

«АтомСбыт»:
вектор развития
Информация с заседания
совета директоров
стр. 2

Совет директоров:
итоги квартала
О результатах работы
промышленного сектора
стр. 4

Продолжение
курса реформ
Интервью с генеральным
директором ВАСО
Дмитрием Пришвиным
стр. 5

«Вильгельм Столь»
нашего времени
День предпринимательства
стр. 6–7

Качественное
топливо —
альтернативы нет
Заседание круглого стола
стр. 8–9

«Инженер года» —
ежегодный старт
Условия проведения
конкурса
стр. 11

Ученые производству
Инновационная
технология переработки
невостребованного сырья,
разработанная учеными ВГУ
стр. 12

Жилье — индикатор
развития региона
Открытие завода объемно-
блочного домостроения
стр. 12

Лето! Солнце!
Песок! Волейбол!
Турнир на приз газеты
«Промышленные вести»
стр. 14–15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 5 (136) ■ Май 2015 г. ■



Станислав СЛАУТИНСКИЙ

Гендиректор оптической группы
«Точка зрения»

стр. 3

■ ИНФОРМАЦИЯ ■



Достойная награда

10 июня губернатор Алексей Гордеев вручил высокие государственные награды и награды Воронежской области жителям региона. В числе награжденных — аграрии и рабочие, инженеры и преподаватели, врачи, деятели культуры и общественники. Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награжден Кузнецов Анатолий Васильевич — генеральный директор ОАО «Воронежское центральное конструкторское бюро «Полос».

Церемонию награждения открыли Воронежский академический симфонический оркестр и хор Воронежского государственного театра оперы и балета исполнением гимна Российской Федерации.

— Вы представляете различные отрасли экономики и сферы социальной жизни: директора предприятия, рабочие, профессора, учителя, а кто-то посвятил свою жизнь созданию крепкой семьи и воспитанию детей, но каждый из вас — на своем месте и предан любимому делу. Все вы являетесь золотым фондом нашей Воронежской области. Вы — лидеры, мы на вас равняемся, — сказал Алексей Гордеев.

Вручив награды, он поздравил собравшихся и пожелал всем успехов, радости и дальнейших свершений на благо земли Воронежской.

«АтомСбыт»: вектор развития

В конце 2014 года открытие акционерное общество «Воронежэтомэнергосбыт» перевернуло новую страницу в истории своего развития, претерпев ряд организационных изменений. Началом было положено, когда в декабре минувшего года решением внеочередного общего собрания акционеров одна из первых независимых энергообъектов компаний Воронежской области — «Воронежэтомэнергосбыт» — изменила свое фирменное наименование. Акционерное общество «Энергетическая компания АтомСбыт» (АО «АтомСбыт») — именно под таким брендом компания вошла в новый 2015 год.

С 28 апреля к своим обязанностям приступил избранный советом директоров компании новый генеральный директор АО «АтомСбыт» — Сергей Журавлев.

Затем в мае компания открывает два представительства в Москве и Санкт-Петербурге, что свидетельствует об устойчивом экономическом развитии «АтомСбыта» и расширении сфер влияния в других регионах. Отметим, что Северо-Западное представительство компании возглавил ее бывший директор — Виктор Петров.

На состоявшемся 22 мая годовом собрании акционеров компании были утверждены годовой отчет по итогам работы за 2014 год и бухгалтерский баланс, избран новый состав совета директоров в количестве семи человек, а также принято решение о распределении чистой прибыли и в выплате дивидендов. Так, в текущем году размер дивидендов, который компания направит на выплату своим акционерам, составит 7 248,81 руб. за одну обыкновенную именную акцию.

Справка. Энергосбытовая организация АО «АтомСбыт» образована в 2001 году. Компания предоставляет потребителям наиболее выгодные условия покупки электрической энергии, которые обеспечиваются точным прогнозированием и формированием оптимальных почасовых заявок на энергопотребление для участия на оптовом рынке электроэнергии, индивидуальным подходом к каждому потребителю электроэнергии.

В поддержку предпринимательства

5 июня 2015 года Президент РФ Владимир Путин подписал подготовленный Минэкономразвития России Указ «О мерах по дальнейшему развитию малого и среднего бизнеса».

Подписанным документом Президент РФ одобрил переименование открытого акционерного общества «Небанков-

ская депозитно-кредитная организация «Агентство кредитных гарантий» в акционерное общество «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства».

Доля участия РФ в уставном капитале корпорации составляет 100% акций.

Задачами нового института станут поддержка субъектов МСП и привлечение в сек-

тор денежных средств российских и иностранных организаций. Федеральная корпорация по развитию МСП также должна будет организовывать сопровождение инвестиционных проектов МСП, проводить мероприятия, направленные на увеличение доли закупок госкомпаний у субъектов МСП.

Определены цели, расставлены приоритеты

29 мая губернатор Алексей Гордеев встретился с руководителем департамента предпринимательства и торговли Воронежской области Галиной Абричиной.

В ходе встречи обсуждались основные цели и задачи, стоящие перед департаментом до конца 2015 года, а также ключевые показатели, которые будут определять результативность его работы. Речь, в частности, шла о развитии потребительского рынка и регулировании торговой деятельности, включая такие важные пункты, как ликвидация несанкционированной торговли и возрождение программы контроля качества продукции на прилавках торговых сетей. Кроме того, были озвучены результаты закупок в торговых объектах продуктов питания, не соответствующих требованиям качества.

Губернатор дал поручение продолжить работу в этом на-



правлении с освещением результатов в средствах массовой информации.

В рамках работы по программе поддержки предпринимательства на 2016–2020 годы губернатор поддержал организацию ряда образовательных мероприятий и семинаров различной тематики для предпринимателей. Большинство представителей бизнеса назвали это направление очень важным аспектом поддержки своей деятельности.

Губернатор также одобрил проработку идеи создания в каждом муниципальном образовании небольших торговых площадок, которые позволят населению представлять свою продукцию. Он подчеркнул, что продвижение продукции местных товаропроизводителей на прилавки торговых объектов всех форматов должно стать основным направлением работы департамента.

Навстречу Промышленной конференции

27 мая по инициативе регионального отделения Общероссийского народного фронта Воронежской области совместно с представителями регионального сектора промышленности и правительства Воронежской области был проведен расширенный круглый стол с повесткой: «Актуальные вопросы развития промышленного потенциала региона».

Представители бизнеса, директора успешно развивающихся компаний, представители общественности и власти Воронежской области собрались обсудить вопросы к предстоящей в Москве Промышленной конференции.

— Нам необходимо выбрать приоритеты развития промышленности в Воронежской обла-

сти, а не расплываться на все и сразу, — отметил член регионального штаба ОНФ, представитель общественной организации «Деловая Россия» Сергей Протопопов.

— Конечно, за 1 день мы не решим все проблемы промышленности, но выработать 1–2 реальных решения для выноса вопросов на Промышленную конференцию мы должны, ведь площадка Народного фронта это как раз и есть мост между промышленниками и обществом, — считает сопредседатель регионального штаба ОНФ Вячеслав Шамарин.

Обсуждение вопроса подготовки современных квалифицированных кадров для промышленности выявило, что единой политики в этом вопросе в Воронежской области нет. Есть отдельные положительные примеры, но они единичны. А ведь без тесного сотрудничества предприятия и ву-

за не будет нормального специалиста. Кроме того, по мнению собравшихся, сейчас продолжается откровенный грабеж страны. Ведь за государственные деньги обучают молодых специалистов «на бюджете», а потом они уезжают и работают за границей. Чтобы избежать утечки квалифицированных кадров промышленности в Воронежской области, можно создать специализированный политехнический кластер для обучения, то есть создать взаимосвязанную вертикаль «школа-колледж-вуз», которую, как цемент, свяжет конкретное предприятие. Завод будет курировать свою специальность с ранней стадии до предоставления вакансии. За такое участие в обучении, предприятию можно предоставить региональные преференции.

21 мая прибывшая с рабочей поездкой в Воронежскую область председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко и губернатор Воронежской области Алексей Гордеев в облправительстве провели совещание по вопросу импортозамещения и в контексте этой темы посетили два воронежских предприятия.

На молочном комбинате «Воронежский» гендиректор предприятия Анатолий Лосев организовал для гостей презентацию планов развития завода и ознакомил со всей линейкой выпускаемой продукции. Мощности площадки на сегодняшний день составляет около 550 тонн продукции в сутки. Всего имеется около 200 наименований: молоко, кефир, масло, творог, сметана, питьевые йогурты, сыры и др. Они реализуются примерно в 20 000 магазинах более чем 30 регионов России. Акцент в презентации был сделан на вписывающихся в контекст импортозамещения новинках: сыре, слоистых ложковых (густых) йогуртах, новых питьевых йогуртах, сливках. Валентина Матвиенко продегустировала представленную продукцию. Кроме того, ей показали и производственные линии — по выпуску йогуртов и «Школьного молока», а также новое оборудование по упаковке сливок.

Импортозамещение: опыт и проблемы реализации



— Это уже по мировым стандартам, мировым меркам суперсовременное предприятие, производящее очень качественную продукцию, экологически чистую, из собственного сырья, — поделилась Валентина Матвиенко впечатлением от увиденного.

Следующим объектом посещения стали производственные площадки ЗАО «Орбита» и ЗАО «МЭЛ».

Завод «Орбита» выпускает электротехнические изделия, а именно турбогенераторные источники электропитания, аппаратуру регулирования и кон-

троля систем электроснабжения. Предприятие занимается различными видами производств: заготовительным, механообработывающим, гальваническим, электроборочным, механосборочным, литьем цветных металлов, литьем пластичных масс. Здесь осуществляется замкнутый цикл работы. Основными потребителями выпускаемой продукции являются предприятия министерства обороны России и Роскосмоса.

В правительстве области прошло совещание по вопросу «О развитии импортозамещения в приоритетных отраслях экономики субъекта Российской Федерации».

Валентина Матвиенко отметила, что в нынешних условиях непростой экономической ситуации программа импортозамещения — это огромный шанс для реальной модернизации нашей экономики и перевода ее на инновационный путь развития, увеличения объема собственной современной и качественной продукции и снижения нашей импортной зависимости. У Воронежской области есть опыт в этом направлении, импортозамещением здесь занимается не первый год, и вполне успешно.

В рамках совещания прозвучало несколько докладов. Заместитель председателя правительства Воронежской области Алексей Беспрозванных проинформировал участников встречи о развитии импортозамещения в приоритетных отраслях Воронежской области. О проблемах фальсификации продукции в агропромышленном комплексе и поддержке отечественных производителей в торговой сфере рассказал депутат Государственной думы Аркадий Пономарев. О развитии мясного скотоводства доложил учредитель животноводческого предприятия ООО «Стивенсон-Спутник» Сергей Гончаров. А сообщение председателя совета директоров ООО «Воронежсельмаш» Григория Чуйко было посвящено развитию импортозамещения в отрасли машиностроения Воронежской области.

По итогам обсуждений Валентина Матвиенко посоветовала Алексею Гордееву сформулировать ряд предложений со стороны области, которые впоследствии можно было бы перенести на площадку Совета Федерации и на уровень федеральных министерств.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

Кризис — возможность для развития

Генеральный директор оптической группы «Точка зрения» Станислав Слаутинский — человек незаурядный, несомненно, талантливый, активный, имеющий пылкий и гибкий ум, постоянно стремящийся к новым и новым знаниям. Причем делает он это азартно, раскрывая для своей компании все более перспективные и передовые направления деятельности. Вот почему на сегодня «Точка зрения» — одна из самых известных в Воронеже сетей салонов оптики: она присутствует во всех районах города и представлена в крупнейших торговых центрах Воронежа.

О себе Станислав Викторович рассказывает не очень охотно, постоянно перескакивая в нашей беседе на производственные темы. И говорить об этом он может бесконечно, увлеченно и профессионально.

Родился герой нашего очерка в 1961 году в Воронеже, здесь же окончил школу, затем поступил в Тульское высшее артиллерийское инженерное училище и на многие годы связал свою судьбу с Вооруженными силами, став профессиональным военным. Во время учебы активно занимался спортом, ездил на первенство Советского Союза по спортивному ориентированию, занимался лыжами, биат-

лоном. В начале 90-х годов после службы в Чечне уволился из армии и с 1993 года начал свою предпринимательскую деятельность, связанную с оптическим бизнесом. Этот выбор был не случайным, а с детства знакомым, так как мама Станислава Викторовича работала в ГОП «Воронежфармация» и занималась оптикой. Тогда был открыт первый негосударственный оптический салон в Воронеже. Достаточно рискованный по тем временам шаг. Но он оказался верным, дело успешно развивалось.

