

День города
К 425-летию Воронежа
стр. 2

Воронежская
область на пути
к созданию
мебельного кластера

Информация
с ОАО «Мебель Черноземья»

стр. 3

ОАО
«Электросигнал»:
наши люди —
наша слава и опора

Юбилей предприятия

стр. 4–5

Приоритетные
задачи ВАСО

Актуальное интервью

стр. 6

Непрерывный
«Полет»

Итоги. МАКС-2011

стр. 7

ООО «ВиравЖ» —
компания будущего

Многофункциональный
центр малой авиации

стр. 8

Приоритетные
направления
корпорации «SapFire»

Ко Дню города

стр. 9

Наноцеллюлоза:
от прокатных станков
до бильярдных киев

Уникальные разработки ВГЛТА

стр. 10

ВГТУ: опережая время

Технологии 3D-сборки

стр. 11

Субконтрактация:
теперь и оперативно

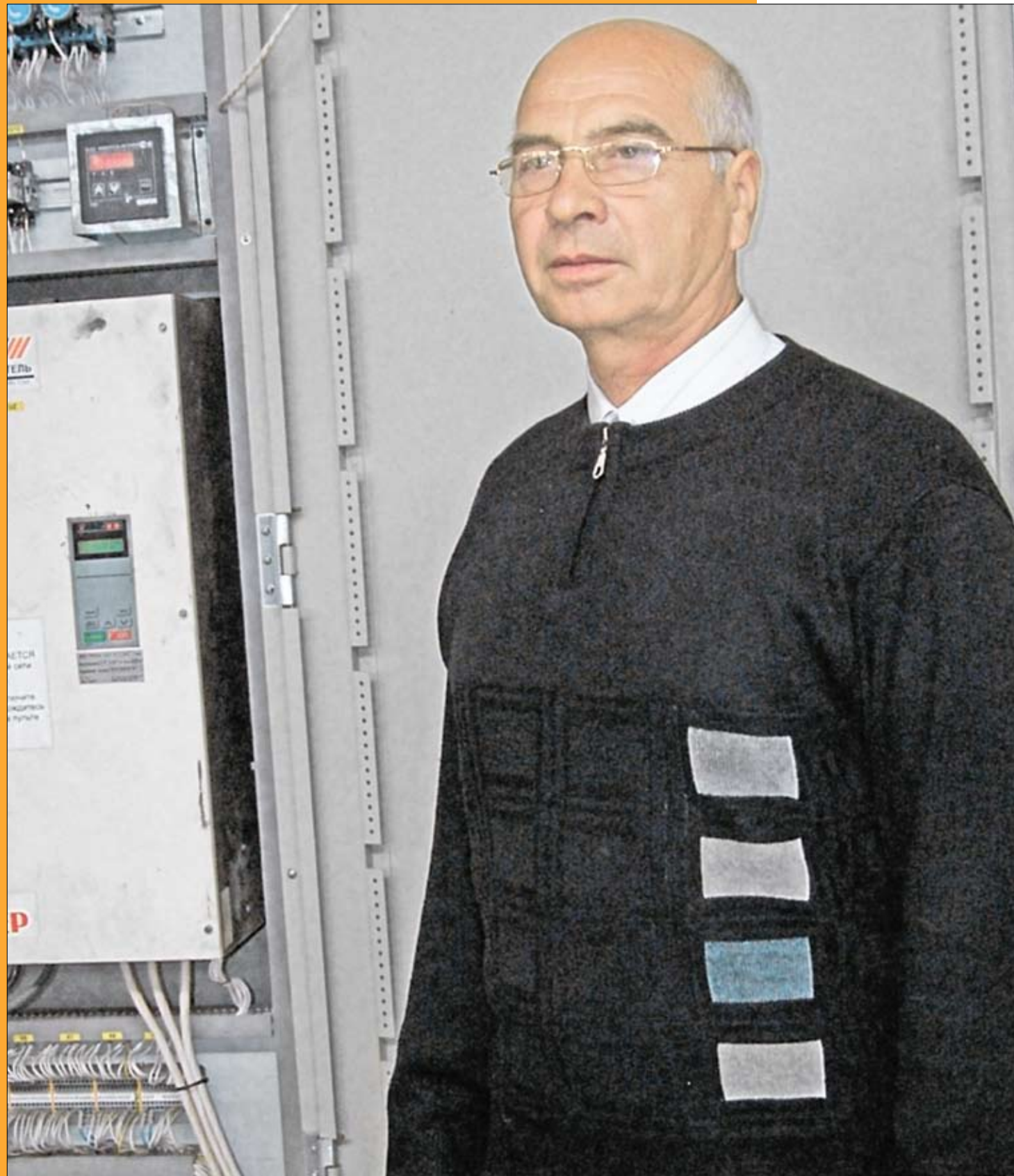
Запущен новый
региональный ресурс

стр. 12

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 8 (91) ■ Август–сентябрь 2011 г. ■



Вячеслав ГЛОТОВ

начальник участка
ООО «Грибановский
машиностроительный завод»

стр. 3

■ ВОРОНЕЖУ — 425 ЛЕТ ■

**Дорогие друзья!
Поздравляю всех вас со славной датой — 425-летием нашего любимого города.**

Все вместе мы готовились к ней. Проведан большой объем работ по приведению в порядок улиц и фасадов зданий. Введены в эксплуатацию перинатальный и кардиологический центры, оснащенные самой современной техникой. Открыто движение по набережной Массалининова. Завершена реставрация ряда исторических памятников, в том числе и здания драматического театра имени Кольцова.

И я от всей души говорю «спасибо» всем, кто хорошо потрудились на благо нашего города, — строителям, транспортникам, работникам образовательных и медицинских учреждений, молодым и пожилым, кто откликнулся на наши призывы принять участие в общегородских субботниках.

Во многовековой истории Воронежа немало славных страниц и таких же славных имен. Мы гордимся нашим городом воинской славы — роди-

ной военно-морского Флота России и десантных войск. Гордимся тем, что многие образцы новейшей продукции Воронеж производил первым в стране, и сегодня сохраняет за собой право считаться высокотехнологичным центром, вносящим весомый вклад в оборону страны.

Невозможно забыть имена наших земляков, которые своими талантами и делами составили славу России. Среди них воевода Сабуров и первый воронежский епископ Митрофан. Наш город подарил Отечеству славные имена создателей лазера, лауреатов Нобелевской премии Басова и Черенкова. Здесь родились и творили поэты Кольцов и Никитин, писатели Платонов и Троепольский, художники Ге и Крамской.

В юбилейный год мы с вами сделали городу важный подарок. Экономическая область окончательно встала на путь развития и интеграции новых достижений в сферах науки, техники и технологий. А сама область заявила о себе, как о территории с высокой инвестиционной привлекательностью.

Я призываю всех воронежцев сделать наш праздник отправной точкой

отсчета для дел, направленных на достижение общей цели. Она ясна — помочь каждому человеку обустроить свою жизнь, найти достойную работу, решать проблемы с жильем, обучать детей в хороших детских садах и школах, получать качественную помощь в современных больницах и поликлиниках, отдыхать в благоустроенных парках и скверах. Эта цель выполнима при условии, что мы в этом году вместе сформируем обновленную Стратегию социального экономического развития и изберем в Государственную Думу толковых, работающих депутатов.

Этот знаменательный день я желаю Вам всего самого доброго. Желаю, чтобы вас окружали искренние люди, радовали вниманием и любовью родные и близкие, друзья и коллеги. Верю, что сбудутся все Ваши мечты и оправдаются самые смелые надежды. Долгих Вам лет, крепкого здоровья, благополучия Вам и Вашим семьям!

Губернатор Воронежской области
А.В. Гордеев



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Воронежский шинный завод увеличил производство шин

Воронежский шинный завод (ООО «ВШЗ») по итогам первого полугодия 2011 года увеличил производство шин для коммерческого транспорта в девять раз, рост производства легковых брендовых шин увеличился в 3,1 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Всего в первом полугодии 2011 года предприятием было выпущено 1 млн 208 тыс. шин, в том числе 1 млн 186 тыс. легковых брендовых шин и 22 тыс. шин для коммерческого транспорта. До конца этого года планируется выпустить еще 1 млн 200 тыс. шин легкового ассортимента.

Кроме того, сохранился удельный вес брендированной продукции, который по итогам первого полугодия 2011 года составил 98% в общем объеме производства (за аналогичный период 2010 года — 99%).

В первом полугодии 2011 года инвестировано 4 млн рублей в основном в подготовку к реализации проекта «Воронеж-2». Финансирование продолжается: по отчетным данным на начало третьего квартала 2011 года, в предприятие уже вложено около 5 млн рублей.

Стоит отметить, что в период кризиса завод испытывал определенные финансовые трудности, поэтому предприятие не инвестировалось несколько лет. Проект «Воронеж-2» по созданию высокотехнологичного производства, над которым работал бывший собственник завода совместно с голландскими партнерами, был приостановлен и актуализирован во втором полугодии 2010 года уже на ООО «ВШЗ». На сегодняшний день выполнена корректировка проектно-сметной документации. Реализация планируется по факту завершения подготовки проекта.

Напомним, Воронежский шинный завод специализируется на выпуске легковых и легкогрузовых брендовых шин. В июне 2010 года основным кредитором предприятия стал крупнейший нефтехимический холдинг «СИБУР» (в лице его подразделения ОАО «СИБУР — Русские шины»). Сегодня, благодаря всесторонней поддержке менеджмента ОАО «СИБУР — Русские шины» удалось наладить стабильную работу ВШЗ, помочь его коллективу преодолеть посткризисные негативные последствия, а в итоге — вывести ВШЗ на качественно новый уровень развития производства.



Дорогие воронежцы! Поздравляю вас с замечательным праздником — Днем города!



От всей души поздравляем с Днем рождения Воронежа — Днем города!

Этот праздник объединяет всех горожан независимо от возраста и рода занятий. В этот день мы чувствуем себя частью единого целого, одной большой семьей и безмерно гордимся своим любимым городом!

425 лет наш родной город растет и развивается. Уникальность Воронежа

Наш город богат сильными, смелыми и талантливыми жителями — это великие труженики, воины, поэты и музыканты, большие ученые, инженеры и рабочие. Именно труд и творчество этих людей прославляют родной город.

Мы можем по праву гордиться славными страницами 425-летней истории Воронежа. Наш город на протяжении веков героически защищал русские земли от набегов захватчиков. Здесь были построены первые российские военно-морские корабли. Воронеж так и не покорился врагу в Великую Отечественную войну, сражаясь 212 страшных дней в тяжелых боях с гитлеровскими захватчиками. Низкий поклон старшему поколению! Это вам, уважаемые ветераны, Воронеж обязан званием города воинской славы и своим возрождением после военной разрухи.

Воронеж стал одним из крупнейших научных, промышленных и культурных центров не только Центрального Черноземья, но и всей России.

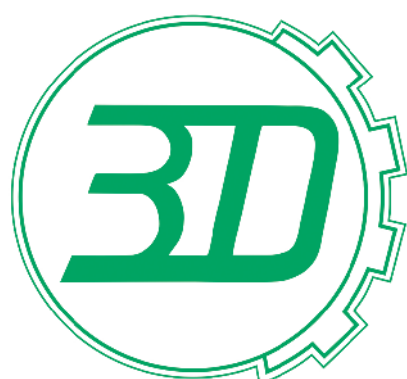
Предприятия города, преодолев кризисные явления, продолжают развиваться, проводят модернизацию производства и наращивают мощност. Продукция воронежских производителей востребована и конкурентоспособна не только на отечественном, но и на мировом рынке.

Сегодня радостно видеть те изменения, которые происходят в нашем городе: растет число новостроек, благоустраиваются улицы, восстанавливаются скверы и парки.

И я надеюсь, что общими усилиями, упорным трудом мы день за днем будем делать все возможное, чтобы завершить начатые преобразования и сделать нашу жизнь интереснее, комфортнее и стабильнее.

С праздником вас, дорогие воронежцы! Здоровья вам, счастья и благополучия!

Президент Регионального объединения работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области» Андреев А.Б.



по праву называться городом здоровых и счастливых людей.

