

«Лучшее промышленное предприятие Воронежской области»

Итоги ежегодного конкурса
стр. 2

«Гидрогаз»: импортозамещение — ступень трансформации экономики

Разговор с генеральным директором АО «Гидрогаз» Дмитрием Марковым
стр. 4

День машиностроителя — праздник науки и производства

Праздник профессионализма
стр. 5

Стратегический проект — Новая индустриализация — спецвыпуск:

Александр Гусев: ИП «Подгоренский» — хороший толчок для развития района

стр. 7

Компания «Ангстрем» при помощи ФРП увеличила объем производства мебели

стр. 8–9

Туристическая привлекательность Воронежской области

стр. 8–9

Депутат Госдумы Гаврилов: трудиться надо и за себя, и за тех, кто на передовой

Посещение ВАСО депутатами Госдумы
стр. 11

АО «НИИ Мехатроники — Альфа — Научный центр РАКЦ»: 30 лет среди лидеров

К юбилею предприятия
стр. 12

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской области

■ № 10 (205) ■ Сентябрь-август 2022 г. ■ 12+ ■



Евгений СОЛОМАХИН

старший диспетчер
ООО «Техника Сервис Агро»

стр. 6

■ С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ! ■



Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с Днём машиностроителя!

Этот праздник объединяет миллионы людей, которые работают в машиностроительной отрасли. От вас во многом зависит укрепление и дальнейший рост российской экономики, повышение качества жизни граждан.

Союз машиностроителей России оказывает активную поддержку машиностроительному комплексу, в который входят тысячи предприятий по всей стране. В этом году Союз отмечает 15-летие плодотворной деятельности. За это время наша организация воплотила в жизнь немало успешных проектов. Мы ведём большую и целенаправленную работу в области подготовки инженерных кадров, осуществляем нормотворческую экспертизу, выступаем с важными законодательными инициативами.

Убежден, что работа Союза машиностроителей России и в дальнейшем будет отличаться такой же эффективностью. Дорогие друзья!

В день вашего профессионального праздника примите самые тёплые и искренние слова благодарности за ваш труд и верность избранной профессии!

Желаю вам, вашим родным и близким доброго здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, новых побед и достижений на благо России!

Председатель Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»
Сергей ЧЕМЕЗОВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

МЧС приняло на снабжение радиостанции Концерна «Созвездие»

Транспортные и портативные DMR-радиостанции, произведенные Концерном «Созвездие», приняты на снабжение во всех территориальных подразделениях МЧС России.

Это стало возможным после многочисленных совместных с ведомством испытаний, в результате которых аппаратура связи демонстрировала устойчивую работу при воздействии дыма, газа, воды, пыли и пены. По итогам испытаний и в период опытной эксплуатации разработчиками Концерна «Созвездие» была произведена доработка изделий согласно полученным от представителей МЧС предложениям.

Изделия предназначены для обеспечения радиосвязи в сложных погодных условиях и устойчивы к воздействию внешних факторов — вибрации, механическим повреждениям, высоким температурам и попаданию влаги. Аппаратура полностью совместима с уже используемым в МЧС России радиооборудованием, что позволяет интегрировать устройства в существующий комплекс технических средств.

Также ведомство приняло на снабжение мобильный узел связи для работы в условиях чрезвычайных ситуаций и мобильный комплекс информирования и оповещения населения, разработанные Рязанским радиоавтоматом.

На VASO работы прибавится

На Восточном экономическом форуме подписали соглашение по поставке 339 самолетов российского производства. Соглашение предусматривает поставку Группе «Аэрофлот» на условиях лизинга 210 самолетов MC-21, 89 самолетов SSJ-NEW и 40 Ту-214 в период с 2023 по 2030 год.

Напомним, что Воронежский авиазавод производит комплектующие для пассажирского самолета MC-21. VASO занимается разработкой мотогондол — отсеков, в которых размещаются двигатели, а также пилонов для российских двигателей ПД-14. Ранее сообщалось, что авиационный завод увеличит штат в полтора раза из-за роста производства.

«Подписываемый в рамках ВЭФ контракт между ОАКОМ и Аэрофлотом станет основным для фондирования из ФНБ — государство будет субсидировать закупку импортных комплектующих версий воздушных судов, зафиксировав поставочную цену для авиакомпании, чтобы наши перевозчики не испытывали дополнительной финансовой нагрузки», — отметил Денис Мантуров.

В 2023 году в авиакомпанию группы поступят первые 2 Superjet-NEW, а начиная с 2024 года планируется поставка первых 6 самолетов MC-21 и первых 7 самолетов Ту-214.

«С учетом беспрецедентного объема заказа, его выполнение становится одним из приоритетов ОАК на ближайшие годы, ведь от реализации этого соглашения зависит транспортная доступность регионов России и мобильность населения нашей страны», — заявил гендиректор ОАК Юрий Слюсарь.

Награда за личный вклад в развитие промышленности региона

Губернатор Воронежской области Александр Гусев вручил президенту Союза промышленников и предпринимателей региона Александру Андрееву почетный знак «За добросовестный труд и профессионализм». Награда присуждена за многолетнюю плодотворную трудовую деятельность и большой личный вклад в развитие промышленности региона.



В ходе встречи Александр Гусев и Александр Андреев также обсудили вопросы промышленности и импортозамещения. Глава союза рассказал губернатору о готовящихся нормативно-правовых документах по поддержке промышленного комплекса и предпринимательства области, а также детализировал вопросы будущего финансирования различных проектов в этой сфере.

СПРАВЧНО. Александр Борисович Андреев родился 29 августа 1952 года в городе Грязи Липецкой области. В 1972 году окончил Орловское высшее военное командное училище связи КГБ СССР, а в 1980-м — Вышшую школу КГБ СССР им. Ф.Э. Дзержинского.

1975–1978 — проходил службу в шифр-группе особого отдела КГБ в Южной группе войск; с 1980 г. — в Управлении КГБ по Воронежской области; с 1995 г. — заместитель начальника, с декабря 2000 г. исполнял обязанности начальника УФСБ по Воронежской области после избрания бывшего начальника В.Кулакова губернатором области, с февраля 2001 г. — начальник Управления, 31 августа 2009 г. вышел в запас в связи с дости-

жением пенсионного возраста и прекращением действия контракта. С 2009 года возглавляет Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области (регионального объединения работодателей).

Андреев лично руководил проведением наиболее сложных оперативных мероприятий УФСБ. Результаты его служебной деятельности высоко оценены руководством Федеральной службы безопасности России. Он является почетным сотрудником органов безопасности, награжден ведомственным знаком «За службу в контрразведке», имеет другие ведомственные награды и поощрения.

Женат, имеет двух сыновей.

Итоги ежегодного конкурса «Лучшее промышленное предприятие Воронежской области»

Подведены итоги ежегодного областного конкурса «Лучшее промышленное предприятие Воронежской области»

В основной номинации по группам предприятий в соответствии с отраслевой принадлежностью победили:

- АО «Завод ЖБИ №2»;
- АО «Ольховатский сахарный комбинат»;
- ООО «Дельта-пак»;
- АО «Борхиммаш»;
- ООО Финансово-промышленная компания «Космос-Нефть-Газ»;
- АО «ВЗПП-Микрон»;
- Филиал ПАО «Росстат Центр» — «Воронежэнерго»;
- АО «Воронежское центральное конструкторское бюро «Полос»;

■ АО «Конструкторское бюро климатоматики».

В дополнительной номинации «Ответственный бизнес»:

- АО «Куриное царство» филиал «Лиско Бройлер»;
- ЗАО «АВС Фарбен».

В дополнительной номинации «За цифровое развитие в промышленности»:

- АО «Воронежинтескаучук»;
- АО «Научно-исследовательский институт электронной техники».

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

Напомним, что целью конкурса является содействие устойчивому развитию промышленного комплекса Воронежской области в рамках реализации кластерной политики в промышленном секторе экономики Воронежской области. Его организатором выступает департамент промышленности и транспорта Воронежской области, а оперативную, информационную и методическую поддержку конкурса осуществляет Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области.

■ С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ! ■



Уважаемые коллеги!

Машиностроительный комплекс — основа отечественной обрабатывающей промышленности, гордость Воронежской области. От устойчивого развития отрасли во многом зависит технологический уровень, процветание промышленности и экономики региона.

Сегодня перед нами, специалистами машиностроительной сферы, стоят серьезные задачи — это модернизация и техническое перевооружение производств, освоение выпуска импортозамещающей продукции и повышение производительности труда. И очень важно, что наш богатый профессиональный опыт, преданность избранному делу и неиссякаемая энергия позволяют эффективно реализовывать намеченные планы.

Поздравляю Вас с праздником! Желаю оптимизма, благополучия и дальнейших успехов в деле развития машиностроения Воронежской области!

С уважением,

председатель Воронежского регионального отделения ООО «СоюзМаш России» — генеральный директор АО «ВЦКБ «Полос»
А.В. Кузнецов ■



Сахарный завод ООО «Кристалл» является одним из самых крупных предприятий Воронежской области. Здесь занимаются выращиванием, хранением и переработкой сахарной свеклы. С началом уборки этого сладкого корнеплода на заводе началась горячая пора. В рамках рабочей поездки в Грибановский район предприятие посетил глава региона Александр Гусев.

Завод вышел на производительность 450 т сахара в сутки и перерабатывает 25 тонн свеклы в час. Это стало возможным после масштабной реконструкции цехов на всех этапах сахарного производства и строительства новых производственных корпусов. В 2022 году планируется принять и переработать 500 тыс. т сахарной свеклы. Ожидается большой урожай, — рассказал гендиректор предприятия Сергей Пятахин.

Стоит отметить, что сахарный завод физически находится на территории Воронежской области, а юридически в соседней — Тамбовской. И налоги платятся там.

— На сегодня это одно из самых крупных наших предприятий по производству сахара. Предприятие устойчивое, но есть одна проблема: как юридическое лицо оно

зарегистрировано не в Воронежской области, а в Тамбовской. Как только будет определены все вопросы, будем разговаривать с собственником, искать возможности зарегистрировать производство на территории нашего региона, — сказал Александр Гусев.

На совещании по актуальным вопросам социально-экономического развития района, которое проходило там же, в Грибановском районе, руководитель департамента экономического развития Данил Кустов сообщил, что район является одним из крупнейших в Воронежской области. В нем проживает 28,6 тыс. человек, а площадь составляет 201,5 тыс. га.

— Доходная часть бюджета района в 2022 году планируется 952,5 млн рублей, а средний размер зарплаты составляет 35,1 тыс. рублей. Самым крупным сектором экономики района является агропромышленный комплекс, в состав которого входит восемь предприятий, 111 крестьянских (фермерских) хозяйств, три предприятия переработки и производства пищевых продуктов, 12,4 тыс. личных подсобных хозяйств. Район специализируется на производстве зерна, сахарной свеклы и подсолнечника, — отметил глава района Вячеслав Мамаев.

Комментируя доклад, губернатор подчеркнул, что работа администрации района и совета народ-

ных депутатов должна быть единой и носить плановый порядок. В частности, необходимо внедрить пятилетний этап планирования.

Кроме того, до конца года местным властям нужно активно заявляться на областные и федеральные программы для финансирования строительства и ремонта социальных объектов. Небходим и поиск инвесторов: новые предприятия обеспечат рабочие места и хорошие зарплаты.

Александр Гусев отметил, что важно искать возможности для развития животноводства в районе. Еще одной проблемой губернатор назвал низкую заработную плату. Он поручил сделать анализ и выявить сферы, которые наиболее проседают по зарплате.

Помимо прочего, на сегодняшний день в районе не газифицировано 5038 домовладений. Заключено 182 договора на газификацию, 146 — исполнены, а общее число заявок — 371. Александр Гусев зарпорядился выяснить, с чем связано низкое количество заявителей на газификацию.