В 2006 году наступило время новых решений. Этот год можно считать годом рождения «Точки зрения» как бренда. Сегодня «Точка зрения» помимо Воронежа имеет салоны оптики в Липецке и Старом Осколе. В своей работе специалисты компании используют только самые современные методики защиты зрения. Для этого более 20 раз сотрудники предприятия прошли стажировку за рубежом.

— Мы позиционируем себя в качестве эксперта в области оптометрии — науки, которая занимается в первую очередь коррекцией зрения, в отличие от офтальмологии, предлагающей терапевтические и хирургические методы лечения, — рассказывает Станислав Викторович. — В России она не развита, даже специалистов для данной области готовят только 4 оптометрических учебных заведения. Чтобы решить ка-

дровый дефицит мы планируем совместно с Воронежской государственной медицинской академией запустить специальность «Оптометрист» на базе факультета сестринского дела или же на базе медицинского колледжа.

Отметим, что компания «Точка зрения» одной из первых в Воронеже стала применять технологию дополненной реальности, суть которой в том, что человек может примерить очки в интернет-магазине, не выходя из дома, или в точках продаж, не используя ободки с витрины. А в перспективе при изготовлении очков планируется внедрение 3D-технологии. Оправы будут изготавливаться на специальных 3D-принтерах, что позволит специалистам создать любую форму, способную учитывать индивидуальные особенности клиента и отвечать его самым изысканным запросам.

— В сегменте контактных линз мы прочно удерживаем лидерство. Проводим курсы реабилитационного лечения и развиваем непосредственно медицинский подход при выборе очков и линз для наших клиентов. Иногда при изготовлении линз мы проводим до 20 измерений, учитывая зрительные привычки человека. Так, например, «прогрессивные линзы» способны подстраиваться под личные качества человека.

Это не единственное использование современных технологий «Точкой зрения». Являясь

официальными представителями компаний «Seiko», «Shamit», «Indo», воронежская оптическая группа активно занимается созданием системы управления знаниями, чтобы она стала частью корпоративной культуры.

— Мы находимся в постоянном процессе обучения, — отмечает Станислав Слаутинский. — Знания — это основа и главная ценность двадцать первого века. Своим клиентам мы стараемся предложить все самое современное и передовое. За последние несколько лет медицина развивается семимильными шагами. Высокие технологии — ее сегодняшняя неотъемлемая реальность. Для того чтобы их применять, необходимы знания и навыки, которые следует осваивать такими же быстрыми темпами. Мы стараемся идти в ногу со временем, хотя это непростое. Все тот же пресловутый кадровый фактор.

Когда наш разговор зашел о проблемах социального ответственного бизнеса, Станислав Викторович отметил, что в большей степени это популистские разговоры. Те, для кого это не просто слова, делают, что могут, и не кричат об этом. И уж тем более себя не выпячивают. Детально на эту тему он говорить не захотел. Но из других источников мы выяснили, что в течение двадцати лет работы «Точка зрения» постоянно помогает ветеранам Великой Отечественной войны и другим военным конфликтов, бесплатно проверяет зрение у

детей. Порядка 25–30% участников только одной программы «Способность видеть больше» провели коррекцию зрения за счет компании. Под патронажем компании находится пять детских учреждений — три специальных коррекционных сада и два интерната для слабослышащих детей. Вот такая ответственность. Только за 7 последних лет было выдано около 5 тысяч очков ветеранам Великой Отечественной войны, ветеранам боевых действий, детям из интерната. Недавно ездили в Луганск, к ополченцам, которые находятся в госпитале. На майские праздники передали им партию очков. Согласитесь, не многие могут этим похвастаться. И что важно, все это делается на регулярной основе. Есть система, и это важно.

— А как же кризис? Многие считают, что необходимо сконцентрироваться, сократить расходы.

— Это надо делать не только в кризис, — считает Станислав Викторович. — Кризисы прошлых лет убедили меня в том, что это время новых возможностей. Бесспорно, любые кризисные явления вносят коррективы в работу компании, но важно не пропустить момент для определенного рынка.

Понять, когда приходит такой момент, подвластно только готовым для этого рынка бизнесменам. К их числу смело можно отнести Станислава Слаутинского.

Ирина ПЫРКОВА ■

День российского предпринимательства был ознаменован обширной программой различных мероприятий. Глава Воронежа Александр Гусев принял участие в работе круглого стола «Бизнес и власть. Точки взаимодействия». В рамках беседы участники обсудили развитие социального предпринимательства, вовлеченность и повышение уровня ответственности бизнеса в развитии региона. Мероприятие объединило десятки людей — коммерсантов, представителей власти и надзорных органов, журналистов, потребителей.



Совет директоров:

Итоги квартала

— Сегодня мы поздравляем с профессиональным праздником людей, которые представляют все секторы экономики, — сказал Александр Викторович в приветственном слове. — И власть, и бизнес должны работать, прежде всего, на благо людей, тесно взаимодействуя. Ведь предприниматели помогают формировать бюджет, создают рабочие места. А власть обеспечивает функционирование бизнес-процессов, формирует благоприятный климат.

Также глава города отметил, что поддержка предпринимательства должна быть реальной, а не просто формальной строкой в бюджете. Помочь мэрия может, предоставляя льготные условия собственности в аренду и сокращая бюрократические проволочки.

А днями раньше прошло очередное заседание Совета директоров промышленных предприятий Воронежа, где главным вопросом стали итоги работы предприятий в первом квартале текущего года.

С докладом на эту тему выступил заместитель руководителя управления развития предпринимательства, потребительского рынка и инновационной полити-

ки Анатолий Фролов. Он отметил, что вследствие изменения экономической ситуации в связи с экономическим кризисом и санкционным давлением Запада ожидалось более плохие результаты по итогам работы в первом квартале текущего года. Однако информация с большинства предприятий, подтверждаемая и управлением Росстата, свидетельствует об их достаточно стабильной работе. Так, оборот организаций, осуществляющих промышленную деятельность в Воронеже, по данным официальной статистики, за первый квартал 2015 года составил 55,7 млрд рублей. Рост показателя к аналогичному периоду прошлого года — 10,7%.

По видам экономической деятельности это выглядит следующим образом:

- **Обрабатывающие производства** — 27,1 млрд рублей, или 120,6%, к аналогичному периоду прошлого года;
- **Производство и распределение электроэнергии, газа и воды** — 28,7 млрд рублей, или 101%.

Наибольший рост объемов производства отмечается в таких отраслях, как: производство транспортных средств и оборудования (147,3%); производство пи-

щевых продуктов и табака и производство резиновых и пластмассовых изделий (порядка 127%); целлюлозно-бумажное, металлургическое производства, а также производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования (порядка 110%).

Наибольшие темпы роста объемов производства, превышающие аналогичный показатель первого квартала 2014 года более чем на 40%, показали такие предприятия, как «Группа Компаний «Космос-Нефть-Газ», ЗАО «Орбита», ОАО НВП «Протек», ОАО ВЦКБ «Полос», ОАО «ВЗПП-Сборка», ОАО «Турбонасос», Воронежский дрожжевой завод. Сложившейся динамикой работают ОАО «ВАСО», Воронежский механический завод, ОАО «Электросигнал», компания «Рудгормаш» и другие крупные предприятия города.

Достаточно стабильно отработали предприятия пищевой промышленности. Хлебозаводы № 1, 2, 7 и ОАО «Тобус» показывают темп роста от 106 до 126%.

Загрузка производственных мощностей большинства предприятий находится приблизительно на уровне 70 процентов. Ряд оборонных и гражданских предприятий увеличили

портфель заказов на поставку продукции от 110 до 160% (ОАО «Концерн «Созвездие», ОАО «ВЗПП-Сборка», ОАО «Электросигнал», ОАО ВЦКБ «Полос» — ОАО «ВАСО», группа компаний «Рудгормаш»).

Среднесписочная численность работающих на промышленных предприятиях городского округа также оставалась стабильной. Общее число занятых в промышленности в первом квартале составило около 66 тыс. человек. На предприятиях обрабатывающих производств 53,5 тыс. человек. Незначительное уменьшение численности связано с локальными оптимизационными процессами и модернизацией производства. Массовых увольнений на предприятиях города в ближайшей перспективе не предполагается. Единичные случаи сокращения рабочей недели имели место (ОАО «Электротрибор», ЦАРЗ 172). На многих предприятиях есть вакантные рабочие места. Квалифицированных специалистов рабочих профессий готовы принять практически все предприятия, занимающиеся металлообработкой.

Среднемесячная заработная плата в обрабатывающих отраслях составляет около 28 тыс. рублей. Выше среднего этот показатель имеют ОАО Концерн «Созвездие», «Группа Компаний «Космос-Нефть-Газ», Воронежский филиал ОАО «Верофарм», ОАО «ВАСО» «Воронежинтезкаучук», «Турбонасос», «Балтика-Воронеж» и др. Оставляет желать лучшего размер заработной платы на предприятиях пищевой промышленности (18-24 тыс. рублей).

Что касается отрицательных моментов, то в минус по показателям ушли текстильное и швейное производство, химическое производство и производство машин и оборудования. Падение покупательной способности населения привело к снижению объемов производства изготовителей мебели.

Кроме того, Анатолий Фролов подчеркнул, что предприятия продолжают социально ориентированное партнерство с администрацией города. Абсолютное большинство предприятий навести порядок после зимы на своих и прилегающих территориях, а в рамках подготовки и проведения празднования 1 Мая и 70-летия Великой Победы были украшены фасады зданий.

Глава Воронежа Александр Гусев, в свою очередь, поблагодарил руководителей предприятий за участие в месячнике благоустройства и подготовке к 9 Мая, а также обратился к ним с просьбой рассмотреть возможность предоставления в аренду спецтехники для уборки города.

— Мы сейчас совместно с разумными затратами пытаемся нарастить возможности разового массового выхода техники на уборку территории в пиковые периоды: обильные снегопады, общегородской субботник. В эти моменты нам техника явно не хватает. Да, можно закупить сейчас 40-60 машин, которые будут использоваться в полную силу максимум неделю в году. Мы считаем, что в нынешних условиях это нерационально. Поэтому предлагаем вам заключить с нами соглашение о взаимодействии, в рамках которого несколько раз в году мы будем арендовать у вас технику для быстрой и качественной уборки города, — подчеркнул Александр Гусев.

Ирина ПЫРКОВА ■

Продолжение курса реформ



Пришвин Дмитрий Сергеевич
Родился 30.06.1964 года в г. Горький. Образование высшее. Окончил Ульяновский государственный университет по специальности «Менеджмент» и Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева по программе МВА Трудовую деятельность начал в 1982 году на Горьковском автомобильном заводе. Прошел трудовую путь от слесаря механосборочных работ до главного инженера производства легковых автомобилей, с перерывом на военную службу в рядах Вооруженных сил (1983-1985 гг.). За вклад в развитие предприятия и активную рационализаторскую деятельность в 1986 году присвоено звание «Лучший молодой инженер-технолог объединения» ОАО «ГАЗ». В 1990 году за личный трудовой вклад присвоено звание «Заслуженный автозаводец» ОАО «ГАЗ». С 2004 года — главный технолог ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (ОАО «УАЗ»). С января 2005 года по апрель 2006 года — технический директор ОАО «УАЗ». С апреля 2006 года по май 2010 года — директор производственно-технического департамента ОАО «УАЗ». С мая 2010 года — исполнительный директор ОАО «УАЗ» и ОАО «ЗМЗ». С января по октябрь 2012-го года — директор по закупкам Ульяновского филиала ОАО «СОЛЛЕРС». С октября 2012 года по настоящее время — директор по организации производства гражданской авиационной техники ОАО «ОАК». С февраля 2013 года по февраль 2014 года — директор по реструктуризации и развитию ОАО «ВАСО». С марта 2014 года — исполнительный директор ОАО «ВАСО». Женат, трое детей.

Июнь начался с сообщения, что новым руководителем ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО) назначен Дмитрий Пришвин, ранее занимавший пост исполнительного директора завода. В 2013 году он пришел на предприятие в составе команды менеджеров ОАО «Объединенная авиастроительная компания» в качестве ключевого антикризисного управляющего. Все это время он занимался оперативным управлением предприятием, находясь в должности исполнительного директора. Меньше чем за два года усилиями новой команды был почти полностью обновлен топ-менеджмент завода, выстроены более продуктивные отношения с региональной властью, проведены успешные реформы предприятия во всех областях его деятельности. Нам удалось задать несколько вопросов новому директору. И прежде всего нас интересовало, какие задачи стоят сегодня перед ним.