Дорогие друзья, жители города! В этот день от коллектива Воронежского тепловозоремонтного завода — одного из старейших промышленных предприятий города, который в этом году отметил свое 143-летие, примите слова благодарности за ваш труд и бесценную помощь в развитии Воронежа, за искреннюю любовь к родному городу. Здоровья, счастья, успехов, оптимизма вам и вашим близким! С Днем города!

Директор Воронежского ТРЗ — филиала ОАО «Желдорремаш» Н.Н. Музалевский



Воронежская область на пути к созданию мебельного кластера

23 августа губернатор Алексей Гордеев посетил производственную площадку одного из крупнейших предприятий мебельной отрасли России — ОАО Холдинговая компания «Мебель Черноземья».



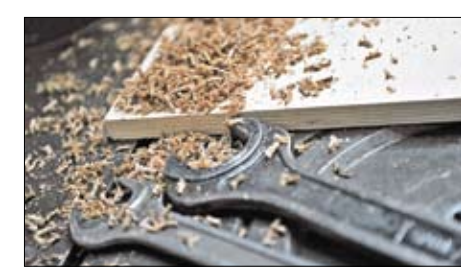
бинеты, обеденные зоны, спальни, мягкая мебель).

Губернатор отметил, что пришло время для создания в Воронежской области кластера предприятий мебельной промышленности.

Воронеж является крупным центром по производству современной мебели в Российской Федерации.

Воронеж является крупным центром по производству современной мебели в Российской Федерации.

Совокупно, за счет наших предприятий, мы обеспечиваем продукцией до 15% мебельного рынка. Конечно, необходимо оценить, на каком технологическом уровне мы находимся. «Мебель Черноземья» — достаточно разностороннее, современное предприятие, выпускающее очень большой ассортимент продукции. Здесь трудится большой коллектив — более 1000 человек. Перспективы загрузки есть, что дает бизнесу прочную основу. Правительство области будет прорабатывать вопрос, как сформировать в регионе мебельный кластер — расширить производство и кооперационные связи. В этом залог успеха. Важно, чтобы за счет деятельности таких крупных производств возрастало количество малых предприятий, способных в рамках кооперации выпускать те или иные детали, ту или иную продукцию, — подчеркнул губернатор.



СПРАВКА. ОАО ХК «Мебель Черноземья» — одно из крупнейших предприятий мебельной отрасли России. Образовано в 1993 году на базе Воронежского комбината мебельных деталей. ОАО ХК «Мебель Черноземья» — активный участник и дипломант всех наиболее престижных мебельных выставок международного класса, неоднократный победитель конкурса «100 лучших товаров России», обладатель Гран-при конкурса — национальная премия в области промышленного дизайна мебели («Российская кабриоль» и др. Среди клиентов компании «Мебель Черноземья» — администрация Президента РФ, Правительство РФ, областные и городские администрации регионов России. ОАО ХК «Мебель Черноземья» включает фирменные салоны в 18 городах Российской Федерации и региональные представительства в 78 городах России и странах СНГ. Коллекция мебели компании экспортируется в Казахстан, Украину, Белоруссию, Молдавию, Грузию.



В 1936 года свою работу начал «Грибановский машиностроительный завод», и специализировался он на выпуске дубильных экстрактов.

Во время Великой Отечественной войны все оборудование было эвакуировано за Урал. В 1948 году предприятие возобновило свою работу, но выпускать стало продукцию общепромышленного назначения. Здесь изготавливалось оборудование для легкой и оборонной промышленности. Производство работало на полную мощность почти весь советский период. Времена экономических реформ подорвали мощь и здоровье предприятия, и к 2003 году в его стенах трудилось всего 38 человек. Завод был признан банкротом и продан. После чего началось возрождение производства. Сначала небольшая команда сотрудников восстановила выпуск традиционной продукции, и постепенно началось увеличение мощности производства. Сегодня завод полным ходом набирает обороты. В этом году «Грибановскому машино-

Интеллектуальный имидж электромонтера

строительному заводу» исполняется 75 лет. Для предприятия это серьезный срок. Руководство завода планирует отметить этот праздник с размахом. И сотрудники, и жители Грибановки ждут с нетерпением момента открытия праздничных гуляний, которые будут организованы на центральной площади и будут длиться два дня. На юбилейные мероприятия приглашены первые лица Воронежской области — губернатор Алексей Гордеев и руководитель департамента промышленности, транспорта и инноваций Дмитрий Марков.

«Грибановский машиностроительный завод» — это, прежде всего, люди. В них его мощь и слава. Из тех, кто прошел с заводом перестройку, трудные 90-е и банкротство, не изменил и остался ему верен, Вячеслав Владимирович Глотов.

Родился Вячеслав Владимирович в Грибановке в 1948 году. Его родители работали на мебельном комбинате. В 1964 году окончил школу, а через три года — Борисоглебский сельскохозяйственный техникум. С 1967 по 1969 годы работал в «Северных электрических сетях» Воронежэнерго. Затем служил в армии. После армии в 1971 году начался трудовой путь на ГМЗ. Сначала в качестве электромонтера. В то время здесь работали мастер Мосенков Александр Вясович, электромонтер Виктор Горлов — эти люди сыграли не последнюю роль в судьбе Вячеслава Владимировича. Они помогли ему в самом начале трудового пути, многому научили. На предприятии также работал инженер-конструктор Владимир Семенович Москвитин, который наставил еще очень молодого специалиста, привил любовь к профессии.

— Вся моя семья работала на другом заводе: отец, мать, сестра, дядя, — рассказывает Вячеслав Глотов. — Я же начал трудиться на машиностроительном заводе. Здесь самостоятельно зарабатывал свой авторитет. Постигал тонкости мастерства. Постепенно с помощью умелых учителей и благодаря собственным стараниям Вячеслав Владимирович стал мастером электроремонтного участка. Сейчас он является начальником электромонтажного участка.

— Глотов разбирается во всех тонкостях нашей работы, что позволяет ему быть хорошим руководителем, — говорит бригадир Петр Васильев. — Если есть какие-то вопросы, проблемы, их всегда можно с ним решить. Подойдешь, спросишь — не откажется. Всегда выслушает. Приятно работать.

— Вячеслав Владимирович отработал на предприятии боль-

ше, чем мне лет, — с улыбкой говорит главный инженер Алексей Сынков. — Преданный предприниматель, высокого уровня профессионализма. Все вопросы по электричеству и энергетике проходит через него. После того как он сдает объект, никаких замечаний нет. Сам по себе это хороший человек, примерный семьянин, отличный товарищ. В общем, в его адрес только положительные эмоции.

На вопрос о своем хобби Вячеслав Владимирович скромно с улыбкой сказал: «Машину ремонтирую, и, конечно, огоро. Вместе с женой занимаемся приусадебным участком. Мы же здесь почти как в деревне». У Вячеслава Глотова есть дочь, работает в Воронежской технологической академии. И внучка, которая шесть лет.

Наталья АНИЩЕНКО

■ ОАО «ЭЛЕКТРОСИГНАЛ» — 80 ЛЕТ ■

— Во все времена главным достоянием завода, его опорой, славой и гордостью являются люди, — так говорят руководители ОАО «Электросигнал». — Мы не знаем почему, как так сложилось, но люди у нас особые: исключительные по трудовому таланту и душевности.

Для всех поколений завод стал домом, где вместе радуются победам и противостоят трудностям. И каждый дом держится на любви и памяти старшего поколения. Именно оно передает своим внукам и правнукам опыт многих и многих лет, объединяя десятилетия истории в одну непрерывную цепь. Опираясь на опыт поколений, привнося в него реалии настоящего, на предприятии сумели создать атмосферу взаимного уважения, любви и понимания. Здесь люди ответственно и добросовестно относятся к своему делу. И самое главное — любят свой завод.

За плечами годы

Были времена, когда Воронеж ассоциировался с названием «Рекорд». Первый народный телевизор! Его выпустили в нашем городе на заводе «Электросигнал». Это был аппарат действительно высокого класса. Даже американцы отмечали, что качество изображения наших экранов выше их собственных. А ведь провозглашалось это во время «железного занавеса», когда Америка о Союзе говорила либо плохо, либо ничего.

по 1939 году начал выпуск батарейных и сетевых радиоприемников, в 1932 году был переименован в «Электросигнал». Сегодня ОАО «Электросигнал» — это многопрофильное производство, сконцентрировавшее весь свой научно-технический потенциал на разработке и производстве новейших мобильных и стационарных средств связи КВ, УКВ и СВЧ диапазонов для силовых структур и общетехнического применения. Были у «Электросигнала» и взлеты, и падения, но за последние пять лет



не конкурса «За развитие социального партнерства в организациях производственной сферы» и номинировано правительством Воронежской области для участия в федеральном этапе Всероссийского конкурса.

Электросигнальцы по праву могут гордиться своими социальными гарантиями. Политика завода направлена в первую очередь на достижение социальной справедливости, помощь в создании достойного уровня жизни работников и членов их семей. Для этого на заводе существует профсоюзный комитет. Самый главный для предприятия документ — коллективный договор. Он имеет законодательную силу, и его обязаны выполнять и работодатели, и работники предприятия. В этом документе есть такие пункты, которые редко можно встретить в других подобных договорах.

— Коллективный договор — это дополнение Трудового ко-

ОАО «Электросигнал»:



даже при пагубных условиях мирового экономического кризиса завод поднимается вверх. Предприятие успешно выполняет заказы по поставкам продукции в разные уголки России и зарубежья, стабильно работает и имеет хорошие перспективы в ближайшем будущем. С этого года дела, возможно, будут идти еще лучше, потому что ОАО «Электросигнал» вошло в ОАО «Концерн «Созвездие», которое было создано Правительством РФ с целью сохранения и развития научно-производственного потенциала предприятий радиоэлектронной промышленности, концентрации ресурсов для создания Единой системы управления войсками и оружием в тактическом звене управления Вооруженных Сил Российской Федерации и других воинских формирований, а также для разработки и производства продукции гражданского назначения.

У завода были реальные сложности в 2006 и 2007 годах, когда один из основных заказчиков ОАО «РЖД» отказался



от выпускаемой продукции, но «Электросигнал» смог выйти из кризиса и даже вернуть себе старого клиента.

По-настоящему удачным для предприятия стал 2010 год. Объем выпущенной продукции составил более 2 млрд рублей. Согласно основным экономическим показателям темпы роста производства — 124,6%, производительности труда — 131%, рост уровня налоговых платежей в бюджетную систему — 106,7%, а средняя заработная плата стала более 18 тысяч рублей, что выше городского показателя. Весь прошлый год «Электросигнал» отработал с прибылью. В 2010 было много событий: завод стал победителем конкурса «Лучшее предприятие года», организация получила лицензию на производство медицинской техники, а также предприятие стало предлагать комплексы средств связи и коммутации, полностью охватываемые единым программным обеспечением под конкретный объект (раньше заказчику предлагалась разрозненная отдельная аппаратура).

Забота о людях не пустая формальность

Какими бы сложными ни были времена для предприятия, здесь никогда не забывали о людях. Не зря именно в 2011 году ОАО «Электросигнал» признано победителем в региональном эта-

пекса льготами и преференциями для работников, как бы улучшенный вариант, — говорит председатель профкома ОАО «Электросигнал» Владимир Барбашин. — Примечательно, что коллективный договор выглядит как книжечка и по толщине почти не уступает трудовому кодексу РФ. В рамках социального партнерства все локально-нормативные акты, которые имеются у нас на предприятии, обязательно согласуются с профсоюзом. Мы представляем всех работников, и нам не безразлично, какие приказы выпускаются. С целью предотвращения сокращений мы совместно с работодателем разрабатываем ряд мероприятий. Но если все же увольнение неизбежно, то по нашему предложению людям предоставляется оплачиваемое свободное время для поиска работы. Или вот еще пример. В российском законодательстве специальным образом оговорена категория людей, которых нельзя увольнять, в трудовом договоре ОАО «Электросигнал» вписано еще несколько категорий



■ ОАО «ЭЛЕКТРОСИГНАЛ» — 80 ЛЕТ ■

граждан. Увольнению не подлежат работники, которым до пенсии остался год, и одинокие отцы и матери с детьми в возрасте до 18 лет.