— Грибановский район лидером не является и не являлся. Хотя возможности есть. И во многом это было связано с не очень эффективным руководством. Надеюсь, сейчас все процессы будут проходить более активно. Но, безусловно, рассчитывать только на бюджетные инвестиции не стоит. Если не будет развиваться экономика, сколько бы мы не вкладывали сюда бюджетных средств, все равно люди будут, не получая достойной заработной платы, из района уезжать. Сейчас необходимо оживить экономику района. Есть возможности, есть площадка Грибановского механического завода. Мы, безусловно, постараемся перезапустить действующее производство, будем помогать району и тем арендаторам или собственникам, которые придут. И, конечно, нужно искать новых инвесторов. Прежде всего, в переработку сельхозпродукции, — подытожил губернатор.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Агроэкспорт Воронежской области вырос на 21%

За неполные восемь месяцев 2022 года регионы Черноземья вопреки осложнению международной обстановки увеличили экспорт продукции АПК на 16%, до \$2,09 млрд, следует из данных центра «Агроэкспорт» Минсельхоза (данные за январь по 21 августа). Рост отгрузок обеспечила масложировая непродукция, в первую очередь подсолнечное масло. Основные поставки осуществлялись в Азию, страны СНГ и на Ближний Восток.

В Белгородской области агроэкспорт вырос с \$700 млн до \$936 млн (+34%), в том числе по масложировой группе — с \$467 млн до \$744 млн. В Воронежской области показатель увеличился с \$300 млн до \$363 млн (+21%), в том числе за счет масложирового сегмента — со \$131 млн до \$218 млн. В Курской области динамика ниже (со \$137 млн до \$143 млн, +4%), но в этом регионе переработка масличных пока традиционно невелика (рост с \$1,6 млн до \$2,4 млн). В Липецкой области зарубежные поставки сельхозпродукции выросли с \$343 млн до \$469 млн (+37%) также благодаря масложировой группе (со \$191 млн до \$278 млн). Аналогична ситуация в Орловской области: общий рост — с \$71 млн до \$104 млн (+48%), в переработке масличных — с \$37 млн до \$75 млн. Тамбовская область — единственный регион Черноземья, где объем агроэкспорта снизился (с \$204 млн до \$157 млн, —23%; регион зависит от ныне упавших продаж зерновых); зарубежные отгрузки масложировой продукции были невелики, но также упали — с \$15,5 млн до \$12,4 млн.

В Белгородской, Воронежской, Липецкой и Тамбовской областях экспорт масложировой продукции в абсолютном выражении вырос существенно больше, чем товаров других групп. Именно продукция переработки масличных обеспечила итоговый прирост агроэкспорта из Черноземья (с \$1,76 млрд до \$2,09 млрд, в том числе масложировая отрасль — с \$843 млн до \$1,33 млрд). На эту товарную группу теперь приходится более половины (64%) общего объема зарубежных продаж аграрной продукции из макрорегиона.

Производители готовы и дальше наращивать зарубежные поставки, но эксперты считают, что для дальнейшего роста необходима отмена экспортных ограничений, установленных Минсельхозом.

До 31 августа в России действует запрет на вывоз за рубеж подсолнечника, но его решили не продлевать, в то же время сохранив до 31 августа 2023 года пошлину 50% на отгрузки этого сырья в другие страны. Помимо пошлины российский экспорт подсолнечного масла в 2022 году ограничен квотой на вывоз этой продукции. Она была введена с 15 апреля в размере 1,5 млн т.

По оценке Масложирового союза России, из страны за январь—июль 2022 года подсолнечного масла было вывезено 1,79 млн т — на 7% меньше, чем годом ранее. Основным покупателем стала Турция (600 тыс. т).

Доля экспорта от общего объема продаж российского подсолнечного масла продолжает расти. Этому будет способствовать ожидаемый высокий урожай подсолнечника и большие переходящие остатки сырья прошлого сезона.

■ С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ! ■



Уважаемые работники машиностроительной отрасли! От имени Союза машиностроителей России и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником!

Машиностроение — наукоемкая и высокотехнологичная отрасль, один из столпов российской экономики, от развития которого напрямую зависят благосостояние наших граждан и обеспечение обороноспособности государства.

В условиях всё более нарастающих внешних вызовов и санкционного давления формирование, накопление и реализация технологического потенциала машиностроительного комплекса является стратегической задачей, которую можно решить исключительно благодаря совместному, кропотливому и плодотворному труду миллионов рабочих, инженеров, конструкторов и управленцев, задействованных в различных сферах отрасли.

Союз машиностроителей России уже 15 лет выступает объединяющей силой лидеров отечественного машиностроения, в рамках которого формируется единая позиция отрасли по вопросам промышленной политики государства. Каждый из вас причастен к становлению Союза как влиятельной организации, успешно отстаивающей интересы российской промышленности. Нет никаких сомнений, что эффективность нашей работы будет расти и далее.

Убежден, что российские машиностроители с честью справятся со всеми трудностями, поскольку нас всегда отличали высокая ответственность за порученное дело и способность найти решение самых сложных задач.

Дорогие друзья, желаю вам доброго здоровья, благополучия, неиссякаемой энергии и новых профессиональных достижений на благо России!



Уважаемые машиностроители! От всего коллектива Новикомбанка, опорного банка Госкорпорации «Ростех», а также от себя лично поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником — Днем машиностроителя!

Машиностроение — это драйвер экономического роста, базовая отрасль промышленности, способствующая решению важнейших задач по укреплению технологического суверенитета России. Именно машиностроение во многом определяет уровень развития страны, предприятия отрасли задают темпы экономического и технического роста, работая сегодня в особенно напряженном и интенсивном режиме.

Динамичное наращивание промышленного потенциала напрямую связано с высоким уровнем подготовки и квалификации инженеров, ученых, проектировщиков, рабочих. Отвечая на вызовы времени, коллективы предприятий отрасли оперативно решают нестандартные задачи по оптимизации производства и совершенствованию продукции. Именно от вашего добросовестного труда и профессионализма зависят укрепление оборонного-промышленного комплекса России, повышение качества жизни миллионов людей. Нет такой сферы, где бы не были востребованы изделия, которые вы выпускаете.

Убеждена, что совместная деятельность Новикомбанка и Воронежского регионального отделения СоюзМаш России, при поддержке губернатора и властей региона, будет и впредь способствовать достижению высоких результатов в работе по реализации важнейших производственных и социальных программ.

Отдельную признательность выражаю ветеранам отрасли, которые внесли огромный вклад в ее становление, укрепление и устойчивое развитие. Сочетание колоссального опыта старшего поколения профессионалов, энтузиазма и новаторских идей молодых специалистов — залог успешного развития машиностроительного комплекса нашей страны.

От всей души желаю вам, уважаемые машиностроители, крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших успехов в работе на благо Отечества!

Председатель правления
Е. А. Георгиева ■

СПРАВОЧНО.
АО АКБ «НОВИКОМБАНК» входит в 25 крупнейших банков России.

Новикомбанку присвоены рейтинги высокого уровня кредитоспособности и надежности — АКРА «А+(RU)», «Эксперт РА» «ггА» и «НКР» АА-гг со стабильным прогнозом.



«Гидрогаз»:

Импортозамещение — ступень трансформации экономики

Одной из самых обсуждаемых проблем, вызванных введением санкций «коллективным Западом», стали вопросы необходимости трансформации производственных процессов с учетом доступности материалов и комплектующих в промышленном производстве. Наступил тот самый «момент истины», когда открывается реальная картина импортозависимости. На самом высоком уровне заговорили о необходимости обеспечения технологической безопасности, по крайней мере, в наиболее важных секторах экономики. Мы встретились с генеральным директором АО «Гидрогаз» Дмитрием Марковым, чтобы показать, как решаются эти проблемы на примере предприятия, выпускающего оборудование для нефтегазовой, химической промышленности и энергетики.

Известно, что конкурентоспособность промышленности обеспечивается научно-технической инфраструктурой страны, доступом к соответствующим современным технологиям в других странах, объемом рынка, обеспечивающим возможности окупаемости инвестиций, в том числе в новые технологии. Из этого видно, какие проблемы стоят сегодня перед нашим машиностроением. Импортозамещение до 2022 года понималось как частичная локализация производства продукции иностранных фирм либо копирование. В том числе копировались даже технические стандарты, которые частично отменяли накопленный нашей промышленностью опыт и технологии, — рассказывает Дмитрий Валентинович. — Политика, основанная на том, чтобы приобретать на нефтегазовые доходы все необходимое, действительно привела к частичной утрате технологической безопасности, необходимость которой так остро сегодня ощущается.

Сейчас уже сделаны первые шаги — определены приоритеты научно-технологического развития, консолидируются усилия государства и бизнеса по финансированию научных исследований.

— Хотелось бы, чтобы финансовые вливания со стороны государства расходовались эффективно.

Поэтому мы, полагаясь на свой многолетний опыт и результаты производственной и научной деятельности, обратились в Минпромторг с письмом, в котором изложили определенный алгоритм

организации поддержки предприятий, занимающихся проведением НИОКР в части импортозамещения. По нашему мнению, сегодня необходимо четко определить направления расходования всех видов ресурсов, не допуская параллельности и неэффективности их использования, позволяющей сделать работу по импортозамещению более эффективной за счет дальнейшего использования результатов в линейках уже нашей собственной продукции.

Что касается собственно НИОКР, то наряду с небольшими субсидиями Минпромторга на создание пилотных партий промышленной продукции (1–2 проекта ежегодно) предприятие сегодня приходится вкладывать очень большие собственные средства в набор инженерно-технических кадров, создание экспериментальных и исследовательских установок, в технологическую модернизацию. Это все по очень простой причине: наконец открывается наш внутренний рынок для отечественной продукции. Открывается широко, и надо быть первыми среди тех, кто туда зайдет и докажет, что наше машиностроение способно решать стоящие задачи. Иначе их будут решать в Китае и Индии.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

В последнее воскресенье сентября в России отмечается важный для промышленников праздник — День машиностроителя. Эта отрасль производства занимает ведущую роль в экономике и является показателем уровня развития как региона, так и всей страны. Рабочими и инженерами отрасли созданы машины и оборудование, применяемые повсеместно: в промышленности, сельском хозяйстве и повседневной жизни людей. Наша область является по праву одним из важнейших центров машиностроения России. По традиции уже много лет под эгидой Воронежского отделения ООО «Союз машиностроителей России» этот праздничный день торжественно отмечается в стенах крупнейшего регионального технического вуза — ВГТУ. И этот год не стал исключением.



День машиностроителя — праздник науки и производства

21 сентября в главном корпусе Воронежского государственного технического университета состоялась праздничная церемония Дня машиностроителя. В актовом зале крупнейшего технического вуза нашего региона собрались преподаватели и сотрудники, а также многочисленные гости — представители органов власти области и города, регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России», ведущих предприятий Воронежской области.

— День машиностроителя, действительно, большой праздник, праздник профессионализма, — сказал в приветственном слове ректор ВГТУ Дмитрий Проскурянин. — Выражаю благодарность всем коллегам, партнерам нашего университета, которые пришли на это мероприятие. Обращаясь к студентам ВГТУ, хочу в очередной раз отметить, что вы — наше будущее. Уверен, что машиностроительная отрасль будет развиваться и процветать. В сегодняшней непростой политической и экономической ситуации машиностроительная отрасль становится еще более значимой в вопросах обеспечения финансовой стабильности и устойчивого промышленного развития Воронежского края. Несмотря на вызовы, с которыми пришлось всем нам столкнуться в условиях санкционного давления, наши предприятия убедительно демонстриру-

ют высокие темпы роста. В машиностроении работают только профессионалы, потому что достичь значительных результатов без хороших знаний невозможно. Воронеж — исторически мощный промышленный центр. И неудивительно, что Воронежское региональное отделение ООО «Союз машиностроителей России» является одним из значимых столпов в развитии нашего региона, объединяющим вокруг себя все машиностроительные площадки нашей области. — Отрадно видеть в зале представителей и космической, и авиационной, и радиотехнической промышленности — всех тех, кто стремится поддерживать мощь нашего государства, — сказал председатель Воронежского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России», генеральный директор АО «ВЦКБ «Полос» Андрей Кузнецов. — Уверен, что сотрудничество между промышленными предприятиями и вузами было, есть и будет. Каждый год мы получаем молодых специалистов, обучаем их производственному и технологическому процессу, и они приступают к работе. В последние, нелегкие для экономики годы, молодежь охотно идет

работать на промышленные предприятия, туда, где есть социальные льготы и гарантии, где они понимают, что востребованы и нужны.

Важным подспорьем в деятельности Союза машиностроителей является АО АКБ «Новикомбанк» — опорный банк госкорпорации «Ростех». Активно поддерживая предприятия, в том числе и машиностроительные, банк помогает повышать промышленный потенциал, тем самым двигая вперед и экономику региона.