— Это, конечно же, выполнение производственной программы и улучшение экономических показателей работы предприятия, что невозможно сделать без профессионального коллектива. Его стабилизация, увеличение и усиление роли молодежи на заводе — основные приоритеты в данный момент. Руководством предприятия была разработана антикризисная программа, включающая в себя целый спектр мероприятий. В частности, для топ-

менеджмента завода была введена система ключевых показателей. Она позволила существенно поднять эффективность работы каждого функционального руководителя, ключевых подразделений. В дальнейшем мы также продолжим ее реализацию.

— По оценкам многих специалистов, за последнее время удалось коренным образом изменить кадровую политику на ВАСО. Что это дало заводу?

— Прежде всего, мы смогли повысить заинтересованность персонала и в работе на предприятии, и в результатах своего труда. Работа над формированием более привлекательного имиджа завода позволила привлечь новых потенциальных работников. Чему в немалой степени способствовала реализация комплексной программы «Персонал — главное конкурентное преимущество ВАСО». Ее осуществление и масштабные реформы в сфере работы с персоналом и в системе оплаты труда позволили увеличить численность работников завода за прошлый год больше чем на 500 человек. На сегодняшний день на предприятии работает 6400 человек. Для сравнения: на конец 2013 года эта цифра составляла 5860 человек, а в некоторые месяцы этого же года она снижалась до показателя 5700. Снижился средний возраст работников с 44-х до 42-х лет. В ближайшие два года стоит задача перепахать средневозрастную рубку в 40 лет.

Стоит отметить, что текущая численность кадров за 2014 год снизилась на 4 процента, что является существенным показателем.

— Вы уже упоминали о привлечении молодежи на завод, но как ведется работа с молодыми кадрами, как говорится, внутри предприятия?

— По многим направлениям. Но я бы хотел остановиться на таком моменте. В конце 2013 года на заводе был создан молодежный комитет, который с первых дней включился в активную работу, осуществляя производственные, культурно-массовые и спортивные мероприятия. Данная работа проводится совместно с руководством завода, и мы стараемся всесторонне поддерживать инициативы молодежи. Сегодня актив комитета составляет около 50 человек.

К тому же в 2014 году существенные изменения претерпели отношения администрации предприятия и профсоюзного комитета. Они стали более тесными и конструктивными. В частности, в рамках совместной работы топ-менеджмента завода и профсоюза был принят новый коллективный договор, имеющий высший приоритет в системе взаимоотношений с персоналом. Над этим сейчас ведется активная работа. В настоящее время завод сосредоточен на выполнении преимущественно государственных заказов от различных федеральных министерств и ведомств, в числе которых Управлением Президента РФ, МЧС РФ, Минобороны РФ, ФСБ РФ.

Стоит отметить, что впервые на предприятии был сформирован проектный офис, который на стадии контрактации осуществляет экономическую оценку реализуемых программ, а также расчеты окупаемости инвестиций.

К тому же в 2014-м году ВАСО выиграло в конкурсе Министерства образования и науки РФ, целью которого является создание высокотехнологичных производств и внедрение инновационных технологий. Свой проект предприятие реализует совместно с МГУ им. Ломоносова. Бюджет проекта составляет 320 млн рублей.

Назначение генеральным директором Дмитрия Пришвина означает продолжение курса начатых реформ, взятых заводом в начале 2014-го года командой управленцев под руководством вице-президента ОАО «ОАК» по производству С.П. Юрсова. Остается пожелать всем успеха. Ведь ВАСО — одно из ключевых предприятий Воронежской области.

«Вильгельм Столь» нашего времени



КРАСНОЖОН НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ родился 1 июня 1947 года в Украинской ССР в семье колхозников. В 1965 году окончил среднюю школу и поступил в Кировоградский машиностроительный техникум и закончил учебу в 1970 году. По распределению был направлен на работу в Ташкент на Узбекский трактороборочный завод. Там он за 19 лет прошел путь от мастера участка до заместителя директора завода по производству. В 1990 году переехал в Борисоглебск и устроился на Борисоглебский завод химического машиностроения. В 1991 году взял там в аренду цех и налазил производство нестандартного оборудования и оборудования для производства товаров народного потребления. В 1993 году была создана коммерческая фирма ООО «Предприятие «ЦНО Химмаш» по производству и поставке оборудования для нужд нефтегазовой и химической промышленности. В 2003 году был приобретен обанкротившийся Грибановский машиностроительный завод (ГМЗ), который был одним из градообразующих предприятий для Грибановки.

Благодаря высокому уровню управленческого профессионализма, глубоким разносторонним знаниям, таланту руководителя Николай Сергеевич сделал, как тогда казалось, невыполнимое — создал новое, динамично развивающееся производство. Помимо трудовой деятельности Николай Красножон принимает активное участие в жизни Воронежской области. В 2013 году Указом Президента Российской Федерации он награжден медалью Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, а в 2014 году ему присвоено звание «Почетный гражданин Грибановского муниципального района». В 2015 году за реализацию значимого для региона проекта в сфере предпринимательства Николай Сергеевич стал первым лауреатом Премии имени Вильгельма Столя. Генеральный директор «ГМЗ» Каньшев Сергей Владимирович и рабочий коллектив завода сердечно поздравляет Сергея Николаевича Красножона с вручением Премии им. Вильгельма Столя, желая долгих лет активной трудовой жизни, счастья, здоровья и успехов во всех начинаниях.

26 мая — День российского предпринимателя. В этом году он отмечался с большим размахом и включал ряд интересных мероприятий, прошедших как в этот день, так и в его преддверии. Стоит отметить, что День предпринимателя — один из самых молодых праздников России: он был учрежден в 2007 году. И год от года его отмечает все большее количество людей. Основным событием 2015 года стало учреждение премии имени выдающегося воронежского предпринимателя конца XIX — начала XX века Вильгельма Столя. В историю Воронежской области вошло немало славных имен промышленников, новаторов и меценатов. Среди них Вильгельм Германович Столь, который заложил фундамент воронежской промышленности. В этом году в его честь учреждена премия, теперь самые достойные и успешные предприниматели ежегодно будут ею награждаться. Она была создана по инициативе губернатора Воронежской области Алексея Гордеева и при содействии гражданского собрания «Лидер».



практически треть трудоспособного населения Воронежской области занята на 79 тысячах малых и средних предприятиях. Ежегодно лучших предпринимателей выделяют и награждают на различных уровнях. Теперь к числу мер, призванных поощрить предпринимателей малого бизнеса, добавились Премия Столя. Для нее разработан специальный символ — велосипед с колесами в виде шестеренок, движущийся по спирали вверх.

Мы знаем, что Вильгельм Столь первым привез велосипед в Воронеж. Колеса в виде шестеренок напоминают о крупнейшем механическом заводе Воронежа того времени, который открыл и развивал Столь. А спи-

раль говорит о постоянном движении вперед, к великим делам, — пояснил Анатолий Шмыгалев.

К организации подошли творчески

Для того, чтобы больше узнать об истории предпринимательства, были организованы пешие и автобусные экскурсии по «столевскому» и купеческому Воронежу. Экскурсоводами были представители движения «Архдзор» Ольга Рудева и потомок Столя, хранитель семейного архива Владислав Безрядин. В ходе экскурсий воронежцы познакомились с купеческими и промышленными историческими местами города, а также получили ответы на вопросы: кто такой Вильгельм Столь и почему в Воронеже

появилась премия его имени? Как связаны Мстислав Леопольдович Ростропович, «ТВ-Юберниа» и фанатские столбы у памятника Ивану Савичу Никитину? Что раньше располагалось в здании краеведческого музея? И т.д.

Первые подобные экскурсии в Воронеже появились четыре года назад, — отметила Ольга Рудева. — Проводились они силами движения «Архдзор». Но в этом году в связи с учреждением «Премии имени Вильгельма Столя» формат их изменился. Они проводились ежедневно в течение недели перед итоговыми мероприятиями праздника. В среднем каждый день в них участвовало от 20 до 50 человек.

В парке «Алые паруса» состоялся Бизнес-пикник, на котором обсуждалось развитие малого и среднего бизнеса. Спикеры мероприятия поделились личным опытом ведения бизнеса, общения с сотрудниками, способами материальной и нематериальной мотивации. В рамках Бизнес-пикника прошел чемпионат по гонкам на сегвеях. Главный приз — деловой завтрак с руководителем группы компаний «Ангстрем» Геннадием Чернушкиным — выиграл Слабунов Сергей.

В конференц-зале отеля «Дегас» прошла краеведческая викторина «Своя игра». Ее участниками стали представители малого бизнеса, СМИ и общественных орга-

низаций. Были сформированы 8 команд, которые сыграли три тура, в которых предлагались вопросы, связанные с историей Воронежа, жизнью знаменитых воронежских предпринимателей и пр. Победители получили в подарок книги по бизнес-тематике из библиотеки Сбербанка. Интересно, что лучшим вопросом игры был признан вопрос Елены Минибоевой про мастериц из Новохоперского района, которые занимались вязанием пуховых вещей. В 60-х годах XX века такой бизнес считался порочащим репутацию советских гражданок, а на сегодняшний день за товарами рукодельниц приезжают клиенты из самых разных городов России.

Также в рамках мероприятий, приуроченных к празднованию Дня предпринимательства, прошел велоуикенд. Воронежцев поразило выступление экспериментального велооркестра и заинтересовал краеведческий велоквест. Велооркестр звучал 23 и 24 мая в Петровском сквере. Городской перформанс был призван рассказать, что благодаря Вильгельму Столю в Воронеже появились велосипеды («бициклы») и начали проводиться массовые соревнования среди любителей велосипедного спорта. Чтобы исполнить партию саксофона, бас-гитары и даже вокала, участники из всех сил крутили педали.

Участникам краеведческого велоквеста предстояло разгадать зашифрованные точки на карте города — памятники архитектуры, скульптуры, дома с интересными историями возникновения или судьбами их жителей. Тематика квеста, что логично, предпринимательская и требовала от его участников знаний основных «купеческих» и «промышленных» фамилий дореволюционного Воронежа. Задания спортивно-интеллектуальной игры были сформулированы таким образом, чтобы каждая команда смогла следовать собственной стратегии и строить оптимальный маршрут движения. Игроки выбирали либо более легкие задания, но с меньшим количеством очков, либо брались за трудные шифры, приносящие больший вклад в копилку баллов. Призы победителям предоставили магазин «ВелоЛидер» и фитнес-клуб Alex Fitness.

Вильгельм Столь



Праздник удался

В Сити-парке «Град» 26 мая, непосредственно в сам праздник предпринимательства, прошли самые насыщенные информационно и деловыми контактами мероприятия. Обширная деловая программа включала в себя параллельное проведение девяти семинаров и трех круглых столов на различные бизнес-темы. Руководитель департамента предпринимательства и торговли Воронежской области Галина Абричкина была спикером на круглом столе «Молодые предприниматели: новый взгляд на роль бизнеса и власти в развитии области». Прошел он в формате игры, в которой молодые предприниматели, разделившись на 4 команды, должны были предложить три действия, которые будут способствовать решению проблемы, сформулированной в двух вопросах о том, как улучшить взаимодействие начинающего бизнеса и власти. При этом сначала две команды отвечали как бы от лица власти, а другие две от лица бизнеса, в следующем туре команды менялись ролями. В конце предложенные решения сравнили, и оказалось, что около 30 процентов предложений совпали и у бизнеса, и у власти. Точками соприкосновения оказались снижение налоговой ставки, усовершенствование законов в сфере начинающего малого бизнеса и доступно-

сти госзаказов. Галина Абричкина предложила и дальше налаживать взаимодействие между молодыми предпринимателями и властными структурами.

Департамент всегда открыт для предложений со стороны бизнес-сообщества, — подчеркнула она.

Восемью помещени прошел круглый стол «Бизнес и власть. Точки взаимодействия». В мероприятии приняли участие представители воронежского областного правительства, городской администрации, ТПП Воронежской области, члены оргкомитета Премии Столя, а также редакторы ведущих воронежских СМИ. В рамках круглого стола участники обсудили проблемы взаимодействия власти и бизнеса и выразили пожелания, которые смогут способствовать решению этих проблем и развитию плодотворных отношений. Так, председатель совета директоров ГК «АГРОЭКО» Владимир Маслов отметил:

Воронежская область имеет, наверное, лучший инвестиционный климат, но это не значит, что нам не надо ничего делать. Хотелось бы в первую очередь сохранить то, что есть. Нам нужна стабильность, чтобы мы могли строить бизнес-планы.

