в 2012 году Министерство обороны заключило контракт на поставку 39 военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А. Главным предприятием по их производству определено ульяновское ЗАО «Авиастар-СП». Ряд агрегатов



«Всегда на высоте»



самолетов по кооперации будет изготавливать ВАСО.

В этом году возобновились переговоры с российским оборонным ведомством о производстве легкого военно-транспортного самолета Ил-112, работы над созданием которого были приостановлены в 2009 году.

— Если такое решение Минобороны будет принято, — поясняет генеральный директор, — то Объединенная авиастроительная корпорация рассматривает ВАСО как головное предприятие по производству данных самолетов.

Также контрактом ВАСО с ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» предусматривается изготовление и поставка самолетов-комплектов SSJ, каждый из которых включает около 150 наименований агрегатов из полимерных композиционных материалов (механизация крыла, обтекатель крыла-фюзеляжа, створки передней и основной опоры шасси, носовая



часть кила, руль направления и другие). Доля агрегатов, производимых на ВАСО для SSJ, составляет около 10 процентов от общей конструкции самолета.

Сегодня на ВАСО проводится большая работа, связанная с определением критических точек, от которых зависит повышение эффективности деятельности предприятия. Консолидация ресурсов через техническое перевооружение, переподготовку персонала, внедрение современных методов проектирования и производства, переход на цифровые технологии — все это даст возможность существенно повысить производительность труда. На техническое перевооружение и финансирование производства ОАО «ВАСО» за последние пять лет ОАО «ОАК» было направлено более 15 млрд рублей.

По словам В. Зубарева, совет директоров ВАСО ведет большую работу по загрузке предприятия, в том числе и по привлечению дополнительных ресурсов. Одним из них ресурсов является подписанное в июне этого года соглашение между правительством Воронежской области, ОАО «ОАК», ОАО «ВАСО», Воронежским государственным

СПРАВКА. По данным Росавиации, за восемь месяцев нынешнего года отечественные авиакомпании увеличили количество перевезенных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 14,9% — до 56 млн 361 тыс. 253 человек. Свою лепту в рост авиаперевозок вносят самолеты с маркой ВАСО. Всего в настоящее время в эксплуатации в авиакомпаниях «Россия», «Полет», «Ангара» находятся 11 самолетов Ан-148. Кроме того, в эксплуатации находятся три самолета Ан-148 специального исполнения. Один из них — полученный МЧС России в апреле 2013 года летающий госпиталь.

в региональных и федеральных программах и интеграция с малым и средним бизнесом региона.

— Технопарк — это реальный и уникальный механизм, при помощи которого мы можем не только разрабатывать новые инновационные проекты, но и при их помощи зарабатывать. На одной территории в тесном взаимодействии будет происходить и подготовка кадров, и получение ими современных компетенций, и создание нового высокотехнологичного продукта, и его внедрение в производство, — подчеркнул Зубарев.

Резидентами Воронежского авиационного технопарка могут стать не только крупные инвесторы, имеющие прямое отношение к авиационной отрасли, но и, что особенно важно, представители субъектов высокотехнологичного малого и среднего бизнеса, в том числе из других сфер деятельности, в первую очередь связанных с инновациями и разработкой «хайтек»-технологий.

— Сегодня ВАСО имеет обширную производственную программу, — заключил Виталий Зубарев. — Значительную роль в сохранении нашего предприятия как флага отечественного самолетостроения, в его развитии сыграла ОАК. Благодаря усилиям президента ОАК Михаила Аслановича Погосяна ВАСО получило контракт с Минобороны. Хочу особо отметить активную позицию и постоянное внимание к нашей работе губернатора Алексея Васильевича Гордеева. При их содействии наш завод остается одним из немногих предприятий, производящих авиационную технику.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

— Для России создание авиационного комплекса не забава, а первостепенная задача, — подчеркнул Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, выступая перед участниками международного авиационного конгресса, состоявшегося в рамках салона МАКС-2013. — Космонавтика и авиация — это не только защита страны, как мы думали традиционно, это показатель ее интеллектуального развития. По словам российского премьера, одним из необходимых условий развития авиакосмической отрасли является государственная поддержка. Только в 2012 году за счет федеральных инвестиций в российский авиационный сектор вложено 90 млрд рублей. В августе нынешнего года правительство России утвердило новую версию транспортной стратегии страны, в которой важное место занимает авиатранспорт и авиастроение. Окончательный выбор стратегии транспортного развития предполагается сделать в ходе утверждения бюджета на 2014–2016 годы, пока же на развитие транспортной системы России планируется направить свыше 100 трлн рублей.



Редкий мужчина не любит спортивные состязания. Однако сейчас бытует мнение, что в ритме современной жизни, когда семья и работа занимают все мысли и время, страсть к спорту все чаще ограничивается просмотром состязаний по телевизору. Этот миф мог бы легко развеять любой участник турнира по футболу, посвященного Дню машиностроителя.

Команды не остановить!



18 сентября на стадионе «Чайка» собрались представители 18 предприятий реального сектора экономики, чтобы сразиться за звание чемпиона V ежегодного турнира по мини-футболу на приз газеты «Промышленные вести».

На церемонии открытия с приветственным словом к участникам обратился главный редактор газеты «Промышленные вести» Валентина Тертерян:

— Мы рады приветствовать вас на очередном ежегодном турнире. Данное мероприятие направлено на развитие спортивной среды, способствует укреплению корпоративного духа предприятий. Приятно видеть, что наши промышленники уделяют внимание не только развитию производства и экономическому росту региона, но и выступают за здоровый образ жизни. Своим примером вы показываете, что жители нашего любимого города — активные, спортивные, энергичные люди! Желаю вам яркой, достойной игры и честной победы!

Прозвучал свисток, и на поле развернулась настоящая баталия. Игроки с энтузиазмом и азартом устремлялись к вражеским воротам, исполняли сложные передачи, чтобы сбить с толку защитников и вратаря команды противника. Чуть только кто зазевался — сразу мяч летит в ворота! По итогам первых игр лидирующие позиции заняли сборные ЗАО «Дороги Черноземья», ОАО «Воронежский вагоностроительный завод», ОАО «ВАСО» и ОАО «Первая грузова компания».

Второй день турнира преподнес игрокам неприятный сюрприз — на поле лил дождь. Однако непогода не смутила участников, все команды были полны желания продолжать состязания, ведь

именно сегодня решалось, кто выйдет в финальную группу и будет бороться за звание чемпиона.

— Мы рады участвовать в турнире! Замечательное мероприятие, организовано на высоком уровне, — отметил генеральный директор ООО «Компания Принтград-В» Владимир Мальнев. — Огромное спасибо сотрудникам газеты «Промышленные вести», которые объединили и сплотили такие разные предпри-

ятия и организации на этом поле, а также заражали игроков дружным коллективным задором! Борьба была настолько серьезной, что не обошлось без травм. Вратарь ОАО «Воронежтомаэнергосбыт» мужественно защищал ворота, продемонстрировав, что настоящий мужчина не отступит от выбранной цели. Газета «Промышленные вести» восхищается проявленной им стойкостью и желает скорейшего выздоровления.



Также необходимо отметить и стойкость болельщиков. Спрятавшись под зонтиками, они продолжали выкрикивать слова поддержки своим командам.

— Мы с дочкой Анфисой пришли поболеть за нашего папу, Александра Поваляева, — рассказала сотрудница ООО «Интеллектуальные комплексы автоматики» Алина Поваляева. — Наше предприятие достаточно часто принимает участие в различных футбольных состязаниях. Но в этом турнире мы участвуем в первый раз. Очень нравится, как все организовано. Игра живая, интересная! Желаю своим коллегам только победы!