От имени председателя правления Новикомбанка и от себя лично присутствующих поздравляю управляющую дополнительным офисом Новикомбанка в Воронеже Елену Карпович. Она подчеркнула, что современное машиностроение во многом определяет уровень экономического развития страны и научно-технического прогресса.

— Машиностроение — и драйвер развития промышленного комплекса, и ядро российской индустрии, в которой сосредоточен весь интеллектуальный потенциал, и крупнейшая площадка для внедрения инноваций, — отметила Елена Карпович, управляющий дополнительным офисом АО АКБ «Новикомбанк» в Воронеже. — От эффективного и качественного труда миллионов специалистов в этой отрасли во многом зависит технологическая независимость нашей страны. Воронежская область по-

казывает высокие темпы роста промышленного производства. Региональное отделение Союза машиностроителей принимает активное участие в работе по созданию благоприятной социальной, политической и технологической среды для дальнейшего технологического развития области. Совместная деятельность АО АКБ «Новикомбанк» и ООО «Союз машиностроителей России» при поддержке властей региона способствует достижению высоких результатов в работе по реализации важнейших производственных и социальных программ. Новикомбанку доверяют такие крупные компании, как Концерн «Совездие», АО «ВЦКБ «Полос», ПАО «Ил», АО «Электротригнал», ПАО «Корпорация «Иркут», АО «ВНИИ «Вега», АО «НИИЭТ» и другие. Более 50% предприятий-партнеров относятся к машиностроительной отрасли и входят в СоюзМаш России.

От имени губернатора Воронежской области присутствующих поздравил руководитель фонда развития промышленности Воронежской области Валдим Дмитриев. — Предприятия отрасли обеспечивают региону динамику экономического развития и технического прогресса, а грамотное управление и высокая квалификация коллективов позволяют выполнять сложные производственные задачи, в том числе в сфере импортозамещения. Воронежские машины и

оборудование отлично показывают себя в деле, поддерживая репутацию всей нашей области. Одним из главных двигателей нашей экономики является индустриализация, и меры, направленные на ее поддержку, в немалой степени предназначены для машиностроителей. От председателя Воронежской областной думы Владимира Нетецова и всего депутатского корпуса, работников и ветеранов машиностроительного комплекса Воронежской области поздравил председатель Комитета по промышленности, инновациям и цифровому развитию Сергей Сажин.

— Машиностроительный комплекс нашей области является одной из ключевых отраслей экономики региона, — отметил Сергей Сажин. — За долгие годы существования воронежское машиностроение накопило огромный опыт и сегодня обладает огромным производственным потенциалом. Тесная кооперация производства, науки и образования позволяет готовить высококвалифицированные кадры для предприятий.

Также гостей праздника от имени главы администрации городского округа город Воронеж Вадима Кстенени и от себя лично поздравил руководитель управления развития предпринимательства, потребительского рынка и инновационной политики Алексей Рыженин. — Машиностроители — это костяк воронежской промышленности, — сказал Алексей Рыженин. — Воронежские вузы выпускают хорошо подготовленных студентов, но становление их как высококлассных специалистов происходит только в стенах крупных, передовых предприятий, и отсюда отметить, что в нашем городе такие есть, и основные из них — машиностроительные.

Торжественная часть мероприятия продолжилась чествованием лучших сотрудников предприятий, среди которых были представители ПАО «ВАСО», АО «Концерн «Совездие», АО «Электротригнал», ОАО «Тяжмехпресс» и многих других. Также наградами и памятными подарками были награждены преподаватели и студенты ВГТУ.

Константин ГРИШАЕВ ■





Прекрасные, высокопроизводительные сеялки, как и люди их делающие

На предприятии «Техника Сервис Агро» мы были не так давно — этим летом, вместе с делегацией из ЛНР, в составе которой были руководители сельхозпредприятий и фермерских хозяйств. При осмотре производства, где как раз и делают сельскохозяйственные машины и оборудование, адресованные аграриям, приятно было от них слышать лестные отзывы о технике под маркой воронежской фирмы. «Прекрасные, высокопроизводительные сеялки, готовы купить еще» — примерно такими словами они характеризовали тот или иной вид машин. И предприятие это заслужило.

За тридцать лет своего существования — 2022 год для завода юбилейный — здесь научились делать технику, отвечающую самым высоким европейским образцам, и сегодня «Техника Сервис» является крупнейшим производителем в России. Генеральный директор, один из основателей, человек, который вместе с единомышленниками выстрадал и создал с нуля данное предприятие, — Сергей Куставино, как всегда, излучает оптимизм, уверенность в правильности выбранного пути и неиссякаемый энтузиазм. Он любит свое детище, как, впро-

чем, и многие на заводе, и это чувствуется. — «Техника Сервис» — это группа компаний, объединяющая несколько предприятий, — рассказывает начальник производства Сергей Кудинов. — По мнению разных аналитиков, мы входим в число крупнейших в России. Выпускаем более 20 машин собственной разработки: сеялки для зерновых и пропашных культур, оборудование для очистки и транспортировки зерна и почвообрабатывающие машины. По некоторым видам продукции мы являемся лидерами в стране: например, по пропашным сея-

кам занимаем 67% отечественного рынка. На четырех заводах трудится около 500 человек.

Конечно же, мы интересуемся, как санкционные ограничения «коллективного Запада» повлияли на деятельность предприятия. Сергей Вячеславович пояснил, что, несмотря на сложную экономическую и политическую ситуацию в стране и мире, завод функционирует стабильно.

— Мы просто работаем оперативно и качественно, — поясняет он. — И с возникающими проблемами стараемся справляться так же. Наша техника более чем на 70% оснащена собственными комплектующими. Конечно же, мы что-то закупаем, но не все из-за рубежа. Хотя, например, вся гидравлика у нас итальянского производства. Из-за введенных санкций с ее поставкой были задержки. Сейчас ищем новые логистические пути. С нами стремятся сотрудничать в данном направлении Турция и Китай. Изучаем и пробуем их продукцию. За годы ра-

боты мы создали себе имя, нашу продукцию знают. Мы не можем потерять авторитет, поэтому качество в этих вопросах превыше всего.

Главный рынок сбыта для компании — Россия, в особенности ее южные регионы: Краснодарский и Ставропольский край, Ростовская область и др. Причем «Техника Сервис» постоянно расширяет номенклатуру продукции.

— Два последних года мы доводили до ума, если можно так сказать, новую зерновую сеялку ЗС-4, предназначенную для рядового посева семян зерновых и зернобобовых культур, а также для посева семян с одновременным внесением минеральных удобрений и без него, — продолжает рассказ Сергей Кудинов. — Между собой мы зовем ее мини-сеялкой. Она, действительно, миниатюрная из-за этого мобильная, предназначена для работы в небольших хозяйствах. Как показали ее испытания, она хорошо себя зарекомендовала и

в производственном, и ценовом сегменте. С этого года мы запускаем ее в серию. Но самое большое наше достижение — это коллектив. Трудовой, созидательный, нацеленный на результат. О каждом можно сказать много добрых слов. С одной стороны, не хочется никого выделять, с другой — нам нужны хорошие примеры, на которые надо равняться. Среди таких сотрудников — Евгений Соломахин, честный и ответственный, за что ни возьмется — все в срок и на совесть. Евгений работает на предприятии старшим диспетчером, от него зависит бесперебойное функционирование конвейера по сборке техники.

— Я родился в 1980 году в обычной семье, мои родители практически всю жизнь трудились на заводе керамзитобетонных изделий в п. Латная Воронежской области, — рассказывает Евгений Соломахин. — После окончания школы поступил в Воронежский строительный институт, получил специальность технолога-строителя, но работать несколько лет пришлось не по профилю. На «Технике Сервисе Агро» начал трудиться с 2015 года. Мне нравится производство — не только наше, но и вообще. Наверное, скучается опыт моих родителей, которые отдали хотя и другому заводу многие годы своей жизни, умели трудиться, чем заслужили уважение и авторитет. Для меня это интересная живая работа. Многие, кто не сталкивается с современной сельхозтехникой, считают, что это простые, даже примитивные механизмы. Но это не так. Сегодня сеялка — это сложнейший агрегат, в нем много электроники. За время, что тружусь на заводе, я видел, как он менялся к лучшему и как усложнялась выпускаемая нами техника. Сейчас все делается не только для того, чтобы получить хороший урожай, но и с заботой о человеке, который будет на ней работать и ее обслуживать. Для этого много трудятся наши конструкторы, да и мы на производстве делаем нашу работу качественно, что говорится на совесть, воплощаем задуманное в жизнь. И ведь получается. Вы посмотрите, какая красота!

На предприятии есть, конечно же, свои трудности, ведь это производство. И экономические условия, как и у всей страны: то цены на металл взлетят, то логистика обрушится. Нет и не было времен, когда приходилось работать благодаря, а все — вопреки. Но на «Технике Сервисе» всегда видели цель и упорно ее достигали.

— Вы когда-нибудь видели комбайн канадского производства? — спрашивает Евгений Соломахин. — Это же космический корабль. Я желаю, чтобы и у нас был какой-то знаковый большой проект, новое изделие. Очень хочется что-то масштабное. Я, конечно же, желаю заводу процветания, нам — интересной работы. Хочу вырастить дочь умным, добрым и самостоятельным человеком, чтобы она могла мной гордиться, как я горжусь своими родителями. Наверное, это самое главное.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



Под председательством губернатора Воронежской области Александра Гусева прошло совещание о создании индустриального парка «Подгоренский» в рамках реализации стратегического проекта «Новая индустриализация региона», инициированного ранее главой региона. Резиденты индустриального парка «Подгоренский» — шестого по счету ИП на территории Воронежской области и четвертого среди государственных — будут специализироваться преимущественно на производстве строительных материалов и переработке сельскохозяйственной продукции.

С подробной презентацией о планах по созданию парка выступил глава Подгоренского муниципального района Роман Береснев.

— Площадка ИП «Подгоренский» позволит разместить на территории 19 предприятий малого и среднего бизнеса, а также крупные промышленные производства. Общая

площадь земельного участка составит 44,7 га. Одним из преимуществ выбранного места является его непосредственная близость к градообразующему предприятию — заводу «ЕВРОЦЕМЕНТ групп», который обеспечен необходимыми инженерными мощностями, прежде всего энергосетевыми объектами. К тому же, рядом с площадкой будущего парка проходит железная дорога и федеральная автодорога. Немаловажным фактором являются наличие муниципальных очистных сооружений, — рассказал глава района.

Планируется, что основной специализацией индустриального парка станут производство строительных материалов и переработка сельскохозяйственной продукции. По предварительной оценке общий объем частных инвестиций в проект может составить более 12 млрд рублей.

Руководитель департамента экономического развития области Данил Кустов, также присутствовавший на совещании, в свою очередь подчеркнул, что на участке есть ре-

зервы мощности и уже сейчас можно разместить предприятия первых резидентов с минимальными затратами на создание инженерной инфраструктуры. В качестве потенциальных резидентов уже рассматриваются четыре предприятия с проектами по переработке известняка, выращиванию рассады, мукомольному производству и строительству бетонного завода. В результате размещения новых производств совокупный объем инвестиций составит 760 млн рублей, при этом будет создано более 120 рабочих мест.

— Создание ИП «Подгоренский» поможет решить актуальную для района проблему оттока местных кадров на соседние, более развитые в промышленном отношении территории. А в перспективе новый парк должен стать точкой роста, формируемой в южной части региона Павловско-Подгоренской промышленной агломерации, — указал Данил Кустов.

По итогам совещания Александр Гусев поддержал создание индустриального пар-

ка в Подгоренском муниципальном районе и дал поручения подготовить постановление о создании новой площадки, а также проработать возможность строительства объектов инфраструктуры через областную адресную инвестиционную программу в 2023 году.

— Нужно принимать решение о создании индустриального парка «Подгоренский» и оформлять соответствующий статус. Это будет хороший толчок для развития района. И нам нужно будет совместно двигаться по подбору новых резидентов, тут есть много преимуществ, в том числе близкое расположение железной дороги — товар можно везти хоть на север, хоть на юг, — подчеркнул глава района.

По итогам совещания Александр Гусев поддержал создание индустриального парка в Подгоренском муниципальном районе и дал поручения подготовить постановление о создании новой площадки, а также проработать возможность строительства объектов инфраструктуры через областную адресную инвестиционную программу в 2023 году.

