

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

№ 10 (69)

Ноябрь
2009 г.

Воронежской
области



Валерий БОДЫЛЕВ,

слесарь-сборщик ОАО «Борисоглебский приборостроительный завод»

**Гордость
Воронежской
промышленности**

О конкурсе
«Золотые руки»

Стр. 2—3

**Как закалялось...
дерево?!**

Внедрение
новых технологий

Стр. 5

**«Инновационные
вести»**

Спецвыпуск

Стр. 8—9

**Все остается
людям**

Очерк об Игоре Сахно

Стр. 10

**Учитываем тепло:
с чего начать?**

Предложение
«Интелприбора»

Стр. 11

**Космос покорять
молодым!**

Научно-
практическая
конференция

Стр. 12

**Семеро смелых,
которые стали
вторыми**

Команда
«Механотроники-
Альфа» — призер
турнира по футболу
на приз газеты
«Промышленные
вести»

Стр. 13

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Подозреваются в уклонении от уплаты налогов

Сотрудники управления по налоговым преступлениям ГУВД по Воронежской области изъяли поддельные печати, в том числе налоговой службы Ленинского района, и бухгалтерскую документацию в строительной фирме ООО «ВСК-Универсал», которые, предположительно, использовались в противоправных действиях по уклонению от уплаты налогов. В данный момент УНП ГУВД изучает документацию «ВСК-Универсал».

ООО «ВСК-Универсал» работает на рынке строительства Воронежской области 9 лет. ООО проводило модернизацию нефтебазы в Лисках, а также строительство железнодорожной эстакады слива-налива нефтепродуктов на 24 цистерны, 17 автозаправочных комплексов, двух мини-терминалов, завода по производству стеклянной тары и других объектов. Заказчиками «ВСК-Универсал» выступали дочка НК «Роснефть» — ОАО «Воронежнефтепродукт», ЗАО «Воронеж-Терминал», а также ООО «Технологии XXI век» и другие.

Назначено внеочередное собрание акционеров ВАСО

Совет директоров ВАСО принял решение о проведении внеочередного собрания акционеров и назначил его на 11 февраля 2010 года. На нем будет решаться вопрос о досрочном прекращении полномочий всех членов совета директоров ОАО и избрание его нового состава, а также возможность одобрения сделок с заинтересованностью. На сегодняшний день основными акционерами ВАСО являются ОАО «ОАК — ТС» — 40%, ОАО «ИЛ» — 32,42%, LANCRENAN INVESTMENTS LTD — 3,95%. В сентябре ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» объявила о проведении дополнительной эмиссии своих акций, в которой могут принять дочерние предприятия корпорации, в том числе и ВАСО. Речь шла о выпуске 66 млрд обыкновенных бездокументарных акций, которые ОАК меняла на доли акций дочек. Акции воронежского предприятия были оценены в 247 рублей за штуку. Стоимость определял независимый оценщик. В результате ОАК получила 10,65% акций ВАСО.

Около полугода назад на годовом собрании акционеров уже прошло переизбрание совета директоров ВАСО, в который вошли три представителя ОАК (мажоритарного акционера компании): Василий Прутковский, Владимир Смолюк и Сергей Вельможкин. Также в совет директоров от «ОАК» вошли Роман Романовский и Виктор Ливанов. От ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ОАО «ИЛ») вошли Юрий Грудинин, Дмитрий Морозов. Также в состав совета директоров вошли представитель инвестфонда Prosperity Capital Management Роман Филькин, генеральный директор «ВАСО» Виталий Зубарев и др.

Директора отстранили на год

Директора филиала «Воронежавтодора» в Верхнехавском районе Сергея Солдаткина отстранили от занимаемой должности на год за невыплату заработной платы сотрудникам. В ходе прокурорской работы было установлено, что по состоянию на 19 ноября 2009 года задолженность по заработной плате перед 44 работниками «Воронежавтодора» составила более 250 тыс. рублей. Также был выявлен и ряд других нарушений. Директор филиала уже привлекался к административной ответственности, однако должных мер к устранению нарушений принято не было. В отношении него было возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 ст. 5.27 КоАП РФ «Нарушение законодательства лицом, ранее подвергнутым административному наказанию за аналогичное правонарушение». Суд признал Сергея Солдаткина виновным и назначил наказание в виде отстранения от должности на год.

Это уже не первое дело, связанное с ОАО «Воронежавтодор», в нынешнем году. В мае 2009 года ГУВД по Воронежской области возбудило уголовное дело в отношении бывшего гендиректора ОАО «Воронежавтодор» Анатолия Кутузова по подозрению в незаконном выводе активов предприятия. Тогда сумма ущерба составила 38 млн рублей.

ОАО «Воронежавтодор» осуществляет строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и мостов области. По итогам 2008 года убыток компании составил 12,95 млн рублей, что в 2,5 раза больше, чем в 2007 году. Выручка предприятия в прошлом году также снизилась на 42,2% — до 297,997 млн рублей в сравнении с 2007 годом. Чистый убыток ОАО «Воронежавтодор» в первом полугодии этого года увеличился в 4,5 раза в сравнении с тем же периодом прошлого года (с 8,1 млн рублей до 36,2 млн рублей).



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

РСПП ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ИНФОРМИРУЕТ



Гордость Воронежской промышленности

Завершился пятый ежегодный областной конкурс профессионального мастера «Золотые руки», который проводится с 2005 года. Традиционно его организаторами выступают Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, Объединение работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области», Областной Совет профсоюзов, Совет директоров учреждений начального профессионального образования Воронежской области.

В течение двух дней на различных производственных площадках соревновались лучшие представители своих профессий, победители аналогичных конкурсов на промышленных предприятиях и в профессиональных учебных заведениях. **В этом году конкурс проводился по специальности:**

- токаря;
- фрезеровщик;
- электромонтер по обслуживанию промышленного оборудования;
- электросварщик;
- монтажник санитарно-технических систем и оборудования;
- оператор станков с ЧПУ.

Победители определялись по каждой из профессий в трех номинациях:

- «Лучший молодой рабочий — для молодых рабочих промышленных предприятий до 30 лет включительно;
- «Лучший по профессии» — для рабочих промышлен-

фессиональных лицев № 7 и № 4, колледжа профессиональных технологий, экономки и сервиса и Воронежского государственного технического университета. Благодарственные письма в знак признания их заслуг в деле воспитания трудовой сменности и за активное участие и поддержку в проведении областного конкурса профессионального мастера «Золотые руки».

Начальник отдела начального и среднего профессионального образования департамента образования, науки и молодежной политики Воронежской области Г. Косберг отметил:

— Несмотря на происки враждебных сил — я имею в виду «свиной грипп», — конкурс им одолеть не удалось! Перспектива у него большая. Инновационное развитие нашей области невозможно без роста профессионального мастерства, вот почему сегодня проигравших не будет. Все участники финала — уже победители! Я поздравляю всех присутствующих с этим праздником труда!

С добрыми попутственными словами выступил Иван Ильич Внуков, ветеран войны и труда, которому пошел уже 91-й год. Он рассказал о своем трудовом жизненном пути:

— У матери я — девятый. Закончил 7 классов, потом поработал в колхозе на току,

также занимался прополкой. А колхоз бедный был, мы в него даже отдали своих двух лошадей... Поехал в Воронеж, поступил в ФЗО теперешнего завода им. Коминтерна, через год стал работать токарем на заводе, а когда был призван молодежи в авиацию, поступил в воронежский аэроклуб, в 1938 году его закончил, перешел на механический завод — тогда он назывался «Завод №16», поработал 4 месяца в инструментальном цехе токарем, потом работал на военном заводе до 1940 года. Потом из Краснодара приехал майор, искал, кто закончил аэроклуб? И он взял меня в Краснодарский институт истребительной школы. Закончил младшим лейтенантом, в 1942 году направил в 491 истребительный полк 16 воздушной армии. Первое боевое задание — сопровождать в составе других истребителей до Куйбышевского самолета «Дуглас-3»...

Как потом выяснилось, в «Дугласе» летел В. Молотов. А дальше у И. И. Внукова было 36 боевых вылетов, три сбитых немецких бомбардировщика в небе над Сталинградом, а 17 сентября 1942 года — последний воздушный бой. 6 советских самолетов были атакованы 12 истребителями противника.

— «Як-1» мог давать скорость 640–650 километров в час по прямой, а у «мессера» — семсот с чем-то... По прямой его не догонишь, я принялся в виражах... А на виражах наш — маневреннее. Навстречу мне легит «мессер» тоже. Я думаю: если развернусь, меня они не упустят. Решил идти в лобовую. Прокочил он мимо меня, может метров 10–15... я хотел срезать его тараном... Но он проскочил, а я-то на прямую вышел, когда на него в лобовую пошел... и по мне сзади сразу раз — очередь как дали! Палец у меня отскочил, кровь идет, и самолет загорелся... Ну, если выпрыгнуть — они меня расстреляют. Я за Сталинград — не по прямой, так, положил его на крыло... думаю, пока он



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Укрепление стройиндустрии

Компания «Мосстрой-31» возведет к 2011 году в Воронежской области предприятия по производству пенополистирола и сэндвич-панелей общей стоимостью 700 млн рублей. 75 процентов инвестиций в проект составят кредитные средства Центрально-Черноземного банка Сбербанка России. Производство пенополистирола и сэндвич-панелей будет ориентировано на спрос со стороны аграриев, промышленности и малоэтажного строительства. Предполагаемый рынок сбыта — регионы Черноземья. Руководство компании намерено направить в правительство Воронежской области заявку на признание инвестпроекта компании «особо значимым», что предполагает предоставление ей льгот по уплате налогов, платы за аренду земли, а также финансирования инфраструктуры из областного и госгарантий по инвесткредиту.

ЗАО «Мосстрой 31» (Москва) — образовано на базе строительного управления № 31 Главмостстроя, занимается производством теплоизоляционных строительных материалов с 1997 года. Компания имеет свои представительства в Казани, Краснодаре и Ростове-на-Дону. Объем производства пенополистирола в 2008 году — 1,7 млн кубометров.

«Дон» получит свыше 1 млрд рублей

На содержание трассы М-4 «Дон» на территории трех областей Центрального федерального округа в следующем году будет выделено более 1,1 млрд рублей. Речь идет о 1,3 тыс. км дорог трассы М-4 «Дон», сеть которых проходит через Тульскую, Липецкую и Воронежскую области. Для содержания данной сети дорог объявлено 7 аукционов для различных участков трассы на общую сумму свыше 1,1 млрд рублей. На торгах будут разыграно право выполнить работы по содержанию автоматизированной системы контроля состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений федеральной трассы. Заказчиком аукциона выступает ФУАД «Черноземье». Окончание срока подачи заявок, согласно документации, определено на 11 декабря нынешнего года.

Напомним, что в конце октября 2009 года министр транспорта РФ Игорь Левитин во время посещения Воронежа сообщил о том, что в 2010 году на реконструкцию федеральной трассы «Дон» в Воронежской области будет выделено 5 млрд 200 млн рублей. Также в Министерстве транспорта РФ сообщили о том, что уже с мая следующего года трасса «Дон» будет передана в ведение госкомпании «Российские автомобильные дороги», которая займется развитием сети автомобильных дорог и придорожной инфраструктуры.

Магистраль «Дон» пересекает Воронежскую область с севера на юг. Федеральная трасса М-4 проходит через восемь районов области. Ее протяженность по области — 326 км. Федеральная автодорога «Дон» является важнейшим автотранспортным коридором, обеспечивающим выход на Кубань и Северный Кавказ. В 2008 году на реконструкцию магистралей «Дон» в Воронежской области из федерального бюджета было направлено 6 млрд 585 млн рублей. Введено в эксплуатацию более 40 км обновленной автодороги.

Убытки «Семилюкского огнеупорного завода» растут

Убытки ОАО «Семилюкский огнеупорный завод» по итогам трех кварталов составили 130,3 млн рублей, что в 5,6 раза больше, чем за девять месяцев 2008 года (23,7 млн рублей). Выручка предприятия после трех кварталов также значительно снизилась: с 910 млн рублей в прошлом году до 365 млн рублей на конец сентября. Доля экспорта в объеме выручки «СОЗ» незначительна и составляет всего 1,24%. Кредиторская задолженность по итогам девяти месяцев оценивается в 378 млн рублей, тогда как в начале года она составляла 333 млн рублей. Дебиторская задолженность предприятия составляет 126,5 млн рублей, из которых 44,5 млн рублей — просроченная.