Забота о работниках проявляется во всем. На территории завода есть заводская поликлиника, которая финансируется за



счета студия художественного творчества, вокальная студия и хор ветеранов. В настоящее время строится площадка для игры в мини-футбол.

Для садоводческих товариществ, любителей охоты и рыбалки выделяется транспорт по льготным ценам. Из средств

низовали Совет молодежи, который успешно работает.

Особое внимание руководство уделяет охране труда. В каждом подразделении избраны уполномоченные лица, которые осуществляют данную работу. Этому вопросу посвящен специальный раздел в коллективном договоре, где прописаны выделяемые льготы, например дополнительные дни к отпуску. Со стороны кажется, что это такая мелочь — дополнительный день к отпуску или лишняя тысяча рублей к зарплате. Только на бумаге прописанные льготы выглядят такими невинными, а ведь за тем, чтобы та или иная выплата превратилась в строчку в коллективном договоре, то есть стала законом для предприятия, скрыта долгая и кропотливая работа, которую успешно проводит администрация предприятия совместно с профсоюзным комитетом.

Даже если сотрудник на пенсии и не участвует в трудовой жизни коллектива, он все равно не забыт. Ежегодно проводится чествование заслуженных людей, которые сражались с вра-



женных предприятиях города, то «Электросигнал» справляется с ним весьма достойно. Здесь осуществляется политика по привлечению молодых, причем завод практически берет их под «отеческое крыло». Сначала за каждым только что пришедшим из вуза человеком закрепляют опытного работника-наставника. Это и преемственность поколений, и материальная заинтересованность, так как наставник получает денежную надбавку к зарплате. По мере приобретения опыта «новичку» доверяют какие-

либо мероприятия проходят с его участием.

Новое поколение — это продолжение производственных традиций предприятия, считают на заводе. И хорошо понимают, что в современных условиях организация производства невозможна без внедрения новых технологий и новых решений, а это в основном удел молодых. Но для серьезной работы, как известно, одной юности и свежести мало — необходим опыт предыдущих поколений. И, пока завод так внимательно и бережно взращивает

наши люди — наша слава и опора

счета предприятия. Здесь работают основные и наиболее востребованные специалисты. Ежегодно на заседании профкома совместно с администрацией завода проводится анализ заболеваемости, производственного травматизма, а также профзаболеваемости. Исходя из этих данных, руководство старается улучшить условия труда и выделяет путевки в санатории. Помимо этого работники с семьей могут отдохнуть на заводской базе «Сигнал» на черноморском побережье Краснодарского края.

На заводе очень многое сделано для коллектива в плане досуга. Здесь практически все найдут себе занятие по душе. После смены людям, конечно, хочется отдохнуть не только физически, но и духовно. Поэтому существует художественная самодеятельность, а руководство создает условия для ее нормального существования. Есть детский танцевальный ансамбль «Сме-

предприятия выплачивается материальная помощь на разные случаи жизни.

Помимо системы основного заработка (а заработная плата регулярно индексируется в соответствии с инфляцией) существуют и различные положения по дополнительным вознаграждениям. Например, есть премия за выслугу лет, индивидуально выплачиваемая раз в квартал, ряд премиальных положений по отдельным профессиям, категориям работников, по подразделениям, и есть общие премиальные положения по предприятию. Кстати, имеется доплата по категории молодых работников. На «Электросигнале» трудится примерно 450 человек в возрасте до 35 лет. После вуза молодые специалисты в течение трех лет получают специальные надбавки. Завод старается привлечь как можно больше молодых специалистов, понимая, что за ними будущее. Девушки и юноши орга-

гом и трудились в тылу в годы Великой Отечественной войны. На заводе есть свой совет ветеранов. Он постоянно организует мероприятия, такие как ежегодные праздники, посвященные Дню рождения людей и Дню комсомола. Также выделяются средства на посещение ветеранов труда.

Преемственность поколений

Деятельность ОАО «Электросигнал» является наукоемкой. Для повышения ее конкурентоспособности необходима постоянная модернизация производства, что требует и серьезных финансовых инвестиций и высококвалифицированного персонала. На предприятии регулярно изыскиваются средства для закупки новых технологических линий и оборудования. При такой активной технической политике неизменно происходит процесс высвобождения кадрового состава. Это весьма болезненный момент, ведь людей приходится увольнять. Но на заводе к этой ситуации подходят очень индивидуально и гибко. В основном людей стараются переобучить и оставить работать на предприятии, но уже в другом качестве.

Надо сказать, что «Электросигнал» — одно из самых успешных предприятий в осуществлении кадровой политики. Завод разработал специальную программу и успешно привлекает к работе молодых специалистов. Если вспомнить, что сейчас особо остро ощущается кадровый голод на всех промыш-

либо самостоятельные проекты. Опыт работы показывает, что на заводе много одаренной, талантливой молодежи. Ее пылкий ум ищет применение устремлениям, нацеленным на создание и поиск новых технологических решений.

Одним из таких молодых сотрудников, который уже закрепился на заводе, является конструктор второй категории Александр Журинин. На предприятие он пришел после окончания Воронежского политехнического университета. Проработав здесь уже пять лет и сейчас ведет два достаточно крупных заказа, также является соисполнителем по ряду других работ. Как говорят его коллеги, он считается ведущим инженером, хотя официально его статус ниже. Помимо своих прямых обязанностей Александр активно участвует в художественной самодеятельности. Сам пишет песни, поет и играет на гитаре. Многие спортсме-



молодых и уважительно относятся к опытным работникам, ничего ему не страшно, а гарантировано поступательное движение вперед к новым трудовым вершинам.

Наталья АНИЩЕНКО



Создание конкурентоспособной российской авиационной техники — основная задача, продвиганная временем, была отягощена в Соглашении о стратегическом партнерстве в области инновационного развития отечественной авиационной техники между госкорпорацией «Ростехнологии» и ОАО «ОАК», заключенном на МАКС-2011. Авиапром является одним из важнейших направлений модернизации экономики страны. И стратегической целью авиационной промышленности России служит достижение к 2025 году 10 процентов мирового рынка в гражданском и до 15 процентов — в военном самолетостроении. Причем доля систем, агрегатов и материалов отечественных производителей в комплектации воздушных судов должна быть доведена до 70 процентов и более. Решение столь масштабных задач напрямую связано с Воронежским акционерным самолетостроительным обществом (ОАО «ВАСО»), входящем в состав Объединенной авиастроительной корпорации и являющимся крупнейшим авиационным заводом в Центральной России. Предприятие с 2009 года осуществляет глобальную модернизацию производства.



пятого поколения Т-50, в самолете Sukhoi Superjet 100. Прибытие на МАКС-2011 председателем Правительства РФ Владимиром Путиным на лайнере Ил-96-300 было оценено всеми российскими участниками выставки.

На рынке авиаперевозок востребованы как пассажирские, так и транспортные широкофюзеляжные лайнеры. К примеру, среднемагистральный Ил-96-300 в «Аэрофлоте» составляет около 400 часов. Примерно таких же результатов достигла и кубинская компания-эксплуатант Ил-96-300. Неоднозначный полет Ил-96-300 в «Аэрофлоте» составляет около 400 часов. Примерно таких же результатов достигла и кубинская компания-эксплуатант Ил-96-300. Неоднозначный полет Ил-96-300 в «Аэрофлоте» составляет около 400 часов.

В настоящее время ВАСО является едва ли единственным

оптимальная пассажироместность самолета и его подтвержденная топливная эффективность. С начала эксплуатации на этом типе воздушного судна компания перевезла более 500 тысяч пассажиров, выполнив свыше 8 тысяч рейсов. Следует отметить, что достижение подобного полета на одно воздушное является знакомым для самолетов регионального класса и приближается к лучшим показателям, в том числе, и для самолетов подобного типа крупнейших мировых производителей авиатехники. Эти данные характеризуют безотказность техники и регулярность выполнения запланированных авиакомпаниями рейсов. Самолет имеет потенциал для дальнейшего увеличения полета.

— на прибыльность. Безусловно, наша задача — выход на серийное производство машин данного типа. Кроме этого, в партнерстве с представителями разработчиков, поставщиков комплектующих изделий, лизинговой компании и авиационных властей России мы продолжаем работу по совершенствованию систем самолета.

— Не так давно список эксплуатантов Ан-148 пополнила воронежская авиакомпания «Полет».

— Совершенно верно. В середине июля воронежская авиакомпания «Полет» получила первый из десяти Ан-148-100Е производством ВАСО — в рамках договора финансовой аренды с ЗАО «Сбербанк Лизинг». Первый его рейс состоялся 9 сентября по маршруту Воронеж — Санкт-Петербург. Большое преимущество Ан-148 в том, что пилоты всегда имеют исчерпывающую информацию о работе его систем. Он понятен летчикам и послушен им. Сбылась мечта многих тысяч коллективов нашего предприятия. Мы сделали лайнер для своего города. Символично, что именно накануне 425-летия города воронежский самолет поднялся с воронежского аэродрома.

совмещать строительство самолетов с масштабной модернизацией завода, проведением аудиторинга и другими экономическими преобразованиями?

— Совершенное самолетостроение — это, прежде всего, новые наукоемкие технологии и рентабельное производство. Мы же вошли в век высоких технологий с гигантским обременением в виде инфраструктуры и низкой производительностью труда. Острейшей проблемой по-прежнему остается нехватка квалифицированных кадров. Тем не менее, мы всё же уверенно смотрим в будущее. Через два года мы планируем ежемесячно выпускать по два самолета Ан-148, что позволит обеспечить потребности рынка в течение 13-15 лет. Говорить о своих планах уверенно нам позволяет участие в разном роде программах, нацеленных на переход к вычерпывающей информации о работе его систем. Он понятен летчикам и послушен им. Сбылась мечта многих тысяч коллективов нашего предприятия. Мы сделали лайнер для своего города. Символично, что именно накануне 425-летия города воронежский самолет поднялся с воронежского аэродрома.

Приоритетные задачи ВАСО

В этом году ОАО «ВАСО» участвовало в МАКСе-2011, но не представляло свою продукцию, а уже подводило итоги эксплуатации регионального воздушного лайнера Ан-148. В настоящий момент 8 этих машин находятся в эксплуатации в АК «Россия» и в АК «Полет». Второй самолет Ан-148 был передан «Полету» 31-го августа. На сегодняшний день можно смело сказать, что Ан-148, внедренный в эксплуатацию в декабре 2009-го года, подтвердил свое назначение регионального самолета и востребован для пассажирских перевозок. В частности, в АК «Россия» в августе был достигнут рекордный показатель полета на Ан-148 — более 400 часов.

Эти вопросы, а также многие другие, связанные с эксплуатацией Ан-148, стали предметом обсуждения на расширенной летно-технической конференции, которая состоялась в рамках МАКС-2011. Также во время международного авиакосмического форума руководителем завода осуществлялись переговоры с крупнейшими поставщиками комплектующих, с различными перевозчиками, в том числе и с зарубежными. Об этом и многом другом «Промышленным вестям» рассказал генеральный директор ВАСО Виталий ЗУБАРЕВ.

— На МАКС-2009 ВАСО представляло Ан-148. Как сложилась судьба данной модели самолета, каковы перспективы его развития?

— В этом году ВАСО на МАКСе не представляло новинки авиационной техники, но результаты труда воронежских самолетостроителей демонстрировались в различных летательных аппаратах российского производства. В частности, в истребителях

производителем широкофюзеляжных самолетов в нашей стране. В разной степени готовности в цехах предприятия находится пять Ил-96. Кроме того, идет сборка 15 самолетов Ан-148, завод продолжает изготавливать по субконтракции пилон для лайнеров А-319 международного концерна Airbus. Получена официальная заявка от ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» на производство на ВАСО нескольких десятков самолетов-комплектов для лайнеров «Сухой Суперджет 100».