«Воронежский шампиньон» расширяет производство

Компания «Воронежский шампиньон» планирует расширить собственное производство за счет строительства объектов тепличного комплекса.

Первую очередь была построена в 2019 году, тогда объем инвестиций составлял 3 млрд рублей. Сейчас мощность предприятия составляет 12 тыс. тонн готовой продукции в год. После реализации проекта она возрастет на 5 тыс. тонн. Стоимость инвестпроекта составит более 3 млрд рублей, а срок окупаемости — почти 8 лет.

— В настоящее время большая часть производства автоматизирована, ручной труд у нас применя-

ется только при сборе грибов. На предприятии трудится 561 человек, — рассказал генеральный директор компании Алексей Кибалюк.

Он также пояснил, что в конце текущего года в эксплуатацию будут введены производственно-складской корпус, дополнительный грибной цех, блок бункеров и компостный цех. Реализация проекта позволит создать 172 новых рабочих места. Это специалисты с достаточно высоким уровнем зарплаты. По итогам 2022 года по прогнозу средняя зарплата по региону составит 48,8 тыс. рублей. На предприятии специалисты получают порядка 50 тыс. рублей. В

консолидированный бюджет области поступит 331 млн рублей.

Инвестор попросил отнестись проект к категории особо значимых и предоставить меры областной поддержки — льготы по налогу на имущество организаций.

Губернатор Александр Гусев поддержал проект и поручил вынести его на рассмотрение экспертного совета по вопросам реализации стратегии социально-экономического развития Воронежской области. Отметим, что «Воронежский шампиньон» благодарит мером господдержки сможет за 5 лет сэкономить на налоге на имущество 90 млн рублей.



«Эконива»: цех по производству творога

Анонсированное этим летом на брифинге областного правительства производство творога компании «Эконива» открыто. Планируется, что запуск цеха на Аннинском молочном заводе будет выпускать 10 тонн продукции, а в будущем его мощности увеличатся вдвое.

Цех по производству творога был создан в рамках модернизации предприятия, в которую вкладывается 1,9 млрд рублей. Она будет поэтапной. Инвестиции в первую очередь модернизации составили 841 млн рублей, во вторую — планируется вложить 1,1 млрд рублей. Это позволит расширить линейку производимого творога и выпускать продукцию с жирностью 0,5%, 5% и 9%. Также будет создано более 50 новых рабочих мест.

К 2025 году мощности Аннинского молочного завода по переработке молока должны вырасти с 200 т до 750 т сырья в сутки.



Развитие инфраструктуры ОЭЗ «Центр» и ИП «Масловский»

Вопросы строительства объектов инфраструктуры особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Центр» и индустриального парка «Масловский» находятся под постоянным контролем областных властей. А строгое соблюдение сроков строительства и сдачи объектов инфраструктуры на двух главных преференциальных территориях Воронежской области контролирует губернатор Александр Гусев.

К настоящему времени уже полностью завершён цикл строительства трансформаторной подстанции 110/10 кВ ПС «Парковая» мощностью 63 МВт для энергоснабжения предприятий действующих и будущих резидентов ОЭЗ и ИП. В ближайшее время для нее будет приобретено необходимое оборудование, а также определена подрядная организация, которая до конца текущего года обеспечит технологическое присоединение к электрическим сетям. Финансирование проекта в объеме 613 млн рублей осуществляется за счет средств инфраструктурного кредита, предоставленного региону

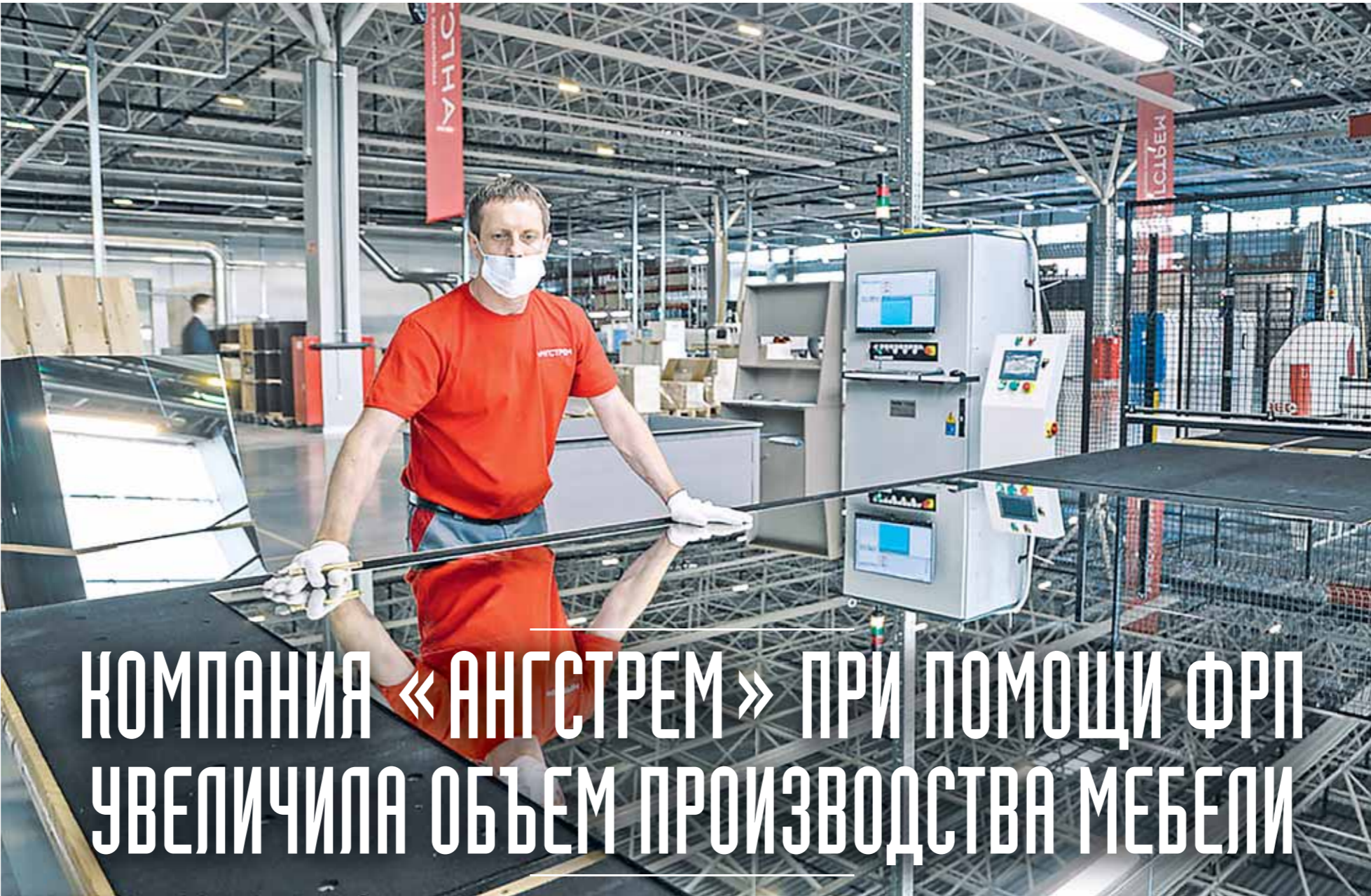


из федерального бюджета на 15 лет по низкой ставке 3%.

Продолжается возведение таможенного терминала особой экономической зоны «Центр». Площадь сооружения — около 1800 кв. метров. Для строительства привлечено 317 млн рублей — также из средств инфраструктурного бюджетного кредита. По плану объект будет сдан в конце 2022 года.

Координацию деятельности АО «ВИНКО» («Воронежской индустриальной корпорации») — управляющей компании ОЭЗ «Центр» и ИП «Масловский» — осуществляет департамент экономического развития Воронежской области.

Компания «Ангстрем» при помощи ФРП увеличила объем производства мебели



Фонд развития промышленности предоставил мебельной компании «Ангстрем» льготный заем в размере 320 млн рублей, что позволило предприятию закупить современное оборудование и увеличить в 2,8 раза объем производства мебели по индивидуальным заказам. Средства ФРП были выделены в рамках программы «Комплектующие изделия».

Общий объем инвестиций в проект превышает 400 млн рублей. Благодаря модернизации производства «Ангстрем» нарастил количество индивидуальных заказов с 8,7 тысячи до 24 тысяч штук в год.

Компания «Ангстрем» производит корпусную мебель с декоративными элементами из натурального массива дерева для гостиных, спален, детских, прихожих, а также мебель для кухонь и по индивидуальным проектам.

Сотрудничество с Фондом позволило модернизировать процессы производства отдельных комплектующих изделий, существенно увеличить объемы выпускаемой продукции и скорость исполнения заказов. Так, на 30–35% увеличилась производительность труда, на 20–25% снизилась трудоемкость изготовления деталей, внедрены принципы бережливого производства, снижено неблагоприятное воздействие на окружающую среду, при этом повысилось качество производимой продукции, — рассказал директор ООО ПК «Ангстрем» Олег Батулин.

Компания «Ангстрем» — крупное российское предприятие по производству корпусной мебели для дома, основанное в Воронеже в 1991 году. В 2020 году с привлечением другого займа ФРП на 500 млн рублей «Ангстрем» открыл в индустриальном парке «Масловский» автоматизированную

СПРАВОЧНО

Правительство России выделило 8,2 млрд рублей для поддержки промышленных предприятий. Финансы поступят в фонд развития промышленности, сообщат пресс-служба правительства страны.

Средства предназначены для модернизации, выполнения проектов импортозамещения, расширения производства.

Финансирование позволит оказать поддержку уже работающим предприятиям — они получают возможность повысить уровень автоматизации и цифрови-

зации своих производств. Кроме того, выделенные средства помогут запустить 17 новых проектов. Их реализация позволит привлечь около 2 млрд рублей частных инвестиций и создать не менее 500 рабочих мест.

Фонд развития промышленности предоставляет льготные займы предприятиям, которые занимаются разработкой перспективных технологий, производством продукции, способной заменить зарубежные аналоги.

фабрику мебельных фасадов. Сейчас с помощью займа на 300 млн рублей компания реализует проект по повышению производи-

тельности фабрики, внедряя дополнительное высокотехнологичное оборудование на наиболее загруженные участки.

«Золотой початок»: увеличение производительности



Предприятие «Золотой початок», используя методы бережливого производства в рамках нацпроекта «Производительность труда», сократило потери и увеличило производительность. Работа в этом направлении велась при поддержке экспертов Регионального центра компетенций (РЦК).

Сегодня эксперты комплексно решают проблемы предприятий различных отраслей экономики, ведут поиск резервов на производстве, увеличивая выработку и прибыль компаний. Реализация мероприятий нацпроекта уже позволила на региональных предприятиях привнести улучшения производственных показателей: снижено время протекания процесса своевременного информирования о необходимости распечатки рецепта и получению ингредиентов со склада, — рассказал руководитель проекта РЦК Александр Самотин.

После реализации проекта в целом время производства единицы продукции снизилось на 41%, а выработка увеличилась на 0,7 посевных единиц за один человеко-час (9%).

Уже больше двадцати лет «Золотой початок» производит семена кукурузы, подсолнечника и других культур. Мощность завода составляет семь тысяч тонн семян в год. Гибриды кукурузы этого предприятия выращивают в крупнейших агрохолдингах и лучших животноводческих хозяйствах России, Беларуси и Казахстана.

с помощью картирования визуализировали каждый этап. Это позволило наглядно увидеть все сложности.

— Была потеря времени, высокая трудоемкость при упаковке семян кукурузы в мешки. Рациональная перепланировка оборудования, а также увеличение скорости укладки мешков на паллеты позволили нам снизить общее время производства продукции. Сократили время простоя линии упаковки благодаря налаживанию процесса своевременного информирования о необходимости распечатки рецепта и получению ингредиентов со склада, — рассказал руководитель проекта РЦК Александр Самотин.



Туристическая привлекательность Воронежской области

За последние годы Воронежскую область посетили 2 млн человек

Туристическая отрасль сейчас на подъеме. О чем свидетельствуют забытые почти под завязку гостиницы в Воронежской области, рассказал руководитель регионального департамента предпринимательства и торговли Сергей Корчевников.

— В прошлом году туристы потратили в нашей области 17 млрд

рублей, а отраслевой бизнес заплатил более 3 млрд налогов. Ее посетили 2 млн человек, что в 2 раза больше, чем раньше, — рассказал Сергей Корчевников.

По мнению руководителя департамента этому способствовал целый ряд факторов. Аэропорты закрыты, на поезд билетов не достать, а вот трасса М-4 «Дон», пересекающая регион при поездках на юг, стала играть наиважнейшее значение.

Туристические объекты на территории области планируется расширять, для этого у региона есть возможность для получения грантов по 12 направлениям.

— Только на организацию пляжного отдыха в этом году было получено 115 млн рублей, — отметил Корчевников. — В Кривоборье, к примеру, на высоком берегу Дона собираются возвести курортный комплекс для семейного и детского

отдыха, рассчитанный на 1,4 тыс. отдыхающих.

Этот проект стоимостью более 1 млрд рублей будет реализован с помощью федеральной поддержки. Более 300 млн рублей уже получено. В районе сити-парка «Град» реализуется еще один амбициозный проект — это возведение крупного отеля с «объектами показа», где будут представляться уникальные экспонаты со всего мира. В Новоусманском

районе появится «Пальма-парк» — развлекательный центр, в который планируется вложить 30 млрд инвестиций.

Активно обсуждается развитие кластера «Костенки — Борщево — Архангельское». Костенки — уникальное место не только в Воронежской области, но и во всей России. Это государственные археологические музей-заповедник, на территории которого находятся поселения

древних людей, относящиеся к эпохе 45-тысячелетней давности. Аналогичные кластеры для туристов могут появиться на востоке области, в районе Богучара, а также на территории Росоши и Павловска. Сейчас прорабатывается вопрос безопасности знаменитых Калачевских пещер. Объект представляет собой целую сеть подземных ходов, которые появились предположительно в XIII–XIV вв.





«РИФ-ВОРОНЕЖ» — БОЛЕЕ 2 ТЫС. УЧАСТНИКОВ

22–23 сентября состоялся фестиваль интернет-технологий «РИФ-Воронеж». Он проводится уже 12 раз. И в третий раз его радужно принимает ВГУ. За два дня насыщенной программы более двух тысяч участников прошли обучение по пяти образовательным трекам: «Маркетинг и реклама», «HR+разработка», «Разработка», «Дизайн+ mobile», «Государство+IT».

— В этом году основной задачей «РИФа» было взглянуть на рынок и IT-отрасль немного под другим углом, потому что произошли различные изменения (например, были заблокированы некоторые соцсети). Как быть в этой ситуации, мы решили ответить в рамках «РИ-

Фа». В целом можно сказать, что этот фестиваль — постковидный и долгожданный. Мы видим особый интерес к мероприятию со стороны различных аудиторий. У нас традиционно много студентов, которые приходят на различные секции, посвященные разработке, дизайну, и на ярмарку вакансий. Среди участников фестиваля есть и владельцы бизнеса, и специалисты компаний. Люди активно участвуют в различных конкурсах и секциях. Мы надемся, что этот «РИФ» даст свежий глоток воздуха для IT-отрасли, — отметила PR-директор «РИФ-Воронеж» Наталья Гусева.

На фестивале выступили 86 спикеров от 39 компаний-партнеров, сообщили в ВГУ. В их число вошли крупные представители сферы интернет-технологий и бизне-



са, такие как «Red collar», «Surf», «ITentika», «Neoflex», «Cinimex», «HeadHunter». Спикерами круглых столов, сессий фестиваля стали ведущие специалисты представленных на фестивале областей. О секретах маркетинга рассказал основатель онлайн-академии маркетинга MaEd Андрей Гавриков, MBA,

коуч ICF спикер «Мой Бизнес» и Synergy Global Forum Алла Штауб, руководитель группы по работе с партнерами в ЮФО, «Яндекс» Наталья Герман. В тему развития личного бренда гостей посвятила эксперт в digital-маркетинге и развитии бизнеса Анастасия Полянская. Лекции о дизайне в интерфейсах цифровых продуктов провели арт-директор ex-Decart IT-Production Михаил Болдырев и арт-директор «Red collar» Максим Собковский. Приглашенными гостями секции по разработке стали сотрудники компании «Cinimex» Евгений Ковальцов, Дмитрий Васильев и Денис Митулин; компании «Tentika» — Никита Корчагин и Артур Чеканов.

В ходе фестиваля было задействовано 5 крупных залов и аудиторий главного корпуса ВГУ. Все-

го «РИФ-Воронеж» занял 4000 квадратных метров, включая обширные коридоры здания университета. В них партнеров события организовали области для активного отдыха и знакомства с потенциальными работодателями. Участники могли посетить ярмарку вакансий, поиграть в настольный теннис или воспользоваться очками VR-реальности, пожарить блины, собрать дженгу или поучаствовать в других видах головоломок. Ключевые лица «РИФа» и ВГУ стали гостями онлайн-медиа студии фестиваля и приняли участие в трансляции видеointервью.

В сквере во внутреннем дворе главного корпуса ВГУ на память о «РИФ-Воронеж» этого года останется настенное граффити, которое создал художник Denis Gramm.

Пути взаимодействия ВГУ и НИИЭТ

В Воронежском государственном техническом университете состоялась рабочая встреча представителей ФГБОУ ВО «ВГУ» и АО «НИИЭТ», в которой приняли участие ректор вуза Дмитрий Проскурин и генеральный директор предприятия Павел Куцко. На ней обсуждались вопросы, касающиеся подготовки специалистов по профилю предприятия для дизайн-центра проектирования интегральных микросхем.

Для этого необходимо включить в учебные программы кафедры радиоэлектронных устройств и систем курсы по следующим направлениям: практика применения современных САПР по разработке интегральных схем; теория и практика разработки IP-блоков с последующим производством на отечественных технологических процессах, включая их функциональную верификацию и измерение электрических характеристик.



Говорилось о том, что для получения студентами практических производственных навыков необходимо обеспечить продолжение участия кафедры радиоэлектронных устройств и систем в пилотном VPW-проекте Ассоциации вузов ЭКБ по запуску производства на отечественной кристалльной фабрике АО «Микрон».

— Современная электроника — область, отличающаяся особой наукоемкостью, и,

безусловно, для разработки конкурентоспособной продукции крайне важна высокая квалификация специалистов, — отметил в беседе генеральный директор АО «НИИЭТ» Павел Куцко. — Но, даже обладая огромными знаниями, инженер вряд ли сможет создать нечто инновационное, прорывное, если он равнодушен к тому, чем он занимается.

Поэтому, ставя задачу подготовить специалистов для электронной отрас-

ли будущего, нужно вдохновить молодежь, наглядно продемонстрировать, насколько интересна эта область, какие возможности она открывает для самореализации.

Далее состоялось обсуждение II Воронежского фестиваля электроники, науки и робототехники StartET-2022, который должен состояться в декабре этого года. Основными организаторами фестиваля выступают АО «НИИЭТ» и ВГУ. Главной целью проведения фестиваля является привлечение внимания к отечественной электронной отрасли школьников, обучающихся по профильным специальностям студентов и молодых специалистов и налаживание связей предприятий с вузами. Для этого надо показать молодежи, насколько может быть для них интересна, полезна и увлекательна эта сфера «умной» техники и электронной продукции.



Депутат Госдумы Гаврилов:

Трудиться надо и за себя, и за тех, кто на передовой

На днях филиал ПАО «Ил» — ВАСО посетили участники семинара-совещания руководителей и партийного актива региональных отделений КПРФ ЦФО. Они познакомились с работой цеха окончательной сборки и провели встречу с руководством предприятия и профсоюзным активом.

Управляющий директор ВАСО Станислав Греченко рассказал, что в настоящее время в связи с ростом заказов и расширением объема производства планируется увеличение численности штата сотрудников. Сейчас на заводе трудится почти 5,5 тыс. человек. В ближайшие год-полтора предприятие готово принять около 3000 квалифицированных рабочих и инженеров. Он также отметил, что средняя зарплата на заводе в текущем году выросла на 20% и достигла 53,5 тыс. рублей, что выше средней зарплаты по региону — 40,9 тыс. рублей.

Гостям показали первый опытный образец самолета Ил-96—400М, находящийся в стадии сборки. У этой модернизированной версии Ил-96 будет более длинный фюзеляж, более мощные двигатели ПС-90А1, отечественное пилотажно-навигационное оборудование нового поколения. По плану работы должны быть завершены до конца года.

Юрий Афонин отметил, что наращивание объемов производства очень радует: оно свидетельствует о том, что делается ставка на авиационное строительство как одну из главных стратегических отраслей. Он подчеркнул, что КПРФ всегда отстаивала интересы отечественной промыш-

ленности, особенно наукоемкой и высокотехнологичной, считая ее локомотивом развития страны.

— Сегодня задачи перед авиационными инженерами стоят очень серьезные и важные, от их решения многое зависит. Ваш фронт сегодня — здесь, в цехах, — сказал Юрий Вячеславович. — Верю, что скоро мы будем летать на своих самолетах — Су-перджетах, МС-21, полностью созданных из российских комплектующих, с российским двигателем.

Он рассказал, что сейчас при обсуждении бюджета на следующие три года фракция КПРФ уделяет первоочередное внимание развитию оборонной и высокотехнологичной промышленности, сельского хозяйства, масштабных инфраструктурных проектов.

Председатель комитета Госдумы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Гаврилов сказал:

— Вчера были приняты решения о брони для работников вахты предприятия, но это означает только одно — интенсивность работы, ответственность и дисципли-

на должны быть на высшем уровне. Трудиться надо и за себя, и за тех, кто на передовой. Вы работаете на страну, на ее независимость, а авиационное — это один из столпов нашего суверенитета.

Сергей Гаврилов напомнил о разработанных возглавляемым им комитетом мерах поддержки стратегически важных предприятий: опережающем финансировании, льготном кредитовании опорными российскими банками, облегчении тендерных процедур, финансовом оздоровлении.

— Надеюсь, что в результате принятых мер наш завод оправдает ожидания по развитию производства Ил-96, по выпуску агрегатов для Ил-76, Ил-114, МС-21, SSJ NEW. С ОАК и Минпромторгом мы заявили о содействии приему на работу тех специалистов, которые вынуждены покидают Украину, которые работали на наших заводах-партнерах в Киеве, Харькове, Запорожье. Мы найдем возможность их поддержать в Воронеже, — сказал Гаврилов.



ИНФОРМАЦИЯ

«Продимекс»: увеличена выработка сахара почти в два раза

Заводы ГК «Продимекс» выработали 220 тыс. т сахара, что почти в два раза больше, чем за аналогичный период 2021 года, сообщили в компании.

В Черноземье на полях агрохолдинга убрано 19 тыс. га сахарной свеклы — средняя урожайность 44,5 т/га и дигестия 16,73%.

— Несмотря на сложности в уборке сахарной свеклы, вызванные погодными условиями, предприятия ГК «Продимекс» выполняют квоты по вывозке корнеплода, которые установили заводы. Для этого используются бункеры-перегрузчики и трактора с возможностью буксировки грузового автотранспорта, что позволяет сахарным заводам работать в штатном режиме. Лидерами по урожайности свеклы являются Семилукский (53,5 т/га) и Панинский (49,1 т/га) районы, а по содержанию сахара — Семилукский (18,18%), Бобровский (17,68%) и Таловский (17,38%) районы, — пояснил заместитель генерального директора ГК «Продимекс» Вадим Ерыженский.

Ожидается рекордный урожай масличных культур

Российские сельхозпроизводители соберут рекордные 28 млн тонн масличных культур по итогам 2022 года. С таким прогнозом выступил исполнительный директор Масложирового союза Михаил Мальцев на конференции «Рассиневодство России — 2022/23».

— С учетом того объема мощностей, которые у нас в этом сезоне будут функционировать, мы полностью переработаем этот объем, — сообщил Михаил Мальцев.

При этом в Союзе считают, что реализация сырья на внешние рынки в этом году сократится до 1,3 млн тонн благодаря защитным мерам со стороны Минсельхоза.

— В прошлом году экспорт снизился примерно в 2 раза — с около 3 млн тонн до 1,5 млн тонн (без учета льна). В этом году ожидается что он составит не более 1,3 млн тонн, — уточнил Мальцев. — Еще за рубежом отправится свыше 7 млн тонн продуктов переработки. Цены сохранятся на текущих уровнях.

Некоторые итоги уборочной 2022 года

В 2022 году урожай зерновых и зернобобовых культур в Воронежской области составил 6,3 млн т в чистом весе — это самый высокий показатель за все предыдущие годы. По оценкам экспертов, фуражной пшеницы — почти половина урожая.

— Третьего класса — 17%, 4-го класса — около 34%, а 5-го — это фуражная, где-то порядка 47–48%. Но тем не менее у нас пшеница 3–4-го класса преобладает, а это продовольственная пшеница, — рассказала и.о. директора Воронежского филиала «Центра оценки качества зерна» Надежда Бегина.

Дожди, навредившие пшенице, помогли другим культурам, например: свекле, кукурузе и подсолнечнику. По прогнозам урожай здесь будет больше обычного.

Напомним, что на развитие агропромышленного комплекса в Воронежской области в 2021 году было направлено почти 8 млрд рублей, из которых 2 млрд составили средства области. Количество получателей мер господдержки свыше тысячи, причем 664 из них относятся к малым формам хозяйствования. В 2022 году структура мер господдержки схожа с прошлогодней. В общей сложности их более 40.

Как отметил руководитель департамента аграрной политики Алексей Сапрнов, в этом году уже с выше 4,9 млрд рублей сельскохозяйственные товаропроизводители области уже получили — это в 1,4 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Мерами господдержки воспользовались 975. Всего же в 2022 году воронежские аграрии получат 8,5 млрд рублей господдержки.

В пяти районах области надой — более 25 кг в сутки

Сельхозпредприятия с начала года произвели почти 602 тыс. т молока. Суточный объем реализации составляет 2,3 тыс. т. Средний надой на одну корову при этом достигает 23,4 кг в сутки, сообщили в региональном департаменте аграрной политики.

В расчете на одну корову более 25 кг молока за сутки получают в пяти районах региона: Каменском, Бобровском, Аннинском, Лискинском и Бутурлиновском.

Ранее сообщалось, что в этом году размер субсидий компенсирующего и стимулирующего характера, выплаченный воронежским производителям молока, составил 504,9 млн рублей. В прошлом году сумма господдержки производителям молока была 490,5 млн рублей.

30 лет на российском рынке — серьезный срок для высокотехнологичной компании, что свидетельствует о правильном выборе стратегии ее основных лидеров — известных в то время разработчиков: к.т.н. Кузнецова Э.Г., Гончарова А.С., Миронова С.М., которые к тому же отличались умелым и гибким ведением научной и производственной деятельности. За это время предприятие прошло большую путь развития — это становление и как НИИ (2002 год), и как научный центр РАНЦ (2004 год), и как опытно-производственное предприятие (2005 год), и как промышленное производство (2013 год).



АО «НИИ Механотроники — Альфа — Научный центр РАНЦ»:

30 лет среди лидеров



Первые разработки были выполнены в рамках конверсионных программ в интересах Минобороны и Роскосмоса, — рассказывает основатель предприятия Эрнст Георгиевич Кузнецов. — На начальном этапе значимым событием для нас явилось научно-техническое сотрудничество с «Фондом Бортника» при организации патентованных производств ряда медицинских приборов («аспирации-иригации»), при разработке и производстве первого в Новой России агрегатированного электропривода цифрового квадратурного управления автономным объектом, при НИОКР по созданию высокоресурсного шагового электропривода, при оформлении по 33 позициям патентов и свидетельств с первым правом результата интеллектуальной деятельности в составе единой технологии. И это при том, что в начале пути предприятие объединяло всего 16 единомышленников, часть из которых работает и по сей день. Ожидания ближайшего будущего комментирует генеральный директор Элина Борисова:

— На сегодняшний день НИИ — коллектив из 60 специалистов на занимаемой площади в 800 кв.м. с собственным промышленным производством при широкой внешней кооперации прецизионных ДСЕ, осуществляющих производство и поставки продукции, которая обеспечивает обороноспособность страны. Но и научные разработки не стоят на месте. На сегодняшний день в связи с активной работой по импортозамещению возрос интерес к бесконтактному электродвигателям малой мощности с возможным использовани-

ем в различных типах электроприводов, что подтвердило участие в выставках 2021–2022 годов (в т.ч. «Армия-2022»). Поэтому данное направление является основной задачей НИИ на ближайшие три года. При этом уже сегодня проведены мероприятия по разработке электродвигателя для универсальной боковой ручки управления самолета МС-21 с изготовлением серийных образцов. Одновременно наше предприятие расширяет производство, увеличивая объем выпускаемой продукции, что создаст предпосылки для поиска новых партнеров как по технологическим аспектам, так и по расширению номенклатуры разрабатываемых изделий. И что удивительно, мы их находим на территории не только РФ, но и дружественных стран (например, в Белоруссии). В этом очень помогает администрация Воронежской области, организация бизнес-миссий встречи с предприятиями — единомышленниками.

Разработка и производство наукоемкой продукции возможно только при наличии высококвалифицированных кадров, которые, несмотря на тяжелое время, все эти годы мы растим сами, привлекая студентов старших курсов с кафедры электропривода, автоматики и управления в технических системах ВГТУ. Многие из них после окончания учебы продолжают свой рост на предприятии, в том числе защищая кандидатские диссертации по научным направлениям НИИ. В среднем время от выпускника до специалиста среднего уровня — 3 года, но не все становятся

разработчиками. Кого-то больше привлекает само производство. Мы начали разговор с главного конструктора направления — Лашеновым Дмитрием. Он пришел на предприятие в 2014 году и за этот период прошел путь от инженера-разработчика до начальника лаборатории специспытаний — главного конструктора с организацией и сопровождением серийного производства. Его целеустремленность позволила ему, выполняя ответственную работу, в 2021 году получить ученую степень — кандидата технических наук.

— Несмотря на мой молодой возраст, — говорит Дмитрий, — мне доверили очень ответственную должность, включающую в себе поиск новых решений поставленных задач при взаимодействии как с заказчиком, так и исполнителем, а также осуществление полного сопровождения производства. Это очень ценно. Ведь тогда понимаешь, что не можешь подвести, работаешь с полной отдачей. При этом всегда знаешь, что старшие товарищи обязательно помогут найти верное решение.

Александр Аганов на предприятии с 2016 года. Начиная техникум, совмещая работу с учебной в институте. На сегодняшний день Александр является ведущим специалистом НИИ в области электромеханики и занимает должность старшего научного сотрудника. Под его руководством разработано ряд специализированных электромеханических преобразователей для нужд авиационной и космической промышленности РФ.

— В НИИ я пришел на практику еще на 3 курсе вуза. Коллектив НИИ принял меня тепло, все сотрудники с радостью делились своим опытом. Особенно меня поразило нестандартный, «творческий», подход к решению любых задач. Здесь можно было в полной мере реализовать свои идеи. А их было достаточно. Часть из них впоследствии переросла в полноценные изобретения. Такой «креативный» подход получился реализовать полностью при проектировании привода для самолета «МС-21». От меня требовалось в короткие сроки разработать двигатель для данной системы, не уступающий мировым аналогам. Буду честен, в начале данной работы было много сомнений и опасений по поводу реализации, но как говорил известный журналист Наполеон Хилл: «Что разум человека способен постигнуть и во что он может поверить, того он может достигнуть». Так и произошло. Уже в ближайшее время мы приступим к испытаниям данной системы.

— Это были представители научного подразделения, а теперь пообщаемся с замначальника лаборатории, выпускающей серийную продукцию, — Александром Перевым.

— С момента моего первого знакомства с «НИИ Механотроники — Альфа — НЦ» до сегодняшнего дня прошло уже достаточно много времени, — рассказывает он. — Сложно представить, на каком предприятии за три года можно достичь такого же уровня профессиональных навыков в области систем управления электроприводами, силовой электроники, микропроцессорной техники за счет ежедневной трудовой деятельности на производстве се-

рийных изделий. В работе привлекает высокий темп, многозадачность, необходимость оперативного выполнения поставленных задач, постоянная социальная коммуникация и еще одна важная изюминка — четкая слаженность действий всех отделов и групп, за счет чего не покидает ощущение сборки единички одного большого мощного механизма, который не останавливается, набрав достаточную скорость дел в секунду. Великолепный коллектив позитивных профессионалов — это еще одна причина, по которой высоко стремление развиваться именно здесь не имеет никакой колебательности. Только вперед и только с этой командой!

И если молодые люди себя уже зарекомендовали в коллективе и внесли свой вклад в развитие предприятия, то новая встреча как раз с тем, а вернее с той, которая только вытягивается в этот процесс, многого бьются и жадно всему учатся. Нас ждала встреча со студенткой 4 курса ВГТУ, а теперь техникум-топологи — Дарьей Козловой. Летом вместе с однокурсниками она пришла в НИИ на практику, а по ее завершении Дарья и еще трое студентов остались работать на предприятии.

— До прохождения практики я про «НИИ Механотроники — Альфа» ничего не слышала. Но, окупившись в эту специфику, поняла, что выбранная мною специальность очень интересна и многогранна. Можно сочетать знания основ управления электроприводом с реализацией в непосредственных изделиях, поэтому сразу согласилась познакомиться в роли тополога-конструктора, так как именно это переход от научных идей к конкретике. Конечно, опыта у меня очень мало, но специалисты НИИ очень радушно делятся своими знаниями, а их преданность работе и любовь к ней передаются практически с первых минут общения. Хочется тоже быть причастной к достигнутым результатам, применяя все полученные в вузе знания.

Вот такое оно, место притяжения силы, — «НИИ Механотроники — Альфа — Научный центр РАНЦ».



«Комбинат социального питания» — проект по централизации и индустриализации питания детей

«Комбинат социального питания» позволит централизованно обеспечить питанием школы и детские сады города. Об этом шел разговор на встрече мэра Вадима Кстенина и руководства компании с одноименным названием.

Комбинат с объемом инвестиций более 1 млрд рублей создаст 500 рабочих мест, налоговые отчисления составят 200 млн рублей в год. В городской администрации считают, что инвестиции в предприятие будут окупать-

ся за счет улучшения логистики и снижения издержек в дальнейшей деятельности по организации питания детей. Владелец «Комбината социального питания» Максим Вахруков выразил заинтересованность компании в заключении долгосрочного контракта на обеспечение питанием юных воронежцев. По его мнению, проект может быть интересен и соседним областям и городам, в первую очередь — Липецку.

Для реализации проекта требуется земельный участок площадью 5 га. Глава Воронежа отметил, что варианты, где можно раз-

местить такой объект, существуют, как и необходимые мощности инженерного обеспечения.

— Нам интересен этот проект как с точки зрения развития экономического потенциала региона, так и в связи с социальной значимостью. Производственные процессы и логистика предусматривают не только индустриализацию производства питания, но и необходимую модернизацию оборудования пищеблоков наших школ, которую инвесторы готовы возместить за свой счет — оценочно порядка 400 млн рублей вложений в муниципальное имущество, — отметил мэр Вадим Кстенин.

Глава Воронежа добавил, что комплексный подход к проекту решит проблему дефицита кадров в сфере обеспечения питания детей, а также позволит контролировать качество продуктов и блюд, поставляемых в соцучреждения, школы и детские сады.

— Централизация и индустриализация снизят зависимость от нехватки рабочих рук, а также обеспечат лабораторную проверку всей продукции производителем на базе одного комплекса — еще до поставки в пищеблок, — подытожил Вадим Кстенин.



Американская компания Bunge продала последний актив в России

Достигнута договоренность о продаже маслозавода в Воронежской области, принадлежащего американской компании Bunge. Приобретателем актива стал Карен Ванеян — основной владелец холдинга «Экс-Ойл групп». В Bunge сообщили, что закрытие сделки потребует разрешения регулирующих органов.

Маслозавод ООО «Бунге СНГ» в Каширском районе начал работать в 2008 году. Его мощность переработки составляет 540 тыс. тонн сырья, что позволяет производить свыше 200 млн бутылок подсолнечного масла в год. Компания работала под брендами «Олейна» и «Ideal». По данным компании, в 2020 году она занимала более 10% отечественного рынка бутылочного подсолнечного масла.