Напомним, что в настоящее время на предприятии региональной УФНС инициирована процедура банкротства. Однако в налоговом отделе, что предприятие погасило долг, послуживший поводом для обращения в суд. При этом в течение года у завода успели накопиться новые долги, в том числе и перед налоговой службой, но уже на другие суммы. По состоянию на 9 ноября предприятие рассчиталось с долгами по заработной плате. Стоит также сказать, что в конце октября облправительство приняло решение о приобретении в собственность 75% плюс одна акция ОАО «Семилюкский огнеупорный завод» и 100% долей ООО «Семилюкские огнеупоры». Сумма сделки была заявлена символическая — эквивалентная необходимым налоговым отчислениям, ей сопутствующим.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

III МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Истомину Антону Сергеевичу — ПУ № 3, Воронеж;
- по профессии «Сварщик» — Токареву Ивану Владимировичу — ПУ № 56, г. Россоши;
- по профессии «Электромонтер» — Болгову Владимиру Ивановичу — ПЛ № 4, Воронеж;
- по профессии «Монтажник санитарно-технических систем и оборудования» — Подгорному Сергею Сергеевичу — Воронежский энергетический техникум.

Лучший молодой рабочий

I МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Панову Евгению Александровичу — ВМЗ;

- по профессии «Фрезеровщик» — Чурбанову Максиму Александровичу — ВМЗ;

- по профессии «Сварщик» — Демеденко Сергею Ивановичу — ОАО «Минудобрения»;

III МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Яковлеву Александру Ивановичу — ОАО «Минудобрения»;

- по профессии «Сварщик» — Ясенову Роману Юрьевичу — ОАО «Борхиммаш»;

- по профессии «Оператор станков с ЧПУ» — Черноухову Игорю Юрьевичу — ОАО «ВАСО»;

- по профессии «Электромонтер» — Вострикову Дмитрию Николаевичу — ВМЗ.

Лучший по профессии

I МЕСТО:

- по профессии «Токарь» — Ушакову Роману Михайловичу — ВМЗ;

- по профессии «Фрезеровщик» — Бойко Ивану Николаевичу — ЗАО «Лискимонтажконструкция»;

- по профессии «Сварщик» — Краснолицкому Альберту Владимировичу — ОАО «ВАСО»;

- по профессии «Электромонтер» — Смольянинову Сергею Васильевичу — ОАО «Воронежстезкаучук».

II МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Ерекову Станиславу Сергеевичу — ЗАО «Рудгормаш»;

- по профессии «Фрезеровщик» — Красных Эдуарду Александровичу — ФГУП «Турбонасос»;

- по профессии «Сварщик» — Кривошеину Владимиру Викторовичу — ФГУП «Турбонасос»;

- по профессии «Электромонтер» — Абросимову Михаилу Васильевичу — ОАО «Минудобрения»;

- по профессии «Оператор станков с ЧПУ» — Богачеву Михаилу Валерьевичу — ОАО «Электросигнал».

III МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Костерину Александру Александровичу — ОАО «Семилюкский огнеупорный завод»;

- по профессии «Токарь» — Шишковой Николаю Ивановичу — ЗАО «Гидрогаз»;

- по профессии «Фрезеровщик» — Каткову Владимиру Александровичу — ОАО «Минудобрения»;

- по профессии «Сварщик» — Местовскому Дмитрию Александровичу — ЗАО «Рудгормаш».

Особо отмечены самые молодые участники конкурса — Шубин Владимир Владимирович — учащийся ПУ № 40 и Храпов Сергей Сергеевич — электросварщик ОАО «Эртильский литейно-механический завод».

За волю к победе в конкурсе — Лаенко Александр Васильевич — электросварщик ООО «Грибановский машиностроительный завод».



промышленности

стрельнет, я и уйду... Метров 50 осталось до земли — я выровнял самолет, а колеса не выпускал... сел на фюзеляж... ну, метров 200 прополз... а рядом наши танксты были, подобрали...

Потом Иван Ильич служил летчиком — инструктором, после войны работал агрономом, инструктором райкома партии по сельскому хозяйству, председателем колхоза... А когда вышел на пенсию, еще 10 лет трудился в КБХА.

Вот какой человек пришел в гости на 5-й областной конкурс «Золотые руки». И кто знает, может быть и из нынешних молодых рабочих с годами вырастут такие же заслуженные люди, как И. Внуков — люди, у которых не только руки, но и сердце — золотое!

Победители конкурса были награждены дипломами и ценными подарками.

Лучший среди учащихся учреждений профессионального образования

I МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Кисуну Александру Сергеевичу — Колледж профессиональных технологий экономики и сервиса;

- по профессии «Сварщик» — Ракову Владимиру Сергеевичу — ПЛ № 7, Воронеж;



- по профессии «Электромонтер» — Булатову Мурату Булатовичу — ПЛ № 4, Воронеж.

II МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Белозерцеву Александру Анатольевичу — Колледж профессиональных технологий экономики и сервиса;

- по профессии «Сварщик» — Стыцко Евгению Олеговичу — ПЛ № 4, Воронеж;

- по профессии «Электромонтер» — Кузнецову Евгению Владимировичу — Семилюкский государственный технико-экономический колледж;

- по профессии «Монтажник санитарно-технических систем и оборудования» — Качалкову Станиславу Сергеевичу — ПЛ № 7, Воронеж.

II МЕСТО

- по профессии «Токарь» — Афанасову Денису Викторовичу — ФГУП «Турбонасос»;



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Рудгормаш» развивает нефтегазовое направление

ЗАО «УГМК Рудгормаш» приняло решение об организации новой компании «Рудгормаш-Нефть-Газ», которая возьмет на себя управление всем нефтегазовым комплексом предприятия. Новое подразделение будет заниматься производством и ремонтом спелтехники для нефтегазовой промышленности. Гендиректором предприятия назначена Евгения Гриценко.

В настоящее время готовятся промышленные испытания колтюбинговой установки «УРАН-30» производства воронежского предприятия и разработанной группой НАФТАЭКО. Она предназначена для капитального ремонта газовых и нефтяных скважин. По словам гендиректора ЗАО «УГМК Рудгормаш» Аркадия Можайтова, в текущей экономической ситуации разработка должна оказаться вдвойне востребованной. Так, установка, произведенная «Рудгормашем», будет стоить порядка 50 млн рублей, тогда как ее зарубежные аналоги — не менее чем 70 млн рублей. Вместе с тем ремонт скважин, использованных на 30–50%. Интерес к аппарату уже проявил «Газпром», а также ряд других российских и зарубежных нефтяных компаний.

Долг — 9 млрд рублей

Долг воронежских предприятий, находящихся в процедуре банкротства, перед управлением Федеральной налоговой службы (УФНС) составляет 9 млрд рублей, заявил руководитель УФНС по Воронежской области Сергей Дуканов. Задолженность перед налоговой службой имеют 700 предприятий-банкротов. От них ежегодно в бюджеты разного уровня поступает порядка 500 млн рублей. Руководитель регионального управления ФНС отметил, что в 2005 году список таких должников состоял из 1,5 тыс. предприятий. Их обязательства перед налоговой службой оценивались в 17 млрд рублей. В настоящее время налоговая служба предпринимает ряд мер по предотвращению случаев невозврата предприятиями долгов, как было, например, в ситуации с ООО «Воронежский алюминиевый завод». Напомним, что в сентябре текущего года арбитраж прекратил производство по делу о банкротстве ООО в связи с тем, что за должником не зарегистрировано никакого имущества. Сейчас, по словам Сергея Дуканова, налоговая служба ведет борьбу за контроль над банкротством других структур предприятия, чтобы не допустить вывода активов. Аналогичные меры предпринимаются и в отношении других должников.

Сладкий успех

Выручка за девять месяцев Воронежской кондитерской фабрики составила 852,6 млн рублей, увеличившись на 0,8% по сравнению с данными за три квартала 2008 года. 99,4% выручки фабрике принес основной вид деятельности — производство и реализация кондитерских изделий. Основным рынком, на котором «ВКФ» осуществляет свою деятельность, является Воронежская область. На ее долю приходится 30,2% реализованной продукции. Далее следуют Московская (9,9%), Самарская (6,5%) области, Краснодарский край (5%). Доля экспорта в объеме продаж предприятия составила 6,4%.

В начале октября стало известно о намерениях холдинга «Объединенные кондитеры» построить новую кондитерскую фабрику на базе уже существующей. Сумма инвестиций оценивается в 250 млн долларов. Согласно проекту мощность производства составит порядка 100 тыс. тонн продукции в год. Строительство планируется начать в 2010 году. Срок реализации проекта — три года.

ДСК выиграл конкурс

Дочерняя структура ОАО «Домостроительный комбинат» (ДСК) ООО «Комплексинвест» стала победителем открытого аукциона на приобретение квартир для ветеранов и инвалидов Великой отечественной войны, заказчиком которого выступил департамент труда и социального развития Воронежской области. Жилой дом на улице 9 Января уже построен. Заказчику квартиры могут быть переданы в середине декабря нынешнего года. Квартиры приобретаются по цене 23,6 тыс. рублей за кв. метр. Государственное предложение по контракту составило 76 млн рублей.

Кроме компании «ДСК» в конкурсе не оказалось строительных организаций. С финансовой точки зрения условия контракта не выгодны, однако председатель совета директоров ОАО «Домостроительный комбинат» Сергей Лукин принял решение об участии в аукционе, учитывая социальную важность решения проблемы обеспечения жильем ветеранов войны. Кроме того, ДСК по такой же цене было реализовано более 50 квартир ветеранам ВОВ, которым департаментом труда и социального развития Воронежской области были предоставлены субсидии на покупку жилья.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■



Алексей ГОРДЕЕВ:

Губернатор Воронежской области Алексей Гордеев 19 ноября побывал на воронежском ОАО «Электросигнал», где познакомился с историей предприятия, посетил музей, а также посмотрел образцы военной и гражданской продукции, которую завод выпускает в настоящее время.

«Электросигнал» должен иметь перспективы»



Датой основания завода считается 10 сентября 1931 года (тогда предприятие называлось «Красный сигналист»). В 1932 году завод выпускает первую продукцию — железнодорожные клеммы, поршни и поршневые кольца для автомобильной промышленности, в период с 1934 по 1939 год начал выпуск батарейных и сетевых радиоприемников, в это же время был переименован в «Электросигнал». В настоящее время Воронежский ОАО «Электросигнал» — уникальный производственный комплекс с полным технологическим циклом производства средств радиосвязи, занимается разработкой и производством средств радиосвязи КВ- и УКВ-диапазонов специального и производственно-технического назначения (командно-штабные машины на различных типах баз и другие устройства для радиотехнических комплексов, локомотивные двухдиапазонные радиостанции). Основные потребители выпускаемой продукции — МО, МВД, ФСБ, предприятия ОПК, ОАО «РЖД», ОАО «Концерн «Созвездие»; осуществляются экспортные поставки.



Алексей Гордеев также провел совещание с руководством ОАО «Электросигнал», где обсуждались перспективы развития предприятия, а также необходимость поддержки со стороны областного правительства на региональном и федеральном уровне. В частности, шла речь о продвижении программы по расширению концерна «Созвездие», которая находится на рассмотрении в Минэкономразвития РФ. Губернатор взял под контроль решение этого вопроса.

Кроме того, заводчане обратились за помощью в вопросе оформления земельных участков под социальными значимыми объектами, принадлежащими предприятию — двумя турбазам, обеспечивающими дешевой отдых для сотрудников, одна из которых находится на побережье Черного моря, а другая в Воронежской области. Алексей Гордеев пообещал разобраться в ситуации.