Второй день выявил лидеров турнира, которыми стали победитель прошлого года ОАО «ВАСО» и три новых участника соревнований: сборные ЗАО «Молвест», ЗАО «Дороги Черноземья» и ООО «ЭТК-Энерго».

Турнир становился все напряженней и был крайне интересным. Три команды-новичка и мэтр соревнования — кто победит?

В первом матче игроки «ВАСО» отстаивали свое право на первенство, разгромив «Дороги Черноземья» со счетом 4:1. В это же время команда ООО «ЭТК-Энерго» со счетом 2:1 победила сборную ЗАО «Молвест».

И вот настал тот самый решающий матч. «Темная лошадка» «ЭТК-Энерго» с первых же секунд заявила о себе, атакуя ворота противника и не давая игрокам «ВАСО» ни секунды на передышку. Финальный свисток — расставлены все точки над «i»: со счетом 2:0 в красивой, напряженной борьбе дебютанты турнира вырвали победу!

— Мы шли сюда с огромным желанием просто поиграть, — рассказал менеджер по рекламе ООО «ЭТК-Энерго», капитан команды Максим Селявкин. — Участвовали в турнире «Промышленных вестей» в первый раз и безмерно счастливы, что не только вышли в финал, но и сумели победить! Мы непременно будем участвовать в следующем году и защищать наш титул чемпиона! Огромное спасибо организаторам за такое прекрасное мероприятие!

Авиастроители в этом году стали вторыми. Но играли они чудесно. И это по-прежнему одна из самых сильных и интересных команд, со своими традициями и спортивным почерком, основа которого не только мастерство, но и командный дух.

Игроки «Молвеста» и «Дорог Черноземья» заняли третье и четвертое места. Обе команды демонстрировали хороший футбол и по праву являются лидерами турнирами.



— Все матчи турнира были интересными, команды подобрались сильные, играли с душой, — отметил генеральный директор Регионального Объединения «Совета промышленников и предпринимателей Воронежской области» Виктор Попов. — Уже пятый год подряд проводится футбольный турнир. Мне жаль, что не все промышленные предприятия выставили свои команды. Но с каждым годом турнир становится все лучше: растет количество команд, мастерство участников. И то, что в этом году на поле вышли 18 команд, представляющие организации из различных сфер и отраслей, подтверждает мои слова. Хорошо, что дело движется.

— Этот турнир уже стал традиционным, — отметил председатель городской федерации футбола Александр Пешков. — Промышленные предприятия принимают в нем участие с большим желанием, энтузиазмом. Во второй день турнира шел сильный дождь,

команды не прекращали игры, выехали на поле и играли, несмотря на погодные условия. Самое главное, что люди здесь получают зарядку, удовольствие от того, что поиграли в футбол. На мой взгляд, таких турниров должно



ва тройка призеров получила памятные медали, кубки и грамоты.

— Нам приятно, что в Воронеже проходят такие соревнования, — отметил Евгений Владимирович. — Стоящая перед управлением задача — охватить физкультурой и спортом максимальное число жителей города. У нас в календарно-тематическом плане достаточно много различных мероприятий и соревнований, в которых задействованы дети. А данное соревнование подчеркивает, что спорт важен и для более зрелого населения. Люди, которые после трудового дня имеют возможность прийти на турнир и получить удовольствие от спортивного состязания, — основа благополучного развития города. Люди выступают за здоровый образ жизни — это не может не радовать. И управление готово оказывать всестороннюю поддержку, чтобы наши производственные коллективы могли заниматься спортом и еще не раз принять участие в таком замечательном турнире.

Все участники футбольного состязания были награждены памятными подарками с символикой турнира и специальными призами от партнеров соревнований. Воронежский областной совет профсоюзов подготовил особый приз победителям турнира — великоленный кубок Чемпионов.

Газета «Промышленные вести» наградила почетным призом самого преданного и активного участника турнира, которым стал генеральный директор ОАО «ВЦКБ «Полюс» Анатолий Кузнецов. — Я польщен оказанным мне вниманием. Очень приятно получить такой приз, — улыбаясь, сказал Анатолий Кузнецов. — Прекрасное мероприятие было проведено. Футбол всегда объединяет, сближает людей. На таком мероприятии команда проявляет свои лучшие качества: сплоченность, нацеленность на решение

задачи, умение работать в коллективе. Я думаю, представители тех производственных коллективов, которые здесь участвовали, достойно представляли свои предприятия. Особенно радует, что в этом году появились новые участники. Это свидетельствует о том, что турнир пользуется популярностью. На мой взгляд, всем руководителям приятно было принять участие в турнире, проявить себя. Все команды играли от души. Молодцы! И огромное спасибо организаторам!



турнира поздравили друг друга с Днем машиностроения, поблагодарили за качественную, зрелищную игру и пожелали встреч и новых побед в следующем году. Редакция газеты «Промышленные вести» отдельно благодарит партнеров турнира ОАО «Пивоваренная компания «Балтика», сеть кинотеатров «Люксор», ОАО «Воронежская кондитерская фабрика», ООО «Меркурий» и руководителей стадиона «Чайка» за помощь и активное содействие в организации состязаний.

В заключение участники, гости, болельщики, организаторы

турнира поздравили друг друга с Днем машиностроения, поблагодарили за качественную, зрелищную игру и пожелали встреч и новых побед в следующем году.

Редакция газеты «Промышленные вести» отдельно благодарит партнеров турнира ОАО «Пивоваренная компания «Балтика», сеть кинотеатров «Люксор», ОАО «Воронежская кондитерская фабрика», ООО «Меркурий» и руководителей стадиона «Чайка» за помощь и активное содействие в организации состязаний.

Кира ПОДБОРСКАЯ



Наша продукция на земле, под водой и в космосе

Открытое акционерное общество «Автоматика» (бывшее Воронежское ОКБА НПО «Химвавтоматика») образовано в 1955 году. В те годы его рождение было обусловлено интенсивным развитием в Советском Союзе производства синтетического каучука. Появление крупномасштабных химических производств непрерывного цикла, сопряженных с повышенной взрыво- и пожароопасностью, повлекло необходимость создания систем противоаварийной защиты и взрывобезопасных производств. Для решения этих задач и было организовано ОКБА НПО «Химвавтоматика». В дальнейшем его судьба тесно переплетается с Воронежским заводом СК.

В настоящее время ОАО «Автоматика» остается одним из ведущих предприятий по созданию систем противоаварийной защиты в нашей стране. Выпускаемая им продукция отвечает самым взыскательным требованиям и имеет спрос практически во всех отраслях промышленного производства. Многие на этом предприятии делается по индивидуальным заказам и специальным техническим заданиям.

В экономически сложное время ОАО «Автоматика» сумело создать современный научно-производственный комплекс. Здесь есть собственное конструкторское бюро, где трудится около 50 человек, производственные участки, оснащенные современным высокоточным оборудованием. Техническое перевооружение (за последние два года в модернизацию производственных процессов в акционерном обществе вложили более 70 миллионов рублей) позволяет выполнять высокотехнологичную обработку различных деталей. Имеется гидроабразивная



СПРАВКА. Сегодня в мире происходят тысячи различных аварий при производстве, хранении, транспортировке аварийно-опасных веществ. Наибольшее число аварий в мире и в России происходит на предприятиях, производящих или хранящих хлор, аммиак, минеральные удобрения, гербициды, продукты органического и нефтеорганического синтеза. В России насчитывается более трех тысяч шестисот химических опасных объектов, а сто сорок шесть городов с населением более ста тысяч человек расположены в зонах повышенной химической опасности. Данная статистика красноречиво говорит о значимости выпускаемой ОАО «Автоматика» продукции.