По словам первого зампреда правительства Воронежской области Андрея Ревкова, для успешного сотрудничества власти и бизнеса их представители долж-

ВИЛЬГЕЛЬМ ГЕРМАНОВИЧ СТОЛЬ родился 18 февраля 1843 в городке Радзивиллов Вольнской губернии Российской империи (ныне город Радивилы, Украина). Умер в 1924 г. на ст. Графская под Воронежем. Немец по происхождению. С 1844 вместе с родителями поселился в Воронеж. Отец был главным городским врачом, немало сделавшим для развития здравоохранения в Воронеже. Вильгельм Столь получил прекрасное техническое образование. В 1869 году он открыл мастерскую, которая постепенно переросла в крупнейшее предприятие по выпуску сельскохозяйственного оборудования. Это предприятие производило плуги, бороны, соломорезки, гидравлические прессы и даже оборудование для электростанций и кинематографа. Фабрика постоянно модернизировалась. Именно здесь в 1879 году впервые в Воронеже применили паровой двигатель. В 1883—1891 годах Столь — гласный воронежской городской думы. В конце XIX века на базе «Товарищества механического завода «Столь и Компания» было организовано первое в городе акционерное общество «В. Г. Столь и К», директором которого он стал. В. Г. Столь был не толь-

ко успешным фабрикантом, он активно участвовал в благотворительности. С 1895 года финансировал Воронежское отделение Марининского попечительства слепых, в 1897 году построил за счет своих средств глазную лечебницу. Столь выделял большие средства на содержание училища слепых, которое занимало здание, в котором сейчас находится воронежский краеведческий музей. В конце XIX века В. Г. Столь оставил фабричные дела на партнера и переехал с женой в дачное имение на станции Графская. С этой дачи началась история воронежского детского санатория, который действует и сегодня. Столь отдал под него большую часть своих дачных владений. В главном особняке открыл приют для слепых девочек. Их обучали музыке, вышиванию и массажу педагогов, специально приглашенные из столицы. Эти навыки должны были помочь незрячим адаптироваться в самостоятельной жизни. К тому же Вильгельм Столь стал организатором кружка велосипедистов в Воронеже (1883). Благодаря Столю в Воронеже появились первые велосипеды и начали проводиться массовые соревнования среди любителей этого нового тогда вида спорта.

работать в единой команде. Данную точку зрения поддержал главный Воронеж Александр Гусев, подчеркнув также, что «бизнес — это кормилец всего населения». Глава администрации Рамонского муниципального района Воронежской области Виктор Логвинюк и руководитель управления Роспотребнадзора по Воронежской области Игорь Механтьев обратили внимание участников круглого стола на то, что отношения между властью и бизнесом должны быть нацелены в первую очередь на улучшение качества жизни обычных людей. Руководитель Главного управления Министерства чрезвычайных ситуаций России по Воронежской области Игорь Кобзев отметил важность социальной ответственности бизнеса и важность профессиональной подготовки его участников, подчеркнув, что со своей стороны ведомство всегда открыто к взаимодействию в решении различных задач. В свою очередь, модератор круглого стола, глава группы компаний Евгений Хамин обозначил основные проблемы, которые мешают качественно взаимодействовать между властными структурами и предпринимателями. Так, по его словам, на сегодняшний день, в условиях экономической нестабильности, бизнесу не хватает банковской поддержки и поддержки его интересов со стороны надзорных органов власти. Руководитель Государственной ин-

спекции труда — главный государственный инспектор труда в Воронежской области Жанна Васильева отметила, что ведомство готово идти навстречу бизнесу в решении важных вопросов.

Мы намерены и поставили перед собой цель перейти от модели санкций к модели доверия, к модели развития, — пояснила Жанна Васильева.

Представители воронежских СМИ в рамках круглого стола призвали предпринимателей быть более открытыми для прессы, рассказывать не только о достижениях, но и о проблемах.

Мы выступаем мостиком для взаимодействия между властью и бизнесом, но представители обеих сторон зачастую забывают об этом и не используют этим ресурсом, — подчеркнула главный редактор Агентства Бизнес Информации Татьяна Карabut.

Завершением мероприятия стало награждение присутствующих на круглом столе предпринимателей благодарственными письмами и благодарностями от губернатора Воронежской области Алексея Гордеева, а также дипломами и медалями Торгово-промышленной палаты Воронежской области.

Лучший из лучших

Затем прошла церемония вручения первой в истории Воронежской области Премии Столя «За реализацию значимого для региона проекта в сфере предпринимательства». Ее обладателем стал Николай Сергеевич Красножон — председатель совета директоров ООО «Грибановский машиностроительный завод». Он получил из рук губернатора Воронежской области Алексея Гордеева памятный знак Премии.

Если бизнес социально ориентирован, он обречен на успех. Поэтому я стараюсь сделать, чтобы каждый день для моего завода, Грибановского района и всей Воронежской области был лучше и комфортнее, потому что я здесь живу, — отметил Николай Красножон.

Редакция газеты «Промышленные вестн» от всего сердца поздравляет Николая Сергеевича Красножона с заслуженной наградой! Желаем счастья и долгих лет успешной трудовой деятельности!



Качественное топливо — альтернативы нет



Рост эффективности и качества работы транспорта является одним из важнейших резервов совершенствования промышленного производства. Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития, создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы области, в том числе и качеством бензина. Именно обеспечению качественным бензином промышленного производства и населения региона был посвящен круглый стол, который был организован «Промышленными вестями» и прошел 28 мая в Центре кластерного развития Воронежской области. В его работе приняли участие представители департамента природных ресурсов и экологии Воронежской области

Заседание круглого стола начала главный редактор газеты «Промышленные вестн» Валентина ТЕРТЕРЯН:

— Рост эффективности и качества работы транспорта является одним из важнейших резервов совершенствования промышленного производства. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств. Серьезно влияет на работу промышленных и транспортных предприятий области и качество бензина и дизтоплива. В Воронежской области на сегодняшний день функционирует около 400 АЗС и складов для хранения топлива. Транспортных средств всех типов и принадлежности (я имею в виду и личных, и работающих на производстве) перевалило по данным ГИБДД за миллион. Именно автотранспорт является основным источником загрязнения окружающей среды. Причем некачественное топливо серьезно усугубляет проблему вредных выбросов в атмосферу, не говоря уже о порче автотранспорта. Контроль работы АЗС на протяжении последних почти 10 лет после ликвидации госнефтеинспекции осуществляется только одна независимая лаборатория, имеющая госаккредитацию. Нагрузка огромная. О том, насколько лаборатория справляется с ней, расскажет представитель департамен-



Зам. генерального директора РСПХО Елена НАТАРОВА:

— Проблема затрат на ремонт заводского автотранспорта из-за некачественного моторного топлива имеется. Естественно, это негативно отражается на деятельности промышленных и транс-

портных предприятий и отвлекает средства и людские ресурсы от основного производства. Но в то же время есть положительные примеры работы с сетевыми компаниями. Так, в прошлом году компания «ЛУКОЙЛ-Интер-Кард» вышла с инициативой и заключила соглашение о сотрудничестве с членом ОП «СПШВО» на обеспечение топливом на льготных условиях. Проект действует больше полугода, и пока никаких нареканий ни с одной, ни с другой стороны не поступало.



Ведущий специалист отдела розничной реализации нефтепродуктов «ЛУКОЙЛ-Черноземье-продукт» Виктор СЕЛЕЗНЕВ:

— Данный проект запущен в целях развития кооперационных связей и направлен на поддержку предпринимателей. Он позволяет всем участникам, включая дочерние фирмы и обслуживающие компании, получить ряд преимуществ. Среди них — единая фиксированная скидка 3,5 процента на всей сети АЗС «ЛУКОЙЛ», что, конечно, не исключает возможности предоставления индивидуальных условий. В личном кабинете в режиме on-line можно контролировать и управлять топливными картами через единый интерфейс, самостоятельно выставлять счета на оплату, блокировать карты, устанавливать (изменять) лимиты, отслеживать транзакции и многое другое. Компания имеет одну из са-

мых разветвленных сетей — более 3600 заправок в России и за рубежом, активно развивает свою сеть, в ближайшее время ждем открытия новой АЗС в Россоши. Стоит отметить, что «ЛУКОЙЛ» располагает собственными нефтебазами, в которых сырье проходит многоступенчатую проверку перед тем, как поступить на распределение по автозаправочным станциям. Непосредственно на АЗС постоянно проходят проверки с целью контроля качества, как внешние, так и внутренние. Это позволяет «ЛУКОЙЛу» гарантировать клиентам заправку качественным топливом стандарта ЕВРО-5. Отдельно можно отметить, что одно из наших конкурентных преимуществ — это запуск мобильной лаборатории, которая курсирует по всем нашим АЗС и осуществляет дополнительный контроль качества путем внеплановых проверок.



Директор БУ Воронежской области «Центр лабораторных исследований» Олег ПРОВАТОРОВ рассказал о том, что нарушения у крупных сетевых заправок нет, есть небольшие отклонения, но они перекрываются объемом топлива, который проходит через эти заправки.

— В частности, с нашей стороны претензий нет к Газпром и ВТК, отметил он. — Жутче дела обстоят у более мелких представителей данного бизнеса. Совсем пло-

хо у так называемых заправщиков из цистерн, нелегально торгующих «топливом» на трассах



Заместитель начальника отдела государственного экологического надзора департамента природных ресурсов и экологии Воронежской области Валерий НЕНАШЕВ:

Следуя строго букве закона, мы постоянно сталкиваемся с трудностями, возникающими во время проведения проверок. Многие несетевые заправщики, зная заранее дату их проведения «наводят порядок» или увиливают от проверки разными способами: объявляют выходные дни, даже продают бизнес или перерегистрируются. А по закону к новым предприятиям с проверками не могут приходить первые три года. Совсем беда с заправками на трассах. Чаще всего оказывается невозможным выйти на хозяина, а работник не является уполномоченным лицом, или все это предприятие не является юридическим лицом. А ведь чаще всего разливают они даже не бензин и дизель, а нечестное топливо. А вот к сетевым заправкам бывают курьезные претензии из-за перелива топлива. Многие водители с предприятий заправаются частично на нелегальных, а частично на легальных заправках. Как говорится, хитрят: покупают не бензин, а школадку, а на предприятие сдают талон о том, что заправился на заправке. Разницу кладут к себе в карман.



Управляющий менеджер «ЛУКОЙЛ-Интер-Кард» Алла БОРИСОВА:

— Таких ситуаций можно избежать. Подробные отчеты по всем совершаемым заправкам, предоставляемые компанией «ЛУКОЙЛ-Интер-Кард» позволяют выявить и исключить подобные ситуации. Случай в моей практике — по запросу руководителя компании были предоставлены не только чеки, но и видео материалы по факту хищения дизельного топлива водителем компании. Он заправлял купленным на нашей АЗС топливом другую машину, а на вырученные деньги в свою машину заливает самое дешевое топливо. Разницу забирал себе. В таких случаях в первую очередь страдает имидж компании-поставщика и автопарк клиента (поломки топливной системы, замерзание ДТ и т.д.). Появляются слухи, что якобы топливо у всех одинаковое и качественно на рынке нет. К сожалению, в период финансовой нестабильности, вероятность мошенничества со стороны сотрудников возрастает в разы. При обращении клиента с подозрением в недобросовестности своего сотрудника, наша компания готова помочь их подтвердить или опровергнуть. Руководить в любое время может выяснить, что и когда водители приобретали на наших АЗС. У клиентов, таким образом, всегда есть возможность пресечь злоупотребления и воровство в своей компании.



Более подробно о проблеме перелива и недолива рассказал начальник отдела проверки и испытаний общетехнических средств измерений ФБУ «Воронежский ЦСМ» Павел ВОРОНИН:

— Каждый год проводится проверка и аккредитация заправочных колонок как средств измерения количества топлива. В 2014 году было проверено 2645 колонок, 17 из них забраковали. Также ведется контроль, чтобы на всех заправок были мерники, метришки и прочее оборудование для измерения уровня налитого в бак топлива.