Наверное, если человек талантлив, если он любит свое дело, если добился в нем результатов, то не важно, в какой области творчества он состоялся, — в любом случае его рассказ будет выслушан с неподдельным интересом, будь то повествование о создании симфонии, роман о подвиге целины или сага о ренордных удаях. Повышением прочностных характеристик древесины мировая научная мысль озабочилась уже давно. На Западе получил распространение способ пропитки заготовок различными смолами. А что же у нас?.. На презентации своего детища — линии по комплексной переработке древесины, предназначенной для изготовления деревянных подшипников, — руководитель проекта профессор Воронежской государственной лесотехнической академии Владимир Александрович Шамаев не на минуту не терял внимания слушателей:

Три с половиной года назад ВЛГТА выиграла в Фонде Бортика грант, и мы получили 4 млн рублей. 1,6 млн рублей дал Московский инновационный центр на производство опытных образцов, 2 млн рублей дала родная лесотехническая академия, и областная администрация выделила 1,25 млн рублей. Помимо разработки наукоемкой технологии нам приходилось заниматься созданием сопутствующих ей приборов и устройств. Суть дела в чем? Раньше распаренный, влажный брус прессовали, а потом, когда высушивали, — варили в масле, и он делался жестким. Масло было поверхностным, так как не было технологии сквозной пропитки. Мы же пропитываем смазкой все насквозь! В каждой точке заготовки изделия содержится смазка. За 50 лет существования технологии основа — прессованная древесина — осталась. Но качественно изменился материал пропитки. И еще: если раньше было 18 технологических операций, и почти все они были ручными, и на любой из этих стадий, если рабочий нарушал технологию, в конечном итоге получался брак, то сейчас мы свели так называемый «человеческий фактор» к минимуму — рабочий только закладывает заготовку, а на выходе из нее получается прессованный брус. Второе: мы увеличиваем степень прессования и получаем более высокую плотность материала и, соответственно, в прочности «перешагиваем» за 200 мегапаскалей. Фактически ту же прочность имеет сталь марки «З». Поэтому, кстати, мы и называем наш материал «Древсталь». И, наконец, нам удалось исключить последний

недостаток древесины, как подшипникового материала: мы научились «металлизировать» ее, то есть делать теплопроводной. Этот качественный переход материала позволяет нам на сегодняшний день конкурировать со всеми неметаллическими материалами: текстолитом, фторопластом, полиамидом, карболоном. Мы их все легко заменяем, а по сроку службы на-

ны для высокооборотистых механизмов — автомобилей, станков... А вообще подшипники из древесины используются, в частности, в комбайнах. Я много раз был на «Россельмаше», где мы испытывали наши подшипники — и на стендах, и на комбайнах. Наш материал их устраивает. Запатентованный Владимир Шамаевым способ упрочнения древесины уже



Как закалялось... дерево?!

вызвал интерес у потенциальных заказчиков. Приезжали знакомиться и китайские «товарищи». Как рассказал Владимир Александрович, походили они вокруг установки, пофотографировали, потом удалились, обещая дальнейшие партнерские отношения... А дальше попытались сделать такую же линию сами. Да только не пошел у них процесс, о чем они с удивлением сообщили автору. Потому как, усмехается Шамаев, существует еще и поу-хау. А еще он вспоминает своего учи-

теля — всемирно известного воронежца профессора Хурьянского Павла Николаевича, подчеркивая, что именно он когда-то первым стал разрабатывать воплощенные сегодня идеи.

Вот что сказал о значении разработанной в ВЛГТА установки руководитель

областного управления по промышленности и транспорту Николай Шпилев: — Сегодня происходит очень важное, знаковое событие. Последние несколько лет руководство области выстраивает региональную инновационную систему, и, кроме таких ее ос-

новных составляющих, как нормативно-правовая база, создание инфраструктуры, конечно, очень важна поддержка конкретных проектов; тем более проектов, которые предусматривают в будущем серьезное развитие. За таким проектом, который представлен сегодня, стоит большая экономика.

Во-первых, это — прорывной проект; во-вторых, он — плод работы нашей воронежской науки, это — та составляющая, на которой развитие страны мира делают свое экономик. Мы видим один из тех пилотных проектов, который не лежит на полке, а подошел к конкретному воплощению. Продукт, представленный сегодня, востребован, и уже есть реальные заказчики. Задача нашей власти — создавать и поддерживать среду, в которой реализуются передовые решения. Говоря об этом конкретном случае, необходимо отметить, что он материально поддерживался администрацией из бюджета Воронежской области. Надеюсь, его ждет счастливая судьба.

Александр ШУШЕНЬКОВ



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Днепр украсит «Воронежстальность»

ЗАО «Воронежстальность» завершает работы по изготовлению арки моста через Днепр для Подольского мостового перехода (Киев) общим объемом более 6 тыс. тонн. В этом смогла убедиться комиссия «Дирекции строительства дорожно-транспортных сооружений Киева» (выступает заказчиком строительства), посетившая воронежское предприятие. На данный момент мостовые конструкции почти готовы (выполнено 90% работ). Причем, после прекращения финансирования, работы велись за счет собственных средств «Воронежстальности».

Финансирование украинского заказа должно возобновиться после визита киевской комиссии, который стал возможен благодаря активным действиям давних партнеров ЗАО «Воронежстальность», известных украинских бизнесменов Владимира Кондрашова и Александра Шутова, уже много лет успешно поставляющих продукцию воронежского предприятия в Украину через принадлежащие им фирмы ТОВ «Укграгрозахист» и ТОВ «ВЛАТ». Металлоконструкции арки — не первый украинский заказ, который выполняет «Воронежстальность». Среди уже поставленной продукции — мост через реку Десна, эстакада на Трухановом острове и другие сооружения. Всего с 2007 года воронежское предприятие поставило в Украину более 15 тыс. тонн металлоконструкций.

Страховые компании увеличили сборы

По итогам 9 месяцев страховые компании ИВБ, «Авангард-Гарант» и «Югория» серьезно увеличили сборы в Воронежской области. ИВБ (Страховая Бизнес Группа) собрала (без учета обязательного медицинского страхования) свыше 564 млн рублей, это больше, чем в 2008 году за аналогичный период (более 353 млн рублей). Прирост компании составил 40,8 процента. Рост произошел за счет развития новых направлений страхования и разработки новых страховых продуктов. В первую десятку самых успешных страховых компаний, действующих в Воронежской области, также вошли «Авангард-Гарант» и «Югория». «Авангард-Гарант» занял 5 строчку со сборами в 116 млн рублей (против 51 млн рублей за аналогичный период в прошлом году) и приростом в 127 процентов. «Югория» заняла 9 позицию со сборами в 66,5 млн рублей (против 28,3 млн рублей за аналогичный период прошлого года) и приростом в 134,5 процента.

Несмотря на серьезный прирост по сборам ведущих страховых компаний, в целом страховой рынок в Воронежской области за 9 месяцев 2009 года сократился на 3,2%. Сборы премий составили 2,87 млрд рублей, что гораздо ниже прогнозов по снижению на 20–30%. Страховая премия по личному страхованию сократилась на 43,3%, по страхованию жизни на 40,7%, по страхованию ответственности на 25,9%. Из добровольных видов страхования рост сборов наблюдался только в сегменте страхования имущества (+5,7%). Обязательные виды страхования, напротив, демонстрировали положительную динамику. Сборы по обязательному медицинскому страхованию выросли на 26,3%, а по ОСАГО — на 12,1%. Продолжился и рост объемов страховых выплат. По итогам 9 месяцев 2009 года в Воронежской области страховые компании выплатили своим клиентам более 1,3 млрд рублей, что на 15,2% выше показателя за соответствующий период прошлого года.

Строительная компания «Финист» начала заселение первого дома

Инвестиционно-строительная компания (ИСК) «Финист» (Воронеж) начала заселение своего первого дома в одноэтажном жилом комплексе в центре Воронежа рядом с центральными улицами Плехановская и Кольцовская. Речь идет о шестиподъездном шестнадцатиэтажном доме на ул. Революции 1905 года, д. 31, с собственной котельной, двухуровневым подземным паркингом на 240 машиномест, современными системами тепло-, водо- и электроснабжения. На данный момент в доме продана большая часть квартир, из них — 30% по кредиту «Ипотечный +» от Центрально-Черноземного банка Сбербанка России. Данные показатели говорят об экономической стабильности проекта. За счет финансирования строительства Сбербанком РФ дом сдастся в эксплуатацию в срок. Компания предлагает 1-, 2-, 3-, 4-комнатные квартиры от 42 до 115 кв. м. Стоимость квадратного метра от 35 тыс. рублей. Кроме того, в компании «Финист» уже действуют рождественские скидки на покупку квартиры.

«Финист» ведет застройку на участке 6,1 га на ул. Революции 1905 года. Жилой комплекс возводится в 3 очереди, включая 9 домов разной этажности, парковки на 1,5 тыс. мест, детский сад на 280 мест, торговые центры, офисы и кафе. Общая площадь построенного жилья превысит 137 тыс. кв. м. Подрядчиком выступает строительно-инжиниринговая компания «Техстрой-2007», генпроектировщиком — ЗАО «Проектный институт «Гипрокоммундортранс», входящее в ГК «Новые строительные технологии» (НСТ).

■ ИНФОРМАЦИЯ ■



Новые очистные сооружения: для здоровья людей и рыб

Очистные сооружения левобережной части Воронежа поэтапно вводились в эксплуатацию с 1964 года. Не секрет, что длительное время их возможности не соответствовали требованиям возросших городских нужд и техническим условиям, предъявляемым к подобным сооружениям. После модернизации 15 основных объектов очистных сооружений, 12 из которых были построены заново, а 3 — полностью реконструированы, степень очистки сточных вод планируется довести до требований, предъявляемых к сбросу в водоемы рыбохозяйственного значения. 12 ноября состоялось официальное открытие новых очистных сооружений.

Начальник цеха нейтрализации и очистки сточных вод ОАО «Воронежсинтезкаучук» Валерий Тарнавич: — После ввода в эксплуатацию нового оборудования на сегодняшний день мы работаем на одну треть мощности — принимаем порядка 400 — максимум 500 кубометров сточных вод в час. 17 ноября выйдем на полную мощность, то есть все сточные воды нашего завода будут перерабатываться здесь. Первая стадия — механическая обработка, когда мы забираем из стоков все плавающие твердые отходы плюс песок. После этого вода поступает на усреднение (перемешивание), чтобы состав воды стал однородным. Далее вода идет на физико-химическую обработку, где мы с помощью реагентов «забираем всю химию», что осталась в воде. Следующий этап — биологическая обработка — тут забираются все вредные микроорганизмы; потом на песчаных фильтрах забирается вся взвесь, образованная уничтожением микроорганизмов, и очищенная вода направляется на последнюю стадию обработки — ультрафиолетовое обеззараживание. Оттуда вода поступает в резервуары и самотеком сбрасывается в водохранилище. Все, что забирается из воды в виде вредных веществ, собирается как осадок, после чего отправляется на фильтр-пресс, откуда жидкие отходы, и в твердом состоянии отправляется на полигон твердых бытовых отходов. Строительство новых очистных

сооружений началось с января 2008 года. 31 августа нынешнего года был произведен их ввод в эксплуатацию. Стоимость проекта составила 870 млн рублей. По уровню технического оснащения эти очистные сооружения на сегодняшний день самые совершенные в стране. По сравнению с ними старые можно сравнить, как автомобиль сорокового года и новый «Мерседес».

Заместитель главы правительства Воронежской области, начальник департамента промышленности, транспорта и связи Александр Гусев: — Головная боль, которая мучила город Воронеж на протяжении многих лет, наконец-то решена. Объект инициировался и финансировался, в первую очередь, за счет компании «Сибур».

На том этапе от руководства области поддержка не требовалась, хотя, если компания попросит поддержку администрации в создании новых инвестиционных проектов, мы, безусловно, пойдем ей навстречу.

Президент компании Дмитрий Кононов: — У нас в Воронеже в рамках общей работы компании два раза в год проводятся расширенные собрания, на которых мы собираем генеральных директоров всех основных предприятий, руководителей из оперативного центра и в течение 2 дней проводим их ввод в эксплуатацию. С другой стороны, его нынешняя должность упрощает для нас контакты с руководством региона, поскольку гораздо удобнее иметь дело с людьми, которым не надо долго объяснять существо предложенных проектов. А у компании имеются планы по реализации других проектов в Воронежской области.

В заключение хотелось бы отметить еще один важный аспект: ценность новых очистных сооружений не ограничивается только тем, что они принесут пользу городу Воронежу. Очевидно, что, увидев их, и руководители других предприятий, входящих в холдинг, захотят иметь нечто подобное, а это, в свою очередь, улучшит общую экологическую обстановку в России.