Что касается Ан-148, то эти самолеты уже несколько лет активно эксплуатируются как на региональных, так — с этого года — и на международных рейсах. В настоящее время авиакомпания «Россия» эксплуатирует шесть Ан-148 производства ВАСО. Сегодня полеты на этих бортах выполняются по 23 направлениям, в том числе в 18 городов Российской Федерации, 3 пункта дальнего зарубежья и 2 — в СНГ. Планируется, что в 2012 году существующая география полетов на этом типе самолетов будет дополнена такими новыми направлениями, как Стокгольм, Вена, Амстердам, Ницца, Мюнхен, Прага, Ларнака, Барселона, Астана, Симферополь. Использование Ан-148 позволит компании снизить затраты на выполнение рейсов более чем на 20 процентов, чему способствуют



— Мы знаем, что Ан-148 подвергался специальному аудиту. Каков результат?

— Да, действительно, недавно была успешно пройдена процедура IOSA, что стало еще одним подтверждением готовности эксплуатации нового типа воздушного судна на международных линиях. В этом году совместными усилиями специалистов ОАО «ВАСО», наших украинских коллег по кооперации из ГП «Антонов» совместно с вновь созданным ОАО «ОАК-Антонов» мы проводим большую работу, направленную на снижение себестоимости Ан-148, выходу на безубыточность и впоследствии

Это наш общий праздник. Согласно договору, компания до конца 2012 года должна получить десять самолетов. Оба самолета Ан-148, переданных авиакомпаниями «Полет», собраны в двухклассной комплектации, включающей 60 кресел эконом класса и 8 кресел бизнес класса. Однако возможна их эксплуатация и в одноклассной компоновке: после непродолжительного монтажа вместимость салона становится 75 кресел эконом класса.

— За три последних года ВАСО постоянно проводит работы по наращиванию производственных планов. Как удается



В частности, в рамках проекта нами закуплено и уже получено уникальное оборудование для лабораторного комплекса входного и выходного контроля композитных материалов. К его монтажу мы намерены приступить в самое ближайшее время. Параллельно с освоением перспективного в современном самолетостроении направления производства композитов и изделий из них мы уже сейчас занимаемся подготовкой специалистов по данной теме. С этой целью с нынешнего учебного года впервые в Черномозье на базе кафедры физики твердого тела в ВГТУ совместными силами с ВАСО начата подготовка специалистов по уникальному профилю «Конструирование и производство изделий из композиционных материалов». И это, повторяю, только ряд мероприятий, реализуемых нами по направлению перехода к высокотехнологичному производству.

Сегодня мы, производственники, а также представители науки явственно осознаем то, что будущее авиационной отрасли в целом зависит от специалистов новой формации. Только они способны развивать новые технологии, без которых невозможен подъем в авиационной промышленности, в частности, на ВАСО, где от внедрения новых технологий во многом зависит будущее предприятия.

«Промышленным вестям» остается пожелать заводчанам успеха. И поздравить всех сотрудников с 425-летием Воронежа. Дорогие авиационисты, спасибо вам! Ваш труд — визитная карточка нашего города!

Беседовала Валентина ТЕРТЕРЯН

Десятый Международный авиационно-космический салон МАКС-2011, проходивший на территории недавно созданного транспортно-выставочного комплекса «Россия» (аэродром Раменское) в августе текущего года, стал рекордным по продажам гражданской авиатехники российского производства. Общая сумма сделок приблизилась к \$14 млрд. Предыдущая выставка принесла \$10 млрд, причем договоры заключались в основном на поставки военной авиатехники. Крупнейшие соглашения этого года, впрочем, стали лишь обновлением ранее подписанных документов. Общий же объем новых сделок составил только \$3,7 млрд.

Стоимость большинства договоров официально не называлась, поэтому оценки делают только на основании каталожной стоимости самолетов и мнений экспертов. В этом году побит рекорд прошлых лет по количеству фирм-участниц выставки: 842 компании из 40 стран мира. Аналитики отмечают, что практически обо всех сделках было известно заранее. Но встреч, переговоров, консультаций на МАКСе-2011 было больше, чем когда бы то ни было раньше. С этим мнением согласен генеральный директор авиакомпания «Полет» Анатолий Карпов, который рассказал «Промышленным вестям» об участии воронежской компании в авиасалоне и перспективах ее развития в будущем.

Компания «Полет» участвовала во всех МАКСах, начиная с 1990 года. Причем первые авиасалоны существенно отличались от проводимых в последние годы. Например, в 1990 году МАКС проходил один день в Жуковском перед «инженерным корпусом» ЦАГИ. Площадка не была специальным образом обустроена. Зрители и участники смотрели пилотаж, сидя на траве. Показа техники не было. В конце 90-х годов, после того как Рособоронэкспорт взял проведение авиасалона под свою эгиду, МАКС превратился в зрелищное мероприятие. В этом году на нем был представлен 241 летательный аппарат, 91 из которых принял участие в программах демонстрационных полетов. Сегодня МАКС скорее шоу, нежели деловая торговая площадка. Его работу украшают выступления четырех отечественных пилотажных групп: «Русские



Витязи», «Стрижи», «Соколы России» и «Русь», полеты самолетов-демонстраторов США, Франции и Италии, а также полеты лучших летчиков-испытателей России на современных отечественных истребителях и гражданских самолетах. Хотя российский авиасалон последовательно и неуклонно

идет к тому, чтобы, сохраняя зрелищность, становиться местом для ведения бизнес-переговоров и заключения контрактов. Правда, до западных конкурентов МАКСу пока еще далеко. Ведь на прошедшем в этом году французском авиасалоне в Ле-Бурже было подписано сделок на \$100 млрд, а прошедшая



в 2010 году выставка в британском Фарнборо принесла контрактов на \$47 млрд.

— Любая выставка — это демонстрация лучших современных достижений и возможностей заглянуть в будущую отрасль. Чем отличался МАКС-2011 от предыдущего авиасалона? Что было нового?

— Основная новинка салона — истребитель пятого поколения Т-50, известный также как перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (ПАК ФА).

Непрерывный «Полет»

Авиакомпанией «Эрбас» был представлен флагман гражданской авиации — крупнейший в мире лайнер А-380. Замечу, что в его разработке участвовали российские ученые и инженеры, и в настоящее время ряд компаний из России поставляют для него сложные сборные детали. Еще один американский гигант — бомбардировщик Б-52, он же — «стратосферная крепость». Этот стратегический ракетно-космический объект на вооружении ВВС США еще со времен «холодной войны».

— В чем заключалось участие в салоне авиакомпания «Полет»?

— Мы демонстрировали грузовой самолет Ил-96. Авиакомпания «Полет» единственный в мире эксплуатант данного типа воздушного судна. Самолеты Ил-96-400Т поступили в парк авиакомпании во второй половине 2009 года и уже к концу 2010 года стали выполнять регулярные рейсы по перевозке пакированных грузов. Основными направлениями регулярной программы Ил-96-400Т являются перевозки товаров народного потребления, различных видов оборудования по маршрутам из Центральной России в Сибирский и Дальневосточный регионы, а также из Европы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Мы также сделали заявку на строительство 15 грузовых самолетов Ан-124 «Руслан», поддерживая проект возобновления производства машин этого типа на авиазаводе в Ульяновске. АК «Полет» имеет хороший опыт эксплуатации самолетов АН. В парк компании входят четыре «Руслана» (АН-124-100), и имеется хороший опыт эксплуатации самолетов данного вида. Для возобновления серийного производства нужен начальный заказ на самолеты в количестве примерно 20 единиц. Возможными их заказчиками, помимо «Полета» и авиакомпании «Волга-Днепр», могут стать Минобороны, а также один из арабских авиаперевозчиков. Российское военное ведомство уже занимается в Ульяновске восстановлением имеющихся у него самолетов Ан-124 «Руслан». Это хорошо, потому что, прежде всего, позволяет не потерять технологию производства.

Помимо этого мы подтвердили свою заинтересованность в приобретении десяти самолетов Ан-148 производства ВАСО. Один из заказанных самолетов прошел все испытания и в настоящее время

готовится к эксплуатации: его первый полет состоится в сентябре в Санкт-Петербурге, два других будут переданы компании до конца текущего года. «Полет» планирует использовать Ан-148 на регулярных внутренних рейсах между Воронежем и городами Урала и Сибири, а также, по необходимости, обеспечивать доставку пассажиров по популярным туристическим направлениям дальнего зарубежья (Египет, Испания, Греция, Италия, Израиль и др.).

— Известно, что на МАКСе-2011 были представлены проекты ракетно-космической тематики. Компания «Полет» давно занимается разработками в этой области. «Воздушный старт» участвовал в выставке?

— Да. В этом году с проектом «Воздушный старт» мы уже дважды выходили в свет. До МАКСа он презентовался в Германии. «Воздушный старт» представляет собой синтез современных авиационных и космических технологий. В отличие от наземного запуска спутников он обеспечивает высокую экономичность, минимизирует воздействие на окружающую среду и гибкость в выборе различных траекторий запуска аппаратов. Реализация проекта «Воздушный старт» предусматривает создание Европейского интеграционного центра в аэропорту Мюнхен. Выбор Германии в качестве места размещения Центра обусловлен присутствием здесь аэрокосмической компании IAVG, являющейся центральной аналитической и испытательной организацией для авиационной промышленности и Министерства обороны Германии и большого числа производителей спутников. Между компаниями

СПРАВКА. ЗАО Авиакомпания «Полет» основана в 1988 году. Пассажирские воздушные перевозки на регулярной основе авиакомпания «Полет» осуществляет с 2003 года. На сегодняшний день «Полет» является лидером региональных авиаперевозок в Центральном Федеральном округе России, выполняет более 90% объема перевозок международного аэропорта «Воронеж». Пассажиропоток авиакомпании «Полет» в 2010 году составил 179 746 пассажиров, в том числе и на внутренних региональных линиях 156 186 пассажиров. Маршрутная сеть компании включает в себя популярные направления внутри России, в страны СНГ, Европы и Азии

IAVG и авиакомпанией «Полет» был подписан меморандум дальнейшего сотрудничества.

На авиасалоне экспозицию «Воздушного старта» посетил руководитель федерального космического агентства Владимир Александрович Поповкин.

— Как он оценил увиденное и каковы перспективы реализации проекта?

— Владимир Александрович положительно относится к проекту. И мы надеемся на дальнейшее сотрудничество с Роскосмосом. Тем более что у нас имеется опыт прошлых лет совместной работы. Реализация же проекта идет постоянно, и надеемся, что при благоприятных обстоятельствах через три-четыре года можно будет осуществлять воздушные старты в реальном режиме.

Беседовала Валентина ТЕРТЕРЯН

Наша дружба с ООО «ВираЖ» завязалась давно. И потому успехам компании «Промышленные вести» радуются как своим. Когда в федеральных СМИ прошла информация о том, что глава МЧС России Сергей Шойгу, посетивший международный авиасалон «Макс-2011», выразил готовность купить десять маломерных двухместных самолетов «Сигма-Классик» производства ООО «ВираЖ», представленных на выставке в разных комплектациях, редакция газеты ликовала. Огорчало, как патриотов родного края, только одно: компания по производству малой авиации представляла себя на МАКСе под флагом Липецкой области. Причем у соседей авиастроителям живется хорошо: никаких притеснений, везде взаимопонимание и доброе отношение. Мы же хорошо помним, как все начиналось после МАКСа-2007 на Воронежской земле. Именно тогда областная администрация вышла с предложением о развитии малой авиации. Заручившись поддержкой, Вера Ивахина организовала в 2007 году предприятие «ВираЖ» и возглавила его. В короткие сроки она создала производство сверхлегкого двухместного самолета «Сигма-Классик». В скором времени его разработчик, известный конструктор легких самолетов Сергей Игнатьев, передал эксклюзивное право на данный самолет ООО «ВираЖ». И назалось, что широкая дорога, где выключен зеленый свет, открыта. Но что-то не сложилось. Без объяснений предприятию не продлили аренду, с выделением земли — одни мытарства, да и по мелочам задержали. И теперь первый в России многопрофильный комплекс авиации общего назначения создается в Усмани Липецкой области. Вера Алексеевна, как всегда, полна оптимизма и рассказывает «Промышленным вестям» о планах на будущее.



Первый в России

Сегодня компания занимается организацией производства нескольких типов легких самолетов и предполагает обновление модельного ряда каждые 3–5 лет. Для реализации этой программы строится новый производственно-технический

центр. Строительство ведется в Усманском районе Липецкой области. Земли комплекса прилегают к зарегистрированной авиационной площадке, принадлежащей ЗАО «Авиационная компания «Полет» и запасному аэродрому Минобороны, на котором имеется ВПП длиной 2500 м. Дополнительно планируется оборудовать еще две ВПП длиной 1100 и 800 м системами аэродромного обслуживания. Проект пред-

Находясь на середине маршрута Москва — Сочи, в период проведения Олимпиады «Сочи-2014» комплекс примет самолеты, следующие транзитом из Центрального района России, осуществлять мелкий ремонт с организацией досуга, полагает собеседник.

Завершение работ по созданию всего комплекса запланировано на начало 2013 года.



совой отдачи. Конструкция выполнена в основном из композиционных материалов. Самолет имеет четыре двери распашного типа. Для экипажа и пассажиров установлено два кресла в первом ряду и диван в заднем ряду. Грузы и багаж располагаются в носовом и хвостовом отсеках. Путем демонтажа дивана, задняя часть кабины может быть трансформирована для перевозки крупногабаритных гру-

СПРАВКА. Самолет «Сигма-Классик» предназначен для первоначального обучения, спорта, туризма, аэрофото-съемки, воздушного патрулирования. Проект разработан в соответствии с европейскими нормативами JAR VLA. Параллельно освоено производство модификации для сельскохозяйственного применения, оснащенной специальным оборудованием.

ООО «ВираЖ» — компания будущего

Первым делом самолеты

Строительство центра идет одновременно с производством самолетов «Сигма-Классик». В 2010 году компания построила 15 самолетов и в полном объеме выполнила договор на поставку 10 машин для сельскохозяйственных нужд. В этом году компания имеет заказы на поставку 16 самолетов.

Помимо этого конструкторская группа занимается созданием двух новых проектов легких самолетов: СК-2 и «Омега».

СК-2 планируется создать многоцелевым, хотя приоритет отдается сельскому хозяйству. Сейчас завершается разработка конструкторской и технической документации. Испытания самолета планируются весной 2012 года. По объему загрузки он будет не меньше Ан-2.

«Омега» выполнен по нормальной аэродинамической схеме с высокорасположенным на пилоне крылом (парасоль) с двумя двигателями под крылом на пилоне с тянущими воздушными винтами. Самолет оснащен двумя поршневыми двигателями Rotax 912-914 мощностью по 100–115 л.с. или двумя двигателями Lycoming 235 мощностью по 100–116 л.с. Предусмотрена возможность установки других близких по характеристикам типов двигателей. Самолет имеет трехопорное убираемое шасси с носовым колесом, обеспечивающее возможность эксплуатации с грунтовыми ВПП. Предусмотрен также вариант с несубирующимся шасси и подкосами крыла. Это обеспечит повышение ве-



будем обслуживать самолет?» В данном самолете порядка 800 входящих комплектующих деталей, и на рынке или в магазине их не купишь, они эксклюзивны. Нельзя неуважительно относиться к клиентам, и ошибок многих наших авиационных компаний является то, что они оставляют своих потребителей один на один с возникающими в процессе эксплуатации проблемами.

Если поломка

Планируется открытие новых сервисных центров по обслуживанию самолетов взлетного веса до 5700 кг. Сейчас уже можно произвести ремонт и техническое обслуживание в Воронеже, Жуковском, в Липецкой области. Также услуги по обслуживанию авиатехники, созданию ООО «ВираЖ», предоставляются в Великобритании. Открыт центр «Сигма-сервис» недалеко от Хитроу. Там занимаются обслуживанием как отечественных самолетов, так и других представителей легкой авиации. Первый вопрос, который задают иностранные покупатели, выбирая «Сигму»: «Где мы

будем обслуживать самолет?» В данном самолете порядка 800 входящих комплектующих деталей, и на рынке или в магазине их не купишь, они эксклюзивны. Нельзя неуважительно относиться к клиентам, и ошибок многих наших авиационных компаний является то, что они оставляют своих потребителей один на один с возникающими в процессе эксплуатации проблемами.

Сегодня четыре «Сигмы» летают в Новой Зеландии, две — в Австралии, шесть — в США и восемь — в Евросоюзе. Потому первоочередная задача — открыть сервисные центры и там.

И еще хотелось бы добавить, что в настоящий момент около 40 самолетов «Сигма» находятся в эксплуатации, и никаких нареканий по поводу технического состояния техники нет. Конструкция доказала временем свою надежность.

Ирина ПЫРКОВА

Дорогие воронежцы! С 425-летним юбилеем города!

За многовековую историю Воронежа в его летопись внесено много славных страниц и таких же славных имен. Во все времена наш город был богат своим интеллектуальным потенциалом. Воронеж подарил Отечеству создателей лазера, лауреатов Нобелевской премии Басова и Черенкова. В Воронеже многие образцы новейшей продукции были произведены впервые в мире и в стране, и сегодня он сохраняет за собой право считаться высокотехнологичным центром, вносящим весомый вклад в престиж страны.

Корпорация «SapFire» является более молодой компанией, чем Воронеж и специализируется на реализации комплексных проектов для корпоративных заказчиков. Сама, являясь производителем и разработчиком высокотехнологичного оборудования, продвигает на российском рынке продукцию, технологию и других российских производителей. Корпорация «SapFire» более шести лет успешно сотрудничает с зарубежными партнерами, преимущественно на территории ЕС. Наша структура обладает наукоемким и инновационным производством, предлагая широкий спектр приборов электронной компонентной базы, систем отображения информации, преобразовательную технику и многое другое.



Корпорация «SapFire» делает все возможное для поддержания и укрепления статуса Воронежа как интеллектуальной столицы Черноземья.

Мы поздравляем жителей и гостей города с праздником! Желаем Воронежу богатеть и процветать. Всем нам здоровья и благополучия. Уверен, что Воронеж еще более прославит себя новыми открытиями, прорывными технологиями.

Родному Воронежу — Мира и процветания!

С уважением
генеральный директор
корпорации «SapFire»,
член «РСПП ВО»,
соучредитель и член правления
«АП ИКТ ВО»,
руководитель комитета
и член подкомитета
по «ИБ и ЭПД»
при «АП ИКТ ВО» и «ТПП ВО»
Андрей ШИННАРЕНКО

Навстречу инновационной России



В Воронежском институте высоких технологий при финансовой поддержке Министерства образования и науки прошла Всероссийская молодежная конференция «Молодежь и современные информационные технологии».

Право на проведение конференции институт получил в результате победы в открытом конкурсе по организационно-техническому обеспечению проведения всероссийских и международных конференций. Цель конференции — осветить молодыми исследователями и преподавателями лучших научных и методических отечественных достижений в области информационно-

телекоммуникационных технологий, повышение эффективности научной и инновационной деятельности организаций и вузов, активизация участия молодежи в научных и отраслевых программах.

Отличительная черта Всероссийской научной конференции «Молодежь и современные информационные технологии» — это насыщенная деловая программа. В работе конференции приняли участие ведущие отечественные ученые и специалисты, которые выступили с обзорными лекциями и докладами, провели заседания секций и круглые столы по темам: «Современные технологии электронного доступа к информационным ресурсам и услу-

гам», «Интеллектуальные информационные системы», «Информационные технологии проектирования и управления», «Современные информационные технологии в образовании», «Инновационное развитие общества и информационные технологии», «Теория и практика применения информационных технологий в медицине», «Банковские и офисные информационные технологии».

В рамках конференции прошла церемония награждения участников за лучшие работы, представленные на Всероссийской молодежной конференции «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009–2013 годы.

Алла ВЛАСЕНКО

SAPFIRE INC.

КОРПОРАЦИЯ САПФИР

Приоритетные направления корпорации «SapFire» на период 2011–2012 годов

1. Корпорация «SapFire»: ООО «Сапфир — Корпорейшен» — компания системный интегратор с более чем 18-ю направлениями бизнеса для корпоративных заказчиков. Осуществляет деятельность на территории РФ и ЕС.

Приоритетными направлениями деятельности на сегодняшний день являются комплексные решения в области: информационной безопасности и защиты персональных данных, комплексной безопасности предприятий, организаций и спецобъектов на территории РФ, разработки, производства и реализации энергосберегающих и светодиодных технологий.

2. Корпорация «SapFire»: ООО «Сапфир — Компьютерс» — компания системный интегратор, реализующая проекты для корпоративных заказчиков. Осуществляет деятельность на территории РФ и ЕС.

Приоритетными направлениями деятельности на сегодняшний день являются комплексные решения в области: дальнейшей разработки, производства и продвижения ПК и серверного оборудования собственной торговой марки «SapFire», в том числе и класса Security; IT-аутсорсинга; спутниковых систем связи и широкого внедрения PLC-технологий на территории РФ, современных систем связи.

3. Корпорация «SapFire»: ООО «Интер — Комп» — компания системный интегратор, специализирующаяся на реализации софтверных проектов для корпоративных заказчиков. Осуществляет деятельность на территории РФ.

Приоритетными направлениями деятельности на сегодняшний день являются комплексные решения в области: криптопродукции для обеспечения защиты информации; специализированного и пользовательского софта, программ для моделирования, конструкторских разработок, управленческого ПО.

ИНФОРМАЦИЯ

Даже после тяжелых производственных травм половина воронежцев остается в профессии

По официальным данным, за 7 месяцев 2011 года на предприятиях Воронежской области зарегистрировано 66 тяжелых несчастных случаев на производстве. Более 50% из них — травмы опорно-двигательного аппарата. Судьбы воронежцев, получивших тяжелые производственные травмы, взяло под контроль Воронежское региональное отделение Фонда социального страхования РФ.

В рамках реализации Федерального закона №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», отделение Фонда не только оплатило лечение людей на ранних этапах, но и при соответствующих показаниях направило на восстановительную реабилитацию в санаторно-курортные учреждения уже после завершения стационарного и амбулаторного этапов лечения.

Важно отметить, что качество и уровень поддержки по линии Фонда социального страхования совершенствуется год от года. Например, объем средств, направленных на лечение тяжелых пострадавших на предприятиях Воронежской области, за 7 месяцев 2011 года увеличился на 36% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В среднем на лечение одного работающего воронежца, получившего тяжелую производственную травму, отделение Фонда направляет порядка 50 тысяч рублей. При этом Фонд не ограничивает максимальным стоимостным пределом случаи, которые требуют дорогостоящего высокотехнологичного лечения.

Работа современной системы государственного социального страхования, за фактами которой человеческие судьбы, использует любые возможности для того, чтобы не только восстановить здоровье, но и оставить человека в профессии.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Инфляция за 7 месяцев составила 5%

Рост цен на товары и услуги в Воронежской области с начала года составил 5%, тогда как показатель аналогичного периода 2010 года оценивался в 4%, сообщает Воронежстат. В июле было зафиксировано снижение цен на 0,1%. Цены на товары и услуги в январе-июле выросли на 4,2%. Показатель семи месяцев 2010 года составил 4,3%. В июле цена на товары в этой категории снизилась на 0,1%. При этом максимальный рост цен — 3,6% — был зафиксирован на баранину. Подорожали также мясной фарш, рыбные консервы, пшено, сахар, апельсины (1–3,2%). Вместе с тем подешевели капуста, свежая рыба, сухое молоко, манная крупа, картофель и ряд других товаров (2,5–39,9%). Стоимость минимального набора продуктов питания в расчете на месяц по области составила 2,663 тыс. рублей, увеличившись с начала года на 4,3%.

В категории непродовольственных товаров цены с начала года выросли на 4,1%. В июле по сравнению с июнем рост составил 0,4%. Больше других в этот период подорожали цемент, ювелирные изделия, керамическая плитка, а также платя, юбки и блузки (3,5–18,1%). Подешевели детские футболки, мониторы для компьютеров, микроволновые печи и некоторые виды лекарств (1,6–6%). Тарифы на услуги в январе-июле выросли на 7,7%. В частности, подорожал проезд в поездах дальнего следования, услуги в сфере зарубежного туризма и в системе образования и установка пластиковых окон.

«Рудгормаш» увеличил выпуск продукции почти в два раза

ЗАО «УГМК Рудгормаш» в первом полугодии выпустило товарной продукции на 798,2 млн рублей, или 192% к уровню того же периода 2010 года, сообщили на предприятии. Выпуск товарной продукции в 2010 году составил 1,18 млрд рублей, тогда как в текущем году показатель планируется увеличить до 1,841 млрд рублей. Реализация продукции в первом полугодии оценивается в 546,3 млн рублей (1,916 млрд рублей запланировано на 2011 год). Результат 2010 года составил 1,05 млрд рублей. С начала года доля экспорта в общем объеме реализации по итогам года должна увеличиться с 35,4% до 36,8%. Доля новой техники, разработанной в 2008–2010 годах, на конец года должна составить 11 позиций, или 23% в товаре.

По состоянию на июль 2011 года портфель заказов по буровому оборудованию в компании сформирован до второго квартала 2012 года, — сообщили в «Рудгормаше». — Производительность труда, которая достигла показателей докризисного 2008 года, и обеспеченность материальными ресурсами дают основания быть уверенным в выполнении намеченных планов», — добавили на предприятии.

Инвестиционная программа «Рудгормаша» на 2011 год предполагает вложения в размере около 86 млн рублей, которые будут направлены на модернизацию, повышение энергоэффективности и другие цели. В 2012 году финансирование программы составит 100 млн рублей, в 2013 — 85,6 млн рублей.

Промышленные кластеры в регионе

Правительство Воронежской области в рамках целевой программы направит из областного бюджета 67,736 млн рублей на создание в регионе промышленных кластеров. Указанную сумму пополняют федеральные субсидии, сообщили в облправительстве.

Именно кластерная политика может обеспечить повышение конкурентоспособности промышленных предприятий и внедрение инноваций, — заявил воронежский губернатор Алексей Гордеев. — Поддержка создания территориально-производственных кластеров должна быть реальной и эффективной. Необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу, организовать межотраслевой экспертный совет, который бы мог определить приоритетные направления и критерии отбора совместных кластерных проектов», — добавил он.

Предполагается, что в области будет создан региональный центр кластерного развития. Там планируется наладить систему консультаций и услуг для участников кластера, оказывать информационные услуги, оказывать поддержку субъектам малого и среднего предпринимательства и обеспечить выполнение ряда других функций. Как рассказал зампред облправительства, руководитель департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Дмитрий Марков, одним из первых кластеров в регионе и первым кластером такого направления в России станет «Центр технологической компетенции в области литейного производства». Реализация проекта будет осуществляться из федерального бюджета — регион получил на эти цели субсидию в 28 млн рублей после победы в конкурсе, проводимом Минэкономразвития.

Наноцеллюлоза: от прокатных станов до бильярдных киев

Профессор Воронежской государственной лесотехнической академии Владимир Александрович Шамаев известен далеко за пределами родного города. Созданное им «железное дерево» (о нем «Промышленные вестн» неоднократно писали) вызывает интерес не только отечественных промышленников, но и зарубежных фирм. Более двух лет действует созданная им установка по упрочнению древесины, но, как оказалось, недавно Владимир Александрович смог усовершенствовать процесс. Слово — автору.

— Выяснилось, что и в деревообработке можно использовать нанотехнологии. Древесина состоит из множества компонентов, основными являются: целлюлоза и лигнин. Когда 10 лет назад шведы впервые получили наноцеллюлозу (смогли «раздробить» ее до наночастиц), то оказалось, что если добавить совсем небольшое ее количество к продукту, полу-



■ Различные виды паркета из Модифицированной древесины

чаемому в промышленности, например бумаге в момент формирования, то прочность увеличивается в 100 раз! Я сам пытался ее порвать: и мяд, и надламывал... бесполезно! Хотя — на вид обычный лист бумаги.

Все наночастицы проявляют свои уникальные свойства только в момент формирования новой структуры продукта, при переходе в новое состояние: из газообразного — в жидкое, из жидкого — в твердое... Таким образом мы стали экспериментировать. Ведь как получается обычная «твердая» древесина? Мы ее прессуем, при этом удаляется воздух. Решили попробовать добавлять в этом процессе уже полученные частицы наноцеллюлозы. Но поначалу это ничего не дало. Дело вот в чем: структура древесины уже сформирована, и при сжатии с ней никаких принципиальных изменений не происходит. Тогда мы решили: раз структура уже сформирована, мы попробуем ее частично «разрыхлить» с помощью ультразвука. Привести ее в колебательное состояние. Да еще придать дополнительную активность имеющимся наночастицам. Наноцеллюлоза — это гель. Внешне она

похожа на сметану. Мы стали ее активировать магнитными полями.

И вот когда активированную древесину смешали с активированной наноцеллюлозой, удалось получить «твердую» древесину — в два раза более прочную, чем обычная. Казалось бы, что такого — всего в 2 раза? Но ведь посмотрите, какой экономический эффект получается. Я взял два кубометра обычной древесины, сжал ее в два раза — получил один кубометр. У меня стоимость 1-го полученного куба равна стоимости 2-х исходных. А если я «загоняю» туда несколько процентов наноцеллюлозы (она, кстати, недорогая), то получаю упрочнение в два раза! У меня выход готовой продукции увеличивается почти в 2 раза, если считать необходимые технологические издержки. Соответственно, и экономический эффект увеличивается, себестоимость продукции значительно снижается.

Куда идет наша прессованная древесина? По-прежнему в основном мы из нее делаем подшипники. Но заказы, и производство за два года увеличилось в 2 раза! Круг потребителей расширился: если раньше это были предприятия сельскохозяйственного машиностроения, то теперь мы активно работаем с нефтегазовым комплексом. Сейчас готовим договор на изготовление подшипников качения для нефтяных «качалок». Кого еще может заинтересовать нанодревесина? Горно-



■ Подшипники скольжения для различных узлов машин



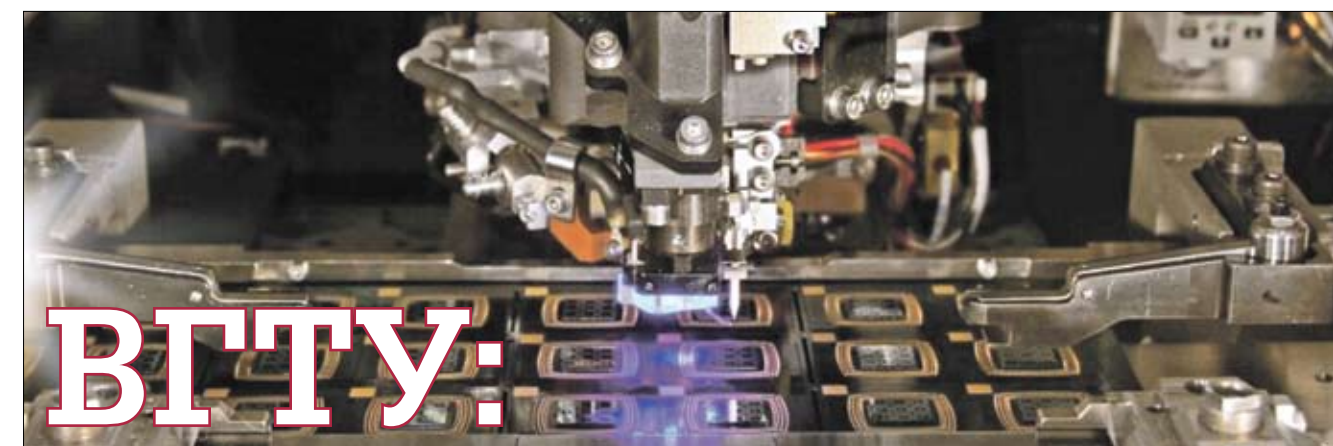
■ Опытный образец линии по производству Древестали

обогатительные комбинаты. Ведь у них транспортеры для перемещения породы достигают длины 140 км! И им нужны подшипники роликовые. Наша продукция, в отличие от традиционной металлической, отличается большей долговечностью и ценой дешевле в три раза. Только что закончились испытания на Череповецком металлургическом комбинате на транспортерах для отработанной руды. Результаты — положительные: будем подписывать договор. И — пробовать наши подшипники уже на прокатном стане. Вот еще одно возможное направление — столбы ЛЭП. В Сибири железобетонные опоры часто выходят из строя; возможно, это связано с тем, что амплитуда в них ржавеет. Результат — опоры ломаются. Мы попробовали нашу наноцеллюлозу в производстве столбов для ЛЭП — результаты очень обнадеживающие, но пока это еще находится в стадии исследовательской работы.

Среди практических результатов нашей деятельности есть и «экологические». Например, изготавливали колеса купели для креняния. Бильярдные кии. Один хороший бильярдный кий, между прочим, стоит две тысячи долларов!

Одним словом, у нанодревесины — отличное будущее!

Записал Александр ШУШЕНЬКОВ



опережая время

В прошлом году много говорили о проекте ОАО «Воронежского завода полупроводниковых приборов — Сборка» (ВЗПП-С) по разработке технологии 3D-сборки, поддержанном Государственной корпорацией «Российские нанотехнологии» (РОСНАНО). Самой большой проблемой в осуществлении новейшей технологии является наличие квалифицированных специалистов. Для подготовки таковых был призван Воронежский государственный технический университет, который и занялся внедрением образовательной программы опережающей профессиональной переподготовки, ориентированной на инвестиционные проекты РОСНАНО по созданию технологического центра 3D-сборки с производством электронных наноматериалов и 3D-изделий.

Российский центр по разработке технологических процессов 3D-сборки будет базироваться на ОАО «ВЗПП-С», где планируется организовать производство электрохимических материалов на основе самоорганизующихся добавок, используемых в трехмерной сборке кристаллов с токопроводящими каналами в кремнии, металлизации интегральных схем и солнечных элементов. Кроме того, предполагается создание производственных электронных изделий 3D-сборки, формируемых на основе собственных электрохимических материалов.



Технология трехмерной сборки кристаллов или 3D-сборка является одним из наиболее перспективных методов, позволяющих снижать размеры изделий электронной компонентной базы за счет повышения плотности упаковки кристаллов, увеличивать быстродействие и уменьшать энергопотребление. В результате применения данной технологии появляется возможность совмещения в одном корпусе произведенных по различным технологиям цифровых и аналоговых схем, элементов памяти, тестирования и др. 3D-сборка позволяет повысить надежность и продлить снижение себестоимости микроэлектронных изделий.

Специалисты, владеющие данной технологией практически нет. Перед ВГТУ встала непростая задача — обеспечить ОАО «ВЗПП-С» необходимыми высококвалифицированными кадрами. Для этого с прошлого года университет реализует образовательную программу опережающей профессиональной переподготовки, которой предшествовал глубокий анализ, позволивший подготовить актуализированный набор компетенций специалистов. В соответствии с требованиями заказчика подготовка ве-

лась по трем профилям: «Технологический», «Проектно-технологический» и «Производственно-технологический».

Для апробации программы была сформирована «плотная» группа слушателей из 32 человек — сотрудников организации-заказчика и его предприятий-партнеров. Программа охватывает фактически весь производственный цикл 3D-сборки. Ее развитием и совершенствованием занимается наблюдательный совет, который в случае необходимости вносит необходимые коррективы.

В итоге 28 слушателей успешно завершили теоретическое обучение, прошли производственную практику, выполнили и защитили выпускные квалификационные работы, продемонстрировав достаточно высокий уровень подготовки и обладания соответствующими профессиональными компетенциями. Выпускникам программы присвоено право ведения деятельности в сфере производства электронных наноматериалов и 3D-изделий электронной техники.

В процессе реализации программы была создана лаборатория автоматизированного проектирования, включающая локальную вычислительную сеть и приобретенное лицензионное программное обеспечение компании Cadence Design Systems для проектирования аналоговых и цифровых сложных функциональных блоков, предназначенных для «систем в корпусе».

В целях дальнейшего развития проекта на базе разработанных модулей и лабораторий проектная ком-



Ирина ПЫРКОВА

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Воронежсельмаш» приступил к строительству завода

«Воронежсельмаш» приступил к строительству нового завода «Воронежсельмаш» в Масловской промышленной зоне. В частности, состоялась церемония закладки первого камня в основание нового завода.

Председатель совета директоров «Воронежсельмаша» Григорий Чуйко отметил, что новый завод будет производить традиционную зерноочистительную технику, сушильные машины, а также оборудование для хранения зерна.

— Таким образом, завод обеспечит аграриев всем комплексом техники, необходимой для обеспечения хранения зерна в послеурожайный цикл, — заявил господин Чуйко. Выпуск первой продукции намечен на середину 2012 года. В настоящее время площадка под проект (около 8 га) уже расчищена. В течение августа предполагается завершить закладку фундамента, и начнется возведение металлоконструкций.

Присутствовавший на мероприятии первый вице-губернатор воронежского облправительства Александр Гусев признался, что руководству области долго решало вопрос о целесообразности строительства новых производств в Масловской промзоне местных предприятий. «В итоге мы проект одобрили и уверены в правильности своего решения», — сообщил вице-губернатор. Он также отметил, что руководство «Воронежсельмаша» приняло правильное управленческое решение о переносе производства за черту города, несмотря на определенный риск активами, заемными средствами, который оно сейчас несет в связи с реализацией такого масштабного проекта.

Как сообщил председатель комитета по бюджету и налогам Воронежской облдумы Александр Верниковский, это пока единственный в России случай, когда предприятие проводит не реконструкцию действующих мощностей, а начинает строительство «с нуля». Депутат также уверил, что парламентарии будут поддерживать все законопроектные, которые касаются развития Масловской промзоны.

Как отметил Григорий Чуйко, первый этап строительства завода включает в себя возведение административно-бытовых корпусов и основного производственного комплекса. Мощность предприятия составит 2 тыс. единиц оборудования в год. При этом новым направлением завода станет производство емкостей и оборудования малой мощности для хранения зерна. Это, как отметили в руководстве компании, позволит фермерским хозяйствам самостоятельно хранить зерно и реализовывать его по выгодным ценам.

— Возведение новых корпусов, оснащение их современным оборудованием еще не достаточно для того, чтобы сказать, что мы провели модернизацию производства. Для этого необходимо еще и новый подход в технологии, в связи с чем вместе коллективу предприятия пройти обучение, — заявил господин Чуйко, добавив, что только таким способом можно научиться работать, применяя современные инновационные технологии в производстве.

Отметим, что стоимость проекта переноса завода в Масловку оценивается более чем в 1 млрд рублей. Заемные средства предоставлены со стороны Центрально-Черноземного банка Сбербанка России.

Зампредседателя ЦЧБ Александр Исаенко отметил, что проекты в отрасли животноводства и растениеводства стали традиционными в области, машиностроение же таким обилием инвестпредложений не отличается, в связи с чем заявка «Воронежсельмаша» вызвала особый интерес в банке.

Снизилось число предприятий-банкротов

По итогам первого полугодия 2011 года 488 организаций в Воронежской области находились в процедуре банкротства. Это на 9,3% ниже показателя на 1 января 2011 года. На 1 июля в отношении 385 организаций ведется процедура конкурсного производства, еще 94 компании проходят процедуру наблюдения. В процедуре внешнего управления находятся 8 предприятий. Финансовое оздоровление, как и ранее, введено лишь в отношении одной организации — ЗАО «Каскад».

Напомним, что по данным за первый квартал 2011 года, процедуру банкротства проходили 497 компаний. В том числе в отношении 400 компаний было введено конкурсное производство, 85 — наблюдение, 11 — внешнее управление, 1 — финансовое оздоровление. По состоянию на 1 января 2010 года в области банкротились 603 организации.



■ НЕ ВРЕДНЫЙ ТРУД ■

Производственная вибрация

На человека в процессе его трудовой деятельности могут воздействовать опасные (вызывающие травмы) и вредные (вызывающие заболевания) производственные факторы. Опасные и вредные производственные факторы подразделяются на четыре группы: физические, химические, биологические и психофизиологические.

Сегодняшняя статья посвящена одному из самых вредных для здоровья физического фактору — вибрации.

Вибрация — это механические колебания машин и механизмов, которые характеризуются такими параметрами, как частота, амплитуда, колебательная скорость, колебательное ускорение. Вибрацию порождают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе машин.

В нормативных документах при изучении вибраций тела человека принято выделять общую вибрацию всего тела (передается через опорные поверхности) и локальную (передается на руки при работе с ручными машинами). Общую вибрацию по источнику возникновения подразделяют на три категории: транспортную, транспортно-технологическую, технологическую.

Воздействие производственной вибрации на человека вызывает изменения как физиологического, так и функционального состояния организма человека. Изменения в функциональном состоянии организма проявляются в повышении утомляемости, увеличении времени двигательной и зрительной реакции, нарушении вестибулярных реакций и координации движений. Все это ведет к снижению производительности труда. Изменения в физиологическом состоянии организма проявляются в развитии нервных заболеваний, нарушении функций сердечнососудистой системы, нарушении функций опорно-двигательного аппарата, поражении мышечных тканей и суставов, нарушении функций органов внутренней секреции. Все это приводит к возникновению вибрационной болезни (Приказ № 90 от 14.03.1996 г.). Например, при работе на транспорте водитель подвергается как общей (через сиденье), так и локальной вибрации (через руль).

Основным документом, регламентирующим уровень вибрации на рабочих местах, является СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий». В этом документе приведены предельно допустимые значения колебательной скорости, колебательного ускорения и их уровней в октавных и третьоктавных полосах частот для локальной и общей вибрации в зависимости от источника возникновения, направления действия. Допустимые уровни вибрации в помещениях жилых домов указаны в СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях». В этих санитарно-эпидемиологических правилах и нормах приведены допустимые значения виброускорения и виброскорости в среднегеометрических частотах.

Существует несколько способов борьбы с производственной вибрацией. К этим способам относятся: снижение вибрации в источнике (улучшение конструкции машин, статическая и динамическая балансировка вращающихся частей машин), виброгашение (увеличение эффективной массы путем присоединения машины к фундаменту), виброизоляция (применение виброизоляторов пружинных, гидравлических, пневматических, резиновых и др.), вибродемпфирование (применение материалов с большим внутренним трением), применение индивидуальных средств защиты (виброзащитные обувь, перчатки со специальными упруго-демпфирующими элементами, поглощающими вибрацию).

Заведующий лабораторией ООО «АРС» Татьяна ЛЕБЕДЕВА

Субконтракция: теперь и оперативно

В августе в сети Интернет был запущен новый региональный ресурс, ориентированный на промышленных предприятия, — сайт Воронежского регионального центра промышленной субконтракции www.promzakaz36.ru.

О том, для чего создан этот сайт и какими возможностями он располагает, мы спросили генерального директора Центра субконтракции Попова Виктора Александровича.

— Хотя название сайта www.promzakaz36.ru говорит само за себя, хотелось бы подробнее узнать о целях его создания.

— Работа по созданию сайта проводилась на основании трехстороннего соглашения о сотрудничестве между департаментом промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области, Национальным партнерством развития субконтракции (г. Москва) и Региональным центром промышленной субконтракции.

Этот ресурс создан как площадка для обмена информацией в сфере производственной кооперации и эффективного поиска заказчиков и поставщиков.

Воронежские предприятия могут как разместить заказ на сайте для поиска партнеров, так и найти заказ для доагрузки производства.

Чтобы найти интересное предложение, необходимо иметь возможность выбора, а чтобы подобрать лучшее — таких предложений должно быть много. Цель сайта www.promzakaz36.ru и состоит в том, чтобы обеспечить возможность выбора партнеров по кооперации для предприятий. Причем основные требования к работе сайта — оперативность, удобство и безошибочность.

— На какой круг пользователей рассчитан сайт www.promzakaz36.ru?

— Это руководители и специалисты профильных служб предприятий машиностроения и металлообработки.

Также он может быть полезен службам главных механиков на предприятиях пищевой и легкой промышленности, когда у них возникает потребность в запасных частях для ремонта оборудования.

Предприятия строительной отрасли могут разместить здесь заказ или найти поставщиков металлоконструкций и других необходимых изделий.

Принципы размещения информации позволяют предприятиям выступать как в качестве поставщика или заказчика, так и совмещать эти роли.

— Каковы возможности сайта www.promzakaz36.ru для пользователей?

— Промышленное предприятие получает дополнительную возможность более широкого распространения информации о своих предложениях и потребностях среди заинтересованного круга специалистов.

Пользователи могут знакомиться с информацией о заказах в разделе «Поиск заказа» и с возможностями предприятий (виды выполняемых ими работ) в разделе «Поиск поставщиков».

Предприятие-заказчик может разместить информацию о заказе на сайте, указав основные технические характеристики, объемы заказа и приложив файлы с технической документацией (чертежами и др.).

Информация о заказе станет не только доступна значительному числу заинтересованных специалистов, но и будет целенаправленно разослана потенциальным поставщикам, зарегистрированным в базе данных Центра субконтракции.

Эта возможность сайта может быть полезна предприятиям, когда у них возникает задача, направленная на перспективу, например:

- найти поставщиков с оптимальным уровнем цен для снижения производственных затрат,
- найти поставщиков, отвечающих более высоким требованиям по качеству,
- подобрать более надежных поставщиков и др.

Таким же образом предприятие может в экстренном порядке найти поставщика, соответствующего требованиям по цене и качеству, так как использование ресурса www.promzakaz36.ru обеспечивает значительную экономию времени в обмене информацией.

Предприятие-поставщик может подобрать на сайте заказ, соответствующий его технологическим возможностям, и установить новые партнерские связи.

Поясню: поиск как заказов, так и поставщиков осуществляется на сайте по рубриктору видов работ, выполняемых предприятиями, в который входят, например: мехобработка, литье, кузнечное производство, термическая обработка и многое другое.

— Планируете ли вы развитие этого ресурса и по каким направлениям?

— Сайт запущен недавно, поэтому в настоящее время, общаясь со специалистами предприятий, которые уже пришли на www.promzakaz36.ru, мы стараемся понять, насколько оптимально он работает, сделать его более простым для понимания и удобным для пользователей.

Большое внимание уделяем привлечению на сайт предприятий-заказчиков для расширения базы заказов. Планируем открыть раздел, где будет размещаться информация, полезная для технических специалистов: ГОСТы, справочники по металлам и оборудованию и др.

Система сайта мобильна, и в дальнейшем его разделы и рубриктор видов работ будут дополняться в соответствии с предложениями пользователей.

Мы приглашаем все заинтересованные предприятия к активной работе с сайтом www.promzakaz36.ru, готовы ответить на возникающие вопросы, рассмотреть все предложения и полезные советы по его работе.

Беседовала Елена НАТАРОВА

Принимаются заявки на участие в конкурсе «Инженер года — 2011»

Стать участником конкурса может любой специалист или ученый с высшим образованием. Также соперничать за награды могут преподаватели вузов и аспиранты.

Кандидатуры выдвигаются руководством организаций. При этом в положении о проведении конкурса

«Инженер года — 2011» не предусмотрено ограничений по количеству выдвигаемых кандидатур от одного предприятия. Но организаторы рекомендуют компаниям, имеющим в штате 100 человек и меньше, участие в конкурсе в количестве 1 инженера или ученого, от 101 до 500 человек — 2 представителя, от 501 до 2500 — 3, от 2501 до 7500

— 4, свыше 7500 человек — 5 кандидатур. На каждого участника подается заявка или представление — рекомендация о выдвижении конкретного человека, справка по учету кадров, копии дипломов о высшем образовании, сертификаты о повышении квалификации. Также необходимо предоставить описание достижений кандидата, где кратко раскрыть уровень и потенциал компетентности человека. В список документов входит резюме для публикации в буклете (информация о достижениях до 20 строк) и список опубликованных научных работ.

Информационно-номиниация конкурса, необходимых документов и форме заявки можно уточнить в ВРОО «НТО» по адресу: г. Воронеж, ул. Никитинская, д. 14а, каб. 6 или 7; телефоны: 255-36-74; 255-54-93. Заявки на участие в конкурсе «Инженер года — 2011» принимаются до 30.09.2011 года. Торопитесь!