резка материалов, гальваника, радиомонтажный участок. Построенные в 2012 году два цеха дают дополнительную возможность изготавливать изделия больших параметров и габаритов. Все это позволяет заниматься разработкой и производством высококачественной, удобной, универсальной, максимально отвечающей современным запросам рынка продукции.

В номенклатуре выпускаемых изделий имеется около 100 наименований технических средств противоаварийной защиты. Они позволяют обеспечить взрывобезопасность технологических процессов и технологического оборудования (насосов, компрессоров и т.д.). Прежде всего, это микропроцессорные контроллеры противоаварийной защиты, обеспечивающие сбор информации от датчиков состояния технологических процессов и технологического оборудования и в зависимости от алгоритма защиты формирующие выходные сигналы на исполнительные механизмы. Это устройства УЗС-24МИ, УЗС-24МА, УЗС-8МА, ПТКАЗ и др.

Для определения состояния взрывоопасных объектов ОАО «Автоматика» выпускает широкий спектр датчиков давления, температуры, контроля уровня различных сред и вибрации, а для управления исполнительными механизмами — весь ряд устройств пневмоавтоматики (редуктора давления, распределители воздуха, конечные выключатели, позиционеры и др.).

Традиционным направлением для ОАО «Автоматика» стала деятельность по созданию и серийному выпуску технических средств для систем жизнеобеспечения пилотируемых космических кораблей, около десятка приборов успешно эксплуатируются в настоящее время на Международной космической станции. Для обеспечения безопасной работы аккумуляторных батарей на объектах военно-морского флота выпускаются реле уровня в агрессивной среде. Эта продукция выпускается с контролем военного представительства.

Военное представительство позволяет работать практически со всеми предприятиями военно-промышленного комплекса.

— Мы охотно контактируем с проектными и научно-исследовательскими институтами всех на-



правлении, — рассказывает технический директор предприятия Виктор Димитренко. — Например, в настоящее время решаются вопросы применения продукции ОАО «Автоматика» на объектах космодрома «Восточный». Совместно с институтом судостроения, энергетики и технологии (г. Санкт-Петербург) мы принимаем участие в создании технических устройств водородной энергетики — наиболее перспективного направления в энергообеспечении различных объектов.

В рамках созданного в Воронежской области кластера производителей нефтегазового оборудования ОАО «Автоматика» планирует расширить свои позиции в работе с предприятиями данного сегмента промышленности. Тем более что у предприятия есть весомые наработки для газовиков и нефтяников.

Вся продукция выпускается в агрессивной среде и взрывобезопасном исполнении, имеет необходимые сертификаты и разрешительные документы на применение.

Система менеджмента качества соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008).

Ирина ПЫРКОВА ■



Адрес: г. Воронеж, ул. Меркулова, д. 7.

www.oavt.ru

В сентябре на Воронежском механическом заводе прошло совещание, на котором ведущие специалисты инженерно-консалтинговой фирмы «Солвер» докладывали о результате своей полугодовой работы над проектом создания нового предприятия, объединяющего ВМЗ и НБХА. Главный эксперт «Солвера» Сергей Пронин рассказал присутствующим об основных подходах и принципиальных решениях объединения, разработке которых предшествовали аудит и тщательный анализ производств, входящих в зону ответственности данного проекта. Обсуждение было горячим. Хотя наш рассказ не столько об этом, а в большей степени о самой инженерно-консалтинговой фирме. Согласитесь, не всякой компании поручат заниматься оценкой возможностей создания современного завода по производству ракетных двигателей. Здесь необходим не только новаторский подход, но и опыт работы, без которого невозможно ответить на самый главный вопрос: сколько это будет стоить?

Иновационная методология

Практически полное отсутствие финансирования НИОКР и обновления основных фондов в течение двух десятилетий, начиная с конца 80-х годов прошлого века, привело к серьезному отставанию наших машиностроительных предприятий от передовых западных технологий. В данных условиях нужна не ползушка, а глобальная модернизация, которая требует не только закупки оборудования, но и коренных изменений инженерных и управленческих процессов на производствах. Это отлично понимают на предприятиях. Но, вкладывая инвестиции в модернизацию, постоянно задаются вопросом, как максимально повысить коэффициент их полезного действия.

СПРАВКА. По оценкам Минпромторговли, на разработку и приобретение новых технологических и перепрофилирование мощностей в сфере машиностроения потребуется 100–150 миллиардов долларов.

Новый подход к техническому перевооружению, который на рынке и считается революционным, в «Солвере» называют построением умного производства, предусматривающего последовательную реализацию трех проектов. В ходе первого — экспериментально — создается компьютерная модель производства. Определяется, какое именно оборудование, программное обеспечение и прочие инструменты нужны для достижения конкретных целей и представляют оптимальное решение с точки зрения повышения качества, сокращения сроков выпуска, минимизации затрат. После того, как экспериментальная модель проиллюстрирует достижения максимального экономического эф-



Меняем старые подходы



фекта, закупается оборудование и запускается проект внедрения. На третьем индустриальном этапе создаются системы управления производством. Причем на уровне и маркетинга, и стратегического планирования, и юридического сопровождения. Клиент на выходе получает алгоритмы решения текущих и перспективных технических задач, сформированную базу для поддержки новых технологий.

Казалось бы, все логично и просто, но данный подход отработывается «Солвером» вот уже двадцать лет. И каждый новый заказчик вно-

сит в него свои нюансы, расширяя и тем самым его обогащая. Заказчик же у инженерно-консалтинговой фирмы предоставляется с Новороссийским торговым портом, Горьковским автомобильным заводом, «Воронежсинтезлаучком», а теперь многие предприятия машиностроительного и оборонного комплекса различных регионов страны используют знания и умения воронежских специалистов. Реализовано 700 промышленных проектов, поставлено и внедрено в действие более 740 автоматизи-



рованных рабочих мест конструкторов и технологов и более 1000 единиц оборудования. И что важно отметить, начав работать однажды, деловые отношения с заказчиками сохраняются на долгие годы.

В чем секрет?

В «Солвере» считают, что в идеологии и подходах ее реализации. Инженерный консалтинг — это процессный консалтинг. При нем внимание концентрируется на создании и устойчивом поддержании бизнес-процессов подготовки производства и самого производства. Определяются типовые бизнес-процессы, методологически описываются, выявляются их ключевые характеристики, по которым далее ведется построение нормативов.

Обучение специалистов предприятия-заказчика строится так, — рассказывает генеральный конструктор «Солвера» Радислав Бирбраер, — чтобы бизнес-процессы были не просто освоены, но могли устойчиво повторяться в соответствии с заданными нормами. То есть мы строим на предприятии эффективные процессы, учим специалистов, нормируем эти процессы и следим за тем, чтобы эти нормирование исполнялось. Причем мы нормируем характеристики как по времени исполнения процессов, так и по критериям качества, затрат. Важно, что инженерный консалтинг нацелен не только на компьютеры и станки, но и на людей, на серьезную системную работу по скорейшему включению специалистов предприятия в новые бизнес-процессы производства.

Конечно, можно ограничиться описанием процессов, передать эти бумаги предприятию для изучения и не сильно заботиться о том, как они исполняются. На «Солвере» же пришли к выводу, что необходим некий инструмент, которым можно измерять степень

МНЕНИЕ. Радислав Бирбраер: эффективное машиностроительное предприятие России — это когда выработка на одного сотрудника составляет не теперешние 30 тысяч долларов, а как в США — от 300 до 700 тысяч.

СПРАВКА. ИКФ «Солвер» имеет представительства в Москве, Казани, Нижнем Новгороде и Астане (Казахстан). Созданы центры инженерного консалтинга на базе технических университетов во Владимире и Перми.

освоения предприятием переданных бизнес-процессов. — Этим инструментом, в нашем представлении, и является жесткое нормирование созданных бизнес-процессов, — поясняет Радислав Александрович. — На наш взгляд, ключевым параметром сегодня является время: процессы должны выполняться за возможно минимальные сроки. Именно минимальные циклы производства способны вывести предприятие в лидеры рынка (конечно, при приемлемых качестве и цене продукции).

Насколько эти бизнес-процессы отвечают нуждам российских промышленных предприятий?

Есть три основных критерия, по которым можно судить о позиции предприятия на рынке: цикл производства, качество и затраты. Любой проект «Солвера» нацелен как раз на снижение первого, улучшение второго и минимизацию третьего. А так как техническое состояние нашей промышленности далеко от идеального, конкурентная борьба за рынки сбыта растет, то потребность в услугах ИКФ год от года увеличивается. Безусловно, в каждом конкретном случае есть собственная палитра решений, но большинство проектов фирмы направлены на снижение технологической трудоемкости.

С такими же подходами «Солвер» осуществляла работы по проекту объединения двух воронежских предприятий и строительства нового завода за пределами города. Технические, организационные и другие решения теперь изложены в объемном отчете, хотя после совещания в него будут внесены некоторые уточнения, замечания по ним сделали специалисты Воронежского механического завода. Кстати, они практически все высказываются о целесообразности использования имеющихся площадей завода под строительство нового производственного комплекса.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

Братъ или не братъ на работу инвалида?

Работодатели с опаской смотрят на трудоустройство людей с ограниченными возможностями: беспокоит, что обязанности не смогут выполнять в полном объеме, да и болеть часто будут.

Инвалиды одна из самых социально уязвимых групп населения. Однако государство принимает ряд мер для создания необходимых условий, чтобы многие люди с ограниченными возможностями адаптировались в обществе и приносили пользу. Так, на территории Воронежской области действует долгосрочная областная целевая программа

«Доступная среда на 2011–2015 годы», утвержденная постановлением Правительства Воронежской области № 315 от 15.04.2013 г. В рамках которой Управлением занятости населения реализуются мероприятия по содействию трудовой занятости инвалидов, в том числе и стимулированию работодателей к созданию специальных рабочих мест для их трудоустройства.

Во-первых, если устраняется инвалид с определенными медицинскими показаниями, то для работодателя возможна компенсация затрат на создание или дооборудования специального рабочего места от 30 до 66 тысяч рублей, — рассказывает Анна Звездинская, директор ГКУ ВО ЦЗН «Молодежный».

Второй плюс — частичная компенсация расходов по оплате труда инвалидов. На территории области одновременно с программой действует и закон о квотировании рабочих мест инвалидов. Однако, если в соответствии с законом организация с численностью более 100 человек должна принимать на работу инвалидов из расчета одного процента от численности всех работников, то программа «Доступная среда» не обязывает, а стимулирует работодателя, предлагая помощь государства.

С одной стороны мы стимулируем работодателя, а с другой

стороны — самих инвалидов, чтобы они более активно участвовали в процессе трудоустройства, — добавляет Анна Звездинская.

Для участия в программе работодателю необходимо собрать пакет документов, который будет свидетельствовать о том, что он является юридическим лицом, регулярно выплачивающим взносы во все фонды, не банкротом, платежеспособным и действительно способным организовать рабочие места. И подать заявление в Управление занятости населения, где принимается решение о включении в эту программу.

В оформлении бумаг иногда случаются задержки, несогласования, но это обычные издержки для любого дела, — отмечает Лариса Вахтель, представитель ВРОО «Союз композиторов России». — Ничего сложного в участии в программе нет, но, тем не менее, работодатель должен внимательно ознакомиться с теми требованиями, которые предъявляет Центр занятости.

При включении в программу наша организация не испытывала никаких неудобств. Мы трудоустроили офис-менеджера. Купили хороший ноутбук, многофункциональный центр и офисное кресло, быстро оформили документы, — делится своим опытом Татьяна Поветкина, председатель правления ВРООИ «Искра Надежды».

Работодатель предварительно приносит заявку в Центр занятости, где указывается вакансия для трудоустройства инвалида. Мы подбираем и направляем людей в соответствии с требованиями работодателя и возможностями инвалида. А работодатель уже принимает решение о том, брать или не брать ему конкретного человека. Если человек ему подходит, то на предприятие выезжают специалисты из Центра реабилитации и описывают рабочее место. Исходя из этих рекомендаций, работодатель закупает необходимое оборудование, приносит документы, свидетельствующие о том, что оборудование закуплено и о том, что оно введено в эксплуатацию. Затем Центр занятости компенсирует расходы, — поясняет последовательность действий Анна Звездинская.

Рабочее место инвалида может быть организовано и на дому. Оно включает в себя приобретение, изготовление или аренду оборудования и технических приспособлений для выполнения инвалидом производственных операций и служебных обязанностей, обустройство помещения в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями, организацию регулярной доставки сырья, материалов и готовой продукции на рабочее место инвалида на дому. После этого государство компенсирует работодателю эти затраты.

Работодатель предварительно приносит заявку в Центр занятости, где указывается вакансия для трудоустройства инвалида. Мы подбираем и направляем людей в соответствии с требованиями работодателя и возможностями инвалида. А работодатель уже принимает решение о том, брать или не брать ему конкретного человека. Если человек ему подходит, то на предприятие выезжают специалисты из Центра реабилитации и описывают рабочее место. Исходя из этих рекомендаций, работодатель закупает необходимое оборудование, приносит документы, свидетельствующие о том, что оборудование закуплено и о том, что оно введено в эксплуатацию. Затем Центр занятости компенсирует расходы, — поясняет последовательность действий Анна Звездинская.

Работодатель предварительно приносит заявку в Центр занятости, где указывается вакансия для трудоустройства инвалида. Мы подбираем и направляем людей в соответствии с требованиями работодателя и возможностями инвалида. А работодатель уже принимает решение о том, брать или не брать ему конкретного человека. Если человек ему подходит, то на предприятие выезжают специалисты из Центра реабилитации и описывают рабочее место. Исходя из этих рекомендаций, работодатель закупает необходимое оборудование, приносит документы, свидетельствующие о том, что оборудование закуплено и о том, что оно введено в эксплуатацию. Затем Центр занятости компенсирует расходы, — поясняет последовательность действий Анна Звездинская.

СПРАВКА. На осуществление мероприятий по содействию трудоустройству инвалидов на оборудованные, оснащенные рабочие места, проектом федерального бюджета РФ предусмотрены средства на 2013 год в объеме 873,3 миллионов рублей, на 2014 год — 918,7 миллионов рублей и на 2015 год — 963,7 миллионов рублей.

Наш работник Николай Шиллов занимается администрированием сайта. Он — лежачий инвалид. Его рабочее место на дому организовано по этой программе. Это большой плюс и ему и нашей компании, — рассказывает Татьяна Поветкина.

Нужно помнить и о том, что для инвалида необходимо установить сокращенную продолжительность рабочего времени, предоставить режим с дополнительными перерывами и уменьшить объем выполняемых работ или нормы выработки с сохранением оплаты труда не ниже прожиточного минимума. Здесь в программе предусмотрен и второй момент — частичная компенсация затрат по оплате труда инвалидам.