Александр ШУШЕНЬКОВ



18 ноября прошла 74-я сессия Воронежской городской Думы второго созыва. В ее ходе было рассмотрено и утверждено голосованием около тридцати вопросов. И, как выразился председатель гордумы Александр Шипулин, в целом оно носило рабочий «технический» характер. Значительное количество пунктов повестки дня было посвящено решению вопросов муниципальной собственности, реорганизации МУПов, отдельных изменений в структуре администрации Воронежа, приведению местного законодательства в соответствие с федеральными нормами.



Воронежская гордума: поворот к «социалке»

Одним из самых важных вопросов на повестке дня стало рассмотрение проекта решения Воронежской городской Думы «О переселении граждан из аварийного жилищного фонда». Он стал логическим продолжением региональной адресной программы «Переселение граждан, проживающих на территории Воронежской области, из аварийного жилищного фонда в 2009–2010 годах». В рамках этой программы планируется расселить два аварийных многоквартирных дома — № 16 и 18 на ул. Семилукской. В результате этого 47 воронежцев должны переехать в новые жилые — решение об участии в программе переселения собственники жилья приняли единогласно.

— В целом программа охватывает 211 аварийных домов, — прокомментировал работу в этом направлении депутат Николай Образцов. — В этом году уже расселены 50 домов: 32 из них — за счет федеральных и областных средств и 18 — за счет городского бюджета. Принятое сегодня решение касается еще двух домов в допполнение к полусотне уже расселенных.

По словам Александра Шипулина, принятая программа предусматривает в случае проживания граждан в жилых помещениях, архитектурно-планировочные решения которых и их площади с учетом времени постройки домов значительно отличаются от характеристик приобретенных квартир и не позволяют обеспечить равнозначность освобождаемых и предоставляемых жилых помещений, предоставление им по договорам социального найма (договорам мены) квартир, состоящих из того же числа комнат, но общей площадью: для однокомнатной квартиры — до 40 кв. метров, для двухкомнатной — до 56 кв. метров, для трехкомнатной — до 70 кв. метров.

Воронежское муниципальное унитарное предприятие муниципальная транспортная компания

«Воронежпассажиртранс» в ближайшее время претерпит изменения. «Начиная с 1998 года, администрация города большое значение уделяла формированию структуры частных автоперевозчиков, уменьшая значение муниципального транспорта, — сообщает в пояснительной записке к проекту решения по данному вопросу. — В результате такого подхода и при наличии 552 категорий льготных пассажиров предприятия муниципальной собственности, лишённые бюджетной поддержки, стали накапливать кредиторскую задолженность. В конечном итоге в отношении большинства предприятий муниципального транспорта решением арбитражных судов вынесены постановления о признании их несостоятельными, открыто конкурсное производство. Большинство предприятий в результате были проданы и обрели новых собственников. В 2009 году глава городского округа, впервые за многие годы, сделал акцент на развитие муницип-

В этом году уже расселены 50 домов: 32 из них — за счет федеральных и областных средств и 18 — за счет городского бюджета. Принятое сегодня решение касается еще двух домов в допполнение к полусотне уже расселенных

ального городского транспорта, в том числе и электротранспорта. Из частного владения была возвращена часть троллейбусного депо на улице Космонавтов, 27. На возвращенной территории МУП МТК «Воронежпассажиртранс» выполнен ремонт зданий парка, ограждения, контактной сети, ее благоустройство, организована технология обслуживания и выпуска троллейбусов. Затраты составили более 98 миллионов рублей. Муниципальной целевой программой «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж на 2009–2013 годы» предусмотрено увеличение подвижного состава за счет приобретения новых автобусов и троллейбусов».

Но, несмотря на первые серьезные усилия в этом направлении (приобретено 22 новых троллейбуса, по лизингу получены 13 автобусов большой вместимости, и в ближайшее время «Воронежпассажиртранс» получит дополнительно 22 троллейбуса и 18 автобу-

сов большой вместимости), объем муниципального транспорта в общем объеме пассажирского транспорта города составит около 8 процентов. Объяснение этому простое: многие троллейбусные маршруты не эксплуатировались на протяжении более трех лет; пассажиропоток на них недостаточный для того, чтобы обеспечить самоокупаемость подвижного состава, а планирование открытия новых троллейбусных маршрутов требует восстановления контактной и кабельной сети, тяговых подстанций. «Затраты на восстановление муниципального транспорта значительны, и в этой ситуации очень важно не вводить МУП МТК

«Воронежавтотранс» в несостоятельность (банкротство) и сохранить муниципальное имущество», — подчеркивается в пояснительной записке. С этой целью и было решено произвести изменение вида муниципальной транспортной компании «Воронежпассажиртранс» на муниципальное казенное предприятие с одноименным названием.

Воронежская гордума дала согласие на создание муниципального автономного учреждения «Центральная диспетчерская служба». Стоит напомнить, что подобные диспетчерские службы существовали еще в доперестроечные времена, а в настоящее время, в частности, для централизованного контроля и оперативного диспетчерского управления городскими перевозками такие службы были созданы в областных центрах бывшего Советского Союза. Воронеж не стал исключением: в 60-е годы прошлого века диспетчерская служба возникла в ведомственной структуре ОАО «Воронежавтотранс». К тому же «управлением федеральной антимонопольной службы по Воронежской области установлено нарушение антимонопольного законодательства в наделенных хозяйствующего субъекта функциями органов местного самоуправления, а именно МУП МТК «Воронежавтотранс», — говорится в пояснительной записке к проекту решения. — Кроме того, в соответствии с законом Воронежской области от 21.02.2002 года № 12-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания насе-

ления на территории Воронежской области» функции контроля не может выполнять организация, являющаяся перевозчиком». Народные избранники в ходе заседания приняли к рассмотрению комплексную программу развития инфраструктуры городского округа город Воронеж на 2010–2020 годы, а также решили провести публичные слушания по этой программе.

Как отметил далее Александр Никитович, принятая программа носит комплексный характер и предлагает решения по основным направлениям жилищно-коммунального хозяйства — тепло-, водо-, газоснабжение, водоотведение, сбору и утилизации твердых бытовых отходов.

Публичные слушания по ней состоятся 19 декабря текущего года в помещении городской Думы (ул. Плехановская, д. 8) в 10 часов, и принять в нем участие может любой житель Воронежа. — Проведение публичных слушаний — это один из основополагающих принципов работы городской власти, позволяющий сверять ее шаги с ожиданиями жителей города и установить эффективную обратную связь с воронежцами, — подчеркнул Александр Шипулин. — Решение, принятое в ходе слушаний по этой программе, будет обязательно опубликовано в местных СМИ.

Помимо этого обсуждался вопрос об установке в городе памятника «Воронеж — родина десантных войск», который планируется создать в рамках подготовки к 80-летию Воздушно-десантных войск России. Памятник будет размещен в парке, на участке площадью более 15,2 тысячи квадратных метров, расположенном на улице Генерала Лизюкова, — в районе высадки первого десанта 20 августа 1930 года.



Осень этого года выдалась «урожайной» в Воронежской области на всякого рода конференции российского, международного и областного уровней, имеющие отношение к департаменту промышленности, транспорта, связи и инноваций. Это происходит и потому, что в экономике области представлена большая доля интеллектуальной составляющей, и потому, что она чрезвычайно диверсифицирована. 1-я научно-практическая конференция «Развитие региональных логистических систем» оказалась 14-й по счету, прошедшей на воронежской земле с начала сентября.

Открывая конференцию, 1-й заместитель руководителя департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Воронежской области Николай Шипелов сказал:

— Нынешняя конференция актуальна еще и потому, что Воронеж расположен в самом сердце Европейской части Российской Федерации, соединен крупными транспортными артериями со всеми частями страны. Если говорить о железнодорожном транспорте, то это все четыре части света — неслучайно управление Ю.-В. ж. д. расположено в Воронеже и имеет крупные транспортные узлы в Лисках, Поворино, Россоши. Есть несколько крупных аэродромов с международным аэропортом «Воронеж», где базируется наша акорная компания «Полет». Существует водный транспорт с портами на реке Дон, трубопроводный транспорт и, конечно, автомобильный, с главной автомобильной трассой области — М-4. Понимая высокую долю в экономике региона транспортной составляющей, областное правительство озабочено разработкой проектов во всех направлениях транспортной деятельности. В железнодорожном транспорте — это, конечно, и строительство вокзала «Воронеж-3», и развитие Масловской особой экономической зоны; там не миновать строительства серьезного интермодального логистического комплекса. В авиации — это продолжение реконструкции взлетно-посадочной полосы Воронежского аэропорта; развитие кластера малой авиации и проект строительства нового пассажирского терминала. В речном транспорте — это дальнейшая работа по повышению судосудности реки Дон. В автомобильном транспорте необходимо иметь в виду продолжающуюся реконструкцию воронежской части трассы М-4, а также разработку и реализацию концепции транспортно-логистической зоны в районе села Чертовицы. В настоящее время транспортно-логистический комплекс Воронежской области исчерпал все свои ранее имевшиеся возможности и теперь является серьезным тормозом для развития воронежского бизнеса, для повышения инвестиционной привлекательности региона. Прави-

Складское хозяйство — на уровень XX века!

тельство области будет прилагать все усилия для того, чтобы эту ситуацию исправить. Мы внимательно изучили материалы конференции, и они найдут достойное применение в разработке наших областных целевых программ, направленных на создание современного единого логистического пространства на территории региона.

Заместитель руководителя департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Воронежской области Герман Щукин отметил:

— Воронеж в радиусе 600 км охватывает 14 миллионов населения. Проблемы, которые существуют в области автомобильного транспорта для нашей области, состоят в загруженности существующих дорог. Так, с запада на восток нам необходимо «перемычка» километров на двадцать южнее Воронежа.

К сожалению, на сегодняшний день судосудности по реке Дон практически потеряна, на ее восстановление в ближайшие несколько лет планируется выделить 200 млн рублей по федеральным программам. В первую очередь это представляет интерес для разработчиков гранитных карьеров.



После реконструкции взлетно-посадочной полосы Воронежского аэропорта мы получим возможность принимать самолеты класса «Ил-76», «Боинг», что позволит увеличить в три раза грузо- и пассажиропотоки. В дальнейшем запланировано удлинение ВПП до 2600 м, что позволит авиакомпании «Полет» использовать аэропорт для переборки крупногабаритных грузов. Для создания инфраструктуры вокруг аэропорта, реконструкции пассажирского терминала, создания грузового

терминала предполагается вложить около 2 млрд рублей. Если удастся все это выполнить, привлекательность терминала значительно возрастет, поэтому необходимо создание в этом районе транспортно-логистической зоны. Работы по этому направлению уже начались. Планируется создание производства по сортировке и переработке груза. Рядом, кстати, строится уникальный торговый-развлекательный комплекс «Град». И дополнительно хочется подчеркнуть, что здесь существует

очень удобная транспортная развязка, включающая и окружающую дорогу, и подвод к железной дороге. Правительство области планирует предложить этот проект на рассмотрение Инвестиционного фонда, и настроено на то, чтобы работы были выполнены на уровне лучших современных решений.

В коротких, но насыщенных докладах участников конференции были затронуты наиболее актуальные проблемы логистического комплекса области: дутсорсинг, таможенное оформление и таможенный контроль товаров, подготовка профессиональных логистов, развитие и перспективы региональных логистических систем, эффективное управление ими в условиях кризиса.

Особенно интересными были доклады практиков — одного из главных инициаторов конференции генерального директора ООО «ВТК ЛОГИСТИК» С. Нестерова и генерального директора ООО «Логистика Сервис» О. Масленниковой. Коснувшись реального положения дел, докладчики пришли к выводу, что назрела необходимость тем, кто занимается логистикой, объединиться. Кроме того,

следует приложить усилия для создания положительного имиджа Воронежа как удобного перевалочного пункта для потенциальных партнеров и клиентов.

После перерыва участники конференции осмотрели место, которое правительством Воронежской области определено как будущая транспортно-логистическая зона вблизи Воронежского аэропорта, а также побывали на уже существующем логистическом центре компании «ВТК ЛОГИСТИК», где провели круглый стол и поделились мнениями о перспективах развития логистики в регионе.

В работе конференции по приглашению организаторов приняли участие авторитетные специалисты: ведущий специалист кафедры «Менеджмент» Московского автомобильно-дорожного института Л. Миротин и заместитель директора отдела стратегического консалтинга ЗАО «Knight Frank» К. Орлов. Первый является одним из наиболее авторитетных российских специалистов в области логистики, консультирует членов правительства РФ и является автором концепции развития Г. Сочи в рамках проведения Олимпиады, а второй представляет западноевропейскую фирму с более чем столетней историей, имеющую более 720 офисов по всему миру и работающую с крупнейшими мировыми корпорациями. Оба гостя высоко оценили потенциал и стратегическое положение Воронежской области, отметив, что в регионе есть все возможности для создания современного транспортно-логистического комплекса области: дутсорсинг, таможенное оформление и таможенный контроль товаров, подготовка профессиональных логистов, развитие и перспективы региональных логистических систем, эффективное управление ими в условиях кризиса.

Мнение всех участников конференции было единодушным: необходимо создавать Ассоциацию логистов и приступать к воплощению в жизнь планов по модернизации транспортно-складского хозяйства области, выделению его на принципиально новый, передовой уровень.

Александр ВАГНЕР

Суть нашей беседы с Александром Кузевановым, начальником отдела ОАО «Концерн» «Созвездие», — почти из мира фантастики. Если бы не одно «но»: кое-что из того, о чем рассказывает Александр Леонидович, уже подкреплено фантомом реального существования в режиме текущего времени и осязаемым пространством.

Итак, обозначим нашу «фантастическую» тему: это радиодентификационные метки (RFID — Radio Frequency Identification). Проблемой их разработки и внедрения и занимается отдел концерна «Созвездие», возглавляемый моим собеседником. На этом предприятии, куда пришел инженером после окончания Воронежского технического университета, он работает с 1998 года. Работу совмещает с преподаванием в том же университете и с наукой.

— Александр Леонидович, для начала поясните, о чем, собственно, идет речь.

— Речь идет о системе автоматизированной радиочастотной идентификации объектов.

— Зачем и кому это нужно?

— В наши дни у всех проектов, которые существуют в логистике, производстве безконвейерного цикла, в системе управления, наметилась общая тенденция — в каждый момент времени идентифицировать объект и его местонахождение. Проект, который мы сейчас разрабатываем и подали в «Роснано», касается создания производства акустоэлектронных радиочастотных меток с использованием нанотехнологий. Чтобы представить себе, о чем идет речь, вспомним, что на каждом печатном издании, каждом продукте производства сегодня имеется определенный штрихкод. Используя подобные коды в автоматизированных системах — большая проблема, потому что при этом всегда требуется присутствие человека. Поэтому сегодня мы видим, что в каждом магазине сидят кассиры, которые движением руки у специального устройства считывают штрихкод на товарах. Для приведения систем автоматической оплаты (автоматического учета продукции) требуется использовать системы автоматического определения продукта. Так вот такую систему как раз и представляет собой система RFID. Это очень серьезное радиотехническое решение, позволяющее принимать сигналы на уровне шума. Мы этим проектом занимаемся с 2007 года. Сама технология появилась в Новосибирске. Первый проект был предназначен железным дорогам для учета вагонов. Но, как и любое новшество, проект не прижился в России (тогда еще СССР).

— Есть конкретные примеры того, как можно использовать такую метку в повседневном бытоне?

— Вернемся к тому же штрихкоду на товарах, например, в книжных магазинах. Есть просто штрихкодирование товара, а есть магнитная охранная система. А RFID-технология совмещает в себе и штрихкодирование, и информационно-объекте, к тому же несет охранную функцию. Причем — в автоматическом режиме! Библиотека Конгресса

США использует эту систему на протяжении многих лет; за счет этого обеспечивается быстрая доставка книг получателю. Особенность же нашей технологии в том, что она предназначена для применения в российских условиях — более жестких в плане климата. Применение полупроводниковых меток в наших клима-

тических условиях крайне проблематично. Если для Европы -20°C — холодно, то для многих районов РФ зимой — это норма.

— В каких еще сферах, кроме «магазинной», может быть полезна метка?

— В странах Западной Европы действует программа идентификации домашних животных, где RFID-метки (или ЧИП) подшивают под кожу домашним питомцам, и если животное потеряется, оно сначала попадает в приют, где методом сканирования определяют, чье оно, после чего возвращают хозяину. Биометрические паспорта, которые сейчас пытаются внедрить во всем мире, это как раз и есть применение той самой RFID-метки.

— Слышал, что против внедрения таких паспортов имеются возражения со стороны правозащитников...

— Основное возражение тут состоит в том, что в этом случае появляется возможность гарантированно, без вашего ведома, знать, где в данный момент вы находитесь. Но к биопаспортам на Западе уже привыкли. Если человек занимает нормальную гражданскую позицию, то в том, что государство знает, где в данный момент находится конкретный гражданин, ничего плохого нет. Но, безусловно, проблема тут есть, и все строится на доверии к тому государству, где в данный момент вы находитесь прибывший.

Есть и субто же внутренние проблемы, но они разрешимы. Когда британские магазины эту технологию взяли на вооружение, выяснилось, что недобросовестная маркетинговая служба, которая ее использовала, занималась исследованием рынка очень



живается никакими технологиями. Будут сведены к минимуму случаи бесследной пропажи граждан различных государств, автомобилей, кораблей, самолетов. Учитывая участившие случаи морского пиратства, мы предлагали использовать так называемый «паспорт моряка». Что касается случаев угона машин, то и тут угонщика ждет сюрприз: если брелок с этой меткой — вместе с водителем — «ушел», машина, даже с включенным двигателем, далеко не уедет. Просто заблокируется через пять метров. Эту технологию давно использует компания «Ниссан». Будет она и у нас.

— Как, на ваш взгляд, производство акустоэлек-

тра. Это достигается применением как раз такого стандарта. Или возьмем, к примеру, строительство Нововоронежской АЭС. RFID-метки здесь просто необходимы для того, чтобы отслеживать ее многолетнее строительство и последующую жизнь.

В отличие от штрихкодирования (штрихкод живет в жестких условиях эксплуатации максимум один год и не выдерживает воздействия солнца и влаги), которое практикуется в «Росатоме», наша технология — долговечная. Она позволяет промаркировать все необходимые грузы, причем еще на стадии производства. При этом автоматически заполняют бухгалтерские документы, чтобы проверить, дошел ли груз целиком сюда, четко определять, на какой склад, на какой стеллаж и на какое место этот груз попал. А радиочастота, которую мы собираемся применять, позволяет работать как на открытых площадках, так и в условиях металлических ангаров, что существенно отличается от других западных технологий. Она не перекрывается даже в случае закрытия объекта снегом.

— Ну а если, как в другом фильме, — «замуровали, демоны»?

— И это не беда. RFID-метки вставляются в изделие в качестве закладки, заливаются бетоном и остаются там навечно. И становится известно, в какую смесу она заливалась. Даже если она закрыта штукатуркой в доме, мы будем четко знать, где и какой из элементов конструкции находится.

— А в чем же суть проекта с «Роснано»?

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

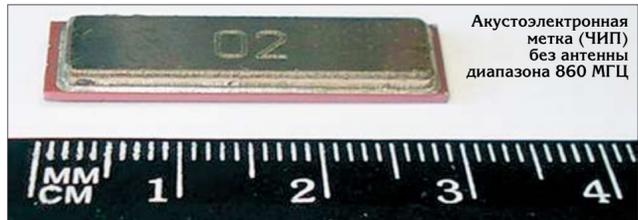
— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.

— Уход на более высокие частоты RFID-меток привел к уменьшению геометрических размеров. Для радиочастотной акустоэлектронной метки минимальный размер составляет 75 нм. Это очень сложная технологическая задача, правда, уже решенная в мире. Но в нашем случае на нее накладываются ограничения неповторяемости меток. С учетом того, что в самом простом случае их 2²⁸ вариантов и не один не должен повториться. Для решения этой задачи привлечены лучшие специалисты Воронежского и ИРЭ РАН. В настоящее время задача теоретически решена и требуется только финансирование проекта. Причем без привлечения инвестиционных средств государственной «Роснано» проект, вероятнее всего, не получится: очень трудно сегодня привлечь большие средства и на долгий срок. Чтобы снизить стоимость проекта, приведем в пример стоимость нанофотолитографической установки, которая составляет примерно 1000 евро.



Акустоэлектронная метка (ЧИП) без антенны диапазона 860 МГц

а не цель, надо лишь следить за тем, чтобы использовать ее во благо.

— Если говорить о нашей стране, какие могут быть пути и способы применения подобных меток?

— Те же, что и во всем мире. Если паспорта со встроенными ЧИПами появятся у нас, радиочастотная идентификация позволит, в принципе, отказаться от железнодорожных билетов. В России может быть введена та же маркировка грузов, магазинов товаров, метки могут сопровождать все логистические операции. Далее, у нас, как и в Западной Европе, может быть принята государственная программа по поиску пропавших домашних животных.

— Это прекрасно. Но будет ли данная технология полезна правоохранительным структурам? Чтобы определить местонахождение сотрудника в кон-

простым методом: служащие магазинов объезжали жилые кварталы со сканером и собирали информацию о том, что народ купил. Метка-то на товаре остается! Факт был предан гласности, и это возмутило население. Сейчас в Западной Европе принят закон о принудительном уничтожении этой метки после продажи продукции. Но метка — лишь средство,

решительный момент, например, в случае нападения на него, применения к нему противоправных действий?

— Метка поможет определить, был ли вообще патрুল на конкретном месте. Ими можно оборудовать милиционерские машины, ее можно встроить во все жетоны. И в случае какой-то нештатной ситуации, которую будет определять опе-

ра, будет известно, где находился каждый сотрудник милиции. Кстати, сейчас уже разрабатывается подобная система регистрации для автомашин — так называемый автомобильный «черный ящик». Введение такой метки снизит количество правонарушений и среди самих милиционеров. Так, внедрение аудиовидеозаписи в качестве орудия контроля коррупции на дорогах. Но хочу предупредить: одним технологическим средством проблему не решить — решать ее надо политическими и административными методами.

— Может ли эта технология быть использована в борьбе с терроризмом?

— Наша метка позволяет помогать оружие, химические боеприпасы. Метка — небольшая по размеру, и ее можно спрятать в конструкцию. А сама она не обнару-

■ ПОРТРЕТ В ПОЛНЫЙ РОСТ ■

Нет ничего более трудно поддающегося объяснению, чем человек. Поступки которого зависят от его личных качеств, от того, насколько велико его содержание как личности. А личность ни классификации, ни стандартизации не поддается. Она не уместается в рамки привычных представлений. Другое дело — что выслушать ее, как правило, некогда: у всех дела... Что остается личности? Только одно — действовать.

Игорь Сахно это понял давно. Человек, способный действовать, должен делать это. Как поется в известной песне: «Делай, как должно, и с нами Бог!» Таков его нравственный выбор. Ну а тот, кто действует, всегда в центре внимания — это неписанный закон общественной жизни.

Председатель местной национально-культурной автономии украинцев Воронежца, главный советник атамана Центрального Казачьего Войска, заместитель председателя Ассамблеи народов России, член комитета по национальным отношениям Общественной палаты Воронежской области. В свободное от этих общественных обязанностей время — частный предприниматель, сумевший поставить дело на прочную основу, начал с небольшого кафе на улице Кольцовской и закончив (пока!) живописным шинком «Украинская кухня» на улице Маршак, интерьер которого в стиле Запорожской Сечи разработал сам.

Игоря Викторовича добрым словом помнят жильцы трех домов в Юго-Западном районе, территория которых благоустроена по его личной инициативе и с привлечением его личных средств. Тротуары уложены прочной плиткой, оживили и получили привлекательный вид газоны. Но не только для жителей старался Игорь Сахно. Ларчик открывается и с другой стороны: у него родилась дочь, которую он назвал древним русским именем — Ярослав. Вот к трехлетнему любимой дочурки и украсил округу. Уж слишком пренебрежительный и унылый вид имели эти дома и парки, никаким боком не совпадающие с тем, что у него творилось на душе: родилась и растет дочурка, ей по этой земле ходить, на все это смотреть, так пусть ей будет веселее!.. Вот бы и другие паши так же проявляли любовь к своим детям!

В октябре на той же улице Маршак появилась игровая детская площадка.

Сооруженная опять же на средства Игоря Сахно и по его персональному проекту. Для нее, для дочурки, ее друзей, знакомых, всей ребятни, которая проживает и учится поблизости. Заглянуть сюда ребятишек приглашает надпись — буквы вырезаны на длинной деревянной доске-панно: «В гостях у Ярослава». Персонажи известных детских народных сказок и крыловских басен о Вороне и Лисе, голова мудрого ветра и веселый, улыбочивый паровозик

с цветком на трубе и надписью «Привет» на локомотиве — все это из дерева. Красивые качели, сказочный замок со спуском, по которому зимой хорошо соскальзывать на картонке...

— Может быть, эта мысль кому-то покажется грубой,

Все остается людям

но вот уйдем мы на тот свет — один раз в год на могилу принесут цветы, — размышляет Игорь Викторович. То, что реально сделал сам, — это останется людям. Которым, глядя на плоды твоего труда, будет что вспомнить...

Едва ли ошибемся, сказав, что и в литее воронежских колоколов для Луганского собора он принял участие именно поэтому — чтобы было, что оставить людям. На этих колоколах запечатлено его имя. На участке автодороги между Воронежцем и Ростовом-на-Дону установлен мемориальный православный крест в память о защитниках южных рубежей России. Его имя запечатлено и там. Финансовая поддержка в 2007 году детского историко-культурного и одновременно — спортивно-оздоровительного казачьего лагеря (чего стоили только украшения в рамках новой дисциплины — конный спорт!), походы вместе с детьми, спонсорство недавно прошедшей в Воронеже научно-практической конференции Гражданское общество и социальная политика государства в условиях кризиса» и многое другое. Обо всем в рамках даже такого объемного очерка не расскажем...

Но постижение простых истин происходило не сразу. Сначала жил, как все, не задумываясь слишком о том, кто он и откуда. Но как-то с годами понял, что надо

Школы, детские сады и оздоровительные лагеря, куда бы приезжали дети из бывших советских республик, жили, учились и отдыхали вместе, — вот кратчайшая суть этой идеи. Игорь Викторович подавал заявку в Правительство России на получение специального гранта для работы по ее осуществлению. Но, извините, надо было пророком, чтобы предсказать ее финал: Москва что-то в этом духе подарила москвичам. И кое-что из перечисленного — работа по аналогичному гранту — теперь осуществляется в столице. Правда, именно кое-что...

Но Игорь Сахно не пал духом. Не получилось в Москве — получится здесь. Кстати, для руководства 75-й воронежской средней общеобразовательной школы Игорь Викторович — человек не новый. Помогает в проведении ремонта, при осуществлении различных культурных мероприятий. Все дети, мероприятия в школе, застрахованы. С ее руководством заключен специальный договор, по которому если кто-то из ребятник сломает руку или ногу, пострадавшим он поможет материально. За счет своих личных средств. Договорился с руководством о строительстве в стенах

знать, какого ты рода-племени. Иначе — нельзя.

— Корни у меня — украинские, — рассказывает Игорь Викторович. — Мать родом из Дебальцево — города в Донецкой области, отец — из Воронежа, а дед родом из-под Полтавы, где есть даже деревня Сахново. А вообще родовое древо корнями уходит в Запорожскую Сечь.

...Ту самую, сценки из быта которой — вместе с красивым углем, где размещены Библия и святые иконы, — украшают стены его «Украинской кухни». Более того, украинское происхождение Сахно побуждает постоянно думать о судьбе этой невероятной красивой, загадочной, но беспокойной страны.



хотя бы открытия украинского класса.

Детскими голосами он заполнится после зимних каникул. Учителя для преподавания украинского языка, украинской истории, литературы, национального домашнего обихода и быта и уже найдены — работают там же. Один из них, невесткой образованная женщина, раньше преподавала во Львовском государственном университете. Прекрасно пишет по маслу: ее панно украшают школьные коридоры и классы. Будут расписаны «по-живому» и стены украинского класса.

Что же касается организации в Воронеже Школы дружбы народов, таких же по сути детского сада и детского оздоровительного лагеря, то эта идея не покидает голову главного советника атамана, пути-дороги которого приводит его то в Луганск, то в Москву. Пусть без участия российского правительства, пусть собственными силами, при участии местных и областных властей, но эти культурно-образовательные учреждения не сегодня, так завтра появятся в столице Центрального Черноземья. Глядишь, и поправится тогда пошатнувшийся последние годы имидж города, о котором сегодня говорят как о сомнительном месте для дружбы народов. По мысли Сахно, не последнее слово тут должна сказать Общественная палата Воронежской области и другие общественные организации не только местного, но и международного масштаба.

И все-таки невыясненным до конца остается вопрос, где первоисточник той огромной созидательной силы, которая движет этим человеком. Психологи утверждают, что личность складывается в детстве. Спорить со специалистами — бесперспективно: они в своем деле не одну собаку съели. Путем такого мини-исследования пойдём и мы.

— Детские годы я провел в Сибири, — поясняет Игорь Викторович. — Сын военного, пять лет вместе с отцом мы прожили в Восточной Германии. Отец был начальником полигона, где проводились стрельбища для солдат и офицеров государств Варшавского договора. И, глядя на чистоту, красоту и порядок, которыми окружали свой быт жители этой страны, я часто задавал отцу один и тот же вопрос: почему «у них» все так красиво, а у нас — наоборот? С тех пор и живет во мне желание «сделать жизнь» — и свою, и вокруг — не хуже.

Мальчик вырос, и теперь уже взрослый мужчина Игорь Сахно старается сделать жизнь вокруг «не хуже», а где-то — даже и лучше. Тут есть чему поучиться друг другу — и общественным деятелям, и государственным служащим. Может быть, учебно-стажерский строительный отряд в Воронеже общими силами Дома дружбы народов? Давайте — попробуем!

Павел МАНЖОС

Есть некая закономерность, которая с пугающей назойливостью проявляется в самых разных областях нашей жизни. Появилась она, видимо, давно, иначе, откуда бы взялась известная поговорка про то, что мы долго запрягаем, да быстро едем. Про быструю езду пока говорить рано, а вот что касается «долгого запрягания»... Множество есть примеров, когда хорошее, нужное дело буксовало на месте по не совсем ясным причинам.

Еще в середине 90-х годов появилась необходимая законодательная база вкупе с новыми, учитывающими современные реалии правилами учета тепловой энергии и прочих благ жилищно-коммунального хозяйства. Казалось бы, вот он настал, тот момент, когда есть и смысл, и прямая практическая выгода установить повсеместно соответствующие приборы. Но включился целый ряд факторов, удерживавших «учетный вопрос» где-то на задворках сознания.

Перечислить все эти факторы невозможно: их достаточно много. Но как минимум два из них назвать все же надо. Во-первых, это наша привычная инертность, идущая не столько от лени, сколько от тезиса, сформулированного еще незабвенным Антоном Пальчем Чеховым: «Как бы чего не вышло...» А во-вторых — достаточно мощное противостоящее

Учитываем тепло: с чего начать?

лобби представителей снабжающих компаний.

Дело в том, что уже первые опыты внедрения показали, что, имея приборы учета, люди получают возможность меньше платить. Конечно же, не все. Кому-то, особо водо- и светолюбивому, придется выкладывать даже больше. Но дело не в этом. Крамольной оказалась сама мысль о том, что потребитель услуг ЖКХ может как-то регулировать плату не только за электричество, но и за воду, тепло, то есть вмешиваться в святая святых — коммунальные платежи.

И понадобились недвусмысленные указания президента и премьера, прозвучавшие в последнее время, чтобы тема оказалась остро актуальной. А знаете, чем хороша актуальная тема? Тем, что ее можно долго и со вкусом обсуждать, высказывая разные «про» и «контра», обращаясь к экспертам и мнению простых граждан — и так сколь угодно долго. А время, меж тем, уходит. Причем уходит за большие деньги.

Например, сверка платежей показала, что за 2006 и 2007 годы потребители Московской объединенной энергетической компании переплатили за тепло четыре с лишним миллиарда рублей. В 2008 году переплата составила вдвое больше — 8 миллиардов. Проводила сверку Федеральная антимонопольная служба на пару с прокуратурой, так что результатам вполне можно доверять.

А в славном городе Воронеже этим летом жители нескольких районов получили квитанции, в которых не просто была обозначена плата за отопление (это в июле!), но и сами суммы поражали воображение. В среднем они колебались от двух с половиной до семи тысяч рублей, причем никакой логики и закономерности в этих колебаниях проследить было нельзя. Когда прошел первый шок, большая толпа местных жителей собралась у офиса УК, дабы выяснить ситуацию. Процесс выяснения едва-едва плавно не перешел в драку с разгромом офиса. После чего подключились городские и областные власти, и выяснилось — это, знаете ли, была небольшая ошибка со стороны управленцев, и про кошмарные суммы можно забыть. Думается, если бы все дома были оборудованы приборами учета, любая управляющая компания куда тщательнее выверяла все свои расчеты, зная, что ее очень легко проконтролировать.

Учет необходим и для поставщиков: ведь котельные или генерирующие тепло компании берут деньги за потери горячей воды, за неэффективность транспортировки тепла по изношенным трубам, за плохой КПД котлов, за старые неэффективные горелки, за все потери, которые были ими допущены в связи с отсутствием стимулов для экономии. Ведь чем больше газа они сожгут, тем больше получат денег. Тем больше будут дотации из областного или городского бюджетов. Тем больше они фактически заинтересованы в потерях. Так что же — это тулик, из которого нет выхода?

Извечный русский вопрос «что делать?» в данном случае имеет простой и конкретный ответ: перейти на расчет по теплосчетчикам. Это не только даст очень большую (до 40%) экономию тепла и платы за него, но и переведет отношения поставщика и потребителя в нормальную, цивилизованную, а главное, законную плоскость.

Отпуск и получение ресурса необходимо разрешить только по приборам учета, фиксирующим его количество и ка-

чество. Как только расчет коммунальных услуг будет вестись по потребности и фактическому потреблению, борьба за ресурсосбережение развернется на всех фронтах цепочки: поставщик — транспортировка — потребитель. Это мнение экспертов, и на него можно положиться.

Причем нет никакой нужды напрягать научный и технический потенциал страны для разработки таких приборов. Они давно разработаны, выпускаются и продаются. Более того — и опыт их использования уже накоплен немалый.

Например, электромагнитные тепловосчетчики МКТС, выпускаемые в подмосковном Жуковском фирмой «Интелприбор», широко внедрены в Омске, Екатеринбурге, Саратове, Ростове-на-Дону и других городах. Они измеря-

Юридический потенциал страны для разработки таких приборов. Они давно разработаны, выпускаются и продаются. Более того — и опыт их использования уже накоплен немалый. Например, электромагнитные тепловосчетчики МКТС, выпускаемые в подмосковном Жуковском фирмой «Интелприбор», широко внедрены в Омске, Екатеринбурге, Саратове, Ростове-на-Дону и других городах. Они измеря-

Юридический потенциал страны для разработки таких приборов. Они давно разработаны, выпускаются и продаются. Более того — и опыт их использования уже накоплен немалый. Например, электромагнитные тепловосчетчики МКТС, выпускаемые в подмосковном Жуковском фирмой «Интелприбор», широко внедрены в Омске, Екатеринбурге, Саратове, Ростове-на-Дону и других городах. Они измеря-

Юридический потенциал страны для разработки таких приборов. Они давно разработаны, выпускаются и продаются. Более того — и опыт их использования уже накоплен немалый. Например, электромагнитные тепловосчетчики МКТС, выпускаемые в подмосковном Жуковском фирмой «Интелприбор», широко внедрены в Омске, Екатеринбурге, Саратове, Ростове-на-Дону и других городах. Они измеря-



интелприбор



ют и ведут коммерческий учет количества теплоты, объема, массы и прочих параметров теплоносителя, холодной и горячей воды.

При этом МКТС дают информацию такой точности, что с ней не посорят ни поставщики, ни потребители. Разработкой «Интелприбора» обеспечивают домовый учет потребления тепловой энергии, расхода горячей и холодной воды, то есть то, без чего невозможно эффективное управление домами.

Если существовавшая ранее законодательная база просто давала право на «приоритизацию» ЖКХ, то теперь ситуация резко меняется. Пожелание и приказ — это ведь очень разные вещи, не так ли? Напомним, что премьер-министр одним из необходимых условий реформы, соблюдение и исполнение которых будет контролироваться правительством, назвал то, что россияне должны платить лишь за реально потребляемые услуги ЖКХ, а не за то, что им «рисуют» в квитанциях. Впрямую с этим требованием связан закон «Об энергосбережении», который уже подписан Президентом РФ Дмитрием Медведевым. Положение этого закона неоднократно разъяснял министром экономического развития Эльвирой Набильдиной с особым акцентированием на тезис «Считай, экономь и плати». Этот закон обязывает провести пересчетные предпринять и квартал приборами учета энергии до 1 января 2013 года, и его вполне можно назвать революционным.

Ведь ни считать, ни экономить мы, по большому счету, не привыкли. Формулу «уходя, гасите свет» мы, потребители, воспринимаем чаще всего иронически, а чуть ли не в каждой второй квартире слышится нежное журчание сливного бачка. Этот ярко освещенный «Пейзаж с бегущим бачком» в масштабах страны просто разорителен и для поставщиков, и для потребителей. По оценке экспертов, если в нашей стране в полной мере осуществятся все возможные мероприятия по энергосбережению, то экономический эф-

фект будет сравним с доходами от всей экспортируемой нефти и нефтепродуктов. Установка приборов учета не решит проблемы ЖКХ все и разом, но без нее бессмысленно браться за реформирование коммуналки вообще.

МКТС позволяют каждому из нас видеть реальные объемы потребляемого тепла, электроэнергию, горячей и холодной воды. Не надо ставить отдельный счетчик по каждой из этих позиций — МКТС все «берет на себя», он один считает и автоматически архивирует показатели. Поднять сведения за прошедший день, месяц, год или даже несколько лет — дело практически нескольких минут. Причем память прибора не зависит от электроснабжения: если, скажем, из-за аварии во всем районе вырубится свет, МКТС все равно продолжит работу в обычном режиме. Еще одна чрезвычайно важная особенность: к памяти прибора нет доступа, так что ни один «народный умелец» не сможет что-то там подкрутить и подвинтить в выгодную для себя сторону.

Проверить данные можно за каждый конкретный день и даже час, прибором регистрируется не только температура теплоносителя, но и температура окружающего воздуха. Можно проверить, сколько часов температура горячей воды была ниже 40 градусов — и платить, как за холодную, причем на совершенно законных основаниях. Можно посмотреть, на сколько часов был перерыв в водоснабжении, и, соответственно, платить меньше. По закону «безнаказанно» можно одновременно отключить горячую воду на четыре часа максимум, причем суммарно не больше, чем на восемь часов в месяц. Но кто из жильцов пойдет на битву за корректировку платежей, не имея на руках пакки соответствующих актов, заверенных комиссией специалистов? А архив МКТС снимает эту проблему в принципе, потому что является документом, который можно предъявлять в любых инстанциях.

Причем доступ к этим данным легко сможет получить любой житель многоквартирного дома. Может, баба Маня из третьего подъезда с этой задачей и не справится, но ее внук-старшеклассник — безупречно.

Это то, что касается реальных дней сегодняшнего. Но разработчики учитывают потребности и завтрашнего дня, например, возможность установки регулирующих теплосчетчиков, которые будут уменьшать подачу тепла в жаркие дни и открывать регулирующие клапаны в холодные.

Пока такая система регулирования отсутствует, но в приборе МКТС предусмотрена установка платы регулирования, которая может быть добавлена вторым этапом, после установки теплосчетчика, и не просто контролировать уровень энергоэффективности в доме, но и управлять им. Ведь теплосчетчик наглядно показывает «дыры» каждого объекта. И если средняя пятиэтажка потребляет воды не меньше банно-прачечного комбината, значит, надо срочно искать утечки. А если жильцы жалуются на холодные батареи, прибор даст точные данные температуры носителя на входе и выходе и позволит понять, виноват в этом недостаток горячей теплоноситель или забитые батареи. Ну, а если и при горячих батареях в доме холодно, то, утепляя крыши,

фасады, подъезды, управляющая компания сможет на каждом этапе этих работ увидеть выраженной в цифрах результат и, соответственно, понять, на чем теряется больше всего тепла.

Конечно, приборы МКТС, их установка и обслуживание не бесплатны. Но срок окупаемости затрат на установку системы регулирования потребления тепловой энергии составляет всего около полутора при условии 25-процентной экономии. В реальности же экономия составляет до 40 и даже до 60 процентов, а значит, и срок окупаемости меньше.

В любом случае, нынешняя стоимость МКТС — стартовая. 23 ноября 2009 Президент РФ Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон № 261-ФЗ: «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Энергосбережение становится государственной политикой, и установка приборов стала обязательной и значит, что резко изменится спрос на теплосчетчики, и цены неизбежно поползут вверх. Многоквартирные дома, индивидуальные, дачные, садовые дома, которые объединены общими сетями, должны быть оснащены коллективными приборами учета воды, тепловой энергии, электрической энергии, а также индивидуальными и общими (для коммунальной квартиры) приборами до 1 января 2012 г. Не обошел закон и юридических лиц. Закон предписывает: юридические лица и организации обязаны оснастить счетчиками здания и помещения. Кроме того, поправки к законопроекту предполагают создание «финансовых стимулов» для того, чтобы переход в новый режим был выгоден для предпринимателей.

И тогда те, кто не занялся этой проблемой вовремя, с горечью вспомнят банальную, избитую, но по-прежнему верную истину — скупой платит дважды.

Наталья ШУЛИК

11–13 ноября в Воронеже под патронажем администрации города прошло знаменательное событие — 10 Всероссийская научно-техническая конференция с элементами научной школы для молодых ученых, аспирантов и студентов «Научные исследования в области транспортных, авиационных и космических систем». Конференцию проводил Институт космических исследований Российской академии наук и Воронежский государственный технический университет, который получил такое право, выиграв открытый конкурс Федерального агентства по науке и инновациям в рамках федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2009–2011 годы».

В работе форума приняли участие заместитель главы администрации городского округа Воронеж по промышленности и связи В. Кузнецов, первый заместитель руководителя департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Воронежской области Н. Щипелев, заместитель директора ИКИ РАН Р. Назиров, ректор ВГТУ В. Петренко, руководители предприятий воронежской и российской авиакосмической отрасли, крупнейшие ученые страны, а также более 100 молодых студентов и аспирантов, ведущих научные исследования в области транспортных, авиационных и космических систем.

Простое перечисление организаций, заявленных для участия в конференции — а таковых оказалось 31, — дает представление о масштабе мероприятия. Среди



них — Воронежский механический завод — филиал ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева», ОАО «КБ Химавтоматики», ОАО «ВАСО», Московский авиационный институт, Московский государственный технический университет им. Н.А. Баумана, Всероссийский научно-исследовательский институт инженеров железнодорожного транспорта, ОАО «ОКБ Сухого», ФГУП ММПП «Салют», Ульяновский филиал конструкторского бюро ОАО «Туполев» и многие другие известные предприятия и научные учреждения.

Насыщенная программа конференции началась с пленарного заседания, на котором Валерий Кузнецов от имени главы города подчеркнул:

— Мы понимаем ответственность, которая на нас

ложится, и воспринимаем с гордостью, что конференция проводится под патронажем городской администрации.

Р. Назиров в своем выступлении коснулся новых реалий, которые в послед-

Космос покорять молодым!

ние 15 лет оказывают влияние на развитие мировой космической отрасли. Среди них — развитие Интернета, спутниковой системы глобального позиционирования. Недалек день, когда системы навигации будут направлены не только на земные объекты, но и «вовне», то есть от Земли в космическое пространство, и тогда все космические полеты будут базироваться на этих системах. Более сложная задача в космических технологиях — уйти от уни-



да космические технологии из уникальности перейдут в массовость, тогда произойдет колоссальный прорыв в освоении космического пространства. И есть еще одна проблема — транспортная. Сейчас освоение космоса сдерживается жидкостно-реактивными двигателями, которые имеют ограниченные возможности. Необходимо работать и двигать исследования именно в разработке новых вариантов передвижения, связанных с гравитационными маневрами.

Николай Щипелев пожелал успеха молодым ученым и отметил, что не случайно конференция проводится по проблемам авиа- и железно-

дорожного транспорта, что особенно актуально для Воронежской области, имеющей много транспортных узлов в Воронеже, Лисках, Поворно, воронежский аэропорт и крупнейшую авиакомпанию «Полет», важную автомагистраль «Дон». Железнодорожный транспорт требует создания крупного интермодального логистического узла, и правительство области рассматривает несколько вариантов размещения такого узла, на очереди строительство вокзала «Воронеж-3»; происходит модернизация взлетно-посадочной полосы и необходима модернизация воронежского аэропорта до пропускной способности в

1 млн пассажиров в год; создается крупнейший в России авиационный кластер и присутствует серьезная наука, представленная по всем видам транспорта.

— Проводимая конференция для нас очень актуальна, — заключил Николай Щипелев, — мы внимательно рассмотрим ее материалы, и, убежден, что они помогут нам в разработке региональных целевых программ в области транспортной составляющей и создании единого эффективного логистического транспортного пространства на территории Воронежской области.

О задачах в сфере развития авиации говорили в своих докладах заместитель генерального директора ВАСО А. Ткачев, заместитель главного конструктора Московского двигателя завода «Салют» М. Колотников, заместитель главного конструктора Воронежского филиала ОАО «Туполев — КБ» В. Шалиткин, руководитель проекта ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Р. Клиновский. В настоящее время существует значительное отставание авиастроительной отрасли России от мировых тенденций, что находит выражение в количестве выпускаемых в стране самолетов по сравнению с конкурирующими

ми компаниями «Бойнг» и «Эрбас» — если в нашей стране счет идет на десятки, то там — более тысячи в год. При этом главными проблемами современной российской авиации является, в первую очередь, низкая производительность труда, недостаточная его научная организация, а также уровень сервиса при обслуживании лайнеров.

По вопросам развития железнодорожного транспорта сделал доклад «Новая концепция в вагоностроении» заведующий кафедрой самолетостроения В. Корольков. Железнодорожный транспорт обеспечивает львиную долю перевозок в стране, но вагоны, производимые в России, изготавливаются по старым технологиям. Весь подвижной состав наших дорог состоит из тяжелых стальных сплавов. То же самое касается и пассажирских вагонов, и платформ. Мирным же приоритетом развития вагоностроения является конструирование вагонов из легких сплавов, и на этом направлении по заказу ОАО «РЖД» коллективу ученых ВГТУ совместно с Каменск-Уральским металлургическим заводом, Всероссийским НИИ железнодорожного транспорта и ВАСО удалось создать принципиально новую модель и опытный образец. Такие вагоны позволяют значительно снизить нагрузку на ось и продлить срок их эксплуатации до 40–60 лет.

После пленарного заседания участники конференции посетили музей КБХА и ВМЗ, побывали на огневых испытаниях ЖРД на полигоне КБХА, а два последующих дня были посвящены лекторию «Перспективные направления научных исследований», докладов в секциях «Технология производства авиационных, космических и транспортных систем», «Конструкция, прочность и надежность транспортных средств», «Эксплуатация и управление транспортными системами», «Менеджмент и инновационная деятельность в транспортных системах», семинару по секциям «Методы проведения научных исследований», экскурсии на ОАО «ВАСО», проведению эксперимента по моделированию технологического процесса изготовления оболочечных деталей. На подведении итогов конференции в актовом зале ВГТУ молодые ученые из рук маститых деятелей науки получали дипломы и памятные подарки.

Безусловно, мероприятие выполнило свою задачу, продемонстрировало существующий молодежный потенциал нашей науки, придало новые стимулы его участникам к дальнейшим исследованиям и полностью вошло в русло объявленной президентом РФ Д. Медведевым программы модернизации страны.

Александр ШУШЕНЬКОВ

Есть среди всех болезней одна, которая вызывает симпатию, — это когда болеешь за любимую команду. Конечно же, последнее слово остается за спортивным мастерством, но очень часто бывает так, что и поддержка трибун необходима так же, как катализатор при химической реакции. За команду ООО «НИИ Мехатроники — Альфа», занявшую второе призовое место в сентябрьском чемпионате по футболу среди промышленных предприятий на приз газеты «Промышленные вестн», болели друзья и близкие спортсменов. И, несмотря на то что их было мало, по словам ее капитана Виктора Поваляева, начальника сектора, главного конструктора ОКР, среди всех голосов они различали голоса своих болельщиков. И это очень помогло им в игре. Сегодня, возвращаясь к событиям футбольного сентября, хочется поговорить не только о спортивном результате, но и о том, что помогло команде-призеру его достичь.