Генеральный директор ОАО «Авто Метан Групп» и советник ответственного секретаря рабочей группы по созданию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) при правитель-

стве Воронежской области Игорь Поляков рассказал о реализации государственной областной программы по переходу транспорта на газомоторное топливо:

— Планируется, что к 2020 году потребление природного газа в качестве моторного топлива будет составлять более 5 процентов. Уже сейчас активное участие в этом принимает «Газпром — газораспределение Воронеж». Стоит отметить, что муниципальный транспорт частично переведен на газ. Кроме того, в Воронеже эксплуатируются монотопливные машины «народные» автобусы, и их использование параллельно с машинами на дизеле и бензине показало выгоду как в экологическом (в 4 раза уменьшаются выбросы в атмосферу), так и в экономическом плане (практически на 50 процентов уменьшаются расходы). Одна из проблем, сдерживающих внедрение газомоторного топлива, заключается в дороговизне газобаллонного оборудования и автомобилей с газовыми двигателями, хотя широкое распространение газового автотранспорта позволит уменьшить долю контрафактного продукта в общем объеме топливного рынка. Также существует проблема большого веса оборудования, устанавливаемого на автотранспорт. Однако на данный момент главной проблемой остается движение по кругу, так как корпорации не строят метановые заправки из-за малого количества автомобилей, работающих на этом виде топлива, а подвижной состав не переводится на природный газ по причине отсутствия заправок. Сегодня в Воронеже и Воронежской области функционирует 6 АГНКС советского периода с устаревшим оборудованием и одна современная станция в Борисоглебске. Принятая областным правительством государственная подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» на период с 2015-2020 гг. позволит обеспечить процесс синхронизации ра-

бот по переводу областного автотранспорта на природный газ и реализации инвестиционных проектов Газпрома, Роснефти и регионального независимого оператора ООО ПТК «Новые энергетические системы» по созданию новой сети АГНКС. Инвестиционные проекты предусматривают и сеть передвижных станций, доставляющих сжатый природный газ в газобаллонных модулях непосредственно потребителю, а также организацию предприятий полного цикла, разрабатывающих и производящих газозаправочное и газоиспользующее оборудование. Помимо этого, у Газпрома существует ряд маркетинговых программ, например программа «Полгода без забот», по которой предприятие-перевозчик, желающее перевести минимум 15 единиц автомобильного парка на газ, заключает договор с Газпром и организацией, устанавливающей газовое оборудование. Газпром проводит аккредитацию фирмы по установке оборудования и оплачивает установку и эксплуатацию, а фирма-перевозчик возвращает деньги через полгода. Хотелось бы, чтобы льготные программы Газпрома получили широкое распространение на территории области. Таким образом, природный газ (метан), используемый в виде моторного топлива, является очень перспективным и по многим параметрам безальтернативным.

— Разработка поправок к 294 статье, но надежд на то, что эти поправки упростят контроль, мало.

Перед самым выходом газеты пришла информация об итогах проведенных прокуратурой проверок. Было выявлено более 250 нарушений закона, возбуждено 64 дела об административных правонарушениях, внесено 22 представления об устранении нарушений закона, вынесено предостережение 10 должностным лицам. На 32 автозаправочных станциях специалистами были отобраны пробы автомобильного бензина АИ-92, АИ-95 и дизельного топлива ДТ-Л. Факты продажи некачественного автомобильного топлива выявлены на 11 АЗС. На каждой третьей станции были выявлены следующие нарушения: превышена массовая доля серы в бензине АИ-92 и в дизельном топливе ДТ-Л, октановое число не соответствовало установленному нормативу.

К примеру, на воронежской автозаправочной станции «Галаскс» массовая доля серы дизельного топлива превышала норматив в 300 раз. На этой же АЗС автомобильный бензин АИ-92 не соответствовал установленному нормативу по октановому числу.

На АЗС «525» в Новоусманском районе Воронежской области реализовывалось дизельное топливо ДТ-Л-К5 Евро-5 с превышением массовой доли серы в 43 раза.

Дизельное топливо Евро-5 на воронежской станции «Меценат» превышало установленные ограничения по содержанию серы и температуре вспышки — 25 градусов Цельсия, при допустимых значениях не ниже 55.

По фактам выявленных нарушений возбуждены дела об административных правонарушениях. Нарушения предусматривают штраф для индивидуальных предпринимателей в размере 50 тыс. рублей и 400 тыс. рублей для юрлиц.

Кроме этого, в ходе проверки АЗС выявлены многочисленные нарушения правил технической эксплуатации автозаправочных станций, требований к обращению топлива на рынке, установленных техрегламентом Таможенного союза, законодательства о пожарной безопасности, охране окружающей среды, защите прав потребителей.

— Одна из главных проблем контроля качества топливного материала — это несовершенство законодательства. В частности, 294 статья «Защита юридических лиц и организаций во время проверок». Нельзя провести внезапную проверку, а потому у нарушителей есть возможность с помощью лазеек в законе уйти от ответственности. Еще хуже, если заправщик — физическое лицо. Его можно привлечь только за незаконную предпринимательскую деятельность, и то для этого требуется заявление в прокуратуру. Роспотребнадзор в принципе не может нормально проверить качество топлива, так как не наделен соответствующими полномочиями. Проверки проводятся только по вопросам санитарных норм и защиты прав потребителей, и даже для таких действий нужно разрешение прокуратуры. Сейчас идет



Зам. начальника отдела санитарного надзора Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Елена ЛИХОДЕЕВА:

— Одна из главных проблем контроля качества топливного материала — это несовершенство законодательства. В частности, 294 статья «Защита юридических лиц и организаций во время проверок». Нельзя провести внезапную проверку, а потому у нарушителей есть возможность с помощью лазеек в законе уйти от ответственности. Еще хуже, если заправщик — физическое лицо. Его можно привлечь только за незаконную предпринимательскую деятельность, и то для этого требуется заявление в прокуратуру. Роспотребнадзор в принципе не может нормально проверить качество топлива, так как не наделен соответствующими полномочиями. Проверки проводятся только по вопросам санитарных норм и защиты прав потребителей, и даже для таких действий нужно разрешение прокуратуры. Сейчас идет

В настоящее время прокуратура привлекает виновных лиц к ответственности, продолжая проверки качества топлива на АЗС Воронежской области.

Анна КАРАСЬ,
Константин ГРИШАЕВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

ГК «Благо» и «КДВ Групп» заключили контракт

ГК «Благо» заключила договор на поставку кондитерских жиров с «КДВ Групп» крупнейшим производителем кондитерских изделий, сообщили на предприятии.

В частности, ЕМЖК будет поставлять «КДВ Групп» кондитерские жиры KONFITE В 200, которые используются при производстве начинки вафельной продукции, начинок для рулетов, суфле, теста для печенья.

— Качество кондитерских жиров Евдаковского завода достигло высочайшего уровня. Как результат — контракт с лидером кондитерского рынка «КДВ Групп». Сейчас мы поставляем для них 200 тонн кондитерских жиров в месяц, но уже к концу года планируем увеличить поставки до 500 тонн в месяц. Это составит половину объема кондитерских жиров, используемых «КДВ Групп» для производства кондитерской продукции, — комментирует Артем Лабутин, руководитель дивизиона Юг/Сибирь ГК «Благо».

Напомним, летом прошлого года была завершена полномасштабная реконструкция ЕМЖК стоимостью около 5 млрд рублей. На эти средства были построены и введены в эксплуатацию цеха переработки масел (ЦПРМ) мощностью 15 тыс. тонн полуфабрикатов в месяц, склад готовой продукции на 6 тыс. паллето-мест. Также был полностью реконструирован маргаринный цех: были установлены четыре новые производственные линии по производству жиров и маргаринов, что позволит увеличить объем производимой готовой продукции в три раза — с 6 до 18 тыс. тонн в месяц.

Группа «КДВ» создана на базе Кондитерского дома «Восток» в Томске, основанного в 1994 году. Выпускает вафли, печенье, бисквиты, рулеты под торговыми марками «Яшкино», «Кремка», «Диво», «Манлики», «Альпийские», «Малышок», «Бонди» и др. Около 50% объемов производит Яшкинский пищекомбинат (ООО «КДВ Яшкино»). Выручка ГК, по собственным данным компании, составила 60 млрд рублей. В настоящий момент «КДВ» возводит в Воронежской области кондитерскую фабрику. Уже запущено четыре производственные линии. Остальные планируется постепенно вводить в эксплуатацию до 2019 года.

ЕМЖК входит в пятерку крупнейших предприятий по производству масложировой продукции на отечественном рынке. Производит и поставляет на потребительский рынок маргарин, майонезы различной рецептуры и жирности, представляет широкий ассортимент продукции для рынка сферы b2b — специализированные жиры и маргарин, используемые в производстве молочной, кондитерской и хлебопекарной продукции. ЕМЖК входит в группу компаний «Благо», наряду с Армавирским маслосадовым заводом. В 2014 году выручка ГК «Благо» составила 9,2 млрд рублей, что на 31,4% выше аналогичного показателя за 2013 год, когда выручка составила 7 млрд рублей.

Льготы не предусмотрены

Государственная компания «Автотор» запустила программу, которая позволяет получать скидки (до 10%) на платных участках федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» в случае использования устройства автоматической оплаты проезда (транспондера). Каждый проезд через пункт взимания платы на трассе М-4 (или оплата 50 км пути) приносит владельцу транспондера специальные баллы, определенное количество которых можно обменять на месяц льготного проезда по трассе (вплоть до 10% скидки).

В госкомпании уточнили, что программа действует на равных условиях для всех автомобилистов.

Платная эксплуатация участка трассы М-4 в обход Воронежа началась со 2 февраля 2015 года. Это увеличило нагрузку на альтернативные объездные пути и осложнило движение транспорта в часы пик. Кроме того, введение платы вызвало возмущение местных жителей, для которых, как оказалось, не предусмотрена льготная тарификация. Автомобилисты даже устраивали акции протеста и неоднократно предпринимали попытки блокировать пункт взимания платы.

6 мая на встрече с губернатором Воронежской области Алексеем Гордеевым Сергей Кельбах пообщался с жителями областного центра дополнительные «ослабления», поскольку платный участок трассы М-4 находится в городской черте. «Для жителей города Воронеж мы разработаем несколько инструментов, которые позволят в пределах платного участка существенно снизить их расходы», — заявил тогда председатель правления, не уточнив, однако, сущности этих инструментов.

**Финансы под контролем**

Доклады об исполнении областного бюджета и бюджета территориального ФОМС были заслушаны 28 мая на заседании правительства Воронежской области.

Доходы областного бюджета в 2014 году составили 75,4 млрд рублей. К уровню 2013 года их поступление увеличилось на 9,8%. Это обусловлено ростом основных социально-экономических показателей:

- оборот организаций (на 20,3%);
- розничная торговля (на 7,2%);
- индекс промышленного производства (на 7,6%);
- объем оказания платных услуг населению (2%).

По итогам 2014 года в областной бюджет было перечислено акцизов на сумму 7,3 млрд рублей. Наибольший удельный вес — 25% — в структуре дохода составил налог на доходы физических лиц.

Что касается расходов бюджета в 2014 году, акцент был на обеспечении содержания учреждений бюджетной сферы. Порядка 66% расходов пришлось на социальные выплаты, медикаменты, продукты питания, коммунальные услуги, программы мероприятий социальной направленности, фонд оплаты труда.

Общий объем доходов бюджета ФОМС за отчетный период исполнен на 99,9% от утвержденного объема и составил 17,4 млрд рублей.

Основная часть доходов, в том числе 16,2 млрд рублей (на фи-

нансовое обеспечение организации обязательного медицинского страхования), поступила из бюджета Федерального ФОМС. Кроме того, весомый источник доходов — поступления из областного бюджета на финансовое обеспечение скорой медицинской помощи. Средства, перечисленные департаментом здравоохранения области, составляют 957,3 млн рублей. Наиболее ресурсоемкими и стратегически важными статьями расходной части бюджета фонда в 2014 году, на обеспечение которых было направлено около 1,5 млрд рублей, стали развитие профилактических мероприятий и высокотехнологичной медицинской помощи.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

Сергей Колодяжный удостоился высокой награды

Ректор Воронежского государственного архитектурно-строительного университета (ВГАСУ) Сергей Колодяжный получил золотой орден «Патриот России». Руководителя вуза наградили Фонд поддержки социально значимых инициатив «Лидер» на первом официальном приеме «Патриоты России» 5 июня в Москве.

На мероприятии присутствовали председатель Госдумы Сергей Нарышкин, его заместитель Александр Жуков, председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, мэр Александр Усманов, полпре Владимир Третьяк, директор Владимир Сиваков, олимпийские чемпионы Алина Кабаева и Евгений Плющенко. Гостями церемонии стали лидеры отечественного бизнеса, политики,



Сергей Колодяжный родился 15 июля 1978 года в Воронеже в семье рабочих. Кандидат технических наук, доцент. Биография Колодяжного неразрывно связана с Воронежским ГАСУ. Поступил в вуз в 2000 году на кафедру отопления и вентиляции, затем окончил аспирантуру. Заведовал лабораторией, затем стал доцентом, заведующим кафедрой. Далее в течение шести лет был деканом факультета инженерных систем и сооружений ВГАСУ, а в ноябре 2012 года стал проректором по учебно-воспитательной работе. Избран ректором ВГАСУ в марте 2014 года.