На самом деле, как показывают практика работодателями, люди с ограниченными возможностями ответственней и более трепетно относятся к своей работе. Вкладывают в труд всю душу и силы и ценят свое рабочее место, так как им есть с чем сравнить. Ведь жизнь вне общества и вне занятости намного отличается от жизни социально-активной и полезной.

Ирина ПЫРКОВА ■

Очередной шаг к мировому лидерству

С 16 по 20 сентября в Воронеже проходила VII Международная научно-техническая конференция «Разработка, производство и эксплуатация турбо-, электронасосных агрегатов и систем на их основе — СИНТ'13». В мероприятии приняли участие представители компаний ТЭК, горно-обогатительных, металлургических и химических предприятий стран СНГ, а также руководители и ведущие специалисты российских и зарубежных заводов нефтяного, горного, металлургического и химического машиностроения.

Целью проведения конференции «СИНТ'13» является организация на новом уровне взаимовыгодного межотраслевого сотрудничества, налаживание новых связей и обсуждение технических руководителями и специалистами широкого круга вопросов, связанных с внедрением новых технологий, разработкой, производством, эксплуатацией и ремонтом современного насосно-компрессорного оборудования, поставкой запасных частей и ПКИ. Организаторы мероприятия — ОАО «Турбонасос», ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный технический университет», ООО «Воронежская международная конференция».

Открывая заседание конференции, к участникам форума с приветственным словом обратил генеральный директор ОАО «Турбонасос» Сергей Валухов:

— Меня часто спрашивают, что дает нам проведение конференции «Системы. Насосы. Турбины». И я каждый раз отвечаю, что всех собравшихся здесь объединяет любовь к насосам, турбинным системам. Все присутствующие — это люди, которые решили посвятить свою жизнь энергосистемам и стремятся сделать нефтегазодобывающую промышленность еще более преуспевающей.

В ходе работы конференции проходили презентации инновационной продукции, технологий и научно-производственных возможностей машиностроительных предприятий и проектных организаций. Были заслушаны доклады-сообщения о проблемах, связанных с эксплуатацией и ремонтом насосно-компрессорного оборудования, внедрением новых технологий в компаниях, занимающихся добычей, транспортом, хранением и переработкой углеводородов, а также на горно-обогатительных, металлургических, химических и энергетических предприятиях. Поднялись вопросы повышения эффективности, надежности и без-

опасности насосов для транспорта нефти, рассматривались экологические проблемы в работе энергосистем, обсуждались вопросы повышения конкурентоспособности насосных агрегатов на мировом рынке и многое другое.

Представленные на конференции доклады — результат исследований и инновационных разработок участников форума, в числе которых представители более 60 предприятий из 10 стран, — отметил Сергей Георгиевич. — Цель проведения форума — дать толчок развитию науки. Не случайно эта конференция приурочена к десятилетию кафедры Воронежского государственного технического университета «Нефтегазовое оборудование и транспортировка».

Я уверен, что вопросы, которые поднимались на конференции, послужат вектором для развития профессиональных навыков молодых специалистов отрасли, а для студентов специализированных кафедр вузов станут стимулом для освоения выбранной специальности. Такое мероприятие — это отличная возможность посмотреть, что происходит в России и в мире в этом направлении, и пообщаться со своими коллегами.

Одним из важнейших факторов, от которого зависит успешное экономическое развитие региона, является подготовка высококвалифицированных специалистов, — убежден заместитель заведующего кафедрой ВГТУ «Нефтегазовое оборудование и транспортировка» Юрий Булыгин. — И наша задача — обеспечить страну новым поколением конструкторов, инженеров, технологов и других технических специалистов. Помните, когда мы только обсуждали вопрос создания кафедры, многим казалось удивительным, что в Воронеже открывается такое направление. Нефти у нас нет, газ идет издалека. Однако эти полезные ископаемые — главные ресурсы нашей страны. И для того, чтобы они перешли в категорию сырья, нужно организовать их транспортировку для переработки и непосредственно к потребителям. Для этого используются высокие технологии в насосостроении и других энергетических системах. И в этом смысле Воронеж располагает всеми условиями для научной деятельности в данном направлении.

Специалистами кафедры ведется научная деятельность, на ряд исследований и разработок оформлены патенты на изобретения. Методические разработки используются при создании новой наукоемкой продукции на ОАО «Турбонасос». Напомним, что в число сотрудников кафе-



дры входят руководители и ведущие специалисты ОАО «Турбонасос», обладающие практическим опытом создания оборудования для нефтегазовой отрасли и имеющие ученые степени, публикации в научных журналах, а также специалисты при решении конкретных технических проблем.

В настоящее время на кафедре осуществляется подготовка специалистов высшей квалификации в аспирантуре по специальности «Гидравлические машины и гидромеханика», выпускники которой работают в ведущих организациях отрасли, а также в научных учреждениях. В настоящее время на кафедре осуществляется подготовка специалистов высшей квалификации в аспирантуре по специальности «Гидравлические машины и системы транспортировки нефти и газа», издается научно-технический журнал «Насосы. Турбины. Системы». Руководство кафедры активно сотрудничает с РГУ им. В.М. Губкина, УГНГУ, МГТУ им. Н.Э. Баумана и другими ведущими вузами нефтегазовой направленности.

Кадровое, учебно-методическое обеспечение, уровень квалификации педагогических работников и их научный потенциал способствует качеству обучения и, как следствие, дальнейшему гарантированному трудоустройству выпускников в отрасли.

Наши выпускники постоянно занимают передовые места в номинациях ежегодного конкурса «Золотой резерв Нефтегаза», команды наших студентов становятся призерами олимпиад по профильным дисциплинам в вузах Москвы, Санкт-Петербурга, Тюмени, — рассказал Юрий Александрович. — Только что к нам обратились за квалифицированной помощью со стороны кафедры «Ракетные двигатели» в деле освоения новой специализации «Проектирование энергетических установок наземного применения на базе авиационных двигателей». Намой взгляд, это уже признание.

Мы не намерены стоять на месте, — заявил генеральный директор ОАО «Турбонасос» Сергей Валухов. — Проведение международных научно-практических конференций, создание на базе нашего предприятия кафедр в ВГТУ, открытие аспирантуры, издание научного журнала, создание научно-исследовательского института — все это маленькие, но уверенные шаги на пути развития нефтегазодобывающей промышленности России и закрепления ее на лидирующих позициях мирового рынка.

Наталья МАКАРОВА ■

ИНФОРМАЦИЯ

ФАС разрешила структуре Юрия Жукова купить активы, выведенные из «Павловскгранита»

Федеральная антимонопольная служба удовлетворила ходатайство ОАО «Национальная нерудная компания» (ННК) о приобретении 100% голосующих акций ОАО «Павловск-Неруд» и ОАО «Павловск-Промзврьв», сообщили в ведомстве.

Напомним, ОАО «Павловск-Неруд» и ОАО «Павловск-Промзврьв» — недавно образованные компании, в которые по решению совета кредиторов ОАО «Павловскгранит» 9 апреля нынешнего года были выведены все активы воронежского «Павловскгранита». В ОАО «Павловск-Неруд» с уставным капиталом в 3,7 млрд рублей передано имущество, связанное с производством нерудных материалов. В том числе речь идет об административном здании, карьере, дробильно-сортировочном заводе, железнодорожном хозяйстве и других объектах. В ОАО «Павловск-Промзврьв» с уставным капиталом в 80,7 млн рублей переданы активы, относящиеся к производству буровзрывных работ. При этом, как свидетельствуют ходатайства в распоряжении редакции документы, схема вывода активов была разработана изначально основными кредиторами «Павловскгранита» — ООО «Атлантик», практически открыто действующим в интересах бизнесмена Юрия Жукова.

Удовлетворяя ходатайства ННК, ФАС выдала покупателю «Павловск-Неруда» ряд предписаний, поскольку «рассматриваемая сделка при определенных условиях может привести к ограничению конкуренции на рынке щебня гранитного в границах Центрального федерального округа». Так, приобретая павловский актив, ННК должно отказаться от приобретения 75% акций другого предприятия — ОАО «Первая нерудная компания» («дочка» РЖД, которая объединяет 18 щебеночных заводов по всей территории России); эту сделку ФАС одобрила в феврале нынешнего года. Кроме того, предприятия ННК должны в течение пяти лет регулярно отчитываться перед антимонопольщиками о своих финансовых показателях и информировать об изменениях положения на рынке щебня в границах ЦФО предприятий ННК, а также сбытовой политики и схем поставок гранитного щебня.

Таким образом, можно констатировать, что бывший «Павловскгранит» официально перешел под контроль Юрия Жукова, последствия чего работники «Павловскгранита» уже ощутили в полной мере (массовые сокращения, увеличение нагрузки и т.д.). При этом схема захвата предприятия осталась абсолютно без внимания как правоохранительных органов, так и органов власти. Сам же Юрий Жуков в настоящее время проходит по делу о махинациях с акциями ОАО «Павловскгранит» в отношении неустановленных лиц.

Воронежский мехзавод и КБХА должны войти в ОРКК, образованную в результате реформирования Роскосмоса

ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» (КБХА) и Воронежский механический завод (ВМЗ) — филиал ФГУП «ГКНЦ им. М.В. Хруничева» в результате реформирования Роскосмоса войдут в так называемый «ракетостроительный» дивизион и войдут в создаваемое властями акционерное общество Объединенную ракетно-космическую корпорацию (ОРКК), следует из заявления, сделанных российским вице-премьером Дмитрием Рогозиным.

Дмитрий Рогозин объясняет, что главным принципом реформы станет консолидация всех предприятий отрасли в рамках единой интегрированной структуры. Это, как он считает, позволит избежать дублирования при создании космической техники и обеспечить универсальность технических решений.

Пока известно, что в ОРКК должны попасть 33 организации, объединенные в восемь интегрированных структур.

Рабочая встреча с президентом «Балтики»

Воронежский губернатор Алексей Гордеев на встрече с президентом ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» Исааком Шепсом и другими топ-менеджерами организации выразил заинтересованность в стабильной работе воронежского пивзавода, сообщили в облправительстве.

Стороны обсудили законодательные инициативы, связанные с регулированием пивоваренной отрасли, и текущую ситуацию в этом сегменте рынка. Также на встрече шла речь и о положении дел на воронежском предприятии, — говорится в сообщении регионального правительства.

ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» — один из крупнейших игроков российского рынка пива. «Балтика» входит в Carlsberg Group. Компании принадлежат заводы в 10 городах России, один завод в Азербайджане. Продукция «Балтики» представлена в более чем 75 странах мира, на долю компании приходится 70% всех экспортных поставок российского пива.



В канун Дня города и Дня машиностроителя воронежцев наградили государственными и ведомственными наградами. Губернатор Алексей Гордеев вручил более двух десятков орденов, медалей, грамот и свидетельств о присвоении почетных званий.

Государственная награда — это высшая оценка вашего труда, — сказал Алексей Гордеев, открывая церемонию. —

Награда за труд

И список сегодняшних награжденных — концентрированный срез воронежского сообщества, он охватывает все сферы жизни области, от промышленности до социальной поддержки. Все наши достижения — это, в первую очередь, ваш труд и труд коллективов, в которых вы работаете, — подчеркнул глава региона.

Он пожелал награжденным еще не раз получить признание своих заслуг, чтобы полученная в этот день награда стала стимулом трудиться дальше на благо Воронежской области, придавая сил и оптимизма.

Большинство награжденных — рядовые работники предприятий, в первую очередь промышленных. Это отражает роль, которую сыграла воронежская промышленность в реализации идеи воронежского лидерства: в прошлом году приrost производства существенно опередил среднероссийские темпы, в этом году тенденция опережения также сохраняется.

Орден Дружбы губернатор вручил Илье Никонову — слесарю-сборщику двигателя

Воронежского механического завода. Такие специалисты — «белая кость» рабочего класса. Благодаря им летают «Союзы», «Протоны» и «Энергии». Термист ВМЗ Михаил Костюченко и три представителя ВАСО получили медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Вместе с ними награды были вручены ра-

ботникам «Воронежоблгаза», директору Центра спортивного мастерства Евгению Узбергу и настоятелю храма во имя святителя Николая Чудотворца Петру Петрову.

Прибыло полку «заслуженных» и среди машиностроителей, энергетиков, работников культуры и физкультуры. Представителей спортивной сферы оказалось

почти так же много, как промышленников.

А вот кого оказалось мало, подметил губернатор, так это женщин. Их всего две. Почетным дипломом «За доброту и милосердие» были награждены председатель ассоциации «Большая семья» Светлана Луцкевич и главный врач медсанчасти Воронежского комбината строительных материалов Елена Капустина.

Особенно приятно, что эта награда вручена в год 25-летия возрождения «сестричества» в России, — отметила Светлана Луцкевич. — Я одна из тех, кто стоял у истоков этой инициативы и стала первой женщиной России, награжденной орденом Святой княгини Ольги. А скоро четверть века исполнится и нашей ассоциации, которая помогает многодетным семьям (даже тогда, когда дети в ней выросли).

Всего награды из рук губернатора Алексея Гордеева получили 22 воронежца.

Анатолий ФЕДОРОВ ■





Развитие — в инновационной деятельности

В Воронеже состоялась выставка инновационной продукции для нужд организаций жилищно-коммунального хозяйства и муниципальных бюджетных учреждений городского округа город Воронеж. Мероприятие стало продолжением реализации муниципальной целевой программы «Развитие инновационной деятельности в Воронеже в 2011–2013 годы».

Напомним, Управление развития предпринимательства, потребительского рынка и инновационной политики администрации городского округа город Воронеж провело конкурс среди компаний, разработавших проекты мероприятий в рамках реализации указанной МЦП. Конкурсе проходили в трех номинациях. На обсуждение были выставлены предложения участников по выполнению направленных на формирование спроса на результаты деятельности НИОКР работ по проведению презентаций инновационной продукции, а также по организации и проведению ярмарки продукции малых инновационных предприятий Воронежа.

ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный аграрный университет» выиграл право на выполнение в 2013 году работ по формированию спроса муниципальных предприятий и учреждений на инновационную продукцию. ВГАУ предложил провести два «круглых стола» с презентацией результатов НИОКР. С целью привлечения большей аудитории оба мероприятия будут приурочены к значимым для

потенциальных потребителей событиям. 18 сентября состоялось первое из заявленных университетских мероприятий — выставка инновационной продукции для нужд организаций ЖКХ и муниципальных бюджетных организаций.

Проведение данного мероприятия является одной из форм муниципальной поддержки субъектов инновационной деятельности города, позволяющей снизить их расходы на продвижение инновационной продукции и полученных результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в муниципальный сектор экономики города. Кроме этого, проведение выставки способствует установлению деловых контактов с организациями — потенциальными покупателями инновационной продукции, предназначенной для нужд городского хозяйства. В мероприятии приняли участие малые инновационные предприятия вузов города, малые и средние инновационные предприятия реального сектора экономики, а также предприятия, производящие мини-технику, посадочные материалы, малые архитектурные формы.

— Как свидетельствует мировой опыт, эффективность национальной экономики определяется степенью развития инновационных процессов, для которых в равной мере важными компонентами являются как получение (по итогам НИОКР) новшеств и технологий, так и внедрение их в реальный сектор, в том числе и на уровне муниципалитета, — рассказал начальник отдела промышленности, инноваций и инвестиций Управле-

ния развития предпринимательства, потребительского рынка и инновационной политики администрации городского округа город Воронеж Николай Леденев. — Переход российской экономики на инновационный путь развития — важнейшая задача, которую предстоит решить стране в ближайшие годы. Эта задача нашла свое отражение в разделе 3 «Стратегического плана социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года», утвержденного решением Воронежской городской думы от 14.07.2010 г.

В ходе выставки организаторы мероприятия провели круглый стол «Использование продукции субъектов инновационной деятельности г. Воронежа при проведении работ по благоустройству городских территорий». Также на заседании под-

ведены предварительные итоги реализации мероприятий МЦП.

Так в 2012 году участниками МЦП было создано 3 малых инновационных предприятия, которые в рамках реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 2.2. МЦП, получили финансовую поддержку городского бюджета при реализации бизнес-проектов по организации производства инновационной продукции для нужд городского хозяйства. Такая практика поощрения затрат будет продолжена и в текущем году. Из городского бюджета на эти цели будет выделено 5 млн руб.

В результате реализации мероприятий МЦП в 2011 — первой половине 2013 года была сформирована надлежащая инфраструктура поддержки инновационной деятельности и выстроена система ее взаимодействия с субъектами инновационной деятельности Воронежа. За истекший период создано 535 высокотехнологичных предприятий, ведущих НИОКР и выпуск инновационной продукции. Число малых инновационных предприятий увеличилось в 1,6 раза.

— Наша работа направлена на оказание помощи инновационному бизнесу в плане поддержания наиболее значимых или отличных от других проектов, — рассказал Николай Михайлович. — Также осуществляется дальнейшее развитие и расширение инфраструктуры поддержки инновационной деятельности. Ведется работа, направленная на популяризацию инновационной деятельности на территории города и на привлечение инвесторов, интересующихся инновационными проектами. Также нашей целью является демонстрация бизнес-сообществу результатов работы НИОКР и их проектов, которые уже подготовлены.



Наталья МАКАРОВА ■

имеющихся у субъектов инновационной деятельности города. В 2011–2013 годах проведено 14 заседаний отраслевых экспертных советов, на которых рассмотрено 189 инновационных проектов. Результаты проведенных экспертиз размещены на сайте администрации города. По 26-ти лучшим инновационным разработкам выработаны предложения по условиям их трансформации в инвестиционные проекты организации опытного и мелкосерийного производства инновационной продукции.

Рядом малых инновационных предприятий в соответствии с рекомендациями экспертного совета были подготовлены бизнес-проекты на проведение НИОКР и организацию производства инновационной продукции. В результате такой работы все участники получили на реализацию заявленных проектов субсидии областного бюджета общей суммой более 10 млн рублей.

В результате реализации мероприятий МЦП в 2011 — первой половине 2013 года была сформирована надлежащая инфраструктура поддержки инновационной деятельности и выстроена система ее взаимодействия с субъектами инновационной деятельности Воронежа. За истекший период создано 535 высокотехнологичных предприятий, ведущих НИОКР и выпуск инновационной продукции. Число малых инновационных предприятий увеличилось в 1,6 раза.

— Наша работа направлена на оказание помощи инновационному бизнесу в плане поддержания наиболее значимых или отличных от других проектов, — рассказал Николай Михайлович. — Также осуществляется дальнейшее развитие и расширение инфраструктуры поддержки инновационной деятельности. Ведется работа, направленная на популяризацию инновационной деятельности на территории города и на привлечение инвесторов, интересующихся инновационными проектами. Также нашей целью является демонстрация бизнес-сообществу результатов работы НИОКР и их проектов, которые уже подготовлены.

В продолжение темы

18 сентября состоялось заседание межотраслевой рабочей группы Совета директоров по вопросам развития государственно-частного и социального партнерства в промышленном секторе экономики городского округа город Воронеж. На ней присутствовали руководители четырех структурных подразделений города, директора промышленных предприятий и представители общественных организаций.



Генеральный директор ООО «Воронежское предприятие «Импульс» Всероссийского общества слепых доложи присутствующим о ходе реализации программы финансового оздоровления предприятия. В настоящее время разработан проект по организации ручной расфасовки пищевых продуктов с объемом инвестиций 5 798 тыс. руб., действующий в рамках долгосрочного Соглашения о сотрудничестве с ООО «ВРК-северная». Планируется в октябре открыть данный участок, где будут трудиться до 30 инвалидов по зрению. К тому же, организуется сборочное производство инновационной продукции для нужд сельскохозяйственных предприятий Воронежской области с объемом инвестиций 3 850 тыс. руб. Заключены соглашения с РЖД на поставку электротехнического оборудования и постельного белья. На 600 тысяч рублей в текущем году инвалиды по зрению изготовили комплекты постельного белья для нужд медицинских учреждений города. С целью оптимизации производства сокращены нерентабельные участки предприятия «Импульс» и осуществлен ряд других преобразований. Проведенные мероприятия позволили в первом полугодии существенно повысить производственные показатели и снизить убытки с 5 миллионов до 50 тысяч рублей. Все это говорит о том, что если не снижать темпы, то «Воронежское предприятие «Импульс» в самом ближайшем будущем выйдет на безубыточное производство.

Однако многие ранее принятые решения до сих пор не выполнены либо сделаны не в полном объеме. К ним относятся организация работы с предприятиями строительного комплекса, некоторыми медицинскими учреждениями. Хотя дорога и пешеходные дорожки отремонтированы, однако до сих пор нет дорожной разметки и не определены пешеходные переходы, не установлены ограничительные знаки.

После бурного обсуждения, в ходе которого практически все были единодушны в том, что в решении данного вопроса много формализма, действия гоструктур не последовательны и малоэффективны, было предложено Управлению развития предпринимательства, потребительского рынка и инновационной политики администрации городского округа:

— проработать со структурными подразделениями администрации городского округа город Воронеж вопрос о возможности привлечения (в соответствии с положениями ст. 15 Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных и муниципальных нужд») и постановления Правительства Российской Федерации от 04.11.2006 г. №642 «О перечне товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд, размещение заказов на которые осуществляется у субъектов малого предпринимательства») ООО «Воронежское предприятие «Импульс» к выполнению муниципального заказа по поставкам постельного белья и электротехнической продукции для нужд муниципальных казенных предприятий и бюджетных учреждений. А также обсудить возможные совместные проекты на очередном заседании Совета директоров промышленных предприятий г. Воронежа.

Об основных тенденциях развития сферы промышленности производства городского округа город Воронеж в 2008–2013 годах и изменениях, происшедших на рынке труда в указанный период, информировал Николай Леденев, начальника отдела промышленности, инноваций и инвестиций Управления развития предпринимательства, потребительского рынка и инновационной политики.

Выход из кризиса для большинства предприятий ряда отраслей шел через болезненную про-

СПРАВКА. ООО «ВП «Импульс» создано для привлечения инвалидов по зрению к труду и их профессиональной реабилитации и социальной интеграции в общество. В настоящее время в 68 регионах России существует 156 подобных предприятий, на которых работает свыше 20 тысяч человек, в том числе 11 тысяч инвалидов по зрению. Учредитель Воронежского предприятия «Импульс» — Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного Знамени Общество Слепых».

цедуру оптимизации численности работающих, разработку и организацию выпуска новых видов продукции и через выполнение мероприятий по модернизации действующих производств, конечной целью которой выступало повышение производительности труда работающих. Именно эти мероприятия позволили предприятиям таких отраслей промышленности, как транспортное машиностроение, стройиндустрия, электротехническая и пищевая, уже в 2011 году выйти на докризисные объемы производства, существенно при этом повысив производительность труда. По ряду отраслей последствия кризиса не преодолены до сих пор и будут сказываться еще не один год с учетом складывающейся ситуации в экономике.

Вызывает недоумение ситуация, имеющаяся на предприятиях ресурсных отраслей экономики. Здесь наблюдается ничем не подкрепленный в 2012–2013 годах рост номинальной и реальной заработной платы, существенно превышающий допустимые Федеральной тарифной службой РФ значения роста тарифов на продукцию и услуги.

Было решено рассмотреть вопрос об условиях формирования в 2013–2014 гг. ФОТ на предприятиях сферы промышленного производства на ближайшем заседании Совета директоров промышленных предприятий г. Воронежа.

Ирина ПЫРКОВА ■



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Воронежский холдинг «Ангстрем» отложил до Нового года запуск первой очереди проекта в Масловке

Мебельный холдинг «Ангстрем» закончил строительную часть проекта в Масловском индустриальном парке — третьей мебельной фабрики и логистического центра, сообщили в компании. Строительство первой очереди логистического комплекса площадью в 24 тыс. кв. м началось в сентябре 2012 года. Общая площадь новой фабрики в Масловке составит 60 тыс. кв. м. Новый производственный комплекс «Ангстрема» для изготовления корпусной мебели будет рассчитан на переработку 4,5–5,3 тыс. кв. м плитного материала в смену. Комплекс включает также крупный распределительный центр. Общая стоимость проекта — 1,583 млрд рублей, треть из которых — собственные средства инвестора. Ожидается, что после выхода предприятия на проектную мощность доля «Ангстрема» на российском рынке увеличится с 2% до 5%. Срок окупаемости проекта оценивается на уровне семи лет.

Летом 2012 года проект «Ангстрема» был включен в программу социально-экономического развития региона.

В ХК «Ангстрем» входит пять производственных площадок в Воронеже. Это 25 тыс. кв. м производственных помещений и 15 тыс. кв. м — складских. Компания реализует мебель для дома через собственные розничные точки в Воронеже, Москве, Новосибирске, Санкт-Петербурге, Кемерово, Ульяновске, Нижнем Новгороде, Тольятти, Белгороде и других городах России.

Pirelli за экологию города

Итальянский концерн Pirelli в рамках выполнения стандартов ответственного производства планирует в ближайшей перспективе минимизировать нагрузку Воронежского шинного завода (ВШЗ) на экологию города. В частности, к концу года анонсируется запуск нового склада для хранения промышленных отходов, соответствующего всем экологическим требованиям, сообщили в концерне. Последовательное внедрение на ВШЗ технологий, соответствующих требованиям российского и европейского законодательства в области охраны окружающей среды, уже приносит результаты. В 2012 году по сравнению с 2011 годом выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух снизились на 61%, а потребление электроэнергии, в свою очередь, сократилось на 50%.

«Усилия и достижения шинного завода в области соответствия лучшим корпоративным практикам ответственного производства признаются и нашими деловыми партнерами. В 2013 году ВШЗ успешно прошел аудит компаний «Ниссан» и «Мерседес», — рассказали в компании.

Pirelli седьмой год лидирует в индексе устойчивого развития DowJones в подсекторе «автомоблекултующие» в группе европейских компаний. При оценке корпоративных показателей учитываются анализ финансово-экономических показателей, бережное отношение к ресурсам и экологии, что подразумевает внедрение инновационных технологий, разработку внятной климатической стратегии.

«Турбонасос» презентовал магистральный нефтяной насос нового поколения

ОАО «Турбонасос» презентовало в рамках VII Международной научно-технической конференции «СИНТ13» нефтяной насос нового поколения МНН10000. Диапазон расходов насоса составит от 3,7 тыс. куб. м в час до 12,5 тыс. куб. м в час, напор до 380 м.

«На сегодняшний день это самые большие магистральные насосы, которые эксплуатируются в нефтегазовой системе нашей страны», — подчеркнул генеральный директор ОАО «Турбонасос» Сергей Валухов. — Основные поставки насосов пойдут для нужд ОАО «АК «Транснефть». Планируется и экспорт за рубеж — в Южную Америку и Азию. Воронежская продукция дешевле западных аналогов, в частности компании Sulzer, в два раза.

Напомним, что в прошлом году стоимость проекта по производству насосов анонсировалась на уровне 566 млн рублей.

ОАО «Турбонасос» — инновационное научно-производственное предприятие — разработчик спецтехники и импортозаменяющего энергетического оборудования для предприятий базовых отраслей экономики. В настоящее время «Турбонасос» является акционерным обществом (100% акций принадлежит государству) и входит в состав Федерального космического агентства.

■ РЕКЛАМА ■



100% комплектация объектов строительства
электроматериалами заводов России
ООО «СпецЭлектроСервис»

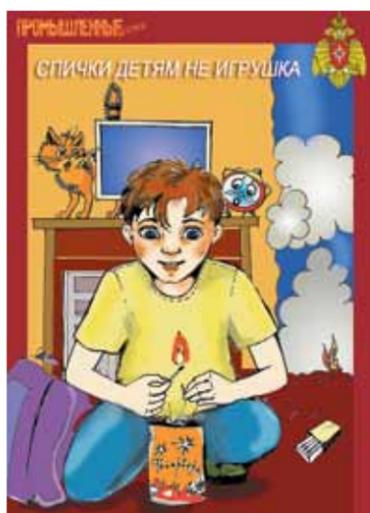
Официальный представитель
Старооскольского завода
электромотажных изделий (ОАО «СОЭМИ»)

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А
Тел.: (4732) 24-50-62, 56-74-85, 30-14-55, факс: 24-50-63
E-mail: privod@celmont.ru

Товар сертифицирован

Изготовление металлоконструкций
любой сложности.
Токарные, фрезерные работы.
Ремонт оборудования.
Разработка и изготовление
нестандартного оборудования.
Телефоны:
8-908-140-20-10,
8-920-425-96-26

АРТЕЗ
ПРИРОДНАЯ ПИТЬЕВАЯ ВОДА
В офис и в дом
Добывается из собственной скважины №79375
телефон бесплатной доставки **240-13-86**
Работаем в удобное для Вас время!



По вопросам приобретения обращаться:
г. Воронеж, ул. Никитинская, д. 52.
Тел.: (473) 261-12-36, 261-12-05

ЗАО «МЕТАЛЛОПТОРГ»
БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА НА РЫНКЕ ПОСТАВОК МЕТАЛЛА
ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА и НАДЕЖНОСТЬ

ЗАО «МЕТАЛЛОПТОРГ» **ВСЕ** для стабильной работы производства и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Прием и переработка ЛОМА черных металлов
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (473) 246-37-92, 246-42-66, факс: 246-23-77, 246-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (473) 224-89-81, 243-40-92, факс: 224-84-34, 243-41-96
E-mail: zao_mot@mail.ru

Товар сертифицирован

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГИДРОЦИЛИНДРОВ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

Услуги мобильной бригады по проведению ремонта на территории заказчика с использованием расточно-наплавочного комплекса SIR MECCANICA WS2. Ремонт — в кратчайшие сроки

Тел. 8-926-908-999-4, 8-925-339-50-82
факс (499) 550-19-19
e-mail: gpc2@bk.ru, gpc-rem@bk.ru
www.gpc2.ru

Реклама