Успеха не ждали, он пришел сам

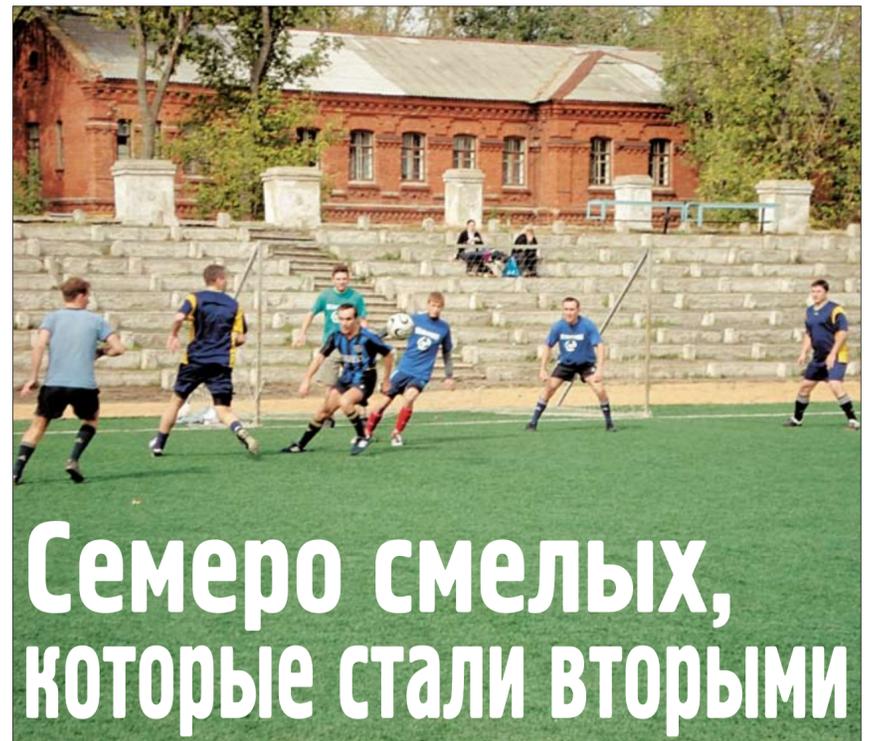
Второе место могло кого-то расстроить. Однако свое призовое место команда «Мехатроники...» восприняла с воодушевлением.

— Нашей главной целью было встретиться и сыграть матч с футбольными командами ведущих воронежских промышленных предприятий, — говорит Виктор Поваляев. — И, когда мы вышли в финал, то эта цель была уже достигнута. Прогреть же в финале было не так обидно. Первоначально главным результатом мы для себя считали то, что вышли из группы. Когда же вышли в финал и «забронировали» за собой второе место... это превзошло наши ожидания.

В играх в подгруппе для команды возникла сложная ситуация. Для нас все решалось в игре между механическим заводом и ВАСО. Исходом этой игры была ничья. Для «Мехатроники...» это была удача: мы сумели пройти в финальную часть.

И все же: почему — «не ожидали»? Давно не играли в футбол или не хватает уверенности в своих силах? Размышляли мы. Выяснилось, спортсмены-любители тренируются как минимум раз в неделю. Но, как признался капитан команды, проблемой явилось то, что, как правило, они играют на мини-поле, в арендуемом школьном спортзале, а встречаться в турнире пришлось на настоящем!

Прошедшие встречи оставили хорошее впечатление у всех без исключения чле-



нов команды. Относительно судейства — ни одного слова упрека, даже звучат слова благодарности: как утверждал капитан, оно было объективным. А соперники — тактичными. В игровых коллизиях не было грубых нарушений, хотя были эмоциональные проявления, но все действовало в рамках правил. Ребята не ожидали от себя призовых мест еще и потому, что «НИИ Мехатроники — Альфа» — предприятие не большое, и, по правде говоря, капитану команды спортсменам выбирать было трудно. Не в пример промышленным гигантам, у которых имеются большие производственные коллективы.

«Звезды» и те, кто их зажигает

И все-таки — почетное второе место! Ясно, его добились все семь футболистов. Но если вспомнить о «звездах» местного синея, которые в большей степени принесли этот высокий результат, — о тех, кто создал, как говорят спортивные комментаторы, «голевые ситуации» и кто

их удачно завершил, то это, прежде всего, защитники. Например, Александр Рыжков (начальник отдела электромеханики). Футболом он занимается с самого детства, и это очень помогло команде пропустить в свои ворота не так много мячей. Хорошо поработали на поле и центральные полузащитники, через которых шло построение игры. Забивали голы, приносили столь нужные очки, Александр Рыжков, и он, Виктор Поваляев. Забил головой — смеется: она нужна и в спорте! Правда, гол был не особенно решающий, в матче с вагоноремонтным заводом — это была последняя игра в подгруппе. Но, как уверяют болельщики, получили красиво — по-английски. Причем это случилось, когда играли на малых воротах и требовалось проявить мастерство снайпера.

Общее состояние трибун, несмотря на их незаполненность, было эмоционально высоким. При этом, как капитану команды спортсменам, играешь лучше. Самым серьезным — и непобедимым — соперником оказалась команда ВАСО. После этого матча, когда наша команда проиграла со счетом 1:2, у нас произошел небольшой духовный упадок. Рассчитывали на то, что в подгруппе у нас будет хотя бы одна ничья и один выигрыш, но судьба распорядилась по-другому. Естественно, от досады ребята друг с другом эмоционально поговорили; вспомнили, кто на футбольном поле что не так сделал, и мне, как капитану, пришлось проявить необходимую жесткость. И после поражения футболисты «Мехатроники — Альфа» собрались с духом и сыграли со счетом 3:0.



«Мимо этой победы у нас не пройти»

Когда руководство предприятия узнало о нашем призовом месте, все были очень рады. Сейчас готовится большой плакат с фотозаписями сыгранных командой матчей, отдели специальный уголок для кубка. Спортсменам вручили памятные грамоты, они получили денежное поощрение. Постарались и болельщики — своими руками по этому «призовому» случаю выпустили стенную газету с поздравлениями в адрес команды и снимками игровых эпизодов.

Нас, журналистов, интересовала личность самого ка-

питана. Выяснилось, родился и рос Виктор в Нововоронеже. Футболом занимается с детства: с третьего класса до восемнадцатилетнего возраста посещал футбольную секцию. Участвовал в соревнованиях, которые проводились в Нововоронеже, приезжал играть с местными командами в Воронеж. Играл и с «Кристаллом». Правда, проигрывали: как утверждает сам капитан, у этой команды более совершенная спортивная школа. Но были и достижения — третье место в областном детско-юношеском турнире «Кожаный мяч». После восемнадцати лет на большой спорт времени не оставалось. Но хотя учеба, а потом работа, отнимали немало времени, играл в любительский футбол.

Помогало и то, что играл Виктор с братом-близнецом, Александром.

— Сейчас различий в нашей внешности больше, а в детстве тренер нас путал, рассказывает капитан. — Я играл в защите, а он — полузащитником. Но главное — запутать противника! И в этом мой брат помогал и продолжает помогать мне всегда. Взаимодействие между нами — всегда на высоком уровне, практически чувствуем друг друга на поле. С его передачей и не раз забивал голы в ворота соперника. И в последних играх его помощь была ощутимой. Не знаю, что было бы, если бы мяч мне передал кто-то другой. Очень даже возможно, что и не принял бы его так хорошо...

Александр Рыжков — тоже из Нововоронежа, играет за команду города. Поэтому он более подготовлен в техническом плане и более вынослив физически, отлично играет как на большом поле, так и в мини-футболе. Работает здесь уже четыре года после окончания Воронежского политехнического университета.

Много черновой работы на поле выполнял Михаил Высоцкий. Физически выносливый футболист, он хорошо стоял и на воротах. Особенно хотелось отметить две выигранные им дуэли с нападающим команды механического завода. Что позволило в итоге одержать так необходимую победу. Кстати, на воротах игроки меняли друг друга: постоянного вратаря не было. Голы пропускали — как без этого? И все же забитых мячей в ворота соперников в итоге оказалось куда больше.

Все в этой команде с теплотой отзываются о высоком уровне организации соревнований. Ее капитан своей расказ об этом чемпионате закончил так:

— Мы от всей души хотим поблагодарить редакцию газеты «Промышленные вестн» и ее сотрудников, которые поддерживали всех спортсменов с самого начала и помогли командам, в том числе и нашей, собраться и организовать.

Спасибо. Надеемся, что будем замечены в этом и дальше.

Павел МАНЖОС

■ РЕКЛАМА ■

По вопросам приобретения и распространения
 (4732) 61-12-05, 61-12-06, 61-12-36

УСЛУГИ ПО ПРОКЛАДКЕ ТРУБ И ФУТЛЯРОВ

(газопровод, водопровод, самотечная канализация, оптико-волоконные и силовые кабели)

под ж/д и автомобильными дорогами, водными преградами, инженерными коммуникациями методом Горизонтального Направленного Бурения.

Строительство систем газоснабжения и канализации

Бестраншейная прокладка трубопроводов

ООО «Магистраль», г. Бирюч www.bestranshey.narod.ru
 т./ф.: (47247) 3-33-53, 3-28-09, 8-910-322-21-42

Товар сертифицирован

Украинская кухня ресторан

Адрес:
г. Воронеж, ул. Маршала, 5 г.
Тел. 91-63-52

г. Воронеж, ул. Карла Маркса, 108/110.
Тел. 59-76-54

Товар сертифицирован

ООО «Шанс» реализует **ФАНЕРУ, ДСП, ЛДСП**

производства ОАО «Фанплит» Кострома, Великий Устюг, Пермь

ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ

г. Кострома, пр-т Мира, д. 151-а
 Тел: (4942) 45-02-00, 8-903-897-21-65
 E-mail: oooshans@list.ru

Товар сертифицирован

Теплосчётчики расходомеры МКТС для многоквартирных домов

интелприбор

Звоните:
 (495) 221-21-74
 (49648) 45-810, 46-800

www.intelpribor.ru

Товар сертифицирован

Шебекинская индустриальная химия

- Технические моющие средства для сельского хозяйства (мойка с/х оборудования, санитарная обработка стен и полов);
- Технические моющие средства для мясо-молочной промышленности (мойка и дезинфекция оборудования);
- Технические моющие средства для машиностроения (мойка двигателей и деталей машин);
- Товары народного потребления (мыло туалетное, хозяйственное, жидкое бактерицидное, жидкие и пастообразные средства для стирки спецодежды).

Белгородская область, г. Шебекино, Ржевское шоссе, д. 16
Тел. (47248) 3-91-95, 3-91-96

Товар сертифицирован

ООО «ЦентрЭлектроМонтаж»

предлагает частотные преобразователи от производителей:

Монтаж, наладка проектирование, изготовление нестандартного электрооборудования и шкафов управления

394028 г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 6/1
 Тел.: (4732)39-79-33, 39-59-98 e-mail: celmont@comch.ru

Товар сертифицирован

ООО «Борисоглебские крупы»

БЫСТРО, ВКУСНО, БЕЗ ХЛОПОТ

Тел: (47354) 4-12-28, 4-24-42

Товар сертифицирован

СТМ
 СТРОИТЕЛЬНО-МОУНТАЖ - ОСКОЛ

БЛОЧНО-МОДУЛЬНЫЕ КОТЕЛЬНЫЕ МОЩНОСТЬЮ ДО 30МГВТ АДАПТИРОВАННЫЕ ПОД ЛЮБОЕ РОССИЙСКОЕ ТОПЛИВО

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ПУСКОНАЛАДКА

Белгородская обл., г. Старый Оскол, м-н Интернациональный, 8
(4725) 44-15-45, 44-16-13
stmoskol@mail.ru www.stm-oskol.ru

Товар сертифицирован

■ РЕКЛАМА ■

Учредитель — Объединение работодателей «Совет промышленников и предпринимателей Воронежской области»
 Главный редактор — Валентина Тертерян
 Газета зарегистрирована Центральным-Черноземным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вестн
 Воронежской области

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
 ОтпечатановОАО «ИПФ «Воронеж» (г. Воронеж, пр. Революции, 39).
 Адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 49, 8 этаж.
 Тел./факс: 61-12-05, 61-12-36. E-mail: promvestvoronezh@mail.ru
www.rssp-vrn.ru Заказ № 3621 от 30.11.2009 г. Тираж 10 000 экз.
 Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.