представители науки, образования, культуры и общественных организаций.

Золотой орден «Патриот России» учредили с целью повышения имиджа России на междуна-

родном уровне, а также привлечения внимания общества к социально-экономическим и политическим процессам в стране.

«Инженер года» — ежегодный старт

Очередной областной конкурс «Инженер года» стартовал в мае текущего года.

Конкурс проводится с 2003 года с целью привлечения внимания к проблемам качества инженерных кадров в Воронежской области, повышения привлекательности и престижа инженерной профессии, выявления и пропаганды достижений лучших инженеров области. С первых дней своего существования конкурс вызывает живой отклик среди научной и творческой общественности, руководителей предприятий, вузов, НИИ и КБ, значительной части инженерного корпуса. Теперь его считают традиционным, и участие в нем является престижным и значимым как для самого инженера, так и для организации, которую он представляет. Ежегодно лауреаты очередного областного конкурса в торжественной обстановке награждаются дипломами, памятными медалями и ценными

подарками. Победители получают право участвовать в аналогичном (в этом году — XVI) Всероссийском конкурсе «Инженер года», на котором представители Воронежской области традиционно показывают отличные результаты, подтверждая высокий научно-технический, исследовательский и инновационный потенциал промышленности, вузовской и отраслевой науки нашего региона.

В 2015 году областной конкурс, как обычно, будет проводиться в двух версиях: «Инженерное искусство молодых» — для молодых специалистов в возрасте до 30 лет, и «Профессиональные инженеры» — для тех, кто уже имеет достаточный стаж работы на инженерных должностях. Конкурсанты будут соревноваться в 16 номинациях: «Машиностроение и металлообработка»; «Электроника и приборостроение»; «Электро- и радиотехника»; «Электро- и теплоэнергетика»; «Информатика, информационные сети, вычислительная тех-



ника»; «Авиация и космонавтика»; «Химия»; «Биотехнологии»; «Деревобработка»; «Легкая промышленность»; «Транспорт»; «Металлургия»; «Строительство и стройиндустрия»; «Сельское хозяйство»; «Коммунальное хозяйство»; «Экология и мониторинг окружающей среды»; «Организация производства, труда и управления».

Участником конкурса может стать любой специалист или ученый, имеющий высшее инженерное образование, независимо от возраста или должности, места работы.

Более подробную информацию о сроках и форме подачи заявок можно узнать по адресу: 394036 г. Воронеж, ул. Никитинская, 14а, каб. № 6, 7, по телефону: 255-36-74, 255-54-93 и электронной почте: nto.vrn@mail.ru

Анатолий ФЕДОРОВ ■

**Россия — один из главных новаторов в Европе**

Компания Thomson Reuters недавно опубликовала свой новый аналитический отчет о ключевых тенденциях в глобальном развитии инновационных технологий за последнее десятилетие под названием «Перспективы развития: состояние инновационной деятельности в 2015 году».

За основу исследования международная компания взяла количество зарегистрированных патентов и опубликованных научных статей в двенадцати наиболее важных секторах мировой экономики. По мнению аналитиков, российские компании и научные центры за последнее десятилетие добились существенных результатов в области инноваций и заняли высшие позиции среди своих европейских конкурентов.

Например, крупный производитель нефти в Татарстане «Татнефть» занимает первое место среди своих европейских компаний в нефтегазовом секторе, опередив Shell Oil.



В аэрокосмической и оборонной сфере две российские компании попали в пятерку лучших инновационных компаний Европы. Одна из них — Ракетно-космическая корпорация «Энергия» (второе место со 103 изобретениями), другая — Информационные спутниковые системы имени академика М.Ф. Решетнева (четвертое место с 52 изобретениями).

В секторе пищевой промышленности, напитков и табака второе место занял научный центр Юга России — Кубанский госу-

дарственный технологический университет.

Однако в раздел «Полупроводники» не попали ни одна российская компания.

Зато Российская академия наук заработала почетное второе место среди научных центров, благодаря 3574 научным статьям, проиндексированным в базе данных Web of Science в период с 2004 по 2014 год. Наших академиков обошли только китайские коллеги.

Индекс промпроизводства региона снизился на 1,5%

В апреле индекс промышленного производства Воронежской области снизился на 1,5% в сравнении с тем же месяцем прошлого года, свидетельствует из данных «Воронежстата». Его падение по сравнению с предыдущим месяцем составило 6,4%. Однако по итогам работы за четыре месяца (январь-апрель) 2015 года индекс промпроизводства остается в плюсе — рост на 0,9% в сравнении с тем же периодом прошлого года.

Перерабатывающая отрасль, являющаяся базовой, в апреле прибавила 2,2% в сравнении с апрелем 2014 года, но потеряла 1,9% по отношению к марту 2015-го. Небольшой рост произошел в сфере добычи полезных ископаемых — 6,5% в сравнении с апрелем прошлого года и 4% от мартовского показателя. По итогам 4 месяцев года индекс в этой отрасли под-

■ ЭТО ИНТЕРЕСНО ■

Электробус — уже реальность

Новая опытная машина, ЛиАЗ-6274, прибыла в автопарк Мосгортранса. Электробус создан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Он представляет собой альтернативу автобусам большого класса с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями. Электробус оборудован асинхронным двигателем мощностью 180 кВт, силовым IGBT-преобразователем с функцией рекуперации (при электродинамическом торможении позволяет вернуть в аккумулятор до 30% энергии, потраченной на разгон) и блоком литий-ионных батарей «Лиотех». Для подзарядки аккумулятора требуется подключение к 380-вольтовой сети промышленной частоты, которая используется в любом автопарке и троллейбусном депо. Процесс восполнения энергии занимает около пяти с половиной часов. На одной подзарядке электробус может преодолеть расстояние до 280 км, что эквивалентно двум рабочим сменам.

В автобусе применена жидкостная система отопления с дизельным подогревателем. Последний, позволяющий сохранить емкость при минусовых температурах, дополнительно выполняет функцию термостага для аккумулятора блока.

Создатели первых российских электробусов определяют сроки тестирования ЛиАЗ-6274 на улицах Москвы как «несколько месяцев». Первые поездки ведутся без пассажиров, затем начнутся стандартные перевозки на маршрутах, после чего производитель внесет в конструкцию машин все необходимые доработки.

Ранее удачно прошли тесты пассажирского автобуса на электрической тяге в Новосибирске.

Российские вагоны станут композитными

Дочерняя компания Уралвагонзавода — УКВБ (Уральское конструкторское бюро вагоностроения) — ведет работы по разработке новых типов российских грузовых железнодорожных вагонов. Уральские инженеры в 2014 году вышли на объем в 50 проектов по направлениям «Создание нового подвижного состава» и «Обслуживание ранее выпущенной продукции». К концу первого квартала 2015 года 22 темы были завершены. Созданы новые полувагоны, вагоны-цистерны, вагоны-хопперы, в том числе с инновационной композитной крышей.

Разработчики говорят, что применение композитных материалов в российском вагоностроении открывает новую эпоху. Сегодня композиты широко применяют в различных отраслях — авиации, автомобилестроении, и вот они начинают внедряться в железнодорожную технику. Срок службы конструкций из композиционных материалов (стеклопластика и углепластика) при соблюдении условий эксплуатации составляет до 100 лет.

рос на 1,4%. Потянула вниз региональный индекс производства и распределения электроэнергии, газа и воды, которая просела в апреле на 23,1% в сравнении с показателем годичной давности и на 31,1% от предыдущего месяца. Результатом работы отрасли за 4 месяца 2015 года стало снижение индекса на 4,2% в сравнении с аналогичным периодом 2014 года.

Заметим, что, начиная с 2010 года, индекс промышленного производства в Воронежской области постоянно увеличивался. В 2012 году он имел максимальное значение — рост на 29,7%. Кстати, сегодняшние показатели снижения индекса промышленного производства региона в сравнении с общероссийскими выглядят не столь удручающе, так как он имеет отрицательные значения не первый месяц. В I квартале 2015 года индекс промпроизводства в России снизился на 0,4%.

Анна КАРАСЬ ■



Ученые — производству

Ученые геологического факультета ВГУ разработали технологию переработки невогнеобработанного сырья, которая поможет решить ряд экологических проблем. Проект занял второе место в конкурсе инновационных проектов вуза. Автор проекта — аспирант кафедры общей геологии и геодинимики Дмитрий Шевцов.

Около 30 млн тонн гранитного отсева накопилось на данный момент в результате функционирования Павловского ГОКа. Геологами ВГУ был изучен его минеральный состав, на основании чего и была разработана инновационная технология его безотходной переработки. Вначале отсев разделяют на три фракции по размеру частиц: от 5 до 2,5 мм; от 2,5 до 0,2 мм и 0,2 мм

и менее. Основным применением первой фракции является использование в качестве наполнителя при производстве асфальтовых покрытий, а также для кровельного производства, особенно в связи с ростом деревянного домостроения. Еще одна сфера применения данной фракции — производство искусственного камня. Потенциальным потребителем второй фракции выступают

производители железобетонных изделий, использующие в качестве наполнителя традиционный кварцевый строительный песок.

Наиболее ценным компонентом всего отсева является третья фракция, содержащая в своем составе такие минералы, как магнетит, ильменит, рутил и циркон. Ильменит и рутил являются востребованным сырьем при произ-

водстве титановой «губки» используется в химической промышленности, в металлургии и является стратегическим сырьем. Титановые белила в основном используются для производства красок. В настоящее время в основном они импортируются из-за границы. Например, Семилукский лакокрасочный завод импортирует титановые белила из Китая. Многие заводы доставляют ильменитовый концентрат из Украины и Австралии. Колоссальную ценность представляет концентрат циркона, стоимость которого на мировом рынке составляет 2-3 тыс. долларов за тонну. Конечный продукт переработки циркона является основой ядерной промышленности и ракетостроения. Третий компонент фракции — это высоко востребованный магнетит, использующийся в металлургии железа и электрохимической промышленности. Для осуществления безотходного производства остаток от третьей фракции может быть использован в качестве производства минеральной ваты. По приблизительным подсчетам стоимость запасов, которые хранятся в отсевах предприятия, составляет порядка 50 млрд рублей.

С учетом глубокой переработки каждого компонента отсева разработанная инновационная технология имеет высокую рентабельность. Не менее важным является и то, что она может быть применена не только по отношению к Павловскому ГОКу.

Анна КАРАСЬ ■

Жилье — индикатор развития региона

20 мая был открыт завод объемно-блочного домостроения в индустриальном парке «Масловский» — это особо значимый объект, вошедший в «Программу развития Воронежской области на 2012—2016 годы». Пока сдана только первая очередь предприятия. В церемонии открытия принял участие губернатор Алексей Гордеев.

Из года в год возрастает потребности рынка Воронежской области и соседних регионов в качественном, энергоэффективном жилье. Поэтому в декабре 2012 года строительная компания «Выбор» приступила к строительству второго в России предприятия — завода «Выбор-ОБД». Он позволит увеличить в Воронеже ежегодный ввод жилья до 1 000 000 м². Дома, возводимые

с использованием данной технологии, будут строиться с применением новых строительных материалов и со 100-процентной отделкой высокого качества.

Глава региона ознакомился с работой формовочного цеха, цеха строительной отделки, осмотрел склад готовой продукции и демонстрационное здание, где представлены образцы квартир с отделкой.

Генеральный директор ООО «Выбор» Александр Цыбань проинформировал об основных производственных мощностях предприятия. Завод рассчитан на производство 265 000 квадратных метров жилья в год. В настоящее время здесь работают 500 человек, всего планируется создать более 1000 рабочих мест. Возведение многоквартирных домов по технологии завода позволит превратить строительное производство в высокотехнологичный процесс сборки и монтажа зданий на строительной площадке и перенести основные трудные процессы в заводские условия. Кроме того, сокращаются сроки строительства в 2-3 раза, уменьшается его себестоимость на 5-8% по сравнению с традиционными технологиями, стро-



ительно-монтажные работы осуществляются всевозможными способами.

Выступая перед коллективом завода, глава региона подчеркнул, что область заинтересована в новых производственных мощностях.

— Есть такой индикатор развития региона — это строительство жилья. Если оно строится, значит, есть работа и есть возможность улучшить свою жизнь. Этот завод уже нового уровня. Не буду скрывать, много поступает жалоб от наших граждан: когда они приобретают жилье, там много недостатков. Как правило, сейчас строители стараются сдать жилье без отделки, подешевле. Но я посмотрел возможности данного завода: по сути, сдается

под ключ жилье, человеку остается минимум работы, как здесь совершенно другое качество. И это, конечно же, радует, — сказал губернатор.

