

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

«АВС ФАРБЕН»
на пути
импортозамещения

Проект по производству
малотоннажной химии

стр. 3

В лучших тради-
циях уникальной
воронежской
инженерной школы

Интервью с директором АО
КБХА Сергеем Ковалевым

стр. 4–5

Установлена
мемориальная
доска Владиславу
Григорьевичу
Колесникову

Основателю воронежской
микроэлектроники,
Министру электронной
промышленности СССР

стр. 6

Стратегический проект —
Новая индустриализация
— спец выпуск:

ВАСО на этапе
техпервооружения
и создания высоко-
технологического
производства

стр. 7

Нацпроект «Про-
изводительность
труда» прираста-
ет участниками

стр. 8–9

Инновационные
разработки —
важнейшее условие
импортозамещения

стр. 9

Сплав науки,
молодости и
производства

стр. 10

Концерн «Созвез-
дие»: следовать вы-
соким ориентирам

За любовь к родной
земле, добросовестный
труд, верность своему
делу — награждение

стр. 11

■ № 9 (204) ■ Май-июнь 2022 г. ■ 12+ ■



Алексей ТИТАРЕНКО

руководитель селекционно-семеноводческого
центра ЗАО «Агрофирма Павловская нива»

стр. 12

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

В Воронежской области будут работать новые законы стимулирования инвестиционной деятельности

Проекты, связанные со строительством логистических распределительных центров на территории Воронежской области, теперь будут попадать под категорию «особо значимых». Такой статус закрепили за ними в новом законе, разработанном департаментом экономического развития по поручению губернатора Воронежской области Александра Гусева. Закон утвержден профильным комитетом областной Думы и принят депутатами на очередном заседании. С информацией о предлагаемых изменениях в Закон Воронежской области «О государственной (областной) поддержке инвестиционной деятельности на территории Воронежской области» на заседании выступил руководитель департамента экономического развития Воронежской области Данил Кустов. Он отметил, что стремительное развитие онлайн-торговли обозначило потребности операторов в новых распределительных центрах. Строительство таких центров предусматривает создание до 5 тысяч новых рабочих мест, а объем инвестиций в проект может превышать 5 млрд рублей. Все это способствует не только повышению инвестиционной привлекательности региона, но и решению ряда важных социально-экономических задач.

В соответствии с новым региональным законом проект создания распределительного логистического центра на территории Воронежской области может получить статус «особо значимого» при объеме инвестиций не менее 5 млрд рублей. Вниманию депутатов областной Думы были представлены еще два законопроекта. Один из них официально закрепляет изменение в наименовании соглашения и инвестором, приводя его в соответствие с федеральным законодательством. Вместо прежних «договоров об осуществлении инвестиционной деятельности» теперь будут заключаться «договоры о государственной (областной) поддержке».

Другой закон предусматривает льготы по налогу на имущество организаций для газораспределительных предприятий.

Региональный Фонд развития промышленности одобрил заем «Воронжстальмосту»

Фонд развития промышленности одобрил заем на 196,2 млн руб. для АО «Воронжстальмост» на реализацию проекта модернизации производства общей стоимостью 245,2 млн руб.

Планируется повысить производительность труда при выпуске металлоконструкций для мостов на 30%. Объем производства возрастет на 10% — до 4,4 тыс. т продукции в месяц, появятся еще десять высокопроизводительных рабочих мест. Эти результаты будут достигнуты за счет перевооружения и оптимизации процессов. Время правки и передачи металла для последующей обработки будет сокращено в три раза.

«Воронжстальмост» по итогам 2021 года увеличил выручку на 26% до 6,7 млрд рублей. Чистая прибыль компании сократилась на 31% до 111,7 млн рублей. При этом кредиторская задолженность предприятия выросла почти в 2 раза — с 2,7 млрд до 4,8 млрд рублей. Дебиторская задолженность также увеличилась до 3,2 млрд рублей.

Строительство мясоперерабатывающего завода с инвестициями в 1 млрд рублей

Реализация проекта по строительству мясоперерабатывающего завода с инвестициями в 1 млрд рублей будет осуществлена в Острогожском районе. Об этом сообщил на встрече с губернатором Александром Гусевым глава администрации района Сергей Хорошилов. На вновь созданном предприятии планируется создать 250 рабочих мест.

Острогожские промышленные предприятия за первые четыре месяца 2022 года произвели продукции на общую сумму более 2 млрд рублей. На крупных и средних предприятиях до 131,7% выросли темпы роста отгрузки продукции. На малых предприятиях показатель составил 128%.

Продолжается реализация проекта ЗАО «Острогосксадомитник», который позволит удвоить производство плодовоовощной продукции. Напомним, что проект «Бетонные сады Острогоска» в прошлом году победил во всероссийском конкурсе лучших проектов формирования комфортной городской среды.

Помимо этого, определена площадка под проект по переработке подсолнечника и сои. На территории бывшего элеватора планируется запустить завод по глубокой переработке зерна.

Напомним, что ранее говорилось о строительстве в Острогоском районе завода по переработке газа. Тогда планировалось, что он принесет Воронежской области 10 млрд долларов инвестиций, и выведет Острогоский район в один из самых богатых в регионе.

**«Инженеры будущего» открыли Десятилетие науки и технологий**

29 июня состоялось официальное открытие X Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2022».

На церемонии открытия заместитель Председателя Правительства Юрий Борисов зачитал приветствие к участникам от Президента Российской Федерации Владимира Путина: «Наша страна по праву славится талантливыми инженерами, конструкторами, исследователями, рационализаторами производства. Их яркие открытия и разработки стали серьезным вкладом в развитие научно-технической мысли, укрепление значимого потенциала ключевых отраслей отечественной экономики, ОПК». Владимир Путин выразил уверенность, что форум, проходящий в первый, стартовый, год объявленного в России Десятилетия науки и технологий, станет важным ожидаемым событием в отраслевом календаре.

Форум является авторитетной площадкой, которая объединяет молодежь России и зарубежных стран для разработки и совместной реализации проектов, направленных на развитие машиностроения и смежных отраслей промышленности. Форум собрал молодых амбициозных ученых, работников промышленных предпри-

ятий и конструкторских центров, студентов и аспирантов, горящих своим делом и переполненных новыми неординарными инженерными решениями и идеями.

Торжественной церемонии открытия предшествовала экскурсия по площадкам форума, в ходе которой гости ознакомились с местом проживания участников, образовательными шатрами, площадками культурной и спортивной программ, компьютерным классом. Особый интерес гостей вызвала экспозиционная площадка с выставочными образцами военной техники и специализированным оборудованием, автомобилями от АвтоВАЗа и КАМАЗа, продукцией промышленных предприятий.

Завершился день большим праздничным концертом группы *Uma2rman*.

Форум «Инженеры будущего» проходит в формате летнего образовательного лагеря, в нем принимают участие более 1 000 человек из 53 регионов России и 70 зарубежных стран.

В деловой программе запланировано порядка 80 мероприятий — панельные дискуссии и круглые столы с участием руководителей крупнейших отечественных корпораций и федеральных органов исполнительной власти, представителей бизнес-структур, в том числе иностранных. В рамках образовательной программы организовано

рекордное количество факультетов — 12. Спикерами станут представители ведущих российских промышленных холдингов, корпораций и научных организаций.

Всего на площадке форума для юных инженеров выступит более 500 спикеров. Впервые работают англоязычный факультет и факультеты, отражающие специфику Тульской области: факультет вооружений, боеприпасов и спецхимии и факультет комплексов высокоточного оружия ближней тактической зоны, а также автомобильный факультет и факультет современных промышленных технологий и ТРИЗ.

В рамках экскурсионной программы участники смогут ознакомиться с работой Императорского Тульского оружейного завода, металлургических заводов «ТулаСталь» и «Полема», химического предприятия «Щекиноазот» и компании «ГипсКнауф».

Напомним, что форум продлится до 7 июля. Организаторами выступили Союз машиностроителей России, правительство Тульской области, Госкорпорация Ростех, Федеральное агентство по делам молодежи, Лига содействия оборонным предприятиям при поддержке Промсвязьбанка, группы компаний «Россети» и Новикомбанка.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Новый проект промышленного туризма от «ЭкоНивы»

ГК «ЭкоНива» объявляет об открытии экскурсионного проекта на сыродельном заводе в селе Шучье Воронежской области. Теперь гости компании смогут лично увидеть все этапы переработки сырого молока с собственных ферм группы: от приемики сырья и до получения готового продукта.

Посетителей нового проекта от «ЭкоНивы» ждет увлекательное путешествие в историю: опытные экскурсоводы расскажут о зарождении и основных вехах развития сыроделия, продемонстрируют атрибуты сыроделия прошлого, познакомят с технологиями производства сыров нового поколения. По завершении экскурсии гости смогут продегустировать полутвердые сыры «Щучанский» и «Кольбельский», а также премиальный твердый сыр Dütt от «ЭкоНивы».

На первом этапе экскурсии смогут посетить студенты и представители бизнеса, а с осени площадка откроется для всех желающих. Экскурсионный проект по фермам «ЭкоНивы» работает с 2013 года. Он создан с целью познакомить всех желающих с производством натурального молока-сырья. С запуском экскурсий по сыродельному заводу покупатели смогут полностью познакомиться с принципом работы группы «от поля до прилавка»: от получения молока-сырья на собственных фермах до готового продукта, отправляющегося на полки магазинов.

Воронежское промышленное производство возросло на 4,8%

Воронежское промышленное производство возросло на 4,8% (в РФ — на 5,3%) к уровню 2020 года, следует из доклада о состоянии окружающей среды на территории Воронежской области, который предоставил департамент природных ресурсов и экологии.

Рост производства в целом по промышленности региона обеспечен положительной динамикой в следующих отраслях промышленной специализации: обрабатывающих производствах — 105,1% (в РФ — 105%), добыче полезных ископаемых, где индекс производства составил 108,1% (в РФ — 104,8%), обеспечении электрической энергией, газом и паром, кондиционировании воздуха — 103,9% (в РФ — 106,8%). Объем производства по виду деятельности «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» составил 101,4% (в РФ — 115,8%).

Объем сельскохозяйственного производства составил 97,1% к уровню 2020 года (по РФ — 99,1%). По основным видам продукции животноводства отмечен рост по производству мяса — на 11,7%, молока — на 3,2%, яиц — на 0,6%. Объем жилищного строительства составил 1864 тыс. м², что на 8,1% больше уровня 2020 года (в РФ — на 12,7%). В целом, объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», снижен на 35,1% к соответствующему периоду 2020 года (в РФ — рост на 6%). Потребительский спрос в сфере торговли и услуг продолжил восстановительную динамику: оборот розничной торговли составил 106,8% к уровню 2020 года (в РФ — 107,3%). Объем платных услуг, оказанных населению, — 109,4% (в РФ — 117,6%).

По итогам января-ноября 2021 года рост реальной заработной платы составил 101,1% (в РФ — 102,8%). Номинальная заработная плата увеличилась на 9,4% (в РФ — на 9,5%) и составила 39 779,8 рублей. Уровень безработицы по состоянию на 1 января 2022 года составил 1,1%.

Воронежская область лидирует в стране по раздельному сбору мусора

Почти 300 млн рублей правительство Воронежской области направит на внедрение раздельного сбора мусора в 2022 году. По данным регионального департамента ЖКХ и энергетики, в текущем году раздельное накопление ТКО будет внедрено в десяти муниципалитетах — Нововоронеж, Верхнехавском, Каширском, Нижнедевицком, Новоусманском, Павловском, Поворинском, Рамонском, Ревельском и Россошанском районах. В Воронежской области уже установлены сетки для накопления ПЭТ-тары.

Также в столице Черноземья увеличена сеть пунктов приема вторичных ресурсов «Седьмой лепесток», где за деньги можно сдать пластик, стекло, бумагу, картон алюминий, жести, электронную технику. Здесь же бесплатно принимают батарейки и некоторые виды упаковок.

Напомним, первый экопункт «Седьмой лепесток» в Воронежской области появился в 2021 году, сейчас их уже восемь, планируется установить еще 25. Всего же в Воронежской области будет функционировать 50 экопунктов.

По итогам 2021 года на переработку в Воронежской области было отправлено 1 млн кубометров отходов. Сейчас в регионе действует 17 полигонов, а также два объекта временного размещения отходов.

«АВС ФАРБЕН» на пути импортозамещения

Губернатор Воронежской области Александр Гусев одобрил проект по производству малотоннажной химии, представленный председателем совета директоров группы компаний «АВС ФАРБЕН» Олегом Ащевым.

Речь идет об открытии производства линейки водно-дисперсионных латексов и продуктов тонкого химического синтеза — добавок для выпуска лакокрасочных материалов, пластмасс, бумаги, флотации руд и др. Водно-дисперсионные латексные материалы пользуются большим спросом на рынке ЛКМ и не только, и их доля продаж не-



СПРАВОЧНО. ЗАО «АВС Фарбен» является крупнейшим отечественным производителем лакокрасочных материалов. За 27 лет своей деятельности предприятие вошло в тройку крупнейших предприятий отрасли по выпуску лакокрасочных материалов и лаков. Выпускаемый ассортимент ЛКМ общестроительного назначения составляет 1805 позиций, декоративного назначения — 261 позицию, индустриального назначения — 896 позиций.

уклонно растет. Формирование продуктовой линейки на предприятии осуществлялось с учетом возникшего с февраля 2022 года дефицита водно-дисперсионных латексов и продуктов тонкого химического синтеза на рынке России.

В России производится узкая линейка водно-дисперсионных латексов. Выпуск ряда продуктов тонкого химического синтеза отсутствует вообще. В предыдущие годы львиная доля специализированных и высококачественных латексов, а также продуктов тонкого химического синтеза импортировалась из Европы. Одним из крупнейших поставщиков указанных продуктов на рынок России была компания BASF. На сегодняшний день она ушла с отечественного рынка, как и еще два крупных европейских производителя «Forsit» и «Dau».

И в скором будущем такие компании как «Фарбен», «Лакра», ВГТ, «Престиж», «Декарт» и более 100 подобных им почувствуют дефицит дисперсий. Назрела острая необходимость локализации производства в России. Чем и занялся «АВС Фарбен», создав проект по производству малотоннажной химии.

Гарантируемый рынок сбыта данной продукции предприятия оценивает в 20 000 т в год по специализированным водно-дисперсионным латексам и около 4000–6000 т в год по многофункциональным добавкам. Все производство строится на использовании только первичного сырья крупных российских производителей. Основные поставщики — «Сибур-Химпром», «Сибур-Нефтехим», «Акрил Салават», «Синтез ОКА».

Также на отечественном рынке возникли проблемы с приобретением инициатора для производства акриловых дисперсий, в связи с тем что поставщиками были компании из США, Южной Кореи и Германии. Его потребление составляло 1500 тонн в год, образованную нишу может закрыть новый проект «АВС Фарбен», что позволит компании стать первой в России производящей данный продукт.

Реализация проекта, которая планируется проводиться в два этапа и завершиться в 2024 году, позволит открыть 60 дополнительных рабочих мест и усилить химическую отрасль Воронежской области. Инвестиции в проект составят 350 млн рублей.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Мэр Вадим Кстенин: такой финансовой ситуации в экономике города не было ни разу за последние десятилетия

Министерство финансов одобрило заявку правительства региона, в рамках которой Воронежу предоставлен федеральный бюджетный кредит на сумму в полтора миллиарда рублей.

Он перечислен и уже направлен в полном объеме на погашение имеющегося кредита, привлеченного у коммерческого банка, по процентной ставке которого в этом году город должен был заплатить из бюджета еще около 70 млн рублей.

Беспрецедентного оздоровления муниципальной экономики удалось достичь благодаря поддержке губернатора Александра Гусева и в результате грамотной работы областных и городских финансистов. Теперь кредиторская задолженность Воронежа перед банками составляет 0 рублей 0 копеек. Такой финансовой ситуации в экономике города не было ни разу за последние десятилетия.

— В прошлые годы мы вынуждены были тратить на обслуживание такой задолженности почти по 450 млн рублей в год. Сейчас все коммерческие кредиты замещены бюджетными со стремлением к нулю процентной ставкой, — рассказал мэр Вадим Кстенин в своем Телеграм-канале.

Постепенно городу удалось не только полностью закрыть долги перед банками, но и в разы сократить муниципальный долг в целом.

Сейчас он находится на рекордно низких отметках — 2,3 млрд рублей, а еще несколько лет назад он составлял 7,9 млрд.

У города еще будут открыты возобновляемые кредитные линии, чтобы финансисты имели возможность краткосрочно привлекать какие-то объемы средств для решения текущих задач — это бывает необходимо. Но значительно наращивать коммерческую задолженность в обозримом будущем не планируется.

— Экономия на процентах, которой мы достигли сейчас, позволит нам содержать все новые и новые объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры: школы, детсады, парки, дороги и т.д., которые мы создаем ежегодно и которые требуют расходов, — подытожил глава города.

Важнейший объект Левобережья — ВПС-21

Мэрия Воронежа нашла подрядчика для строительства водоподъемной станции (ВПС-21) за 1,23 млрд рублей, следует из документов госзакупки. Победителем торгов стало ООО ТСП «Воронежстройкомплекс».

Компания стала единственным участником торгов. Организация предложила выполнить работы по строительству за 1,22 млрд рублей, что на 100 млн меньше начальной цены аукциона.

— После заключения контракта мы сможем начать реализацию первого этапа этого очень значимого для всего Левобережья Воронежа инфраструктурного проекта, причем первого за десятилетие. У муниципальных заказчиков есть опыт взаимодействия с этой компанией — сейчас она успешно возводит долгожданную школу для микрорайона Прогрессор, — рассказал мэр города Вадим Кстенин.

Господин Кстенин пояснил, что проект водоподъемной станции будет подразумевать несколько этапов. «Следующим станет прокладка инженерных сетей, которые объединят ВПС-21 с существующей ВПС-9. Средства на него также есть у муниципалитета — благодаря бюджетному инфраструктурному кредиту», — сообщил мэр.

Глава города уже дал распоряжение в сжатые сроки выходить на торги, чтобы определить организацию, которая займется объединением станций. Эти работы должны быть завершены осенью 2024 года.

Также мэр сообщил, что планируется и реконструкция самой ВПС-9. «В итоге на долгие годы решим проблему возможного дефицита воды в левобережной части Воронежа еще до того, как она возникнет», — уверяет господин Кстенин.

Напомним, ранее власти Воронежа сообщили, что на первый этап модернизации ВПС-21 необходимо 5 млрд рублей. Проектом контракта предусмотрено создание 11 артезианских скважин мощностью 160 куб. м в час, насосных станций, площадки обезвоживания осадка и резервуаров для хранения чистой воды. ВПС разместится в Новоусманском районе и сможет обеспечить левый берег 36 тыс. куб. м воды в сутки. Резервные мощности станции составляют 48,5 тыс. куб. м. ВПС-21 с существующей ВПС-9 будет соединена трубопроводом протяженностью 18 км.

ООО ТСП «Воронежстройкомплекс» зарегистрировано в 2020 году. Уставный капитал — 10 тыс. рублей. Генеральным директором компании и владельцем 50 % долей является Алексей Воронов. Остальные 50 % принадлежат Игорю Воронову. По итогам 2021 года компания сработала с выручкой в 1,1 млрд рублей. Чистая прибыль составила 15,3 млн рублей.

В лучших традициях уникальной воронежской инженерной школы

Как в состоянии технологической войны против нашего государства Воронежский центр двигателестроения планирует преодолеть негативные экономические последствия санкций в космической сфере и о многом другом мы беседуем с директором АО КБХА (входит в интегрированную структуру ракетного двигателестроения, возглавляемую «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко» Госкорпорации «Роскосмос») Сергеем Ковалевым.

— Уважаемый Сергей Викторович, какие изменения вносятся в деятельность предприятия после введения масштабных санкций из-за специальной операции на Украине?

— Производственная программа нашего предприятия не претерпела каких-либо существенных изменений, поскольку наша продукция как по основной, так и по гражданской тематике ориентирована, прежде всего, на российских заказчиков, вместе с которыми у нас есть долгосрочные договоренности и заключены соответствующие контракты.

Конечно, для нас, как и для любого российского предприятия, важны возможности и условия банковского сектора в части кредитования для пополнения оборотных средств и финансирования текущих работ. В этой части мы с удовлетворением отмечаем, что были приняты оперативные государственные меры, которые позволили быстро стабилизировать положение на рынке финансов.

— Программа импортозамещения сегодня актуальна как никогда. Как вовлечено в нее ваше предприятие?



— К счастью, в ракетном двигателестроении нам ничего не надо импортозамещать. Здесь мы всегда были и останемся самостоятельными мировыми лидерами. А вот что касается гражданской продукции, мы за постсоветский период наладили хорошую кооперацию с российскими компаниями нефтегазовой отрасли и буквально за последние годы осуществили существенные инвестиции в модернизацию производства гражданской продукции — новое оборудование в реконструированном цеху уже запущено. Это позволяет сейчас наращивать объемы выпуска. Не так давно мы отгрузили первый комплект оборудования, который будет работать на магистральном газопроводе «Сила Сибири». Для наших российских заказчиков — а среди них крупнейшие компании — это очень своев-

ременное подспорье. В условиях, когда каждый день накладываются новые санкции, а западные предприятия массово отказываются даже от уже взятых на себя обязательств, жизненно важно рассчитывать только на свои силы. И мы будем замещать импортное оборудование, способствуя технологической независимости наших добывающих компаний.

В середине июня на базе головного предприятия интегрированной структуры ракетного двигателестроения АО «НПО Энергомаш» состоялась совещание руководства входящих в нее компаний по перспективам диверсификации. Вместе с представителями Госкорпорации «Роскосмос» мы определили наиболее перспективные российские отрасли, где можно и нужно своими производственными мощностями внести вклад в импортозамещение. Это топливно-энергетический комплекс, авиационное, машиностроение. Сейчас уже ведется конкретная работа по этим направлениям.

В конце 90-х годов прошлого века у нас было немало контактов с иностранными заказчиками из Европы и США. Разрабатывали по заказу иностранцев агрегаты ракетных двигателей, выполняли исследовательские работы. Тогда это казалось перспективным, хотелось получать хорошую прибыль в валюте. Но дальнейшие разрывы контрактов дело не пошло. Сейчас, когда весь Запад отвернулся от России, пришло понимание правильности ориентации на внутренний российский рынок как приоритетный. Эта самостоятельность, которая раньше казалась слабостью, теперь стала большим преимуществом.

— Насколько выпуск современных двигателей для различных ракет-носителей зависит от сокращения некоторых программ? Скажется ли это на за-



грузке? Продолжится ли модернизация завода?

— Производство ракетных двигателей зависит от потребностей головных заказчиков, которые в свою очередь изготавливают ракеты под конкретные пуски с различных космодромов. Мы полностью ориентированы на российских ракетчиков, поэтому важно понимать, как меняются их планы.

Если говорить по-крупному, то с начала текущего года из общего объема запланированных пусков российских космических ракет выпали пуски с французского космодрома Куру, откуда стартовали ракеты «Союз-2» с воронежскими двигателями на третьей ступени. Это небольшой объем. Для понимания — в 2021 году отечественные космические ракеты стартовали с разных космодромов 25 раз, из них только один пуск был с космодрома Куру.

Также были прекращены пуски наших ракет с британскими спутниками OneWeb в качестве полезной нагрузки. Однако высвобождающиеся ракеты с нашими двигателями уже переориентированы на запуск отечественных спутников. Сейчас перед нашей отраслью стоит очень важная задача укрепления и пополнения российской орбитальной группировки, играющей большую роль в укреплении обороноспособности, поэтому ракеты с нашими двигателями без дела точно не останутся. Соответственно мы, двигателисты, настроены на интенсивную производственную программу по основной тематике в ближайшие годы. В соответствии с утвержденным финансовым планом деятельности на 2022–2024 годы объем производства двигателей у нас стабилен, и мы продолжим выполнение программ по поставкам нашей техники для космических ракет «Союз-2.1б», «Союз-2.1а», «Союз-2.1в», «Ангара-А1.2», «Ангара-А5».

Что касается модернизации производственных мощностей, она продолжится в ближайшие годы. На основной площадке по улице Ворошилова нам предстоит реализовать крупный проект по сносу целого ряда ветхих и выведенных из эксплуатации производственных корпусов, на месте которых будет возведен современный мега-корпус. На его территории разместятся основные производственные мощности нашего коллектива. Эта работа уже ведется.

— Какие новые проекты осуществляются на предприятии? В чем заключаются приоритетные направления, которые способны сохранить наше лидерство?

— Уникальность нашей воронежской инженерной школы в том, что мы способны создавать ракетные двигатели на любых жидких компонентах топлива. И мы это реализуем на практике. В этом году мы приступили к огневой отработке нового кислородно-керосинового ракетного двигателя РД0124МС, предназначенного для использования в составе второй ступени перспективной космической ракеты-носителя «Союз-5» разработки РКЦ «Прогресс» (г. Самара).

При создании двигателя РД0124МС используются только отечественные материалы и технологии, поэтому зарубежное санкционное давление, усиливающееся на Россию в последнее время, никак не мешает реализации данного проекта.

Также успешно у нас продолжаются работы по водородной тематике. Жидкий водород в качестве горючего ракетных двигателей является самым совершенным жидким компонентом топлива в части энергетических характеристик и экологической безопасности. Этим обусловлены его активное применение и перспективы в мировом ракетостроении. Наше предприятие имеет богатый опыт создания ракетных двигателей на жидком водороде, начиная с разработки ядерного ракетного двигателя, который

прошел успешную наземную отработку в 20 веке и предназначался для дальних межпланетных перелетов. Еще один успешный проект — двигатель РД0120 тягой 200 тонн — в конце 80-х годов прошлого века обеспечил два успешных полета сверхтяжелой ракеты-носителя «Энергия-Буран». На базе этого опыта мы осуществляем создание новых кислородно-водородных двигателей. Один из них — двигатель РД0146Д1, предназначенный для разгонного блока тяжелой ракеты-носителя «Ангара-А5», — в конце декабря 2021 года прошел успешное стендовое огневое испытание в Воронеже.

По сравнению с предыдущей версией кислородно-водородного двигателя, которую КБХА изготавливало и испытывало по проекту для разгонного блока ракеты «Ангара-А5», новый экзем-

пляр был форсирован по тяге на 20 процентов. Успех прошедшего испытания подтвердил верность всех конструкторско-технологических решений, которые были заложены на этом этапе отработки.

Двигатель РД0146Д1 тягой 9 тонн представляет собой одну из версий линейки двигателей РД0146 разработки КБХА. Это первые в России ракетные двигатели, выполненные по безгенераторной схеме.

Одновременно на предприятии выполнен эскизный проект кислородно-водородного двигателя РД0150 тягой 55 тонн для третьей ступени ракеты-носителя «Ангара-А5В». В 2021 году проведена защита эскизного проекта на водородную ступень РН «Ангара».

Параллельно наше предприятие создает метановые двигатели, которые планируется использовать в многоразовых отечественных космических ракетах. Уже из этих примеров видно, что мы не замыкаемся на каком-то узком направлении, а работаем широко. По сути, это диверсификация в основной тематике. А результат ее в том, что любые перспективные проекты космических ракет России сегодня рассматривают с обязательным участием воронежских двигателей.

— Более 30 лет предприятие производит нефтегазовое оборудование, агрегаты для авиатехники, продукцию для предприятий машиностроения. Насколько в нынешних условиях увеличился или сократился сегмент этой деятельности предприятия? Как повлияли введенные санкции? Каковы перспективы развития?

— Как я уже сказал, в условиях санкций спрос на оборудование отечественного производства со стороны российских предприятий только увеличивается.

В прошлом году в рамках целевого инвестиционного проекта, реализуемого совместно с Фондом развития промышленности, мы выполнили большой объем работ по приобретению и пусконаладке оборудования в реконструирован-

ном цехе гражданской продукции. Большинство уже введено в строй и способствует повышению качества и увеличению объемов изготовления продукции. Реализация данного инвестиционного проекта оказалась весьма удачна по времени, так как наши растущие производственные возможности сейчас соответствуют росту спроса со стороны заказчиков.

В настоящее время мы поставаем запорно-регулирующую, фонтанную арматуру, станции управления, внутрискважинное оборудование и другую продукцию по заказам крупнейших газодобывающих компаний России. Рост мировых цен на газ в последнее время показал, что это один из ключевых секторов энергетики практически любой страны, а значит, мы с нашей продукцией обязательно будем востребованы.

У нас также есть большой потенциалный опыт производства агрегатов для тепловозов, авиационной техники, которые изготавливаются и сейчас. С учетом выполнения проекта по увеличению объемов реализации гражданской продукции к 2025 году мы планируем увеличить объем выручки даже не на десятки процентов, а в разы.

— Как реализуется на предприятии кадровая политика? Идет ли на предприятие молодежь?

— Молодежь к нам идет. Мы выстроили четкую вертикаль в профессиональной ориентации со школьной скамьи до заводской проходной и даже дальше. Проводим занятия в профильном ракетном классе в школе № 72. Это факультативные занятия. Дальше на уровне среднего профессионального образования очень тесно взаимодействуем с Авиационным техникумом им. Чкалова и Воронежским политехническим техникумом, откуда к нам приходят многие начинающие рабочие. На уровне высшего образования у нас действуют при ВГУ две базовые кафедры — «Технологии машиностроения» и «Ракетные двигатели». Там преподают наши специалисты. Есть целе-

вой набор. Совместно с ВГУ также подписали дорожную карту и провели работу по открытию профильной лаборатории при университете. Там упор будет на подготовку расчетчиков с глубокими навыками математического и компьютерного моделирования.

Когда молодежь приходит на предприятие, мы и здесь их не бросаем, создаем все условия. У нас действует Союз молодежи, который организует культурно-массовые мероприятия, помогает молодым специалистам адаптироваться на рабочем месте. Целый ряд конкретных денежных, материальных мер поддержки молодежи заложены в коллективном договоре. Это и подъемные в первые годы работы, и помощь при вступлении в брак, рождении детей, есть программа помощи для вступающих в ипотеку. Предприятие с готовностью оплачивает многим сотрудникам курсы повышения квалификации в сторонних организациях, вузах, поддерживает научно-технические инициативы, участие молодежи в научно-технических конференциях. Наши ребята побеждают в крупных конкурсах профессионального мастерства, например WorldSkills.

И вся эта поддержка — мы хорошо понимаем — потом возвращается многократно в виде новых идей, решений, которые приносят молодежь в производственный процесс.

Конечно, до сих пор мы испытываем нехватку рабочих, прежде всего, по универсальным специальностям. Поэтому я принял решение об открытии на базе предприятия собственного учебного центра. Он получил недавно образовательную лицензию. Сегодня благодаря нему мы можем готовить кадры самостоятельно.

Такая системная работа с персоналом помогает нам взвешенно подходить ко всем производственным и творческим планам, которые стоят перед предприятием на ближайшую перспективу.





Установлена мемориальная доска Владиславу Григорьевичу Колесникову

В Москве 17 июня состоялось торжественное открытие мемориальной доски советскому государственному деятелю, Герою Социалистического Труда, министру электронной промышленности СССР, член-корреспонденту АН СССР и РАН, лауреату Ленинской и Государственной премий СССР Владиславу Григорьевичу Колесникову.

Мемориальная доска установлена по инициативе НИИ молекулярной электроники, АО «ВЗПП-С», ветеранов электронной промышленности и при поддержке управы Хамовники г. Москвы. В торжественной церемонии приняли участие: руководитель приоритетного технологического направления по электронным технологиям РФ, генеральный директор АО «НИИМЭ», академик-секретарь отделения нанотехнологий и информационных технологий РАН, академик РАН Геннадий Яковлевич Красников, директора предприятий радиоэлектронной промышленности Воронежа Б.Г. Рязанцев, А.В. Кузнецов, С.Н. Поливин, А.П. Удовик, И.Е. Лобов, представители столичных и федеральных органов власти, научных сообществ, и общественных организаций, жители и гости столицы, коллеги, друзья и родственники В.Г. Колесникова.

Владислав Григорьевич в 1967 году являлся директором Воронежского завода полупроводниковых приборов, с 1969 по 1971 годы работал генеральным директором Воронежского ПО «Электроника». С 1971 года — первый заместитель министра электронной



промышленности СССР, а с 1985 по 1991 годы — министр электронной промышленности СССР.

— Владислав Григорьевич Колесников был великим организатором электронной промышленности страны и очень многое сделал для ее развития, — отметил в своей речи академик РАН Г.Я. Красников. — С его именем связаны крупные преобразования в радиоэлектронной отрасли, предприятия в области микроэлектроники. До последних дней своей жизни он интересовался достижениями отечественной электроники, беспокоился о ее состоянии и перспективах развития. Он действительно достоин того, чтобы память о нем была увековечена и бережно передавалась нашим ученикам и потомкам.

Член-корреспондент Академии наук СССР, лауреат Государственной премии СССР, лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда Владислав Григорьевич посвятил свою трудовую деятельность развитию новых технологий в области микроэлектроники и элементной

базы вычислительной техники, внес неоценимый вклад в развитие отрасли.

Колесников Владислав Григорьевич — основатель воронежской микроэлектроники, почетный гражданин Воронежа. Увековечил его памяти много усилий вложил генеральный директор АО «ВЗПП-С» Борис Рязанцев. Именно его стараниями, а также при поддержке других директоров воронежских предприятий в 2018 году на проходной завода была установлена мемориальная доска, и с такими словами он обратился к заводчанам:

— Сегодня мы хотим еще раз выразить признательность и уважение человеку, чей жизненный путь был нацелен на созидание. Владислав Григорьевич — человек, которого мы хорошо знали, который трудился вместе с нами. Он был великодушным организатором, обладал колоссальной работоспособностью и являлся талантливейшим инженером. Он прошел длинный путь — от про-

стого техника Воронежского завода радиодеталей до министра электронной промышленности СССР. Мы хотим, чтобы следующие поколения, которые будут проходить через эту проходную, знали, что здесь трудился такой замечательный человек — Владислав Григорьевич Колесников, создавший основы электронной промышленности и развивавший электронику в Советском Союзе.

Вспоминная годы, проведенные под руководством Владислава Григорьевича, Иван Егорович Лобов, ныне генеральный директор АО «СКТБ ЭС», отметил его необыкновенную работоспособность:

— Могучий государственный. Никому не давал покоя: ни себе, ни подчиненным. Мог сутками работать. И что характерно, на работу к нему по благу устроиться было нельзя. Он признавал только профессиональные качества человека. И очень ценил людей с пытливым умом. Сам был в постоянном поиске. Из любой командировки привозил что-то новое. И сразу изучать, стараться произве-

сти, улучшить, превзойти. Он смотрел на многое иначе, масштабнее, чем ли, как будто обладал другой системой измерения. Редкий человек, как говорится, штучный. Таких поискать — не найдешь.

Колесников обладал блестящим талантом организатора, умел предвидеть развитие новых, перспективных направлений науки и техники и организовывать их быструю разработку с одновременным внедрением в производство. Именно благодаря его знаниям, предвидению и организаторским способностям, отрасль стала активной составляющей оборонного комплекса страны, были созданы крупные научно-производственные объединения, новые технологии.

— В столице нашей Родины увековечили память Владислава Григорьевича Колесникова — выдающегося государственного деятеля, нашего земляка, человека, который посвятил свою жизнь развитию электронной промышленности страны, — поделился своими впечатлениями генеральный директор АО «ВЦКБ «Полос», председатель Воронежского регионального отделения «Союза машиностроителей России» Анатолий Кузнецов, присутствовавший на церемонии открытия. — В свое время он вывел ВЗПП на первое место не только в Воронежской области, но и в стране. Многие из того, что внедрялось в те годы, восстребовано и сейчас, хотя, конечно, научно-технический прогресс шагнул далеко вперед. Его деятельность на разных постах всегда была направлена на процветание Родины, под его руководством в СССР активно развивалось электронное производство, что внесло заметный вклад в укрепление обороноспособности страны.

Мемориальная доска с барельефом скульптурным изображением Колесникова и текстовой композицией изготовлена из красного гранита и бронзы, автор — академик Российской академии художеств, скульптор А.В. Тарташников. Она находится на доме по адресу: Комсомольский просп., д. 45. Тут Владислав Григорьевич жил с 1971 по 2015 годы.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



КРАТКАЯ БИОГРАФИЯ В.Г. КОЛЕСНИКОВА.

Владислав Григорьевич Колесников родился 11 августа 1925 года на станции Перелешино Панинского района Воронежской области. В 1960 году окончил Воронежский политехнический институт. На Воронежском заводе полупроводниковых приборов работал с сентября 1958 по апрель 1971 года. Занимал должности начальника конструкторского бюро, начальника ЦКБ — главного технолога завода, главного инженера.

В феврале 1967 года назначен генеральным директором ВЗПП. За время работы на предприятии зарекомендовал себя как высокопрофессиональный специалист, умелый руководитель, обладающий выдающимися организаторскими способностями. Под его руководством и при личном участии разработана и внедрена в производство первая в стране интегральная схема. Завод явился основным разработчиком и производителем целого ряда уникальных изделий электронной техники, ракетно-космической и авиационной техники, автоматизированных систем управления стратегических ядерных сил, а также сложных интегральных схем для военной техники.

С 1971 по 1985 год занимал должность первого заместителя министра электронной промышленности СССР, а с 1985 года по 1991 год — министра электронной промышленности СССР. Внес неоценимый вклад в организацию и становление воронежской и отечественной электроники, развитие инфраструктуры и социальной сферы Воронежа, жилищное строительство, благоустройство города. Член-корреспондент Академии наук СССР, лауреат Ленинской, Государственной премий, Герой Социалистического Труда. За большой вклад в дело укрепления обороноспособности страны, высокие производственные показатели неоднократно награждался государственными наградами.

НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



ВАСО НА ЭТАПЕ ТЕХПЕРЕВООРУЖЕНИЯ И СОЗДАНИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА

На ВАСО ввели в строй две новые установки для сварки продольных швов сильфонов, листов, баков, трубопроводов и их элементов диаметром от 90 до 200 мм, длиной до двух метров, толщиной от 0,2 до 2 мм из материалов: нержавеющей, титановых и алюминиевых сплавов.

Звучит это, возможно, буднично, но событие, действительно, очень значимое. По информации главного сварщика — начальника отдела сварки ОГТ ВАСО Галины Коломенской, при производстве Ил-96 для систем вентиляции и кондиционирования требуется более тысячи наименований алюминиевых, титановых и нержавеющей трубопроводов, а также более тысячи наименований топливного трубопровода из алюминиевых сплавов.

Обе новые установки российского производства, разрабатывались специально под программы выпуска деталей самолетов. Установка автоматической аргонодуговой сварки УПС-3000Д предназначена для сварки продольных стыков.

— Установка создана в компании ООО «ДельтаСвар» из Екатеринбурга под заказ именно для нужд нашего производства, — объясняет начальник лаборатории отдела сварки ВАСО Александр Клычев.

УПС-3000Д закуплена под реализацию программы изготовления комплектов деталей для МС-21 — это трубопроводы систем кондиционирования и вентиляции, пожаротушения, гидравлической, топливной, дренажной. Вторая установка прошла модернизацию по федеральной целевой программе в рамках реализации проекта реконструкции и технического перевооружения заготовительно-штамповочного и металлургического производств ВАСО.

— В данном случае давно работающая у нас сварочная головка АСГВ4-АРК была основательно модернизирована ржевским

начальник технологического бюро отдела сварки Александр Самсонов. — В соответствии с требованиями технического задания была выполнена глубокая модернизация установки, а также произведено её доукомплектование новым клавишным стендом, шкафом управления, современным инверторным источником питания, новой сварочной головкой и полным обновлением системы управления с возможностью задания и регистрации ключевых параметров специальных технологических процессов сварки, что обеспечивает стабильность качества сварки в серийном производстве.

К тому же на ВАСО сейчас производятся детали из стеклопластика и углепласти-

ка для всех модификаций Ил-96, Ил-76, Ил-114, Суперджет, МС-21 и мотоголпод отечественных авиадвигателей ПД-14. Буквально на днях изготовили первые комплекты агрегатов для «Суперджет Нью».

Производство агрегатов из полимерно-композиционных материалов (ПКМ) Воронежского авиационного завода завоевало добрую славу еще в советские времена, и в 1975 году на предприятии был создан первый специализированный цех ПКМ.

Сейчас композитное производство наращивает объемы выпуска агрегатов из отечественных материалов, осваивает производство новых агрегатов.

На ВАСО завершается создание нового, так называемого «чистого помещения», в

котором создаются фактически лабораторные условия производства. Здесь разместятся станок автоматизированного раскроя материалов, оборудование для их выкладки и многое другое. Идет развитие современного комплекса композитного производства, который обеспечит весь цикл работ на новом уровне автоматизации.

Напомним, что правительство утвердило комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 года. На создание эффективной инфраструктуры в авиатранспортной отрасли будет выделено более 770 млрд рублей. Из них свыше 150 млрд рублей будет перечислено на обеспечение авиационного

уже до конца 2022 года.

В 2023 году начнется серийное производство импортзамещенных самолетов «Суперджет Нью». Они будут оснащены российским двигателем ПД-8, отечественным бортовым радиоэлектронным оборудованием и системами. Планируется, что доля самолетов отечественного производства в парке российских авиакомпаний к 2030 году вырастет до 81%. Иностранные самолеты будут постепенно заменены отечественными МС-21 и Ту-214: поставка первых шести серийных самолетов МС-21 в 2024 году; поставка 72 самолетов МС-21 в год, начиная с 2029 года; выпуск 70 самолетов Ту-214 до 2030 года. Будет расширен парк региональной авиации. К 2030 году будет выпущено 70 единиц Ил-114-300, до 140 самолетов ТВРС-44 «Ладога» и 154 самолета «Байкал». Согласно программе до 2030 года парк российских авиакомпаний должны пополнить: более 1 тыс. отечественных самолетов, более 760 вертолетов, около 5 тыс. двигателей для самолетов и вертолетов.

Перед Воронежским авиазаводом стоит серьезная задача и огромная работа — заменить «Бойнги» и «Эйрбасы» на российские самолеты.



Импортозамещение — расширение производства

Завод «Воронежсельмаш» отреагировал на необходимость импортозамещения высокопроизводительной техникой для очистки зерна расширением производства универсальных сепараторов серии U.

Они способны обработать до 250 т/ч зернового вороха. За 2022 год планируется произвести до 200 единиц подобной техники, чтобы обеспечить повышенный спрос на эту продукцию. Для сравнения, всего год назад ежемесячные объемы производства сепараторов U заводом состав-

ляли 5–7 машин. Для этого введен в эксплуатацию новый сборочный цех площадью 10 000 кв. м, который позволит компании нарастить выпуск оборудования для растениеводства на 40% — до 1,5 тыс. единиц техники в год: сепараторов, зерносушилок и прочих агрегатов для сельского хозяйства. Повышенный спрос аграриев на линейку сепараторов серии U объясняется оптимальным сочетанием больших площадей решет, мощной аспирацией в одном корпусе и возможностью непрерывной эксплуатации в режиме 24/7.

Модернизация завода по обработке семян

ООО «ККЗ «Золотой пчоток» участвует в импортозамещении и занимается бизнесом в стратегически важном сейчас сегменте, обеспечивая российский рынок семенами кукурузы, подсолнечника и зерновыми, чем укрепляет продовольственную безопасность страны.

Руководство предприятия собирает-ся модернизировать завод по обработке семян: обновить оборудование и построить три склада. За счет этого валовой годовой объем увеличится до 10 тыс. тонн (увеличение на 92% по сравнению с 2020 годом). Эффект от проекта — увеличение объемов семян, рабочих мест и налоговых поступлений в бюджет. инве-

стор вложит более 220 млн рублей. А налоговые поступления от проекта за шесть лет составят почти 200 млн рублей.

В рамках инвестиционного проекта запланировано создание порядка 37 новых рабочих мест со средней заработной платой сотрудников — 43 тыс. рублей.

Сегодня инвестиционный проект находится на завершающей стадии, уже введено в эксплуатацию новое оборудование, а также построено два склада. Планируется, что до конца 2022 года компания завершит инвестиционную фазу проекта.

В настоящий момент рассматривается возможность включения проекта в категорию особо значимых.



ХЛЕБОЗАВОД №7

Инвестиции в развитие и модернизацию 2 млрд руб.

Модернизация и расширение хлебо-завода №7 позволит увеличить производство в три раза, до выработки 150 тонн продукции в сутки, и создать 370 новых рабочих мест. Инвестору осуществление проекта обойдется почти в 2 млрд рублей, сообщил гендиректор компании Георгий Эддишеравили.

В настоящее время хлебозавод производит более 40 видов хлебобулочных изделий, в сутки отгружает 50 т продукции. Реализация проекта позволит установить три дополнительные производственные линии в строящемся новом

корпусе, а также заменить две существующие на оборудование большей производительности. Налоговые поступления в бюджеты всех уровней за период реализации проекта до 2030 года — 2,4 млрд рублей. Площадь нового здания составит 5 тыс. кв. м. По строительству дополнительного цеха идут подготовительные работы и оформляется необходимая разрешительная документация.

Хлебозавод будет обеспечен мерами господдержки. В частности, получит льготы по налогу на имущество и субсидию на возмещение затрат на оплату услуг по присоединению к электрическим сетям.

НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



НАЦПРОЕКТ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА» ПРИРАСТАЕТ УЧАСТНИКАМИ

Еще несколько предприятий региона включились в национальный проект «Производительность труда». «Воронежкомплект» ждет от участия повышение скорости и качества работы сервисного центра, а промышленная компания «РГМ-Нефть-Газ-Сервис» планирует нарастить поставки и повысить конкурентоспособность нефтегазового оборудования. Компания «АврораТранс» с целью повышения эффективности бизнес-процессов прибегла к использованию технологического бережливого производства. ООО «Этипацетат» без лишних раздумий присоединилось к нацпроекту, потому что хотело понять, за счет каких изменений в организации труда можно повысить производительность, не теряя качества продукции. В ООО «Строймаркет» надеются, что устранение причин возникновения потерь и оптимизация процесса методами бережливого производства позволят уже за полгода повысить производительность труда минимум на 5% без привлечения дополнительного финансирования.

— Старые принципы работы не должны тормозить развитие производства. В рамках проекта мы планируем перестроить наши технологические процессы согласно правилам бережливого производства, в результате увеличить производительность труда, количество выполняемых заказов, — отметил генеральный директор ООО «РГМ-Нефть-Газ-Сервис» Эдуард Текучев.

Нацпроект позволяет за счет простых шагов без существенных вложений увидеть скрытые резервы предприятий. Зачастую элементарные изменения логистических цепочек или перестановка оборудования дают экономический эффект, который выражается в десятках миллионов рублей. Это те средства, которые можно потратить на развитие производства или увеличение зарплат сотрудников. В текущих экономических условиях бережливые технологии приобретают особое

значение. Это тот ресурс, который не только помогает обеспечить рост качества и объемов производства продукции, но и позволяет поддержать стабильную работу компаний.

Среди тех предприятий, которые уже участвуют в нацпроекте, два предприятия — ООО «Агро-Спутник», занимающееся производством халвы, и АО «Архбум», выпускающее гофрокартон, — показали наиболее высокие результаты повышения производительности труда, отметил губернатор Александр Гусев.

Большая заслуга в применении системы бережливого производства принадлежит Региональному центру компетенций, который помогает бизнесу облегчить работу сотрудников, сократить лишние операции и увеличить прибыль без вложений.

— Оптимизировали производство халвы на ООО «Агро-Спутник» (предприятие — один из лидеров российского снекового рынка, выпускает 38 видов продукции). Богуарский производитель смог увеличить скорость изготовления халвы после нашей «перенастройки». Провели анализ и нашли больше 15 проблем. Например, оборудова-

ние было расположено нерационально, из-за этого сотрудники совершали лишние перемещения по цеху. После устранения всех вопросов увеличилась скорость изготовления продукции при той же численности сотрудников. Выработка стала больше на 131%, время протекания процесса снизилось на 69%, — рассказал глава региона.

Губернатор также отметил оптимизацию производства гофрокартона в Воронежском филиале АО «Архбум». На предприятии применили принципы быстрой переналадки при замене кассеты на оборудовании, внедрили стандарты автономного обслуживания оборудования. Кроме того, на рабочих местах появилась система рационализации рабочего места. Эти и другие методы тоже позволили сэкономить время и оптимизировать выпуск гофрокартона.

— Мы слышаны об успешной работе по проекту предприятий и востребованности тех улучшений, которые внесли эксперты Регионального центра компетенций. Одним они помогли выжить в ситуации, когда рынок сильно сжался, сбыт резко снизился.

Другим — улучшить даже те процессы, которые демонстрировали стабильность. Надеюсь, что наше взаимодействие с экспертами в ближайшие шесть месяцев позволит поднять уровень сервисного обслуживания, стандартизовав операции и исключив временные затраты.

Следующим шагом станет тиражирование бережливых практик на остальные направления деятельности — управлению затратами, персоналом, запасами, в логистике, — отметил заместитель директора ООО «Воронежкомплект» Сергей Никифоров.

Региональный центр компетенций является оператором национального проекта «Производительность труда» в части адресной поддержки предприятий. В портфеле РЦК более десяти успешных кейсов повышения эффективности отечественных компаний из сферы обрабатывающего производства, сельского хозяйства, торговли, строительства, транспорта. Экспертной помощью РЦК уже воспользовались свыше 60 региональных компаний. Финансирование проекта осуществляется из федерального бюджета.



Инновационные разработки — важнейшее условие импортозамещения



По некоторым оценкам специалистов, импортозамещение в России в 2022 году находится в пределах 30%, то есть все товары, продукты, услуги, производимые в стране, составляют всего 30%, остальное приходится покупать за рубежом. Даже если предположить, что данные оценки несколько преувеличены, то и в этом случае перед государством стоит серьезнейшая задача — сделать импортозамещение основной российской экономики. Конкретные результаты для достижения поставленной цели обсуждались на круглом столе «Инновационные разработки — важнейшее условие импортозамещения», который собрал представителей власти, вузов и бизнеса Воронежа.

Мероприятие состоялось в Центре «Мой бизнес» в среду, 22 июня. Организатором выступил «Региональный центр компетенций в сфере производительности труда Воронежской области».

Воронежские ученые рассказали о новейших разработках, которые проводятся в настоящее время на базе учебных заведений, о перспективных разработках и учебных программах подготовки инженерных кадров.

Пути организации взаимодействия Воронежского государственного технического университета с предприятиями реального сектора экономики представил исполняющий обязанности проректора Владимир Викторович Кадурин. Он отметил, что данная работа идет по нескольким направлениям. В области создания цифровых инженерных технологий вуз успешно сотрудничает с ВАСО, КБХА, Рудгормашем, Нововоронежской атомной станцией, практически со всеми промышленными предприятиями региона.

Для решения сложнейших задач, поставленных бизнесом, на данный момент существует большое количество ресурсов, обеспеченных различными федеральными программами, грантами фондов и другими мерами поддержки как федерального уровня, так и регионального, отметил в своем выступлении руководитель проектного офиса ВГУ Владимир Александрович Ульянов. Этим успешно пользуются воронежские предприятия машиностроения, радиоэлектроники, строительной отрасли, энергетики и пр. Вуз всегда открыт для решения задач, необходимых для эффективной работы производства.

Проректор по научной работе Воронежского государственного аграрно-

го университета имени императора Петра I Людмила Анатольевна Запорожцева рассказала о совместной работе с производителями сельскохозяйственной продукции. Так, была создана рецептура 5 новых кормовых добавок, способных повысить устойчивость и продуктивность сельскохозяйственных животных. Проекты внедрены на ООО «Донской бекон», ООО «АгротехГарант», ООО «ЭкоНива Агро». Разработано инновационное хранилище семян зерновых культур с регулируемой газовой средой. Серьезных результатов вуз добился в проектах по селекции, семеноводству и биотехнологиям, а также по многим другим направлениям сельскохозяйственной деятельности, нацеленным, прежде всего, на обеспечение продовольственной безопасности страны.

Научные разработки Воронежского государственного университета инженерных технологий и работу Фонда содействия инновациям, его программы, процедуре подачи заявок осветил директор инновационно-технологического центра ВГУИТ Андрей Николаевич Рязанов. Он отметил разработки биокаталитических технологий, проекты по обеспечению продовольственной безопасности, технологии переработки и утилизации отходов производства и многое другое.

Представители бизнеса высказали пожелания по поводу более тесного взаимодействия с вузами и особенно с органами власти, открытости всех процессов и регулярного освещения работы данного направления в СМИ.

Итоговым стало выступление руководителя Регионального фонда развития промышленности Воронежской области Вадима Дмитриева, который отметил, что предприятиям и вузам надо активнее вести диалог и между собой, и властью. В Региональном фонде внимательно относятся к любым обращениям со стороны бизнеса, консультируют, помогают определить с выбором господдержки и оформить необходимую документацию. Инструментов для такой работы достаточно, и реестр поддержки постоянно расширяется. Только в июне ООО «Борисоглебское машиностроение» получило льготный заем на финансирование закупки нового промышленного оборудования (пресс гидравлический, станок токарно-карусельной модели, гидравлический листогибочный пресс) для модернизации производства. А «Воронежстальмост» — на обновление оборудования и оптимизацию процессов.

СПЛАВ НАУКИ, МОЛОДОСТИ И ПРОИЗВОДСТВА



Студентка ВГТУ, обучающаяся по специальности «Экономика предприятия и организаций», Коробкина Мария помогла ООО «СОЮЗСПЕЦСТРОЙ» оценить эффективность укладки асфальта.

Проблемы реального производства стали ключевыми в исследованиях, которые в дальнейшем легли в основу дипломной работы выпускницы ВГТУ Марии Коробкиной. Забегая вперед, отметим, что итоговая квалификационная работа была защищена на «отлично».

Иновации на производстве в современном мире применяются повсеместно. ООО «СОЮЗСПЕЦСТРОЙ» — предприятие, которое стоит в числе первых по использованию новаторских решений и современных прогрессивных технологий в дорожном строительстве. Эффективность и целесообразность некоторых таких решений никто никогда не проверил.

По совету начальника ПТО ООО «СОЮЗСПЕЦСТРОЙ» Беляева Сергея Викторовича, который является одним из наставников Центра развития талантливой молодежи, Мария провела расчет и ана-

лиз затрат предприятия на укладку асфальта различными способами. Предприятие стало применять новую технологию, требующую больших затрат в сравнении с традиционной, поэтому встал вопрос: «Действительно ли инновационный способ эффективнее?». Для чего представители компании и обратились в ВГТУ. Мария Коробкина, которая летом 2021 года проходила практику на данном предприятии, провела тщательные исследования и выяснила, что новая технология действительно качественнее и выгоднее в долгосрочной перспективе.

— Классическая технология укладки бетона предполагает затраты чуть больше двух тысяч рублей на один квадратный метр дороги, а инновационная — три тысячи. Однако эффективность инновационной технологии укладки бетона объясняется снижением эксплуатационных затрат, а именно: дорогу, уложенную первым способом, необходимо через два года ремонтировать на 20% от общей стоимости (амочный ремонт), а на четвертый год — на 60–70% (капитальный ремонт). Для сравнения: по новой технологии ремонт предполагается не раньше, чем через 10 лет. К тому же в классической требуется использование песка и щебня, а в новой — только местный грунт и добавки для его стабилизации. Следовательно, по новому способу не нужно завозить лишние материалы. Значит, суммарные затраты на долгосрочной основе будут значительно ниже при применении инновационной технологии — рассказала Мария.



Слова Марии подтверждает и наставник Сергей Викторович Беляев: — При новом подходе сокращается использование песка и щебня, вместо них вносится местный грунт и стабилизирующие добавки. Происходит экономия материалов. К тому же у покрытия высокий гарантийный срок. Все это Мария доказала в цифрах.

Сама студентка очень тепло отзывалась о своих руководителях и наставниках с предприятия. Они всегда были готовы рассказать и показать все, что требовалось для проекта, отвечали на любые вопросы. Тема оказалась гораздо интереснее обычных экономических работ, ведь в ней, по ее мнению, сочетались и иновации, и технология, и экономика. Результаты исследований Марии высоко оценены на предприятии. Они станут основой для внедрения мероприятий по повышению эффективности производственной деятельности.

Напомним, что с 2018 года на базе ВГТУ действует Центр развития талантливой молодежи, который помогает студентам при поддержке наставников разрабатывать проекты, которые могли бы быть внедрены на производстве.

АРИАДНА КОЛУПАЕВА



Проект студентки ВГУИТ признан лучшим в стране



Проект Ангелины Коркиной, студентки ВГУИТ, признали лучшим в стране по версии Всероссийского инженерного конкурса 2021–2022. С ней конкурировали более тысячи человек со всей России, а на финальной стадии за звание победителя боролись более 400 студентов.

Ангелина Коркина — будущий технолог бродильного производства. В своем проекте она разработала технологию использования продуктов переработки томатов в получении пивных напитков повышенной пищевой ценности. В этом ей помогали преподаватели различных кафедр ВГУИТ.

Девушка родилась в Белгородской области, закончила школу с золотой медалью, при обуче-

нии во ВГУИТ в ее зачетке не было ни одной четверки. Теперь она продолжит обучение в магистратуре в Воронежском университете инженерных технологий, претендентка на президентскую стипендию. По мнению преподавателей Коркиной, ее работа признана лучшей, потому что в ней есть все, что нужно: новизна, актуальность и практическая значимость.

Всероссийский инженерный конкурс — это ежегодное интеллектуальное соревнование, которое проводится с 2014 года. Организатором выступает Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. Его цель — развитие инженерного кадрового потенциала российской экономики, а также популяризация инженер-

ных профессий и инженерного образования в стране.



Концерн «Созвездие»:

Следовать высоким ориентирам

За любовь к родной земле, добросовестный труд, верность своему делу в преддверии двух важных праздников — Дня России и 88-летия образования Воронежской области — в Большом зале регионального правительства вручили высокие награды. В числе награжденных — научный руководитель Концерна «Созвездие» Василий Борисов и директор НТЦ Олег Афанасьев. Они получили из рук губернатора Александра Гусева орден «За заслуги перед Отечеством» II степени и медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени соответственно. Обращаясь к участникам церемонии — людям редкого таланта и трудолюбия — губернатор сказал так:

— Благодаря таким людям, как вы, трудолюбивым, патриотичным, добросовестным, порядочным, развивается Россия, а участие Воронежской области в этом процессе становится все более заметным. Сегодняшние награды и звания означают благодарность страны и региона за ваши заслуги, за ваши профессиональные и человеческие качества. Своими успехами вы задаете ориентиры не только для сегодняшнего дня, но и для новых поколений воронежцев.

Василий Иванович и Олег Владимирович свои награды получили за большой личный вклад в укрепление обороноспособности страны и выдающиеся заслуги в научно-исследовательской деятельности.

Имя воронежского ученого, профессора, доктора технических наук, академика РАН Василия Ивановича Борисова давно и далеко шагнуло за пределы Воронежского края. На протяжении 22 лет — с 1986 по 2008 годы — он возглавлял Концерн «Созвездие» (до 2004 года — Воро-

нежский НИИ связи), на котором разрабатываются уникальные системы управления и связи. И именно ему принадлежит заслуга в том, что головная компания федерального значения находится в Воронеже. А ведь сюда он пришел когда-то сразу после студенческой скамьи ВГУ инженером, и 60 лет новаторства и иноваций — это его трудовой путь в стенах единственного, навсегда завоевавшего его сердце предприятия. Область его научных интересов широка и разнообразна, научные результаты его деятельности легли в основу разработки, производства и эксплуатации трех поколений различных систем и средств связи. И сегодня Василий Иванович Борисов ведет активную научную и просветительскую деятельность, входит в состав диссертационных советов и научных комиссий, систематически проводит встречи с молодыми учеными Концерна.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



СПРАВОЧНО. В.И. Борисов — академик Российской академии наук, доктор технических наук, профессор, ученый в области статистической теории связи, автор около 200 научных работ, из них 10 монографий и 33 авторских свидетельства и патента. Является лауреатом Государственной премии СССР, лауреатом Государственной премии РФ; награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» III и IV степени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета»; ему присуждена премия Миноборонпрома Российской Федерации; присвоено звание «Почетный гражданин Воронежской области».



СПРАВОЧНО. О.В. Афанасьев является ведущим специалистом в области разработки аппаратуры для радиоэлектронной борьбы. Он — кандидат технических наук, имеет 30 научных работ и 17 патентов Российской Федерации на изобретения. Иновационные разработки, выполненные под руководством и при личном участии Олега Владимировича, были неоднократно продемонстрированы на международных военно-технических форумах и международных выставках. О.В. Афанасьев возглавляет крупный научно-технический центр в составе Концерна. Организаторские способности, высокая степень ответственности — всё это помогает ему в успешном осуществлении деятельности как руководителя, так и талантливого разработчика.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Носмос-Нефть-Газ» разрабатывает технологии и оборудование получения водорода из природного газа

Минпромторг России сформировал Сборник «Российские компетенции водородной промышленности». В него включили ООО «Финансово-промышленная компания «Космос-Нефть-Газ». Участие в проекте на предприятии прокомментировали следующим образом.

— Современные тенденции развития мировой энергетики предусматривают уменьшение доли ископаемого топлива в энергетическом балансе. В свете ожидаемых перемен в энергоснабжении чрезвычайно важная роль принадлежит исследованиям, направленным на поиск альтернативных видов топлива и выбор наиболее перспективных направлений их производства и использования. Энергетическая стратегия Российской Федерации до 2035 года указывает на новые технологии, распространение которых приведет к переделу энергетического рынка, где одну из главных ролей будет играть водородная энергетика. Компания «Космос-Нефть-Газ» работая на перспективу, являясь участником Консорциума по созданию и развитию центра Национальной технологической инициативы «Водород как основа низкоуглеродной экономики», проводит исследования в области технологий и оборудования получения водорода из природного газа.

Благодаря участию в программе НТИ и программах, курируемых Минпромторгом России, компания «Космос-Нефть-Газ» расширила свои компетенции в области создания технологий получения водорода и оборудования для его производства. Приобретенные компетенции позволили компании успешно проводить работы по созданию установки получения водорода путем паровой конверсии природного газа.

Отметим, что российская наука и промышленность обладают существенным заделом для создания оборудования, соответствующего лучшим мировым стандартам. Сегодня более 100 российских научных и производственных организаций в более 20 субъектах РФ обладают компетенциями в области всех ключевых направлений развития водородных технологий: получение и выделение водорода, его транспортировка, хранение и использование.

Перезапуск производства алюминиевого профиля

В Воронеже на новой производственной площадке «Проминвеста» заводом «Лайтконстракшен» осуществлен перезапуск производства алюминиевого профиля. Перенос мощностей на новую площадку занял несколько месяцев и обошелся компании в 50 млн рублей. «Лайтконстракшен» специализируется на выпуске алюминиевого профиля для мебельной промышленности (используется в шкафах-купе), для торгового оборудования и промышленных предприятий. Выпускает 170 видов продукции объемом 5 тысяч тонн в год. Выручка в 2021 году увеличилась на 76% к предыдущему году до 1,2 млрд руб., чистая прибыль составила 133 млн руб.

Воронежцы потратили с банковских карт 177 млрд рублей

Жители Воронежской области имеют в пользовании более 4,8 млн банковских карт. В I квартале 2022 года число карт увеличилось на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С января по март в Воронежской области по картам провели 138 млн операций на сумму 177 млрд рублей. Средний чек одной транзакции — 1,3 тыс. рублей.

Чаще всего картами платили за товары и услуги — доля этих операций составила 95% и практически не изменилась по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. А вот деньги в банкоматах и терминалах снимали реже — количество таких транзакций снизилось на 9%.

По данным социологического исследования Банк России за 2021 год, у 82% участников опроса есть банковские карты, причем у 45% их как минимум две. 73% респондентов выбирают безналичную оплату, а 27% отметили, что им удобнее пользоваться наличными. Самые востребованные номиналы банкнот — 100 рублей и 1000 рублей.

Господдержка «Воронежстальмосту»

Фонд развития промышленности одобрил заем на 196,2 млн руб. для АО «Воронежстальмост» на реализацию проекта модернизации производства общей стоимостью 245,2 млн руб.

Руководство планирует повысить производительность труда при выпуске металлоконструкций для мостов на 30%. Объем производства возрастет на 10% — до 4,4 тыс. т продукции в месяц, на заводе появятся еще десять высокопроизводительных рабочих мест. Эти результаты будут достигнуты за счет техпереворужения и оптимизации процессов. Время правки и передачи металла для последующей обработки будет сокращено в три раза. «Воронежстальмост» по итогам 2021 года увеличил выручку на 26% до 6,7 млрд рублей. Чистая прибыль компании сократилась на 31% до 111,7 млн рублей.

Семеноводство и селекция — потенциал велик!

Развитие собственного семеноводческого фонда — вопрос продовольственной безопасности страны. И сожалению, доля зарубежных семян по отдельным агрокультурам доходит до 90 и более процентов. Однако при всех существующих сложностях имеются позитивные сдвиги. Предприятие ЗАО «Агрофирма Павловская нива», несколько лет назад открыла селекционно-семеноводческий центр. И сегодняшний герой номера — руководитель этого центра, доктор сельскохозяйственных наук и заслуженный работник сельского хозяйства Алексей Васильевич Титаренко.

Родился в Саратовской области в семье крестьян, отец — комбайнер, мать — «телятница», поэтому с детства по возможности помогал колхозу. Наиболее интересная работа — месить на лошадях глину, необходимую для ремонта животноводческих помещений, а также перевозка зерна на лошадей от комбайна. Комбайны-то были приличные «Сталин 3», «Сталин 6». Учился до 6 класса в сельской школе, затем школу закрыли, продолжил учебу уже в школе г. Балашова. Затем поступил в Московскую сельскохозяйственную академию имени К.А. Тимирязева (МСХА) на агрономический факультет по направлению «Общее земледелие и растениеводство». Закончил обучение в 1972 году. — рассказал о себе Алексей Титаренко. — Еще во время учебы, начиная с 4 курса, занимался в студенческом научном кружке и проводил исследования по теме «Урожайность и качество зерна озимой пшеницы ППГ 186 при возделывании в севообороте и бесменном». Вместе с супругой получили распределение на Дединовскую опытную станцию Всероссийского института кормов, но запрос оказался невостребованным. Поэтому после перераспределения, отказавшись от работы в Московской области, оказались в НИИ сельского хозяйства Центрально-Черноземной полосы имени В.В. Докучаева в лаборатории селекции озимых. В этот период как раз шла активная работа по созданию селекционно-семеноводческих центров по всей стране. Работая здесь, я защитил диссертацию по причине неприятия многих решений директора института Зинченко В.Е., которая «вылилась» в аннулирование тематики и сокращение штата: сократили двух докторов наук по специальности «Селекция и семеноводство». Парадоксальная ситуация — когда в стране везде погоня за проблемами в селекции и се-

меноводстве, кадровом голоде в этом сегменте, сокращают штаты и закрывают лаборатории и «провожают» докторов наук — селекционеров. Непотопляемые остаются, к сожалению, горе-руководители, которых все же тоже настигает кара, но она не равна силе потерям, нанесенным ими сель-

скому хозяйству. Много лет поработав в бюджетной науке, проанализировав примеры иностранных селекционных фирм, решил попробовать свои силы в коммерческом направлении. Знаком был с сотрудниками и работой фирмы «Кургансемена», которая стала в моем представлении прототипом работы по селекции и семеноводству на коммерческой основе. К тому времени я уже был знаком с директором ЗАО «Агрофирма Павловская нива» И.Т. Савченко. Был подготовлен бизнес-проект, рассмотрен и одобрен с руководителем ГП «Апротекс» Ю.П. Вислогузовым и И.Т. Савченко. С моей точки зрения, хотя проект и был принят и руководители осознавали важность данной проблемы, но доподлинно вряд ли представляли, во что это «выльется». Произошло это позже, во время последующей работы.

ЗАО «Агрофирма Павловская нива» является признанным лидером на юге Воронежской области, да и вообще в стране, по эффективности растениеводства. Основным направлением деятельности является производство и семеноводство зерновых, зернобобовых и других культур. Вся технология производства растениеводческой семеноводческой продукции направлена на получение чистосортного, высококачественного посевного материала. Именно данное направление работы стало отправной точкой. Проблема не новая и характерна для России в целом. В связи с чем было принято решение о создании селекционно-семеноводческого центра.

Первой и основной задачей селекционно-семеноводческого центра предусматривалось первичное семеноводство культур и сортов, оригинатором которых выступает ЗАО «Агрофирма Павловская нива». Причем, первичное семеноводство должно было вестись по классической схеме с двукратной оценкой по потомству. Одновременно с этим направлением проводилась работа по широкому экологическому сортоиспытанию с привлечением высококонкурентоспособных сортов различного селекционного происхождения на предмет уточнения их значимости в местных природно-климатических условиях.

Вначале было нелегко, многое делалось на ходу, часто только при поддержке друзей и знакомых, не хватало малогабаритной техники и оборудования, но усилия давали результат. В 2016–2017 шло планомерное оснащение техникой, купили селекционные комбайны, изготовили сеялку и молотилки, построили первый ангар и начали дальнейшее развитие инфраструктуры центра. В 2021 го-

Константин ГРИШАЕВ ■



Новикомбанк заключил на ПМЭФ-2022 соглашения на 30 млрд рублей

Опорный банк Госкорпорации Ростех Новикомбанк подписал на площадке ПМЭФ-2022 соглашения на сумму 30 млрд рублей. Банк примет участие в стратегически важных для страны проектах по развитию отечественного судостроения, приборостроения, цифровой трансформации бизнеса и реализации ESG-проектов.



Ряд соглашений, заключенных банком, направленных на развитие российского двигателестроения и предусматривает использование инструментов господдержки.

Так, банк организует льготное финансирование проектов по цифровой трансформации предприятий Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) на сумму 12 млрд рублей. Средства будут предоставлены ОДК по программе льготного кредитования проектов цифровизации, которые реализуются на основе российских решений.

Решение задачи по ИТ-импортозамещению в промышленности приобрело особое значение в новых экономических условиях. Новикомбанк — не просто кредитор, а экспертный финансовый институт, который хорошо понимает потребности своих клиентов. Мы активно наращиваем финансирование цифровой трансформации предприятий с применением мер господдержки, что позволяет максимально снизить стоимость кредитования, — комментирует председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева.

Программа стратегического партнерства Новикомбанка и ОДК предусматривает организацию финансирования ряда значи-

мых проектов для гражданской авиации. Спектрбургским предприятием «ОДК-Климов», которое входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию, Новикомбанк заключил кредитный договор на сумму 3 млрд рублей. Льготная процентная ставка предоставлена ведущему российскому разработчику и производителю газотурбинных двигателей в рамках программы Минпромторга России по поддержке системообразующих предприятий.

Также Новикомбанк расширил сотрудничество с ведущими российскими предприятиями судостроительной отрасли. За счет предоставленного банком финансирования уже выпускаются ледоколы, гражданские суда, морская техника для освоения шельфа. В соответствии с новыми соглашениями Новикомбанк предоставит льготное финансирование Объединенной судостроительной корпорации и Корпорации морского приборостроения. Сумма каждого договора составляет 5 млрд рублей.

Одно из стратегически важных направлений деятельности Новикомбанка — содействие внедрению принципов устойчивого развития в промышленное производство. Благодаря заключенному соглашению с Объединенной приборостроительной корпорацией, управляющей организацией холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех, «зеленый» кредитный портфель банка увеличился на 5 млрд рублей. Банк поддержит инвестиционные проекты предприятий холдинга по внедрению новых инженерных решений для повышения экологической эффективности производства, а также инициативы в сфере медицины.

Поддержка программ развития в регионах также находится в фокусе внимания Новикомбанка, который на форуме заключил соглашение с правительством Магаданской области. Главная цель партнерства — реализация инвестиционных проектов на территории региона.

Мы рады внести свой вклад в развитие стратегически важных для страны проектов. Заключенные на ПМЭФ-2022 соглашения помогут нашим партнерам расширить производство, исполнить важные контракты и решить поставленные задачи. Новикомбанк обеспечивает своим клиентам максимально выгодные условия благодаря уникальному алгоритму финансирования, — прокомментировала председатель правления Новикомбанка, куратор Воронежского регионального отделения СоюзМаш России Елена Георгиева.

В этом году 25-й Петербургский международный экономический форум посетили представители более 140 стран и территорий, а общая сумма подписанных соглашений превысила 5,6 трлн рублей.

ИНФОРМАЦИЯ



Награждение победителей и призеров многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда»

В Воронежском государственном университете состоялось награждение победителей и призеров школьной многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда». В награждении приняли участие руководство ВГУ, представители ООО «Союз машиностроителей России», АО АКБ «Новикомбанк».

В ВГУ традиционно активно занимаются довузовской подготовкой ребят. Одним из таких видов деятельности является многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда» для школьников 7–11 классов. В этом году олимпиада проходит по двум направлениям — «Естественные науки» и «Информационная безопасность». В олимпиаде приняло участие более 600 школьников из Воронежя и районов Воронежской области.

Наш университет уделяет большое внимание проведению олимпиад. Это позволяет выявить наиболее талантливых учеников, — рассказал ректор ВГУ Дмитрий Ендовицкий. — В этом году конкурс был очень большой, более 600 ребят приняли участие в двух направлениях. В ходе кропотливой работы нам удалось отобрать лучших из лучших, всего 10 победителей и призеров: один диплом первой степени, три диплома второй и шесть дипломов третьей степени. Олимпиада проводилась в плотном взаимодействии с Южно-Уральским государственным университетом, Союзом машиностроителей России и АО АКБ «Новикомбанк».

Победителей и призеров олимпиады школьников поздравили председатель Воронежского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России» Анатолий Кузнецов, управляющий дополнительным офисом АО АКБ «Новикомбанк» в Воронеже Елена Карпович, декан математического факультета ВГУ Мария Бурлуцкая и замдекана физического факультета ВГУ Дмитрий Любашевский.

В своем выступлении Анатолий Кузнецов подчеркнул важность проведения профориентационной работы с выпускниками как со стороны школ, так и со стороны вузов. Это необходимо для того, чтобы абитуриенты более осознанно подходили к выбору будущей профессии и приходили на предприятия с хорошими знаниями и подготовкой.

Работа по профориентации, проводимая Союзом машиностроителей России совместно с Новикомбанком, имеет огромную значимость для будущего отечественной промышленности, — отметила Елена Карпович. — Повышение интереса к рабочим специальностям и профессии инженера среди выпускников — одна из наших основных задач. Ежегодно мы проводим «Неделю без турникетов», чтобы познакомить школьников и студентов с работой ведущих предприятий страны. Также при нашей поддержке проходят разного рода конкурсы и олимпиады, многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда» — один из ярчайших тому примеров. За многие годы, сколько действуют данные проекты, мы видим неизменный положительный отклик среди молодого поколения. Ведь зачастую благодаря этому они могут определиться со сферой интересов и выбрать профессию, которая станет дорогой всей их жизни.

В ходе мероприятия школьникам были вручены сертификаты, дипломы, грамоты и памятные подарки. Победителям и призерам будут предоставляться существенные льготы при поступлении в ВГУ.



**БЕЛОРУССКАЯ
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
ТОВАРНАЯ БИРЖА**

ПЛОЩАДКА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

WWW.BUTV.BY

ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа» создана электронная площадка импортозамещения, которая предоставляет возможность продавать

и покупать импортозамещающие товары белорусского производства, аналоги санкционной продукции и оригинальные товары, произведенные в Рес-

публике Беларусь, Российской Федерации, странах ЕАЭС и Китае.

Использование данного инструмента во взаимной торговле нацелено на оп-

тимизацию процессов поставки импортозамещающих товаров на рынки Российской Федерации и Республики Беларусь.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской области

Успех с нами вместе!

Газета «Промышленные вести» предназначена для публикации информации о работе промышленных предприятий, строительных организаций и предпринимательства Воронежской области, развитии экономики региона и отдельных его отраслей



С самого основания газета «Промышленные вести» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запускающая в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мало до велика знал: **ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.**

12+

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09, (960) 118-14-55 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

Оформите подписку на 2022 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»
Главный редактор — ТЕРТЕРЯН Валентина Викторовна
Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, 75. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rspp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 974. Дата выхода 04.07.2022 г. Тираж 10 000 экз. 12+
Подписано в печать по графику: 18.00, фактически: 18.00. Отпечатано в АО «Воронежская областная типография — издательство им. Е.А. Болховитинова» (Воронеж, ул. 20-летия Октября, 73а).