Отметим, что маслозавод ООО «Бунге СНГ» — последний актив в России американской компании. Холдинг «Экс-Ойл групп» занимается переработкой и торговлей сельхозпродукции, портовой перевалкой и логистикой. Среди учредителей некоторых

предприятий, входящих в холдинг, а именно ООО «Черноземье» и ООО ТД «Черноземье», есть Михаил Зурабов — бывший руководитель Минздрава РФ и экс-посол РФ на Украине.

ИНФОРМАЦИЯ

ВАСО: Центр специализации поделен на два

По решению ОАК Центр специализации «Мотогондолы и пилоны», действовавший на ВАСО, разделен на два самостоятельных центра.

— Основной причиной разделения стало запланированное государством значительное увеличение объемов производства отечественных самолетов с российскими авиационными двигателями, — объясняет руководитель проекта проектного офиса ВАСО Дмитрий Митин. — Соответственно, мы рассчитали, что для увеличения объемов производства и мотогондол, и пилонов теперь целесообразно разделить центр на два, каждый из которых будет эффективнее решать свои специализированные задачи.

Разделение компетенций связано и с особенностями технологичности сборки и специализации производственных процессов. Пилоны собираются в основном из металлических деталей, которые изготавливает механосборочное производство, и ключевыми передачами являются механическая и затем агрегатная сборка. Мотогондолы состоят и собираются в основном из композитных узлов. Ведущее в их выпуске — производство агрегатов из полимерно-композиционных материалов, и затем агрегатно-сборочное.

На сегодня фактически создана и работает площадка изготовления пилонов на действующем производстве, для серийного выпуска мотогондол разрабатывается проект нового корпуса, в котором сосредоточится высокотехнологичное поточное производство мотогондол для отечественных турбовентиляторных авиационных двигателей ПС-90, ПД-14 и ПД-8. Сегодня на ВАСО выпускают мотогондолы для всех Ил-96, Ил-76 и Ил-78, Ил-114-300, МС-21 под двигатели ПС-90А, ТВ7-117СТ-01, ПД-14, разворачивается производство мотогондол двигателя ПД-8 для SSJ-NEW.

— Результатом развития двух центров специализации станет выпуск комплектов всех типов мотогондолы и пилонов в количестве, необходимом нашим заказчикам и предусмотренном программой развития авиационной России, — так оценивает перспективы воронежских центров специализации ОАК директор филиала Станислав Греченко.

Падение потребительского спроса почти на 5%

Потребительский спрос в Воронежской области по итогам первого полугодия текущего года упал на 4,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Среднемесячные потребительские траты на человека составили 31,6 тыс. рублей. Регион по данному показателю занял 76 место, сообщило РИА Рейтинг.

Ниже по потребительскому спросу оказались: Марий Эл, Ярославская область, Карачаево-Черкессия, Владимирская область, Ставропольский край, Коми, Архангельская и Московская области и Адыгея. В этих субъектах среднемесячные траты были от 11,3 до 31,8 тыс. рублей, падение спроса составило от 5 до 13,9%.

В свою очередь в ТОП-3 лидеров вошли Новосибирская область, Чукотский автономный округ и Томская область. Здесь потребительский спрос вырос от 7 до 7,4%, а среднемесячные траты составили 24,3 — 30,8 тысячи рублей.

Динамика потребительского спроса оценивалась по изменению объема трат, скорректированных на инфляцию. В основу методики расчета были положены объединенные данные Росстата по обороту розничной торговли, объему платных услуг и расходам людей в кафе и ресторанах.

Воронеж вошел в пятерку самых зеленых мегаполисов России

«Роскосмос» показал, какие города-миллионники в России самые зеленые. Воронеж занял в рейтинге пятое место. Интересно, что рейтинг «Шестнадцать зеленых мегаполисов» составлен при помощи нейросети.

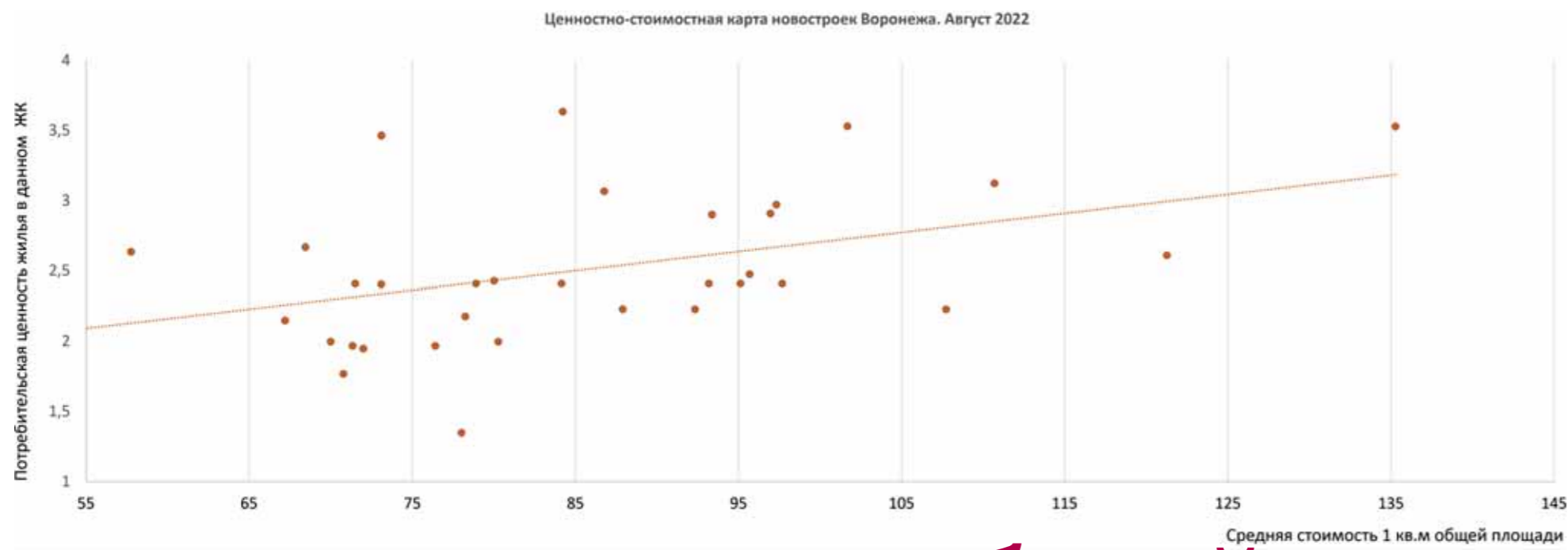
Тоскорпорация «Роскосмос» и компания «ТЕРРА ТЕХ» с помощью нейросети составили топ российских городов по уровню озеленения. При составлении рейтинга учитывались данные фотосъемки из космоса, в частности, анализировались уровни озеленения древесной растительности, а также соотносились площади городской застройки и площади парковых и зеленых зон.

В столице Черноземья доля зеленых насаждений составляет 23,3% от общей площади городской застройки. Воронеж оказался на пятом месте из 16 городов, где проживают более одного миллиона человек. Также в пятерку «зеленых» попали Пермь, Екатеринбург, Уфа и Самара.

С начала 2022 года выдано 500 тыс. ЭЛН

Итоги внедрения безавыльтных выплат работающим гражданам региона озвучил управляющий Воронежским региональным отделением Фонда социального страхования Юрий Остапенко.

За 8 месяцев 2022 года лечебно-профилактическими учреждениями региона выдано свыше 500 тысяч электронных



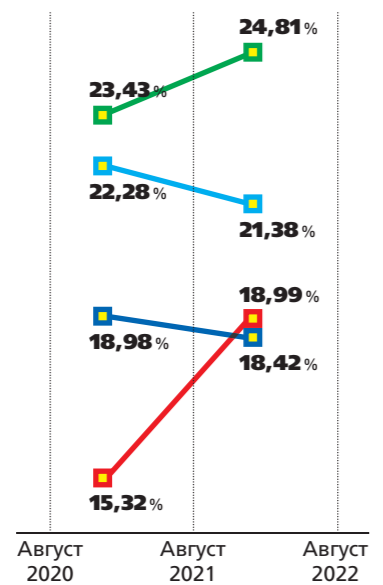
Видит око, да зуб неймет?

Как видит рынок первичного жилья потенциальный покупатель

В течение последних трех лет Воронеж регулярно появляется в топе разных рейтингов по вводу в эксплуатацию нового жилья. Это и неудивительно. Область у нас большая, людей много, и жилье нужно всем. В региональной прессе время от времени всплывает тема дефицита жилья. Его, по мнению экспертов, у нас в области катастрофически не хватает. Это является логичным и рациональным объяснением масштабного жилищного строительства, благодаря которому Воронеж и оказался в топе всех рейтингов. А как выглядит эта ситуация глазами потенциального покупателя? Давайте попробуем разобраться с ситуацией на рынке новостроек.

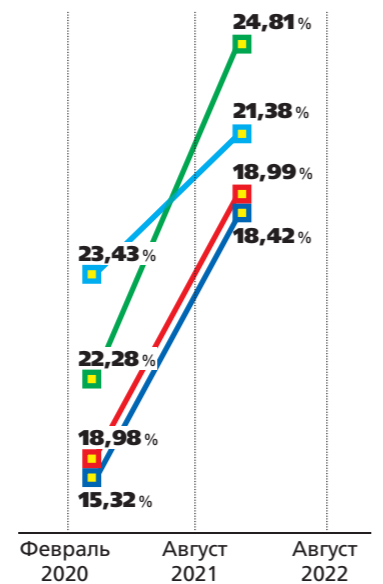
Начнем с оценки изменения средней стоимости строительства 1 кв. м общей площади (оценка проведена на основании данных Единой информационной системы жилищного строительства, далее ЕИСЖС). Не будем глубоко погружаться в историю:

то, что жилье постоянно и повсеместно дорожает, давно не является новостью. Рост средних цен строительства в августе 2021 года по отношению к августу 2020 года и в августе 2022 по отношению к августу 2021 можно увидеть ниже. Резких перепадов не наблюдается.



Давайте посмотрим на то, что более актуально, — на изменение средних цен строительства, кото-

рое произошло в 2022 году, и сравним темп роста с февраля по август и тот же показатель за год. Заодно посмотрим, как обстоят дела в соседних с Воронежской областях.



На первый взгляд, никаких катастрофических цифр, показывающих кратный рост стоимости жилья, мы не видим. Но, как мы знаем, за средними значениями может прятаться довольно ши-

рокий размах абсолютных значений. Поэтому мы у себя в агентстве «Маркетинг «BezVody» решили посмотреть, как изменились цены в отдельных новостройках Воронежа по сравнению с началом года. Мы проанализировали более 30 новостроек, возводимых такими крупными застройщиками, как «ДСК», «Развитие», «Выбор», «Инстеп» и др., и обнаружили, что средняя стоимость 1 кв. м общей площади в некоторых домах практически не изменилась, но есть объекты, в которых цены выросли на четверть. Наши расчеты показали среднее подорожание около 10%, что практически совпало с данными ЕИСЖС по Воронежской области.

Попробуем разобраться в причинах наблюдаемой картины. Первая группа — новостройки с минимальным ростом средней стоимости. Что мы видим здесь? Это дома, расположенные на границе или вне пределов административной границы Воронежа, т.е. имеющие в глазах потенциального покупателя не самую высокую потребительскую ценность (о ней ниже). А еще это дома, в которых распроданы однокомнатные кварти-

ры, в которых, как известно, стоимость 1 кв. м. всегда выше, порой существенно. Также некоторые застройщики отказались от значительного повышения цен на «товарные остатки», и, несмотря на то что большинство этих домов будет введено в эксплуатацию в ближайшем будущем, стоимость по мере приближения этого счастливого момента повышается, оставшиеся квартиры выставлены в продажу практически по ценам начала года. Возможно, что именно в этих домах массово скупалась недвижимость в конце февраля. Диаметрально противоположная группа — новостройки, в которых наблюдается увеличение цен на 20–25%. Наибольшее удорожание 1 кв. м можно увидеть в новостройках, состоящих из нескольких секций, ввод которых ожидается в определенной последовательности в обозримом будущем. Но квартиры в этих домах изначально отличались более высокой ценой, и поэтому в феврале их раскупили в меньшей степени. В большинстве случаев это дома, обладающие более высокой потребительской ценностью благодаря расположению, наличию уже сложившейся социальной инфраструктуры и т.д.