На новом заводе построены не только производственные объекты, но и создана социальная инфраструктура: обеденный зал для сотрудников предприятия, бассейн, раздевалки, душевые.

— 2 миллиарда рублей вложить в предприятие — это сегодня много значит. Важно, что здесь будет работать большой коллектив — около тысячи человек. Надеюсь, что собственники будут думать и о хорошей заработной плате, — отметил губернатор.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

■ ИНТЕРЕСНО И ПОУЧИТЕЛЬНО ■

Кто владеет землей Украины

Судьба сельскохозяйственного сектора Украины не может не вызывать тревоги. Как говорится в докладе института Окленда еще в прошлом году, более 1,6 миллиона гектаров украинской земли находились под контролем иностранных корпораций. Дальнейшие исследования позволили идентифицировать источники и новых зарубежных инвестиций.

Таким образом, по некоторым оценкам, общая площадь сельскохозяйственных земель Украины, контролируемых зарубежными компаниями, сейчас уже превышает 2,2 миллиона гектаров. Кроме того, в ходе исследований были идентифицированы существенные «серые зоны», где трудно определить, кто именно является землевладельцем и кто контролирует эти земли.

Иностранные компании и акционеры, стоящие за приобретенной землей на Украине, разбросаны по всему миру. Датская компания Trigon Agri, например, контролирует более 52 000 га. Эта компания была основана в 2006 году с использованием стартового капитала «состоятельными людьми» из Финляндии. Компания ведет торги в Стокгольме (по данным NASDAQ), а ее крупнейшие акционеры — это JPM Chase (Великобритания, 9,5%); Swedbank (Швеция, 9,4%); UB Securities (Финляндия, 7,9%); Euroclear Bank (Бельгия, 6,6%) и JP Morgan Clearing Corp (США, 6,2%).

United Farmers Holding Company, которой владеет группа инвесторов из Саудовской Аравии, контролирует 33 000 га сельскохозяйственной земли Украины через компанию Continental Farmers Group PLC.

AgroGeneration, которая держит 120 000 га украинской сельскохозяйственной земли, зарегистрирована во Франции, и 62% ее акций контролирует американская инвестиционная компания SignalBleyzer.

Американский пенсионный фонд NCH Capital держит 450 000 га. Компания начала свою деятельность в 1993 году и теперь владеет землей, что была одним из первых западных инвесторов на Украине после распада Советского Союза. За последние десять лет она систематически брала в аренду небольшие участки земли (размером от 2 до 6 га.) по всей Украине, укрупняя и объединяя их затем в большие фермы. По данным одного из главных партнеров NCH Capital, Джорджа Рора, такая аренда дает компании право выкупить ныне арендуемые сельскохозяйственные земли, как только на Украине будет снят мораторий на продажу земли.

Удрузгой подгруппы таких компаний руководство украинское. Это зачастую компании со смешанными украинскими и зарубежными инвестициями, зарегистрированные, как правило, в «налоговых гаванях» типа Кипра, Австрии и Люксембурга. Например, компания UkrLandFarming контролирует крупнейший в Украине банк земли — 654 000 га в общей сложности. 95% акций UkrLandFarming находятся в руках мультимиллионера Олега Бахматюка, а оставшиеся 5% были недавно проданы компании Sargill. Аналогичным образом, Юрий Косюк, занимающий пятое место в списке самых богатых украинцев, является генеральным директором МНР — одной из крупнейших сельскохозяйственных компаний, которая держит 360 000 га сельскохозяйственных земель.

С началом нынешнего политического кризиса в Украине некоторые из этих компаний (преимущественно украинских) тоже оказались охваченными кризисом. Одной из таких компаний является зарегистрированная на Кипре «Мрия Агро Холдинг», которая контролирует почти 300 000 га земли. В 2014 году на сайте компании (который недоступен) была размещена информация о том, что 80% акций «Мрии» владеет семейство Гута (граждане Украины), занимающее главные посты в руководстве компании. Остальные 20% акций числятся за Франкфуртской Фондовой Биржей.

По данным новостных агентств, летом 2014 года эта компания объявила дефолт по платежам по двум крупным еврооблигациям, что ставит под вопрос само ее будущее. Она сначала заручилась поддержкой американской Blackstone Group и украинской Dragon Capital, однако всего через месяц эти компании отказались поддерживать «Мрию», а вслед за ними — и международная компания по финансовым услугам и аудиту Deloitte.

Затем был создан международный комитет держателей облигаций, в состав которого вошли несколько американских и британских инвестиционных групп (в том числе CarVal Investors — инвестиционный филиал компании Sargill), которые в сумме владеют более 50% долговых обязательств «Мрии» по еврооблигациям (с погашением в 2018-м) и 15% обязательств по еврооблигациям с погашением в 2016-м. Таким образом, будущее «Мрии» туманно и некоторые источники предполагают ее скорое банкротство.

Другая украинская компания, зарегистрированная в «налоговых гаванях», тоже испытывает трудности. Это Sintal Agriculture Public Ltd (зарегистрированная на Кипре, проводящая торги на Франкфуртской Фондовой Бирже с 2008-го и контролирующая 150 000 га сельскохозяйственной земли Украины). Она прекратила торговлю

Общая площадь сельскохозяйственных земель Украины, контролируемых зарубежными компаниями, сейчас уже превышает 2,2 миллиона гектаров.

акциями 29 января 2014 года «до дальнейшего уведомления», после того по отношению к ней была инициирована процедура банкротства. В 2013-м на ее вебсайте (он тоже уже не работает) заявили, что 36,3% акций этой компании находится в свободном обращении.

Вероятность банкротства этих компаний и участие западных инвесторов в кризис-менеджменте поднимает вопрос о дальнейшей судьбе контролируемых ими сельскохозяйственных земель. Пока еще не ясно, как будет решаться вопрос о контроле над этими землями и какова будет роль западных компаний и фондов, которые инвестировали средства в обанкротившиеся украинские компании.

Тем не менее на основании опыта соседней Румынии можно предположить, что если все будет развиваться и на Украине по такому же сценарию, то произойдет переход сельскохозяйственных земель Украины под контроль зарубежных компаний.

В Румынии была аналогичная история роспуска колхозов, раздела колхозных земель бывшим колхозникам и введения моратория на продажу сельскохозяйственных земель. Однако различные лазейки в законодательстве страны давали возможность иностранцам установить контроль над землями через процедуру банкротств. Как сообщает на основе документальных свидетельств Джудит Буньоль (в работе «Концентрация земель, разграбление земель и народная борьба в Европе»), банкротство национальных сельскохозяйственных предприятий открыло путь к установлению иностранцами контроля над сельскохозяйственными землями Румынии.

Пока еще не совсем ясно, будет ли на Украине реализован тот же сценарий. Тем не менее Румыния дает нам урок, подчеркивая важность пристального внимания за всеми сделками, касающимися сельскохозяйственных земель. Кроме того, сама по себе «мутная» ситуация с собственностью на землю на Украине тоже поднимает целый ряд вопросов. И, вероятно, наиболее важный вопрос звучит следующим образом: может ли все большая концентрация украинских земель в руках нескольких олигархов и зарубежных корпораций пойти на благо этой стране, ее народу и ее экономике?

Элизабет ФРЕЙЗЕР ■

<http://www.oaklandinstitute.org/who-owns-agricultural-land-ukraine>

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Комбикормовый завод в Семилукском районе

По информации облправительства, Группа «Черкизово» намерена в августе 2015 года запустить первую очередь комбикормового завода в Семилукском районе стоимостью 1,7 млрд рублей. Завод будет производить все виды полноценных гранулированных комбикормов для птицеводства и свиноводства. Его производительность составит 60 тонн в час. Также предприятие позволит одновременно хранить 150 тыс. тонн зерна.

Председатель совета директоров «Черкизово» Игорь Бабаев заявил, что осенью этого года компания планирует завершить строительство в Семилукском районе производственных площадок для откорма и доращивания свиней. На территории объектов уже прошли земельные и бетонные работы, построены санпропускник и дезбарьер. К ним подведены линии электропередач. После запуска производства мяса на убой в живом весе составит более 4,1 тыс. тонн в год.

Напомним, что в прошлом году компания приобрела производство мяса птицы «ЛисКо-Бройлер» за 5 млрд рублей и приросло воронежскими землями. К тому же строится семь откормочных ферм производственной мощностью 36,7 тыс. тонн товарной свинины в год (проект реализует ООО «Агроресурс-Воронеж»).

ОАО «Группа «Черкизово» объединяет семь птицеводческих комплексов общей мощностью 425 тыс. тонн в живом весе в год, 15 свиномкомплексов (180 тыс. тонн в год), шесть мясоперерабатывающих предприятий (158 тыс. тонн в год), шесть комбикормовых заводов (1,4 млн тонн в год), элеваторы (свыше 500 тыс. тонн единовременного хранения) и более 100 тыс. гектаров сельскохозяйственных земель, большая часть которых располагается в Липецкой, Тамбовской, Орловской и Воронежской областях. Консолидированная выручка компании в 2014 году — 68,7 млрд рублей.

111 млрд рублей на инвесторенты в сельском хозяйстве

В рамках госпрограммы развития сельского хозяйства, начиная с 2013 года, Россельхозбанк оказал кредитную поддержку 753 инвестиционным проектам в агропромышленном комплексе. На реализацию задачи импортозамещения на отечественном продовольственном рынке банк предоставил финансирование более чем на 111 млрд рублей, большая часть которых пошла на строительство новых современных хозяйств. В их основе лежат передовые технологии, что позволяет повысить качество и конкурентоспособность отечественной сельскохозяйственной продукции. Совокупная плановая мощность данных инвестпроектов составляет: 778 тысяч тонн молока, 390 тысяч тонн говядины, 220 тысяч тонн свинины, 335 тысяч тонн мяса птицы.

Льготы на уплату транспортного налога

Депутаты Воронежской облдумы приняли закон, на пять лет освобождающий от уплаты транспортного налога компании, реализующие инвесторенты из списка «особо значимых», зафиксированных в программе социально-экономического развития региона, и имеющих в собственности не менее 300 грузовиков. Машины должны быть зарегистрированы на территории региона. При обсуждении закона у депутатов было много спорных моментов. Одни утверждали, что закон способствует повышению инвестиционной привлекательности региона, другие считали, что он принимался в интересах одной компании — группы КДВ, которая строит кондитерскую фабрику с объемом инвестиций 15 млрд руб. Решение о предоставлении льгот принимает экспертный совет по вопросам реализации стратегии социально-экономического развития региона, работающий в облправительстве.

Россошанское «Молоко» продало земли и стадо

Депутат Воронежской облдумы Василий Остроушко, владеющий россошанским ОАО фирма «Молоко», продал часть своих земель и большую часть стада структурам экс-сенатора Николая Ольшанского. Речь идет о продаже россошанского ООО «Берег». В его активы входили 1,8 тыс. га земель в районе села Терновка и хутора Лощина, а также 560 голов дойного скота и племенное хозяйство. Стоимость продажи «Берега» ее участники не раскрывали.

По данным «СПАРК-Интерфакс», ООО «Берег» зарегистрировано в Терновке в 2000 году. Уставный капитал — 3,98 млн руб. Учредители — московские ООО «Финазот» и ООО «Управляющая компания «Инфинити», конечный бенефициар — Виталий Терехин. За 2013 год выручка компании составила 70,91 млн руб., кредиторская задолженность — 69,86 млн руб., чистая прибыль — 9,36 млн руб.

Идея проведения турнира на открытой площадке прозвучала из уст главного судьи Сергея Мирошниченко в дни мартовского соревнования по волейболу среди команд промышленных предприятий. Его поддержали практически все команды и многие болельщики. И вот начало июня, прекрасная погода, сосны, золотистый песок и волейбол. Забегая вперед, отметим, что такой атмосферы не было ни на одном нашем турнире. То ли все устали, подошло время отпусков и хочется на воздух, на природу; то ли это вообще свойственно турнирам на открытых площадках, когда к спортивным состязаниям добавляется что-то фестивальное и праздничное. В два ярких летних дня, 9 и 10 июня, прошел турнир по волейболу за приз газеты «Промышленные вестн». Состоялся он в физкультурно-оздоровительном комплексе «Кристалл». Мероприятие проходило при поддержке управления физической культуры и спорта администрации городского округа город Воронеж, Регионального объединения работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области» и ВРОУС «Областной спортивный клуб профсоюзов».