В каждом коллективе есть место спорту



19 муниципальных районов и городских округов приняли участие в первой областной Спартакиаде трудовых коллективов. С 4 по 6 августа в России работники предприятий соревновались в 12 различных видах спорта.

Турнир проводился в два этапа. Вначале были определены призеры на городском уровне. Второй этап соревнований проходил среди команд, занявших первые два места в городских соревнованиях.

Подготовку и проведение областной Спартакиады осуществляло управление физической культуры и спорта Воронежской области, а также территориальное объединение организаций профсоюзов Воронежской области «Воронежский областной совет профсоюзов», в лице Воронежского регионального общественного учреждения спорта Областной спортивный клуб профсоюзов.

Как сообщили в Областном спортивном клубе профсоюзов, приказ о проведении турнира был подписан только в апреле, а подготовка началась в июне. Тогда как обычно план спортивных мероприятий утвержда-

ется в декабре предыдущего года. По этой причине организация мероприятия проходила в очень сжатые сроки. Из-за этого соревнования проводились не среди отдельно взятых трудовых коллективов, а среди муниципальных районов и городских округов, только Россошнский район был представлен двумя командами — ОАО «Минудобрения» и сборной «РМУ». Но, несмотря на трудности, турнир прошел достаточно хорошо.

В Спартакиаде участвовали работники предприятий от 18 лет и старше. 800 человек сражались за высшие награды в областных соревнованиях. По итогам Спартакиады в общекомандном зачете первое место занял коллектив ООО «Минудобрения» Россошь, второе — сборная Борисоглебска и третье место поделили две команды — сборная Воронежя и Острогожское муниципальное образование. Коллективы Воронежя во многих видах занимали призовые места. Например, в командном зачете по легкой атлетике среди женщин поднялись на верхнюю ступень пьедестала. Борисоглебский район отличился в шахматах и в командном зачете по легкой атлетике среди мужчин. Россошанский был лидером



Наталья АНИЩЕНКО

ИНФОРМАЦИЯ

Роскосмос пообещал КБХА заказов до 2020 года

В рамках госпрограммы вооружения, а также по федеральной космической программе ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» (КБХА) будет обеспечено работой до 2020 года. Соответствующее заявление сделал глава Роскосмоса Владимир Поповкин в ходе визита на испытательный комплекс КБХА. Разрабатываемый воронежским предприятием летный жидкостный ракетный двигатель (ЖРД) РД-0124 после испытаний и соответствующих регламентных работ будет направлен заказчику — ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Аппарат установят на третью ступень ракеты-носителя «Союз-2-16».

— Мы планируем на эти ракеты с 2015 года перевести запуски космонавтов, — заявил Владимир Поповкин. — Это первый российский космический двигатель, который был разработан в постсоветское время и введен в серийное производство, — в свою очередь сообщили в воронежском облправительстве.

Напомним, что недавно КБХА объявило конкурс на проведение модернизации стенда для испытаний ракетных двигателей стоимостью 585 млн рублей. В результате реконструкции, как отмечали на предприятии, станет возможным проведение огневых испытаний жидкостных ракетных двигателей в условиях, максимально приближенных к объектовым. ОАО «КБХА» разрабатывает жидкостные ракетные двигатели. Находится на смежной территории с Воронежским механическим заводом (ВМЗ), который собирает двигатели. 83,5% акций ОАО «КБХА» в настоящее время находится в хозяйственном ведении ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева», в собственности Российской Федерации (в лице Росмашгосстроя) — 16,45%. Оборот в 2010 году составил 2,1 млрд рублей, чистая прибыль — 1,9 млн рублей.

Минобороны отказано во взыскании 7,2 млрд рублей с авиакомпании «Полет»

Арбитражный суд Воронежской области отказал Минобороны в удовлетворении иска к ЗАО «Авиакомпания «Полет» о взыскании 7,2 млрд рублей в полном объеме. Предметом спора стал разуконсервированный самолет Ан-124, который находился в неисправном состоянии и был передан Мингосимуществу РФ в аренду компании в 2000 году. Требования Минобороны к авиакомпании были представлены в двух исках — на 490 млн рублей и 6,724 млрд рублей. Воспелательные, после уточнения требований, они были объединены в одно производство.

Отметим, что ведомство не раз обращалось в арбитраж с исками на разные суммы к «Полету», но ни одного из них не выиграло. Кроме того, в столь пристальном внимании военного ведомства к «Полету» могла быть и коррупционная составляющая. Весной нынешнего года оперативники ФСБ задержали при получении взятки в 500 тыс. рублей от представителя «Полета» юриста Сергея Никулочкина, представлявшего интересы военного ведомства в арбитражах. Господин Никулочкин впоследствии исчез из поля зрения следствия, объявлен в федеральный розыск. В Министрстве заявили, что найдут «более квалифицированного юриста». Видимо, кадровый подбор военным в тяжбе с «Полетом» не поглот.

Выручка «Квадры» выросла на 18,8%

По итогам первого полугодия выручка ОАО «Квадра» выросла на 18,8%, до 21,4 млрд рублей, за счет роста средневзвешенных цен на оптовом рынке электроэнергии, а также тарифов на тепловую энергию. Чистая прибыль по итогам полугодия составила 717 млн рублей, что в 1,8 раза выше показателя за аналогичный период 2010 года. Рост чистой прибыли в компании объясняют увеличением объемов производства тепловой и электроэнергетики и ростом тарифов и цен на реализуемую продукцию. Себестоимость реализованной продукции «Квадры» в первом полугодии 2011 года выросла на 18,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 18,4 млрд рублей. Увеличение себестоимости обусловлено ростом затрат на топливо в связи с повышением цен на газ. ОАО «Квадра» (до 18 мая 2010 года — ОАО «ТТК-4») имеет уставной капитал в 19,8 млрд рублей, 49,99% голосующих акций компании принадлежит ONEXIM HOLDINGS LIMITED. Компания работает в 11 областях Центрального округа, в том числе во всех областях Черноземья. В состав Восточного филиала ОАО «Квадра» входят Липецкая ТЭЦ-2, Тамбовская ТЭЦ, Елецкая ТЭЦ, Данковская ТЭЦ, Котовская ТЭЦ, Тепловые сети Липецка, Тамбовские тепловые сети, Коммунальноэнергетическая Липецкой области, Елецкие тепловые сети, Северо-Восточные тепловые сети. Чистая прибыль по итогам 2010 года составила 1,4 млрд рублей, выручка — 35,5 млрд рублей.

■ РЕКЛАМА ■



**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
НЕ МЕСТО ДЛЯ ЦИП**

По вопросам
приобретения и
распространения
**(473) 261-12-05,
261-12-36**

ООО «ТРАНСФОРМАТОРНАЯ КОМПАНИЯ»

ПОСТАВКА, СБОРКА,
МОНТАЖ, РЕМОНТ

СИЛОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ,
ТРАНСФОРМАТОРНЫХ
ПОДСТАНЦИЙ КТП, 2КТП
(КИОСКОВЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ,
МАЧТОВЫХ)

ВОЗМОЖНА ПОСТАВКА
ЯЧЕЙКИ К-59, КСО, ВН,
ВНР, РАЗЪЕДИНИТЕЛЕЙ,
РЛНД, КАБЕЛЯ, ПРОВОДА.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ
РАБОТЫ

ТЕЛ./ФАКС: (846) 274-10-04

Товар сертифицирован

Гарантийный и
постгарантийный ремонт
частотных преобразователей, устройств
плавного пуска двигателя и
другой приводной техники.

Официальный сервис-партнер
ООО "Веспер автоматика" и
ЗАО "Schneider Electric"



Продажа приводной техники различных производителей (Schneider Electric, Siemens, Веспер, АВВ, Prostar и др.). Оказание помощи в подборе оборудования. Проектирование, монтаж и пусконаладка электроснабжения, освещения и систем автоматизации. Изготовление нестандартного электрооборудования и шкафов управления.



ЦЭМ ООО "ЦентрЭлектроМонтаж"
394028 г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 6/1
Тел.: (473) 239-59-98, 262-24-95, 239-79-33
сайт: www.celmont.ru; e-mail: privoda@celmont.ru

Товар сертифицирован

ЭКОТЕХНИКА научно-производственная фирма

**НАСОСЫ И НАСОСЫ-ДОЗАТОРЫ
САМОВСАСАВАЮЩИЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ ПЕРИСТАЛЬТИЧЕСКИЕ**
Для перекачивания химически активных жидкостей с абразивными включениями, высоковязких и газожидкостных смесей
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ НАПРЯЖЕНИЯ, ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ, СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И ЗАЩИТЫ

Тел.: (985) 920-61-10, 920-61-12 Т./ф.: (495) 920-61-10, 920-61-12
e-mail: ecotechnica@nm.ru web: www.ecotechnica.ru

Товар сертифицирован

ООО «РЕСУРСОЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ»

«Бытовые и промышленные счетчики воды,
газа и тепла, стоков, воздуха и др.
теплоносителей, комплектующие к ним»
«Энергосберегающие устройства»
«Оптимизация потребления энергоносителей»
«Строительно-отделочные
и энергосберегающие материалы»

394026 Россия, г. Воронеж,
ул. Солнечная, 8а, оф. 402
(473) 261-36-10
res.vrn@yandex.ru
www.res-vrn.ru

**ПОДБОР, КОМПЛЕКТАЦИЯ,
МОНТАЖ, ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Товар сертифицирован

ДОМОСТРОЙ Общество с ограниченной ответственностью
domostroy_bel@mail.ru

Быстромонтируемые здания:
• **СТРОИТЕЛЬСТВО
КОМПЛЕКСНОЕ**
• **МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ
ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ**

г. Белгород, ул. Мичурина, 79д
т./ф.: 313-912, 313-892

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

410012, Саратов, Дзержинского, 8, оф.3
www.evrogals.ru
direktor@evrogals.ru, sekretar@evrogals.ru
gordeeva@evrogals.ru

ЕВРОГАЛС

тел./факс (8452)
27-96-83, 33-83-85
72-17-40, 72-16-80, 27-10-49

АВТОНОМНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ЛЮБОГО НАЗНАЧЕНИЯ (ЖИЛЫЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ) СЖИЖЕННЫМИ УГЛЕВОДОРОДНЫМИ ГАЗАМИ (СУГ)
РЕЗЕРВНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ СУГ (КОТЕЛЬНЫЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ)
АВТОЗАПРАВочные, АВТОГАЗОЗАПРАВочные, МНОГОТопливные СТАНЦИИ (АЭС, АГЭС, МТАЭС)
ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРИ ЭКСПЕРТИЗЕ, МОНТАЖ, ПУСКОНАЛАДКА, СДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

■ ВНИМАНИЕ ■

ВСЕ НА ФУТБОЛ!

В сентябре
состоится турнир
по футболу
на приз газеты
«Промышленные
вести», посвященный
Дню машиностроителя.
Заявки по тел. (473) 261-12-05.

Экопромналадка Белгород

ООО «Экопромналадка» изготовит технологическое оборудование для мусоро-сортировочных линий производительностью 75, 150 и 300 тысяч тонн в год.

Состав технологического оборудования

- прининый бункер для ТБО
- конвейер для перемещения ТБО
- барабан сортировочный
- бункеры-накопители отсева
- секция боксов

тел. 8-4722-37-20-05, факс 8-4722-32-66-16
ecoprom4301@rambler.ru

Товар сертифицирован

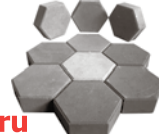
**ВИБРОПРЕССЫ
«РИФЕЙ»**

от завода «Стройтехника», г. Златоуст

- стеновые камни
- тротуарная плитка
- бордюры



www.rifey-press.ru
www.рифей-пресс.рф



тел/факс: (3513) 66-74-84, 66-70-88

ООО ПКЦ «АВТОДОР»

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
Ж/Д ЗНАКИ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 251б
т.: (4732) 42-56-25 (факс), 42-55-24, 51-51-35

Товар сертифицирован

ООО «Мадис Пласт»

Производитель подоконников ПВХ и тепло-звуковой изоляции с использованием материалов из вспененного полиэтилена

(863) 292-52-29; 220-97-29

Товар сертифицирован