Раз уж мы рассуждаем о том, как выглядит рынок первичного жилья глазами потенциального покупателя, то имеет смысл говорить не только о ценах, но и о потребительской ценности, т.е. понимании, из чего она складывается, в итоге определяет коммерческий успех. Мы провели опрос аудитории, которая в недавнем прошлом покупала или в текущий момент планирует приобрести жилье, и выяснили, что цена квадратного метра не является определяющей при принятии решения о покупке квартиры. Цена является ограничивающим фактором, а критериями, определяющими выбор, являются район, доступность, удобство и безопасность. Опираясь на это, мы составили чек-лист критериев выбора и провели ценностный анализ ряда новостроек. Таким образом, каждый строящийся или недавно сданный жилой дом получил некоторое количество баллов в соответствии с тем, насколько

его характеристики (реальные и декларируемые после ввода) соответствуют ожиданиям. Получилась диаграмма ценности, в которой мы дополнительно выделили ту часть, которую приносит район расположения дома.

Что можно увидеть из этой диаграммы? Одним из главных факторов при покупке квартиры является район города, и для покупателя это может иметь очень большое значение. Поэтому вес этого фактора лежит в диапазоне 46–54%. Ничего удивительного, что стоимость одного «квадрата» так сильно отличается в разных районах.

Что еще? На диаграмме четко видны четыре «ступеньки»-плата. Это группы новостроек с близкими значениями ценности, а значит, это наиболее вероятные конкуренты. Успех продаж в данном случае будет во многом зависеть от готовности покупателя пересмотреть свой начальный выбор, бренда застройщика и презентационных навыков продавцов.

Любопытно, что на диаграмме рядом встали такие объекты, как ЖК «Европейский» и «Квартал «Бабяково». Первый расположен в центре Воронежа, второй — в Новоусманском районе. Вывод из этого можно сделать много, но это — тема отдельного разговора. Также интересно соседство на диаграмме комплексов «Боровое» и «Авангард», «Черемушки» и «9 ярдов», «Финский квартал» и «Ленинградский квартал».

На следующем этапе анализа мы соотнесли потребительскую ценность со средней ценой 1 кв. м общей площади, положили это все на координатные оси и добавили линию тренда. Так мы получили ценностно-стоимостную карту. Каждая точка на этой карте — это новостройка.

Какую полезную информацию мы можем получить из этого облака точек на координатной плоскости? Мы можем оценить состояние рынка первичного жилья. В ситуации, когда рынок зрелый и насыщенный, то все точки достаточно четко выстраиваются вдоль линии тренда, демонстрируя нам зависимость цены от потребительской ценности. Глядя на эту карту, я скорее согласусь с мнением экспертов о дефиците на рынке жилья — мы наблюдаем широкий размах ценностного предложения в ценовом сегменте от 70 до 105 тыс.руб за 1 кв.м..

Также необходимо отметить, что некоторая часть новостроек стремится к линии тренда, и это свидетельствует о движении к сбалансированности цены и предложения. Совсем «диким» первичный рынок жилья назвать нельзя: происходят процессы его структурирования и ориентированности на клиента. Особенного внимания заслуживают точки, которые сильно отстоят как вверх, так и вниз от линии. Первые — это потенциальная заявка на лидера рынка, и имеет смысл рассмотреть их опыт как отраслевой Best Practice. Вторые, наоборот, аутсайдеры, и тут застройщику стоило бы пересмотреть модель ценообразования и коммуникации и сформировать концепцию перспективного ценностного наполнения жилого комплекса, чтобы раманить перекокс.

Лейла РАМАЗАНОВА, маркетинговая группа «BezVody» ■



Образовательно-производственные кластеры откроют в Воронежской области

Подписание соглашений о партнерстве по реализации федерального проекта «Профессионалитет» в Воронежской области состоялось 22 августа. Грант в 200 миллионов рублей получило региональное правительство на организацию двух первых образовательно-производственных кластеров в сфере сельского хозяйства и железнодорожного транспорта.

Создание отраслевых учебно-производственных кластеров позволит сделать процесс подготовки кадров со средним профессиональным образованием максимально нацеленным на удовлетворение потребностей работодателей в «своих» кадрах, обладающих необходимыми

компетенциями не только на выпуске, но и прямо на 3–4 курсах. Это позволит трудоустроить студентов уже в период обучения. Не случайно целевой показатель проекта «Профессионалитет» — это уровень трудоустройства не ниже 85, — отметил заместитель председателя правительства Воронежской области Олег Мосолов.

Теперь в регионе начнут работу два первых образовательных кластера. В 2022–2023 году набор студентов начнут образовательные кластеры в сфере сельского хозяйства — в сфере профессиональных компетенций в сфере производства и переработки сельскохозяйственной продукции с базовой организацией «Павловский сельскохозяйственный техникум» и кластер железнодорожного транспорта.

В состав сельскохозяйственного кластера войдут три организации реального сектора экономики и семь образовательных организаций региона. Участниками кластера станут образовательные организации (Павловский сельскохозяйственный техникум, Бутурлиновский механико-технологический колледж, Калачеевский аграрный техникум, Лискинский аграрно-технологический техникум, Россошанский колледж мясной и молочной промышленности, Острогожский многопрофильный техникум, Центр опережающей профессиональной подготовки, филиал Ростовского государственного университета путей сообщения) и компании — представители реального сектора экономики (группа компаний «АгроЭКО»,

ООО производственно-торговое предприятие «Агропромснаб», ЗАО «Павловская Машино-технологическая станция», ОАО «Российские железные дороги»). Напомним, что Воронежская область вошла в число победителей проводимого Министерством просвещения РФ конкурсного отбора на получение гранта в целях создания в 2023 году образовательно-производственных центров (кластеров) на основе интеграции образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, в рамках федерального проекта «Профессионалитет».

Открыт новый «Кванториум»

На территории образовательной школы № 105 по ул. Артамонова, 38/1 состоялось открытие детского технопарка «Кванториум», где учащиеся будут знакомиться с перспективными инженерными специальностями, основами 3D-моделирования, нанотехнологиями и программированием. В школе появилась современная техника и оборудование, позволяющие ученикам готовить технические и естественнонаучные проекты.

Технопарки на базе общеобразовательной школы — это новый формат дополнительного образования. Они открываются согласно федеральному проекту «Современная школа» в рамках нацпроекта «Образование».

— Занятия на базе «Кванториума» помогут подросткам стать инженерами по целому ряду востребованных современных направлений. Для многих ребят «Кванториум» станет стар-

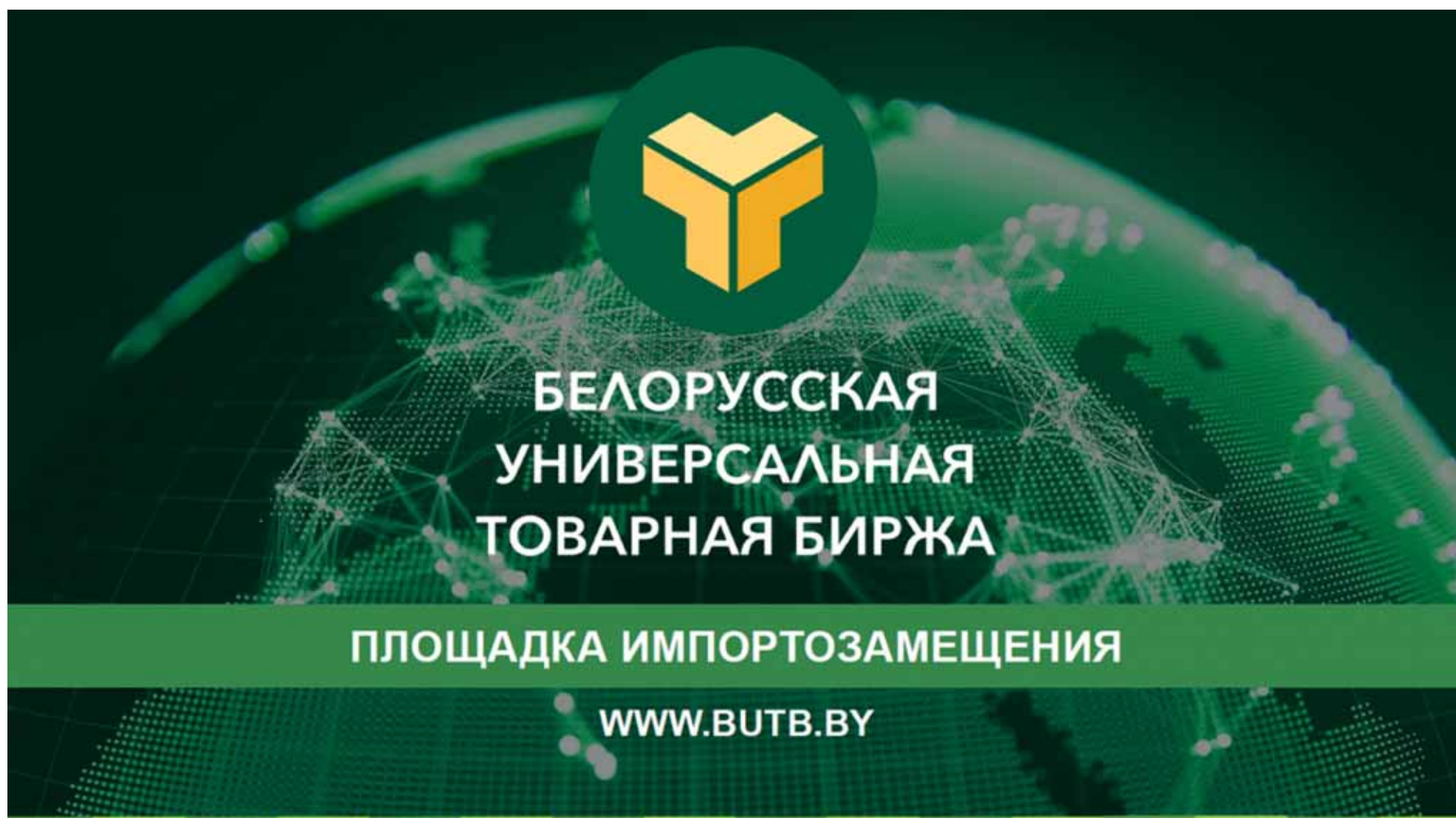


товой площадкой, где они осваивают будущую профессию, — подчеркнула директор СОШ № 105 Лариса Боброва.

В настоящее время в Воронежской области действуют четыре «Кванториума»: два в об-

ластном центре и по одному в Борисоглебске и Россоши. К участию в проекте подключились профильные вузы. Реализация программ будет проходить в смешанном формате: с использованием инфраструктуры

«Кванториумов» и пока Воронежского государственного технического университета. В дальнейшем к проекту присоединятся и другие вузы.



**БЕЛОРУССКАЯ
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
ТОВАРНАЯ БИРЖА**

ПЛОЩАДКА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

WWW.BUTV.BY

ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа» создана электронная площадка импортозамещения, которая предоставляет возможность продавать

и покупать импортозамещающие товары белорусского производства, аналоги санкционной продукции и оригинальные товары, произведенные в Рес-

публике Беларусь, Российской Федерации, странах ЕАЭС и Китае.

Использование данного инструмента во взаимной торговле нацелено на оп-

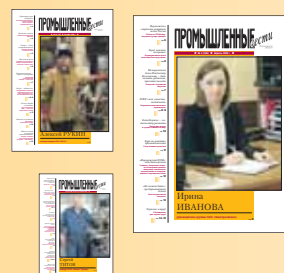
тимизацию процессов поставки импортозамещающих товаров на рынки Российской Федерации и Республики Беларусь.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вестн

Воронежской области

Успех с нами вместе!

Газета «Промышленные вестн» предназначена для публикации информации о работе промышленных предприятий, строительных организаций и предпринимательства Воронежской области, развитии экономики региона и отдельных его отраслей



С самого основания газета «Промышленные вестн» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запускающая в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мало до велика знал: **ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.**

12+

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09, (960) 118-14-55 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

Оформите подписку на 2023 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вестн»
Главный редактор — ТЕРТЕРЯН Валентина Викторовна
Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, 75. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 1344. Дата выхода 28.09.2022 г. Тираж 10 000 экз. 12+
Подписано в печать по графику: 18.00, фактически: 18.00. Отпечатано в АО «Воронежская областная типография — издательство им. Е.А. Болховитинова» (Воронеж, ул. 20-летия Октября, 73а).