На торжественной церемонии открытия турнира к спортсменам с приветственным словом обратилась главный редактор газеты «Промышленные вестн» Валентина Тертерян:

— Мы рады приветствовать вас на турнире по волейболу на приз газеты «Промышленные вестн»! Проведение соревнования на открытой площадке — для нас новый опыт. Надеемся, что он будет удачным и в дальнейшем станет ежегодным. Наше состязание направлено на развитие спортивной среды, способствует укреплению корпоративного духа предприятий. Приятно видеть, что наши промышленники уделяют внимание не только развитию производства и экономическому росту региона, но и выступают за здоровый образ жизни. Своим примером вы показываете, что жители нашего любимого города — активные, спортивные, энергичные люди! Желаем вам яркой, достойной игры и честной победы!

И вот спортсмены, разогревшись, начали турнир. На площадке одновременно проводились две игры, болельщики четырех команд попеременно поддерживали свои игроки. С первых мгновений разгорелись нешуточные волейбольные «баталлии». Каждая следующая игра не снижала набранную планку страстей, хотя некоторые команды играли несколько игр подряд. Матч за матч команды демонстрировали упорство, настойчивость и стремление к победе. Подбадриваемые болельщиками спортсмены выстраивали новую тактику ведения игры, пытались запутать соперников обманными маневрами, перехватить инициативу и забить решающий мяч. Друзья и сопер-

ники, победа и поражение, радость от удачного броска и отчаянное стремление забить решающий гол — все смешалось в единое ощущение азарта и восторга. Несмотря на это, на турнире царил фестивальная атмосфера, игроки из разных команд после своих выступлений живо и весело обсуждали ход игр, болели друг за друга. На второй день некоторые команды, сыгравшие свои матчи, устраивали товарищеские игры, меняясь игроками.

Открытый стадион способствовал тому, что посмотреть игру останавливались гулявшие по парку «Дельфин» горожане. Очень всех порадовали болельщики команды «Молвест». Они основательно подошли к поддержке своей команды, заготовили флаги и кричалки, а у «главной» болельщицы — Ольги Нечаевой, начальника ТК «Молвеста», был миниатюрный рупор.

— Люблю победить! Люблю волейбол! Особенно когда играет команда моего любимого предприятия! — отметила Ольга Нечаева.

Кстати сказать, на второй день сотрудники «Молвеста» порадовали гостей и участников, привезя с собой свою продукцию для дегустации: ряженку, закуску, йогурты и глазированные сырники.

Не отставали от болельщиков «Молвеста» и болельщики других команд, подбадривая своих любимцев.

Вот что сказал нам Савоский Алексей Вячеславович, начальник юридического отдела ООО ВЦКБ «Полус»:

— Спорт — это жизнь, здоровье, метод сплочения коллектива! Наша команда не первый раз участвует в спортивных мероприятиях, проводи-

Лето! Солнце! Песок! Волейбол!



мых газетой «Промышленные вестн». Мы всегда рады встретиться как с уже знакомыми по предыдущим турнирам командами, так и с новыми.

— Мы впервые участвуем в вашем турнире, — рассказал председатель профсоюзной организации «Ведомственной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Юго-Восточной железной дороги, представляющий команду «ВОХР». — Наша организация культивирует среди своих сотрудников как прикладные виды спорта: пожарный, технический спорт, служебное собаководство, так и более традиционные виды спорта, такие как волейбол. Волейбол у нас включен в программу ежегодной спар-

такиады, проводимой среди сотрудников. Думаю, наши ребята, несмотря на то, что играют у вас первый раз, покажут хорошую и красивую игру. Стоит отметить нешуточную «баталлию», развернувшуюся между командами ОАО «ВАСО» и ГК «Люксор», в первый день турнира. В первом матче команды шли «гол в гол», но в

решающем поединке поначалу отставшая команда авиастроителей в последний момент вырвала победу. Несмотря на это поражение, команда ГК «Люксор», собравшись с силами, великопно отыграла на второй день.

Два великолепных солнечных летних вечера, наполненных атмосферой праздника спорта, радости и азарта, пролетели очень быстро. Турнир подошел к концу, наступил момент объявления победителей и подведения итогов. Выстроившиеся на песке команды ждали объявления результатов. В итоге первое, второе и третье место в упорной борьбе заняли команды ОАО «ВАСО», ГК «Люксор» и команда «Ведомственной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации» Юго-Восточной железной дороги — «ВОХР».

На церемонии награждения главный редактор газеты «Промышленные вестн» Валентина Тертерян поблагодарила всех участников за качественную, зрелищную игру и вручила командам кубки, медали, грамоты и памятные призы.

Редакция газеты «Промышленные вестн» поздравляет победителей и благодарит всех участников за отлично проведенный турнир. Мы приглашаем вас на следующие спортивные мероприятия, за анонсами которых вы можете следить в нашей газете и на нашем сайте. Редакция «Промышленные вестн» отдельно благодарит наших друзей и партнеров: ЗАО «Сеть кинотеатров «Люксор», ООО «Меркурий», осуществляющее производство питьевой бутилированной воды «Артеза», и ОАО «Молвест» — за помощь в организации и поддержку в проведении турнира.

Константин ГРИШАЕВ ■



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Воздушное такси

Компания «РАМПОРТ АЭРО» строит планы по развитию аэродрома ОАО «ВАСО», где, возможно, будет создана небольшая региональная пассажирская авиакомпания на 15-20 самолетов типа 9-местных Cessna Grand Caravan с дальнейшим увеличением парка. Планируется, что рядом со взлетно-посадочной полосой будет построен небольшой гражданский аэропорт. Самолеты региональной гражданской авиации смогут работать по принципу «воздушного маршрутного такси», совершая частые рейсы на небольшие расстояния. При этом стоимость билетов прогнозируется не выше стоимости железнодорожного билета на аналогичное расстояние, а расположение аэропорта будет удобным для пассажиров. Помимо многих достоинств проекта он поможет ОАО «ВАСО» сократить расходы на содержание полосы, увеличить ее загруженность, а также получить дополнительный доход.

ООО «ТеплоЭнергоГаз» оштрафован за субботы

Состоялось очередное заседание суда по бывшей площадке Воронежского алюминиевого завода, на котором Воронежский арбитраж оштрафовал ООО «ТеплоЭнергоГаз» за саботаж проведения независимой экспертизы по спорному залоговому имуществу ООО «Проминвест». В его собственности находится имущество, ранее принадлежавшее обанкротившемуся ВАЛЗу. Экспертиза проводилась в апреле текущего года. Вопреки решению суда компания не пропустила представителя ООО «ФИНАНСОВЫЙ-КОНСАЛТИНГ» к объекту оценки — подстанции, которая примыкает к объектам недвижимости, принадлежащим «ТеплоЭнергоГаз». Несмотря на то, что директор ООО «ТеплоЭнергоГаз» Владимир Сторожук, как и во время несостоявшейся экспертизы, заявил об отсутствии данной подстанции на своей территории, арбитраж оштрафовал предприятие. Следующую независимую экспертизу проведет ФБУ «Воронежский региональный центр судебной экспертизы». Заключение по имуществу должно быть в суде до 24 июня текущего года.

Напомним, что в рамках процедуры конкурсного производства и реализации конкурсной массы «Проминвеста» ООО «ТракАвиа» (залоговый кредитор) заявило о несоответствии сведений о залоговом имуществе, в частности конструктивных элементов и стоимости оборудования главной понижающей подстанции и котельной. Якобы измененный состав был представлен в инвентаризационной карточке и справке, которые были представлены конкурсному управляющему и бухгалтером. Кроме того, бухгалтерские документы могли быть искажены в части конструктивных элементов подстанции, благодаря чему стоимость ГПП была существенно снижена, в связи с чем залоговому кредитору вместо положенных 50 млн рублей могло достаться всего не более 200 тыс. рублей.

С начала 2012 года ООО «Проминвест» находилось в процедуре внешнего управления, а с сентября 2014 года на нем введено конкурсное производство.

«Лискимонтажконструкция»: цель совсем рядом

ЗАО «Лискимонтажконструкция» включено Минпромторгом РФ в перечень инвестиционных проектов, допущенных к участию в конкурсном отборе на получение субсидий. Первичный отбор на соответствие требованиям конкурсной документации прошли всего 94 проекта, заявленных на конкурс по Постановлению Правительства РФ от 3 января 2014 г. Их общая стоимость в шорт-листе около 160 миллиардов рублей.

ЗАО «Лискимонтажконструкция» планирует расширение действующего предприятия путем строительства цеха по производству высокопрочных прямошовных электросварных труб большого диаметра. Они могут применяться в качестве обсадных труб, подводящих и наземных трубопроводов, на высокосервисных месторождениях нефти и газа ОАО «Газпром», АК «Транснефть», ОАО «Роснефть», ОАО «Лукойл» и др.

По результатам конкурсного отбора Министерство промышленности и торговли России планирует предоставить предприятиям субсидии на часть затрат (уплата процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2014–2016 годах). Кредитные средства должны быть использованы на реализацию новых проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности. Субсидии выделяются в рамках мероприятий государственной программы РФ «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Межведомственная комиссия, которая в соответствии с правилами конкурса дополнит перечень новых комплексных инвестиционных проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности, соберется 24 июня 2015 года.



■ РЕКЛАМА ■

КОТЕЛ ПОПОВА ЭКОНОМИЧНЕЕ ЗАРУБЕЖНЫХ

В зарубежных котлах одна закладка дров горит 2-4 часа, а котел Попова горит 12-24 часа

Производитель	Мощность, кВт	Расход топлива, гр/1 кВт тепла	Расход топлива, кг/1 месяц
«Котел Попова» (Россия)	15	100	1080
Boderus (Германия)	15	375	4050
Bosch (Германия)	15	270	2916
Ferrolti (Италия)	15	233	2520
Kalvis (Дания)	15	266	2880
Sime (Италия)	15	300	3240
Atmos (Чехия)	15	330	3600
Dakon (Чехия)	15	220	2376
Attack (Словения)	15	303	3240
Demir Dokum (Турция)	15	380	4104

от 10 кВт
до 1 МВт



Товар сертифицирован

г. Саратов

Контакты

ООО НПО «Ультразвук» продает бизнес!
Тел.: 8-917-329-70-41, 8-987-830-42-10
(спросить Павла Николаевича Попова)
kotel-popova@yandex.ru
kotel-popova.ru

Изготовление металлоконструкций любой сложности.
Токарные, фрезерные работы.
Ремонт оборудования.
Разработка и изготовление нестандартного оборудования.

Телефоны:

8-908-140-20-10,
8-920-425-96-26

Товар сертифицирован



100% комплектация объектов строительства
электроматериалами заводов России
ООО «СпецЭлектроСервис»

Официальный представитель
Старооскольского завода
электромогущих изделий (ОАО «СОЭМИ»)

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А
Тел.: (4732) 24-50-62, 56-74-85, 30-14-55, факс: 24-50-63
E-mail: privod@celmont.ru

Товар сертифицирован

АРТЕЗ
ПРИРОДНАЯ ПИТЬЕВАЯ ВОДА
В офис и в дом
Добывается из собственной скважины №79375
телефон бесплатной доставки **240-13-86**
Работаем в удобное для Вас время!

фабрика нетканых материалов
ФНМ-Туймазы
производитель эффективных технологий с 1983 года
«Мы производим то, что действительно работает»
Тел.: +7(495) 921-39-34
E-mail: tdfnm@mail.ru www.td-fnm.ru

ООО «Мадис Пласт»
Производитель подоконников ПВХ и тепло-звуковой изоляции с использованием материалов из вспененного полиэтилена
(863) 292-52-29; 220-97-29

Товар сертифицирован

ООО «Волоконовский завод строительных материалов»
РЕАЛИЗУЕТ КИРПИЧ КЕРАМИЧЕСКИЙ (САМОВЫВОЗ).
Обращаться по адресу:
309650, Белгородская обл., пгт Волоконовка, ул. Чехова, д. 95.
Тел./факс
8 (47235) 5-08-67,
8 910 322-86-74.

Товар сертифицирован

ООО ПКЦ «АВТОДОР»
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
Ж/Д ЗНАКИ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 251б
т.: (4732) 42-56-25 (факс), 42-55-24, 51-51-85

Товар сертифицирован

ПРИГЛАШАЕМ КОМАНДЫ И БОЛЕЛЬЩИКОВ!



В сентябре состоится ежегодный турнир по футболу на приз газеты «Промышленные вести»! Спешите участвовать!



Учредитель — Объединение работодателей
«Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области»
Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
Газета зарегистрирована Центральным-Черноземным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.

Отпечатано в ЗАО «ПраймПринтВоронеж» (394026, г. Воронеж, пр. Труда, 48л).
Адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-12-05, 261-12-36.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 1820 от 10.06.2015 г. Тираж 10 000 экз.
Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО