

90 лет
в нефтехимии

К 90-летию
«Воронежсинтезкаучука»

стр. 4–5

Неделя
без турникетов

Ежегодная акция

стр. 6

Стратегический проект —
Новая индустриализация

— спецвыпуск:

ИП «Масловский»
прирастает
новыми
инвестроектами

стр. 7

Завод
по производству
пропилена
в Острогожском
районе

стр. 8

Фабрика процессов

стр. 9

Стартовал
акселератор техно-
логического пред-
принимательства

стр. 10

«АВТОМ» —
непрерывное
совершенствование
производства

Перспективы развития
инновационных разработок

стр. 11

Знаем,
как преодолевать
препятствия

Интервью
руководителя ВТРЗ

стр. 12

Импорто-
замещающие
комплектующие
для вагонов метро

«Центр транспортной
комплектации» —
новое производство
комплектующих

стр. 12

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вестни

Воронежской
области

№ 11 (206) Октябрь 2022 г. 12+



15-летие РОСТЕХу

ВОРОНЕЖСКИЙ ВЕКТОР

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Бюджет области на 2023 год составит 117,4 млрд рублей

Проект закона «Об областном бюджете на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» — тема обсуждения на заседании правительства Воронежской области. В 2023 году по собственным доходам он увеличится на 1,2% и составит 117,4 млрд рублей, сообщили в облправительстве.

Как отмечается, в проекте учтены известные на текущий момент объемы федеральных трансфертов. Расходная часть бюджета сформирована почти на 98% в рамках госпрограмм области с учетом приоритетов бюджетной политики.

На финансирование нацпроектов в 2023 году направлено более 26,3 млрд рублей. Более 84,4 млрд рублей пойдут на софсеру области. В полном объеме запланированы средства на оплату труда как указных, так и остальных категорий работников. Все социально значимые расходы проиндексированы, размеры социальных выплат населению увеличены на 12,4%. Предусмотрены средства на содержание новой сети учреждений.

Более 56,5 млрд рублей заложено на развитие региона. Из них 8,7 млрд рублей — на поддержку отраслей экономики; 47,8 млрд рублей — на развитие инфраструктуры региона, то есть на строительство и ремонт объектов социальной сферы, жилищно-коммунального комплекса, дорожного хозяйства, благоустройство территорий, улучшение жилищных условий граждан.

В проекте бюджета сохранены все виды финансовой поддержки муниципалитетов. В следующем году в местные бюджеты поступит 99 видов трансфертов в общем объеме более 55 млрд рублей.

Александр Гусев отметил, что прогнозируемый доход региона на 100% исполним и, исходя из этого, можно планировать расходную часть:

- Мы еще не имеем полную сумму, которая поступит из федерального бюджета. В ближайшее время станет известно, и мы добавим ее в наш бюджет. Уточненный бюджет будет больше, и мы распределим дополнительные средства на 2023 год.
- Бюджет 2022 года плановым значениям соответствует. В конце этого года в облбюжете сохранится 10 млрд рублей за счет экономики, направим их в резервный фонд. Поэтому дофинансируем из резервного фонда необходимые проекты. Конечно, для развития экономики будем использовать и другие источники, — добавил губернатор.

На VACO отгрузили первый комплект мотогондолы для ПД-8

Филиал ПАО «Ил» — VACO отгрузил первый комплект мотогондолы, изготовленный по заказу «ОДК-Авиадвигатель» для нового двигателя ПД-8.

- Работы по проекту ПД-8 для отечественного самолета SJSJ NEW было решено значительно ускорить, — рассказывает начальник цеха композитного производства VACO Алексей Московский.
- Производство полностью велось на реконструированных по федеральной целевой программе участках механической обработки деталей, выклейки и автоматизированной выкладки, функционирующих по принципу «чистой комнаты».
- Летный комплект мотогондолы ПД-8 — это обтекатель, корпус и створки. Он сразу был передан в цех агрегатной сборки, где также оперативно сделали свою часть работы.
- На всех новых изделиях мы перешли на новый формат работы, — говорит главный специалист по металлам и полимерно-композиционным материалам ОИТ VACO Павел Огурцов. — Практически на 99% детали у нас изготавливаются по электронным моделям на высокопроизводительном оборудовании по управляющим программам. Плюс к тому, с учетом большого опыта работы с мотогондолой для двигателя ПД-14 с участием ведущих отечественных НИИ и производителей внедрены и используются отечественные композиты.

Сейчас на VACO продолжается работа по изготовлению второго комплекта для ПД-8, предназначенного для дополнительных испытаний двигателя на стенде.

Пролеты Крымского моста возобновят с помощью металлоконструкций из Воронежа

Металлоконструкции для ремонта железнодорожной части взорванного Крымского моста доставят из Воронежа. Тюмени и Кургана, сообщает ТАСС со ссылкой на вице-преьера Марата Хуснуллина. Марат Хуснуллин отметил, что на железнодорожной части Крымского моста необходимо заменить два пролета. Однако анализ повреждений еще продолжается.

Напомним, что подрядчиком строительства Крымского моста было предприятие «Воронежстальмост». Это один из самых крупных проектов завода. Последнюю партию конструкций в Крым для строительства моста через Керченский пролив «Воронежстальмост» отгрузил в сентябре 2018 года.

РСПП просит мораторий на рост налогов

Российский союз промышленников и предпринимателей обратился к председателю Правительства Российской Федерации Михаилу Мишустину с просьбой о введении полного моратория на дальнейший рост налоговой нагрузки и обязательного обзуднения с предпринимательским сообществом всех законодательных инициатив, которые могут нарушить этот мораторий.

Обеспокоенность РСПП вызвана рядом неискажаемых инициатив по росту налоговой нагрузки, которые, вопреки существовавшей ранее традиции, не проходят надлежащего и всестороннего обсуждения с предпринимательским сообществом. В этом году уже увеличены социальные взносы, повышены НДС на ряд отраслей и продолжатся обсуждения по дальнейшему повышению налогов на прибыль и имущество, страховых взносов, НДС, НДФЛ. Эти меры, как ни парадоксально, уже работают правило «больше налоговая ставка — больше налогов». Сегодня рост ставок приведет к снижению рентабельности и ликвидности, росту безработицы, сокращению частных инвестиций.

Расчислять на то, что экономикой можно стимулировать одними только государственными инвестициями, было бы опрометчиво. Льготные налоговые режимы в особых зонах тоже не станут панацеей, поскольку их резиденты в основном нацелены на экспорт, а внешние рынки схлопываются.

Признаки деструктивного влияния налоговых мер, кото-

тверждаются результатами анализа предыдущих периодов: из-за роста налоговой нагрузки за последние 15 лет бюджет недополучил 11,2 трлн рублей налоговых доходов.

Выявленный Финансовым университетом эффект может усилиться в условиях санкций, высоких темпов инфляции и отсутствия инвестиций в современные информационные технологии. Минфин, похоже, отказывается это замечать, но из-за значительных изменений, произошедших в экономике в 2022 году, уже перестало работать правило «больше налоговая ставка — больше налогов». Сегодня рост ставок приведет к снижению рентабельности и ликвидности, росту безработицы, сокращению частных инвестиций.

Для обеспечения экономического роста в условиях нестабильности и высокого санкционного давления РСПП предлагает применять стимулирующую роль налогов, воздействуя на предпринимательскую и инвестиционную активность.

«Инженер года — 2022»



Правительство Воронежской области в 20-й раз провело ежегодный областной конкурс инженеров и ученых, направленный на выявление и распространение передового опыта и достижений лучших инженерных кадров. Он развивает и стимулирует интеллектуальный труд, привлекает внимание общественности к проблемам подготовки инженерных кадров, укрепляет имидж и престиж инженерно-технических профессий.

Основной задачей областного конкурса «Инженер года — 2022» является повышение интереса к инженерным профессиям, выявление достижений специалистов в научно-технической сфере, поощрение и чествование лучших инженеров и ученых Воронежской области.

Областной конкурс проводился в двух версиях: «Профессиональные инженеры» и «Инженерное искусство молодых». Участвовать можно было в 23 номинациях. В конкурсе приняли участие 25 предприятий, организаций, вузов, выдвинувших 64 специалиста, среди которых 1 доктор техни-

ческих наук, 2 кандидата технических наук и 5 аспирантов. Участники конкурса опубликовали 569 научных статей, получили 63 патента на изобретения РФ и 7 свидетельств на программы для ЭВМ, поддали и внедрили в производство 191 рационализаторское предложение, что позволило получить 151,3 млн рублей экономии в год.

Победители областного конкурса, занявшие 1, 2 места, могут принять участие в XXIII Всероссийском конкурсе «Инженер года», который завершится в Москве в декабре текущего года.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Бюджет Воронежской области в 2023 году может увеличиться до 161 млрд рублей

До 161 млрд рублей увеличится доходная часть бюджета Воронежской области в 2023 году. Об этом стало известно на встрече заместителя председателя Госдумы Алексея Гордеева и губернатора Александра Гусева.

Утверждается, что ко второму чтению проекта закона о федеральном бюджете на 2023–2025 годы значительная часть трансфертов будет дополнительно распределяться, а это приведет к росту доходов регионального бюджета.

Александр Гусев отметил социальную направленность бюджета. Все социально значимые расходы в проекте бюджета проиндексированы.

Задачи, связанные с гособоронзаказом, на особом контроле

От работы предприятий оборонно-промышленного комплекса в числе других факторов зависит успешное завершение специальной военной операции на Украине. Региональные власти регулярно отслеживают стабильность и устойчивость работы воронежских предприятий оборонзаказа. Губернатор Александр Гусев сообщил об этом на совещании с руководителями предприятий оборонно-промышленного комплекса — радиоэлектронной промышленности, авиационной и ракетно-космической отраслей.

В ходе совещания обсуждалась кадровая политика на предприятиях оборонно-промышленного комплекса и возможности увеличения гособоронзаказа. Мониторинг, в частности, ведется в рамках комиссии по повышению устойчивости работы экономики в условиях санкционного давления.

— Получаем эту информацию и лично взаимодействуем с коллегами из Минпромторга, через них узнаем о том, что все задачи, связанные с гособоронзаказом, выполняются, — сказал глава региона.

В ходе совещания обсуждалась кадровая политика на предприятиях оборонно-промышленного комплекса и возможности увеличения гособоронзаказа. Стоит отметить, что многие из них уже перешли на трехсменную работу, увеличив объемы выпускаемой продукции.

Меморандум о совместной работе с Федеральным дорожным агентством

Дороги регионального значения отремонтируют к 2025 году, их протяженность составит около 250 км. А к 2027 году обновят 116 км федеральных трасс на территории Воронежской области. Меморандум с такими планами подписали в Москве губернатор Александр Гусев и руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Совместная работа воронежских властей с московскими коллегами привела к тому, что за девять месяцев 2022 года уровень аварийности на федеральных трассах региона снизился на 40%, написал в своем телеграм-канале губернатор.

Роман Новиков в ходе встречи отметил, что Воронежская область устойчиво достигает показатели национальных проектов.

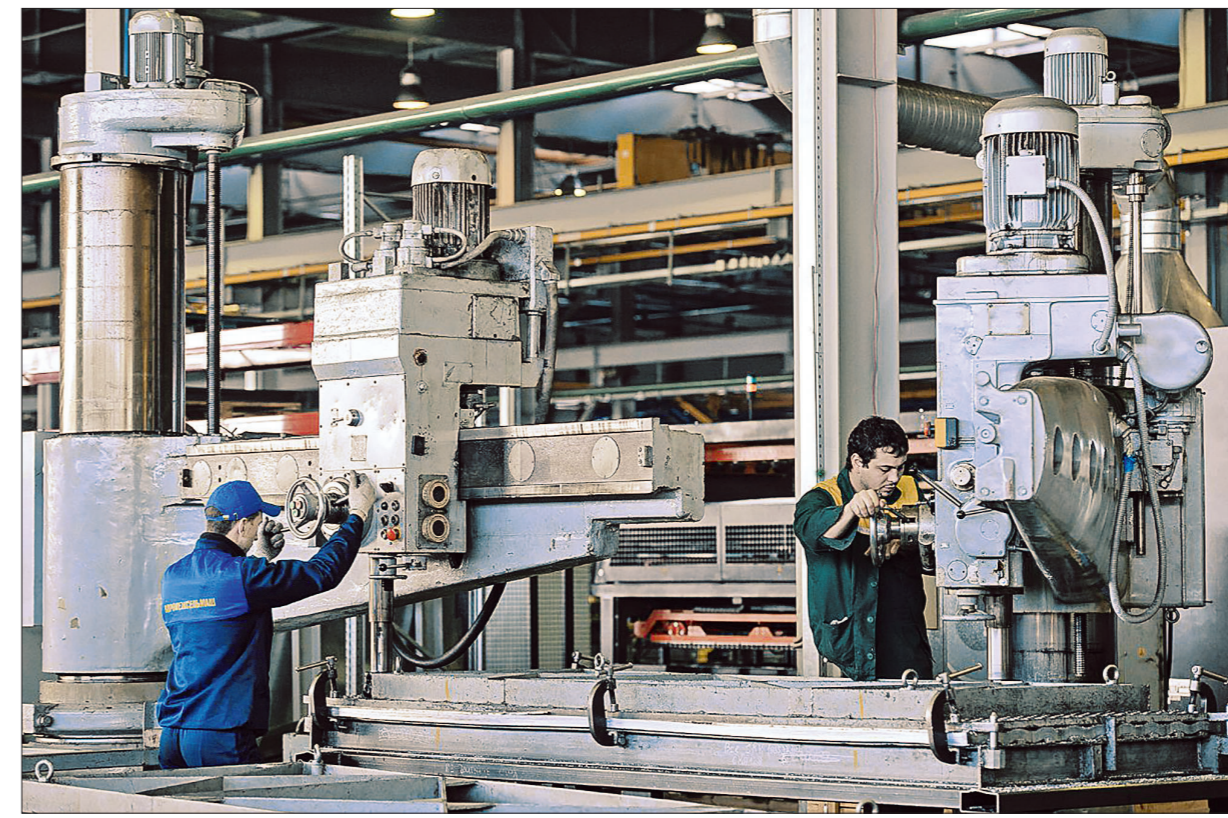
Губернатор также написал, что правительство региона ежегодно направляет из регионального бюджета порядка 2,5 млрд рублей на содержание автодорог. Отдельно реализуется программа сельских дорог, которая продемонстрировала результативность. Планируется, что через четыре года дороги в селах будут с твердым покрытием. Также на встрече обсуждался вопрос Остужевской развязки.

Завод по производству карбида кремния — предмет совместного производства

В Воронежской области планируют построить завод по производству карбида кремния. Об этом шла речь на встрече губернатора Александра Гусева и главного исполнительного директора китайской компании HENAN Si&C Co. Ltd. Юань Фенькуана. Проект планируется реализовывать в поселке Латная Семилукского района. Производство будет расположено в 10 км от места добычи особо чистого кварцевого песка.

Инвестиции в проект составят около 3 млрд руб. Производственные мощности — 42 тыс. т. на первом этапе. Предприятие планирует 70% производимого в будущем карбида кремния поставлять на экспорт в Китай и страны Юго-Восточной Азии. В ходе встречи было отмечено, что наличие серьезной сырьевой базы в регионе — кокса и кварцевого песка, дешевой электроэнергетики, необходимой инфраструктуры и развитой логистики — позволит выпускать продукцию на 30% дешевле зарубежных и российских аналогов.

В данный момент уже найдены поставщики самого современного в мире оборудования и технологий из Китая. Проведены 4 раунда переговоров для выбора оптимальной схемы производства и технологии, существуют предварительные договоренности о технологической поддержке.



Экономика области стабильна, а прогноз на 2023 год — умеренный

Прогноз социально-экономического развития и прорент областного бюджета Воронежской области на 2023 год и плановые периоды 2024–2025 годов обсудили на заседании правительства в среду, 26 октября. Глава региона Александр Гусев отметил, что экономика области стабильна, а прогноз на 2023 год — умеренный.

Прогноз социально-экономического развития

Динамика выпуска продукции на действующих предприятиях и новых инвестиционных площадках показывает, что в 2023–2025 годах региональная экономика будет расти. Определяющим фактором роста валового регионального продукта будет увеличение выпуска в базовых отраслях: промышленности и сельском хозяйстве, в том числе за счет ввода новых крупных производств в пищевой отрасли.

За счет реализации мероприятий стратегического проекта «Новая индустриализация» и ввода в эксплуатацию ряда предприятий компаний-резидентов индустриального парка «Масловский», Особой экономической зоны «Центр» и ТОСЭР «Павловск», а также увеличения объ-

экономически активного населения области. В первом полугодии объем бюджетных инвестиций увеличился более чем в 2 раза по сравнению с уровнем такого же периода предыдущего года.

Для обеспечения экономического роста в условиях нестабильности и высокого санкционного давления РСПП предлагает применять стимулирующую роль налогов, воздействуя на предпринимательскую и инвестиционную активность.

Оценка показателей 2022 года. В настоящее время наблюдается небольшой спад экономики, который будет пройден в четвертом квартале этого года. На 10,9% увеличился объем сельскохозяйственного производства по сравнению с прошлым годом. В строительстве имеется рост объемов работ — 1,5% выше уровня предыдущего года, в том числе за счет высоких объемов жилищного строительства. Численность безработных продолжает снижаться — чуть более 8,7 ты-



90

В октябре 2022 года «Воронежсинтезкаучук» — одно из легендарных нефтехимических предприятий страны — отметил 90-летний юбилей.

Сегодня воронежское предприятие «СИБУРа» — это один из крупнейших производителей синтетических каучуков и СБС-полимеров (термоэластопластов). Это успешная реализация крупнобюджетных инвестиционных проектов по расширению объемов выпускаемой продукции и повышению экологичности предприятия, это модернизация существующих объектов, внедрение цифровых проектов, системное повышение качества продуктов и разработка новых марок в собственном научно-исследовательском Центре «Эластомеры». Сегодня «Воронежсинтезкаучук» выпускает востребованную продукцию для многих отраслей промышленности для отечественных и зарубежных рынков и идет по пути устойчивого развития.

В богатой истории предприятия были разные периоды. Оно жило и развивалось в нескольких эпохах — это сложные годы становления в 30-х годах прошлого века, работа и полное восстановление завода в военные и послевоенные годы Великой Отечественной войны, ударные годы «пятилеток», сложнейшие экономические и политические кризисы в стране. Но, сохраняя традиции и преданность своему делу и профессии, работники с достоинством проходили через все этапы, и завод продолжал жить. После вступления предприятия в СИБУР в 1998 году «Воронежсинтезкаучук» получил новую энергию и перспективы.

90-летний опыт по производству синтетических каучуков и 30-летний опыт по производству СБС-полимеров помогают предприятию являться одним из лидеров по выпуску полимеров.

В 2021 году воронежское предприятие «СИБУРа» («Воронежсинтезкаучук») достигло исторического максимума по ежегодному объему выпускаемой продук-

ции. За прошлый год предприятие выпустило 346 тысяч тонн продукции, из которых 125 тысяч тонн СБС-полимеров и 221 тысяча тонн синтетических каучуков. На 2021 год также пришлось два юбилейных показателя — за почти 90-летнюю историю работы предприятие выпустило 14-миллионную тонну каучуков и миллионную тонну СБС-полимеров.

Увеличение объемов производства было достигнуто благодаря реализации крупных инвестиционных проектов. В 2020 году на воронежском предприятии СИБУРа успешно завершён проект по расширению производства СБС-полимеров (термоэластопластов) до 135 тысяч тонн в год, а в 2021 году на финальную стадию вышел проект по расширению каучуков СКД-НД до 50 тысяч тонн в год. При реализации проекта ключевым фокусом стали мероприятия по снижению воздействия производства на окружающую среду. В 2020 году были введены в работу две новые высокоэффективные установки по очистке воздуха на производствах СБС-полимеров и каучуков, которые позволяют делать производство более экологичным.

Вклад воронежского предприятия СИБУРа в развитие современной промышленности невозможно переоценить. Предприятие является надежным поставщиком сырьевой продукции для множества отраслей экономики — автомобильной, строительной, дорожной и других.

«Поздравляю коллектив и ветеранов АО «Воронежсинтезкаучук» с 90-летием завода — одного из флагманов воронежской промышленности! Появившись в начале 30-х годов прошлого века, он стойко прошел все непростые этапы в истории страны, не прекращая работать во время Великой Отечественной, выжил в турбулентные 90-е. Не раз становился

новатором и рекордсменом в своей отрасли. С теплотой и гордостью всегда вспоминаю время работы на «СК». Это была лучшая для меня жизненная и управленческая школа. Сегодняшний день предприятия — это верность традициям, самые высокие технологии, востребованная продукция, добросовестные сотрудники и устремленность в будущее. Выражаю признательность руководству холдинга СИБУР за огромную заботу о развитии воронежского производства, за экологическую и социальную ответственность. От души желаю всем крепкого здоровья, трудовой энергии, новых корпоративных и личных побед! Пусть наступившее десятилетие перед вековым юбилеем «Воронежсинтезкаучука» станет для него особо успешным», — поздравил коллектив предприятия губернатор Воронежской области Александр Гусев.

— Здесь действительно работают высококвалифицированные специалисты, многие из которых обучались также и в профильных вузах нашего города. Помимо создания большого количества рабочих мест и вклада в экономику столицы Черноземья, «Воронежсинтезкаучук» имеет большое значение для разных направлений развития города. Это социально ответственное предприятие на протяжении уже 6 лет реализует программу социальных инвестиций СИБУРа «Формула хороших дел». Мы высоко ценим сложившееся сотрудничество между «СК» и муниципалитетом, в результате которого удается делать много полезного для горожан. Это в том числе и благоустроенный в этом году проезд Разумова, — рассказал глава Воронежа Вадим Кетенин.

— Мы часто говорим, что главное — это люди, и «Воронежсин-

тезкаучук» подтверждает этот тезис. Именно благодаря сотрудникам, которые сохранили традиции и преданность своему делу несмотря ни на что, завод продолжал жить. После включения в периметр СИБУРа в 1998 году «Воронежсинтезкаучук» обрел новую энергию и новые перспективы. И сегодня воронежское предприятие — один из крупнейших производителей синтетических каучуков и СБС-полимеров. Его вклад в развитие современной промышленности невозможно переоценить. «Воронежсинтезкаучук» является надежным поставщиком для множества отраслей экономики — автомобильной, строительной, дорожной и других. Здесь мы успешно реализуем крупные инвестиционные проекты, связанные с расширением объемов продукции, повышением экологичности предприятия, модернизацией, внедрением цифровых проектов. Команда завода работает над повышением качества продуктов и занимается научно-исследовательскими разработками. «Воронежсинтезкаучук». В этом проявляется сочетание традиций, богатого опыта и умения учиться новому, развиваться, не стоять на месте. И я хотел бы пожелать коллегам сохранять этот настрой, это стремление к лучшему и умение справляться с любыми обстоятельствами, — сказал в поздравительной речи председатель правления ПАО «Сибур Холдинг» Михаил Карисалов.

— Сегодня «Воронежсинтезкаучук» идет по пути устойчивого развития. Наша команда работает над тем, чтобы и наше предприятие, и химическая отрасль в стране развивались и процветали. Огромный опыт производства синтетических каучуков и термоэластопластов, применение инновационных технологий, непре-



рывное развитие всех направлений производства и развитие научно-исследовательской работы — все это помогает «Воронежсинтезкаучуку» быть современным, высокотехнологичным химическим предприятием, выпускать востребованную продукцию. Но самым главным гарантом успешной, безопасной, бесперебойной работы нашего предприятия являются его люди — большая команда профессионалов, искренне преданных своей профессии. Желаю нашему предприятию и каждому сотруднику дальнейших успехов и реализации всех планов! — поздравил коллег генеральный директор воронежского предприятия СИБУРа («Воронежсинтезкаучук») Вячеслав Золотобров.

Историческая справка: Первая тонна каучука была выпущена предприятием 19 октября 1932 года в 11.00. С этой даты началась долгая, богатая событиями и реализацией всех планов! — поздравил коллег генеральный директор воронежского предприятия СИБУРа («Воронежсинтезкаучук») Вячеслав Золотобров.

В 1931 году в стране началось строительство первых двух заводов синтетического каучука — в Воронеже и Ярославле. В Воронеже для возведения завода СК-2 была выбрана голая равнина на левом берегу. Здесь предстояло построить передовое производство, жильё для его работников, проложить коммуникации и дороги. Несмотря на грандиозные масштабы работ, строительство было завершено в рекордно короткие сроки — всего за год. Уже через несколько месяцев после запуска Воронежский ордена Трудового Красного Знамени завод синтетического каучука им. С.М. Кирова (будущий «Воронежсинтезкаучук») выпустил первую тонну каучука.

На предприятии была внедрена совершенно новая промышленная технология производства, которую предложил профессор Сергей Васильевич Лебедев. Именно он стал победителем международного конкурса на лучший способ получения синтетического каучука, который в апреле 1926 года объявил Высший совет народного хозяйства. Предложенная Лебедевым уникальная технология легла в основу производства бутдиенового каучука. Получение этого продукта способствовало обеспечению сырьевой независимости и обороноспособности страны. К большим достижениям учёного также относится удешевление производства. Настоящим

прорывом стало использование в качестве исходного продукта этанола, получаемого из растительного сырья.

За два года завод вышел на проектную мощность и до начала Великой Отечественной войны он выпустил свыше 125 тысяч тонн синтетического каучука. Это событие дало новый импульс советскому шинному производству. Шины, сделанные из воронежского каучука, быстро доказали своё высокое качество. Яркий пример — автопробег Москва — Каракумы — Москва в 1933 году. Труднейший участок маршрута — пустыня Каракумы — был пройден машинами за шесть с половиной дней вместо запланированных тринадцати суток.

В годы Великой Отечественной войны шинами, произведёнными на отечественных предприятиях синтетических каучуков (к тому времени их было уже четыре), оснащались советская боевая техника. Во время войны, когда немецко-фашистские захватчики подошли близко к Воронежу, завод был эвакуирован. Колоссальная часть оборудования силами самоотверженных работников была демонтирована, вывезена в Казань и сохранена.

Производственная жизнь предприятия продолжилась в послевоенное время, после того, как было возвращено оборудование и восстановлен завод. В 1949 году на заводе было построено и запущено первое в стране производство стирала, в 1959-м вступило в строй первое в СССР производство товарных латексов.

В годы перестройки предприятие еще работало на полную мощность, но в экономически трудные для страны 1990-е годы нефтехимическое и химическое производство испытывали серьёзный дефицит сырья. Предприятия химической отрасли начали приходить в настоящий упадок. В такое же положение попадал и «Воронежсинтезкаучук».

Новая эпоха в жизни предприятия началась после его акционирования и вступления в 1998 году в состав крупнейшего в России нефтехимического холдинга СИБУР. На заводе стали внедрять передовые решения, осваивать новые виды продукции, вкладывать инвестиции в производство и людей.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

От «Борхиммаша» потребовали срочный возврат кредитов

На недавнем заседании гражданского собрания «Лидер» губернатором Воронежской области была озвучена проблема одного из машиностроительных предприятий, в деятельность которого пришлось вмешаться в режиме ручного управления.

Речь шла об одном из серьёзнейших производителей нефтехимического оборудования АО «Борхиммаш» на территории Воронежской области. Предприятие столкнулось с финансовыми сложностями из-за требований Райффайзенбанка досрочного погашения обязательств по кредитам, размер которых превышает 12 млрд рублей. Одновременно с этим у завода возникли проблемы с уплатой налогов. Сейчас одна из структур предприятия, ООО «Торговый дом «Борхиммаш», оспаривает доначисления более 100 млн рублей в арбитражном суде.

Райффайзенбанк является зарубежной организацией. И хотя в банке этого не подтверждают, но не один месяц идут разговоры о том, что финансовая организация будет сворачивать свою деятельность в России. Возможно, поэтому «Борхиммаш» вынуждают срочно закрыть имеющиеся кредиты. Руководитель департамента промышленности и транспорта Александр Десятириков пояснил следующее:

— Перед «Борхиммашем» стоит сейчас задача до конца текущего года закрыть кредитные линии Райффайзенбанка. Кредиты были серьёзными и брались под многолетние контракты. Сейчас предприятие в экстренном порядке ищет возможность перекредитоваться. Правительство области оказывает содействие в этом процессе. Может быть, представим госгарантию под рефинансирование. Переговоры идут с несколькими российскими госбанками, не попавшими под санкционные ограничения на обслуживание предприятий нефтегазового сектора.

ВГУИТ: состоялся Воронежский химический форум

Его темой стали актуальные разработки, инновационные проекты и импортозамещение в химическом производстве. Гости и спикеры мероприятия обсуждали тренды современного химического комплекса, разработки, направленные на импортозамещение в технологиях и производстве.

— В Воронежской области химия и нефтехимия являются безусловными промышленными приоритетами, и это примерно 13–16% от промышленного производства региона. На мероприятиях в рамках форума мы надеемся объединить усилия высшего образования, научного сообщества и промышленников для формирования устойчивого развития химического кластера Воронежской области, — отметил ректор ВГУИТ Василий Попов.

Программа форума состоит из всероссийской конференции с международным участием «Проблемы и инновационные решения в химической технологии», круглых столов с участием представителей химической промышленности региона, отраслевых научно-исследовательских и образовательных организаций, молодых учёных, имеющих научно-технические разработки в химической сфере, а также ВРОО «Ассоциация учителей и преподавателей химии».

Руководитель секретариата губернатора Воронежской области Игорь Лотков на открытии форума и конференции «Проблемы и инновационные решения в химической технологии» отметил:

— Сегодняшнее мероприятие затрагивает вопросы технологического суверенитета. Последний невозможен без устойчивого развития отечественной науки, партнёрских связей между вузами и промышленными предприятиями реального сектора экономики. Нужно здесь предусмотреть и планы на будущее, а именно постараться сформировать стратегию развития отрасли, тем более что все заинтересованные стороны в рамках мероприятия уже собрались.

Участниками конференции стали и представители крупных иностранных компаний, в онлайн-формате выступил президент китайской компании Rubbervalley group (Каучуковая долина) Zhang Yan (Чжан Янь). Он отметил важность стратегического партнерства с вузами и промышленными предприятиями региона в области химического производства и напомнил о совместных проектах, например, компанией «Сибур».

Брошенные и бесхозные машины — на металлолом

В Воронеже борются с брошенными автомобилями. С января 2019 года в городе уже забрали на стоянку 261 автомобиль, из которых 111 — утилизировали. 74 машины нашли своих хозяев. В текущем году на спецстоянку переместили 20 машин, сообщили в городском управлении административно-технического контроля.

В управлении сообщили, что собственников не удалось установить — на момент проведения обследования автомобилей на них не было госномеров.

Сейчас на площадке временного хранения транспортных средств находятся 30 автомобилей, признанных брошенными или бесхозными, которые ждут решения суда об их утилизации.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Ценообразование поставщиков и вопросы подключения к электросетям нуждаются в корректировке

Необходимость анализа регламентирующего законодательства в сфере энергообеспечения и контроля за его изменениями в связи со сложившейся на энергетическом рынке ситуацией обсудили в ТПП Воронежской области.

С информационной выступил член комитета по энергетике Дмитрий Кудав (ООО «Перспектива»):

— Вопрос оплаты электроэнергии для воронежских предпринимателей всегда является актуальным, особенно с учетом того, что в нашем регионе событийные надбавки — одни из самых высоких в стране. Законодательное регулирование отрасли весьма сложное, рядовому предпринимателю бывает непросто в нем разобраться перед заключением договора на поставку электроэнергии. К тому же оно крайне динамично меняется: за год может произойти несколько корректировок одного и того же документа. В результате возникает ситуация, при которой предприятие переплачивает поставщикам значительные суммы (речь может идти о десятках миллионов рублей в год), не зная о том, что данный вид расходов при желании можно оптимизировать, обладая соответствующей информацией. Поставщики же пользуются сложившейся ситуацией, неплохо зарабатывая на неинформированности своих клиентов.

В связи с этим у бизнеса возникает реальная потребность в структуре, которая на постоянной основе мониторит бы ситуацию в сфере энергетического законодательства, отслеживала бы изменения в нем, облегчая в этом аспекте финансовую нагрузку, ложащуюся на промышленные предприятия.

В ходе дискуссии предприниматели высказали два противоположных мнения. Заместитель генерального директора по развитию ООО «РГМ-Нефть-Газ-Сервис» Мария Березкина заявила, что подобная организация должна функционировать при органах власти и, соответственно, оказывать свои услуги предпринимателям бесплатно (за счет бюджетного финансирования). Аналогично Чекменев (компания «Рудормаш») возразил на это, отметив, что он готов при условии существенной экономии средств за счет оптимизации расходов на электроэнергию отдать часть сэкономленных денег за услуги такой консультационной компании.

Далее председатель комитета по энергетике ТПП Сергей Коровин сообщил, что недавняя проверка восьми предприятий выявила, что ни один договор на поставку электроэнергии не был составлен в соответствии с действующим законодательством, везде были обнаружены нарушения. По примерным оценкам, объем переплаты только по этим восьми предприятиям может достигать около 30 млн рублей в месяц.

По сути, поставщики сегодня могут указать в договоре поставки любую сумму платы за электроэнергию. Проверить ее обоснованность потребитель не сможет ввиду некомпетентности в данной сфере, как отметил оратор. А поскольку в структуре правительства Воронежской области нет полноценного департамента по энергетике, сегодня на областном уровне некому контролировать данную ситуацию. Коммерческие структуры пользуются этим. Как уже было сказано ранее, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика у нас в регионе — одна из самых высоких в России. Остальные поставщики, разумеется, тоже ориентируются на эту цифру, и опускать цену ниже этого уровня им невыгодно с коммерческой точки зрения. Хотя законодательство позволяет заключать договоры с любой сбытовой компанией, в том числе с независимыми сбытовыми компаниями, работающими на федеральном уровне. Процесс их создания был запущен несколько лет назад, когда крупные организации поняли, что могут создавать собственные сбытовые компании. Так, например, появилась одна из первых таких компаний — «МагнитЭнерго», принадлежавшая одноименной торговой сети. Сегодня уже на федеральном уровне идет разговор о создании подобных отраслевых компаний: «ОбрЭнерго» — в системе образования, «КульЭнерго» — в системе культуры и т.д. Таким образом, речь идет об отходе от доминирования на рынке гарантирующих поставщиков.

По мнению Сергея Михайловича, у нас, в Воронежской области, этим вопросом нужно серьезно заниматься, не боясь использовать федеральное законодательство для организации взаимоотношений с поставщиками. В идеале было бы хорошо отрегулировать этот процесс в нашем регионе.

Отметим, что взаимодействие бизнеса и поставщиков электроэнергии обсуждалось на встрече губернатора Александра Гусева и президента ТПП Воронежской области Сергея Петровского. Александр Гусев заверил, что знаком с ситуацией и сейчас идет подготовка вариантов решения имеющихся проблем.



Неделя без турникетов

Ежегодная акция, инициированная Союзом машиностроителей России, распахнула заводские проходные для старшеклассников и студентов.

В конце октября более 40 школьников старших классов из лицея №7 и гимназии им. академика Н.Г. Басова посетили АО «Концерн «Созвездие» в рамках ежегодной Всероссийской акции «Неделя без турникетов».

Начальник отдела развития персонала Виталий Кириллов рассказал старшеклассникам о предприятии, производственной практике, стажировке и трудоустройстве, а также о преимуществах построения карьерного пути в «Созвездии», включая возможность профессионального роста и развития молодых специалистов. После лекции и просмотра видеоролика о предприятии ведущие сотрудники одного из научно-технических центров познакомили ребят с ключевыми направлениями деятельности концерна.

Ежегодная акция, инициированная Союзом машиностроителей России, помогает выпускникам определиться с выбором профессии, больше узнать об инженерных профессиях и специальностях. Основная идея мероприятия заключается в популяризации технических специальностей, знакомстве учащихся с деятельностью организаций.



Ирина ПОЛУЭКТОВА

На ВАСО побывали старшеклассники из Калача. Светлана Гунина, социальный педагог и классный руководитель, уже была здесь с учениками два года назад, все получили незабываемые впечатления.

— В нашем городе знают про авиазавод. Но одно дело знать, другое — увидеть своими глазами. Школьникам это особенно важно. Многие из тех, с кем мы приехали в прошлый раз, поступили в Воронежский государственный технический университет, и на это решение во многом повлияла экскурсия на ВАСО. Думаю, и нынешним моим ученикам она поможет определиться с профессией, — сказала она.

Светлана Николаевна, похоже, не ошибается. — Мы ехали сюда три часа, я хотел узнать о работе, вакансиях, какие профессии, вообще, существуют на авиазаводе. Никогда здесь не был и просто потрясен масштабами! — делится Саша Троценко.

Подробно о производстве ребята рассказали начальник производственного участка Центра корпоративного обучения Артем Гришин: водил по цехам, показывал современное оборудование, объяснял, как работают станки с ЧПУ, где и для чего в авиастроении используют композитные материалы и что это вообще такое.

Посмотрели и на новые самолеты, которые выпускает завод.

— Или просто огромные! — восхищается Дима Бойков. — Как интересно: в одном цехе все заняты на станках, но ничего похожего на самолёт пока нет, а в другом уже готовый каркас! Приложить свою руку к этому было бы интересно!

Финальную точку в экскурсии поставила директор музея ВАСО Светлана Гаврилова: ее увлекательный рассказ перенес ребят из дня сегодняшнего в прошлое, чтобы пример создателей крылатых машин всех поколений стал вектором в будущее для поколения, у которого пока только все начинается.

На ВТРЗ ребята посетили механический, кузнечный, дизельный, тепловозосборочный и колесно-тележечный цеха. Руководители рассказали о функциях подразделений, а ребята увидели основные этапы технологической цепочки ремонта тепловоза.

— Было здорово познакомиться с заводом, экскурсия понравилась, — делится впечатлениями девятиклассница Виктория Бакланова. — С классом побывали на некоторых предприятиях города, но экскурсия на Воронежский тепловозоремонтный завод — одна из самых интересных. Запомнился кузнечный цех — в этом подразделении из металла формируются запчасти, которые в итоге становятся важной составляющей тепловоза!

В завершение экскурсии ребята фотографировались на фоне паровоза серии ЭР №774–24, который установлен в качестве памятника на территории завода как символ трудовых успехов работников предприятия.

Также в акции «Неделя без турникетов» приняли участие АО «Борисоглебский приборостроительный завод», АО «Борисоглебские системы связи», АО «Механика», АО «Электросигнал» и др.

Всероссийская акция «Неделя без турникетов» проводится Союзом машиностроителей России с 2015 года. Акция направлена на повышение у молодежи интереса к инженерно-техническим специальностям, формирование системы ранней профессиональной ориентации, увеличение кадрового потенциала машиностроительной отрасли.

НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



ОО «3D комплекс», занимающееся производством литых машиностроительных деталей и парковой мебели из чугуна, алюминия и стали, планирует реализовать инвестиционный проект на территории индустриального парка «Масловский». Там же компания ООО «Эльдорф» будет реализовывать проект по металлообработке и производству технологического оборудования. Всего же до конца года на территории индустриального парка планируют разместить свои мощности с уже выше указанными еще два металлообрабатывающих предприятия. Суммарной стоимостью производств — более 2,7 млрд руб. Новые предприятия станут частью приоритетного проекта «Новая индустриализация региона».

Как отметила гендиректор ООО «3D комплекс» Наталья Токарева, мощность проекта составит 3 тыс. тонн продукции в год. Планируется выпускать малые архитектурные формы: скамьи парковые, урны, фонарные столбы из чугуна, стали и алюминия, сложные ма-

шиностроительные литые заготовки из чугуна, а также из алюминия и выпуск модельной и технологической оснастки для литейных производств. Общая сумма инвестиционного проекта — более 220 млн рублей. На производстве появится 70 новых рабочих мест. Реализовать проект планируется к 2026 году. Налоговые поступления в бюджеты всех уровней за период реализации проекта составят 350 млн рублей.

ООО «Эльдорф» производит металлоконструкции общепромышленного назначения, распределительные модули низкого и высокого давления, установки обратного осмоса, системы водоподготовки, автоматические нержавеющие ворота, автоматические скоростные промышленные ворота, терминаторы оплаты и выбора функций, нестандартные изделия, поворотные консоли, напольные колчаны, центральные вакуумные установки на 8 и более потребителей, электроочисточное оборудование.

По словам коммерческого директора Дмитрия Алехо, объем инвестиций в проект составит 800 млн рублей. Тут появится

70 новых рабочих мест. Приступить к реализации компания рассчитывает в апреле 2023 года. После окончания первой очереди осенью 2025 года начнется выпуск продукции. Вторая очередь проекта рассчитана с апреля 2026 по октябрь 2028 года. Компания планирует выпустить 1 тыс. тонн металлоконструкций в месяц.

Также в «Масловском» планируется строительство завода деталей для авиационной промышленности. ООО «Завод среднего машиностроения» немерено инвестировать в две очереди порядка 1,5 млрд рублей. Первая очередь предусматривает создание производства деталей путем отливки из алюминия и магния. Она оценивается в 655 млн рублей. На строительство второй, параметры которой будут зависеть от успешности первой очереди, планируется привлечь кредитные средства и помощь Фонда развития промышленности. Завод рассчитывает запустить первый этап до конца 2023 года. Реализация всего же проекта возможна в 2026 году. К этому моменту инвестор сможет создать 250 рабочих мест.

Анонсированный ранее проект ООО «Технический центр разработки и производства «Прогресс» также до конца года может начать организацию центра высокоточной обработки металлов и нанесения покрытий за 250 млн руб. собственных и заемных средств. У «Прогресса» уже есть производство, на котором наносят собственные покрытия на каркасы, панели, блоки, радиаторы и другие механические изделия для радиоэлектронной, нефтегазовой и медицинской промышленности.

Проект предполагает строительство в «Масловском» двух цехов — токарной, фрезерной, слесарной обработки и цеха литья из пластика и силикона, а также оказание инженерно-конструкторских услуг по разработке продукции и документации к ней. Для строительства компании необходим участок площадью 1,7 га, а строительство может занять год. Предполагается создание 120 рабочих мест. Окупить проект инвестор рассчитывает за три года.

АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВ

«ЭКО-культура»: 15 млрд в производство огурцов



В Бобровском районе планируют выращивать 60 тыс. тонн огурцов в год. Компания «ЭКО-культура» заявила об организации производства площадью 40 га. Инвестиции в проект составят более 15 млрд рублей, и будут открыты более 700 рабочих мест. Об этом сообщил президент холдинга Александр Рудаков на встрече с губернатором Александром Гусевым.

— Конечно же, поддержал проект. Предоставим господдержку в части субсидирования затрат на строительство объектов инфраструктуры и льгот по налогу на имущество, — от-

метил губернатор в своем телеграм-канале.

Он также отметил, что агрохолдинг выращивает каждый третий помидор, продаваемый в России.

Напомним, еще в мае глава области рассказал о дополнительных мерах поддержки бизнеса в виде более 100 млн рублей, выделенных по его решению. Также в регионе действует господдержка предпринимателей: кредитные каникулы и льготные микрофинансовые программы, по которым выдаются займы на доступных условиях (процентная ставка от 4% до 12% в зависимости от профиля деятельности).



Завод по производству пропилена в Острогожском районе

На территории Воронежской области планируется реализация проекта АО «Корпорация НПО «Риф» и китайской компании China Power Engineering Consulting Group по созданию газоперерабатывающего комплекса.



Предприятие по переработке природного газа в полипропилен будет создано в Острогожском районе, и примерный объем инвестиций в него оценивается в 24 млрд рублей, которые, как ожидается, предоставит Bank of China. После выхода предприятия на полную мощность в 2026 году объем производимого пропилена составит 99 тыс. тонн. Для его производства ежегодно может перерабатываться до 300 млн кубометров газа. Планируется создание 250 рабочих мест.

Производственный пластик к тому же планируют экспортировать. Предполагаемый срок окупаемости — восемь-девять лет. Пока работа над созданием предприятия находится на подготовительном этапе. Губернатор Александр Гусев сообщил, что к проекту возможно привлечет

инвестора из Ирана, о чем шли переговоры главы региона с первым вице-президентом Ирана Мохаммадом Мохбером.

Подрядчиком возведения предприятия и еще одним соинвестором может стать турецкий строительный холдинг Limak Construction. Напомним, что его российский филиал уже занимается новым терминалом аэропорта в Воронеже.

В случае реализации проекта Воронежская область станет новым центром газохимии.

Эртильский район: новый завод по производству сжиженного газа

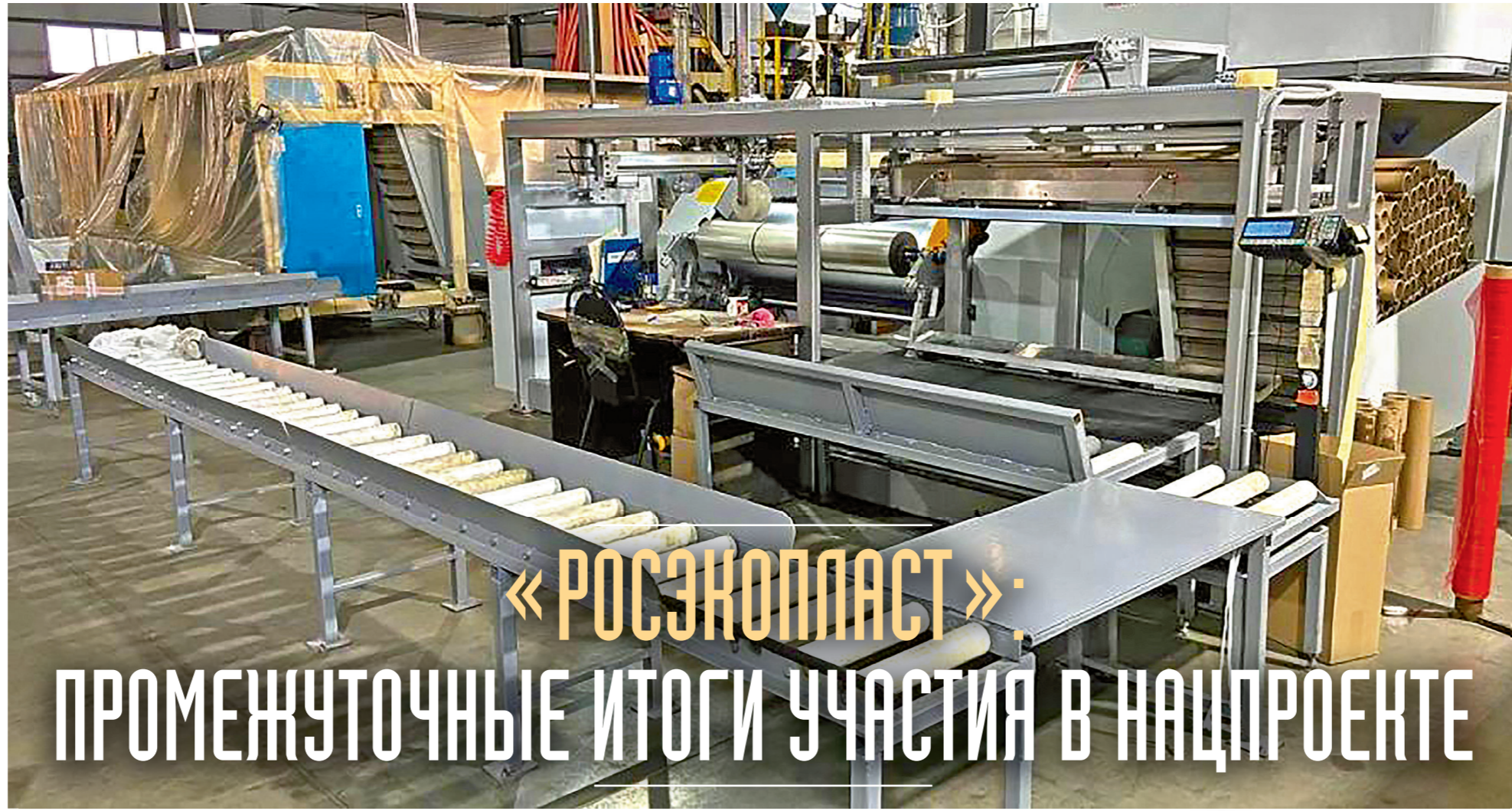


Завод по производству сжиженного газа планируется построить в 2023 году в Эртильском районе с общим объемом инвестиций в проект до 10 млрд рублей, сообщили в администрации муниципального района.

Предполагается, что завод будет производить от 3 до 5 т сжиженного газа в час. СПГ будет использоваться в качестве моторного топлива для транспорта и нужд автономной энергетики. По словам инвесторов, сборка оборудования,

которое производится на отечественном рынке, составит от 8 до 11 месяцев. Строительство будет осуществлять ООО «Газпром СПГ технологии» на территории около газораспределительной станции на въезде в Эртиль. В настоящее время идет работа над созданием проекта с учетом подъездных путей и других условий эксплуатации, после прохождения экспертизы начнется строительство. На новом предприятии появится около 45 новых рабочих мест.

НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



«РОСЭКОПЛАСТ»: ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ УЧАСТИЯ В НАЦПРОЕКТЕ

В феврале текущего года предприятие по переработке вторичных полимеров и производству полиэтиленовой упаковки «РОСЭКОПЛАСТ» присоединилось к национальному проекту «Производительность труда». Прошло чуть более полугода, и уже можно подвести первые промежуточные итоги.

Основные проблемы, с которыми столкнулись эксперты Регионального центра компетенций при диагностике производственного процесса, — перепроизводство продукции, несбалансированность производства, пролеживание сырья, полуфабриката и готовой продукции, тяжелый физический труд операторов экструзионного и перематывающего оборудования, ненужные транспортировки и лишние движения.

Пилотным проектом, с которого начался процесс улучшений и повышения производительности, стал полный цикл изготовления вторичной стретч-пленки для ручной упаковки товаров или грузов. Пленка изготавливается из вторичного сырья собственного производства и выпускается в рулонах до 40 кг. Таким образом получаются джамбо-

рулоны, готовые для дальнейшей перематки на заводе-изготовителе или транспортировки потребителям.

Чтобы облегчить труд работников по переносу таких тяжелых рулонов, сотрудники компании выровняли уровни стола сема готовой продукции и весы, а также перенесли чашу весов, оборудовав их роулягангами и создав таким образом роликотный конвейер для транспортировки груза. Кроме того, добавили наклонный желоб (склиз). Теперь рулоны перекатываются без применения ручного труда.

Для исключения наклонов оператора при загрузке джамбо-рулонов в перематывающую машину сам перематчик подняли на оптимальный уровень. Также на рабочем месте предусмотрели зоны хранения необходимого количества расходников и оптимальное расположение весов для взвешивания коробок с готовой продукцией.

После экспертной поддержки РЦК логистика внутри цеха поменялась. Вручную переносить продукцию приходится по минимуму. Такую работу могут выполнять даже женщины.

— Упрощен процесс вовлечения полученной гранулы в дальнейшее производство.

Гранула, минуя транспортировку в зоны временного хранения, сразу с участка фасовки подается в экструзионное оборудование по системе пневмотранспортеров. Во-первых, мы исключили лишние транспортировки и значительные ожидания по причинам пролеживания полуфабриката, во-вторых, разгрузили «вечно занятого» карщика и ушли от необходимости в приобретении новой кары. А в-третьих, освободили производственную территорию, которая раньше использовалась для зон временного хранения. Стало просторно и светло, — рассказал руководитель проекта РЦК Андрей Казьмин.

В целях устранения холостых перемещений кары (малогабаритный погрузчик) на предприятии внедрили систему визуального управления производством: установлены световые фонари, включение которых служит сигналом для водителя кары о потребности в транспортировании на рабочем месте. Также выполнено зонирование пространства — исходя из оптимального количества, определены и обозначены места хранения как основных материалов, так и вспомогательных. Так, в случае дальнейшей передачи гранулы по цепочке водителя кары не нужны дополнительные команды

(нет необходимости искать мастера или ехать узнавать о потребности в грануле на другой производственный участок). Теперь он принимает решение самостоятельно и моментально — наличие пустого квадрата (зоны) уже является сигналом к ее заполнению.

Были проведены и другие мероприятия: оптимизация внешней и внутренней логистики, оптимизации информационного потока в части документооборота при отгрузке готовой продукции, внедрение системы 5С на рабочих местах.

По итогам проекта возросла выработка на 53 %, снижено время протекания процесса на 84 %, снизился уровень запасов на 92 %. Благодаря диаграмме «спагетти» было проанализировано перемещение сотрудников на предприятии. В результате расстояние сокращено на 73 % — с 1292 на 354 м. Также созданы эталонные участки — цех грануляции и цех экструзии, где наглядно видны результаты применения инструментов «бережливого производства», — отметил заместитель директора РЦК Михаил Колесников.

Напомним, Воронежская область присоединилась к проекту в 2020 году. Сейчас в нем участвует 77 предприятий региона.



Каждый руководитель предприятия и собственник бизнеса заинтересованы в его стабильной работе, успешном развитии и прибыльности. Одним из ключевых факторов, способных обеспечить высокоэффективное производство и повысить прибыль, является повышение производительности труда. Причем достигается она различными способами. Очевидный — это модернизация производства, насыщение его высокопроизводительными современными станками и устройствами. Другой, менее очевидный, — выявление и устранение затрат производственно-технологических цепочек, мешающих эффективной работе.

Неправильно организованное рабочее место, нерациональное распределение рабочего времени, долгие совещания и планерки, неразумная логистика — все вместе и каждый штрих по отдельности способны существенно затормозить поступательное развитие. Чтобы разобраться и отрегулировать производственные процессы на предприятиях любой сферы и формы собственности, в рамках национального проекта «Производительность труда» открыта «Фабрика процессов».

«Фабрика процессов» является одной из мер господдержки в рамках реализации инструмента «Производительность труда». Она призвана достичь цели проекта, а именно повысить производительность труда на предприятиях региона, — рассказывает о значении нововведения руководитель Регионального центра компетенций **Виталий Пантеровский**. — Фабрика дает практический опыт использования инструментов бережливого производства, знакомит с видами потерь, способами их устранения и мотивирует к применению полученных знаний в своей ежедневной работе.

Обучение проходят сотрудники предприятий, уже ставших участниками нацпроекта «Производительность труда» — от руководства до линейного персонала. На «Фабрике процессов» в одну группу могут входить генеральный директор одной компании и рабочий цеха другого предприятия, причем они могут поменяться ролями в ходе обучения. Кстати, само обучение проходит максимально приближенно к реальным условиям производства.

День на «Фабрике процессов» включает в себя три смены, в течение которых участники команды от этапа к этапу совершенствуют процесс и оценивают эффективность реализованных решений. Для этого они распределяют роли: начальник производства, менеджер по труду, логист, менеджер по улучшениям и операторы, выполняющие различные функции на производственной линии. У каждого свои обязанности. Участники самостоятельно вырабатывают решения, которые позволят им добиться наилучших показателей. Задача проста — снизить затраты на себестоимость готового изделия и получить максимальную прибыль, при этом уложившись в заданный срок и сохранив высокое качество.

— На площадке мы работали в три смены в процессе, построенном на примере реального производства пульты регулятора управления давления газа, — рассказывает главный инженер ООО «Корифей» Кахабер Кавитанзе. — В первой смене были такие условия, в которых крайне сложно получить положительный эффект, тем более все как бы присматриваются друг к другу и вживаются в свои производственные роли. Команда попадает в самые сложные условия, что позволяет наглядно увидеть пробле-

мы. Отмечу, что был большой эффект, когда линейные сотрудники получили руководящие роли, а руководители, наоборот, роли операторов. Каждый мог побыть на месте другого, почувствовать меру ответственности и степень зависимости друг от друга при работе в команде. Это способствует более слаженной работе в реальных производственных условиях.

— Наше предприятие не так давно стало участником национального проекта «Производительность труда», — вступает в разговор исполнительный директор ООО «Корифей» **Сергей Беленов**. — Сейчас мы находимся в процессе анализа производственных показателей совместно со специалистами Регионального центра компетенций. Кстати, тренерами на Фабрике процессов» также выступают сотрудники РЦК. Отмечу, что они не выдвигали готовых решений, а помогали команде самой найти их. Даже если принятые решения бывали ошибочными или не совсем рациональными, это было не столь критично. «Фабрика процессов» — всего лишь обучающий тренинг. В реальном же производстве это поможет избежать подобных ошибок.

Отметим, что первыми участниками «Фабрики процессов» стали представители двух воронежских предприятий «Корифей» и «Воронежсельмаш». На наш заключительный вопрос о том, насколько важно и значимо проводимое обучение на «Фабрике процессов», оба руководителя были единодушны:

— Интересная, полезная и мотивирующая практика. Очень современный подход к обучению. Это своеобразный взгляд изнутри на производственные процессы, который наглядно и быстро обнажает наиболее уязвимые и узкие места, а иногда и просчеты.

77 воронежских предприятий — участники нацпроекта «Производительность труда»

Национальный проект «Производительность труда» в муниципальных образованиях и городских округах Воронежской области, реализуемый с конца 2021 года, предназначен для повышения конкурентоспособности товаров и услуг. Воронежские производители, решившие участвовать в нацпроекте, смогли узнать способы повышения производительности труда, перенять опыт создания высокопроизводительных рабочих мест и выстроить дальнейшие перспективы производства.

— Уже 77 предприятий, расположенных в двух городских округах и 14 муниципальных районах Воронежской области, развивают культуру непрерывных улучшений, участвуя в нацпроекте «Производительность труда», — рассказал руководитель департамента экономического развития Воронежской области Данил Кустов. — Лидерами по количеству вовлеченных в проект компаний являются городские округ г. Воронеж, Борисоглебский городской округ, Новоусманский, Павловский, Россосанский, Семилукский и Хохольский районы.

По словам Даниила Кустова, за два года, прошедшие с начала реализации национального проекта на территории Воронежской области, он наглядно показал свою эффективность. На предприятиях-участниках удалось достичь в среднем 30-процентного снижения времени протекания процессов и 32-процентного снижения незавершенного производства, а средняя выработка, напротив, увеличилась на 36 %.

Отметим, что до конца 2024 года, то есть ко времени завершения национального проекта, к нему должны присоединиться еще 84 предприятия Воронежской области.

— Потенциал для этого у региона есть. Департаментом экономического развития проведен анализ, результаты которого позволили сделать вывод: под критерии участия проекта подходят более 700 предприятий Воронежской области, работающих в сельском хозяйстве, обрабатывающих отраслях, а также в сферах строительства, транспорта и торговли.

Кстати, Воронежская область поддерживает и наложение производственных потоков, заинтересованность персонала, эффективная организация рабочего про-

цессу до 2030 года. Впервые это предложение прозвучало во время рабочего визита министра Максима Решетникова в Воронежскую область в январе этого года. В частности, предлагается открыть доступ к участию в проекте предприятиям ЖКХ, сферы туризма, санаторно-курортного отдыха и здравоохранения.

Нацпроект открывает для предприятий много возможностей: это высвобождение ресурсов, налаживание производственных потоков, заинтересованность персонала, эффективная организация рабочего про-

странства, бесперебойная работа оборудования и многое другое. Участвуя в проекте, важно понять, что внедрение инструментов бережливого производства — не краткосрочный проект, а непрерывный кропотливый процесс изменения самих представлений о принципах управления бизнесом.

Напомним, что департамент экономического развития осуществляет координацию мероприятий и ход реализации национального проекта «Производительность труда» на территории Воронежской области.

СПРАВОЧНО

ООО «Корифей» осуществляет строительство промышленных зданий и сооружений любой сложности. Основным клиентом компании является АО «Воронежсинтезаучук». На территории этого особо опасного промышленного объекта реализовано более 500 проектов разной технической сложности.



СТАРТОВАЛ АКСЕЛЕРАТОР ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В Воронежском государственном техническом университете стартовал акселератор технологического предпринимательства «Стартаны решают все». Программа реализуется в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства».

Так, в течение ближайших месяцев команда ВГУ и вузов-партнеров совместно с представителями органов государственной власти, Фонда «Сколково» и Фонда содействия инновациям обучит технологическому предпринимательству более 300 студентов. Для этого эксперты будут проводить лекции, тренинги, воркшопы, нетворкинги и многие другие мероприятия.

Ректор ВГУ Дмитрий Проскурин, приветствуя участников акселератора, отметил, что в настоящее время наблюдается повышенный спрос на технологическое предпринимательство. И это непосредственно связано с решением задач по импортозамещению и опережающему развитию:

— Важно, чтобы часть студентов, завершая обучение в вузе, была ориентирована на создание бизнеса, понимая, в каких отраслях и на каких предприятиях есть спрос на их изобретения и инновации. А для этого нужно обладать необходимыми компетенциями, которые не всегда включены в основную образовательную программу. Уверен, что на площадках мероприятий, которые будут проходить в рамках акселератора, будет интересно всем его участникам.

Руководитель секретариата губернатора Воронежской области Игорь Лотков от имени Александра Гусева пожелал участникам акселератора успешной работы, отметил значимость, востребованность и перспективность инженерного образования, которое призвано создать фундамент экономики нашей страны.

— Говоря о технологическом предпринимательстве, нельзя не отметить инженерную подготовку как его важный компонент. Предпринимательский взгляд на процессы позволяет понять образ заказчика, который способен принять и оценить ваши идеи. При этом требуется видеть перспективу с точки зрения инже-

нерно-технологических решений, чтобы иметь возможность давать ответы на вызовы времени и быть востребованными у тех самых заказчиков. Желаю вам удачно совместить два начала — и инженерную подготовку, и предпринимательский подход, при этом понимая, что самое главное — найти спрос на предложение.

Приветствуя участников акселератора, руководитель региональной ТПП Сергей Петровский подчеркнул, что создаваемые бизнес-проекты должны иметь возможность коммерциализации и быть максимально ориентированными на рынок.

— На сегодняшний день пристальное внимание направлено именно на молодых предпринимателей, — отметил Сергей Владимирович. — Создаются новые меры государственной поддержки. Желаю всем участникам акселератора успешной работы. Даже если вы не станете предпринимателями, вы всегда найдете применение своим знаниям и идеям на крупных и малых предприятиях. Торгово-промышленная палата — ваш надежный партнер.

Сергей Крючков, заместитель генерального директора АО «СЗ «ДСК» (компания

выступает одним из ключевых технологических партнеров акселератора), в своем выступлении сделал акцент на том, что данная программа открывает новые возможности для дальнейшего роста, развития и масштабирования технологического предпринимательства среди молодежи. Кроме этого, ректор ВГУИТ Василий Попов отметил, что акселератор поможет всем его участникам получить важные компетенции, необходимые для разработки и последующего внедрения стартапов, что в перспективе станет основой для создания новых продуктов и инноваций.

По итогам акселератора технологического предпринимательства будут созданы 50 проработанных проектов. Все они пройдут экспертную оценку. Самые перспективные проекты будут представлены инвесторам. Отметим, что привлечение свыше 30 предприятий-партнеров реального сектора экономики в виде технологических площадок для реализации будущих стартап-проектов совместно с экспертами из бизнеса показывают высокую степень ориентированности на конкретные экономические результаты.

Наша первая встреча с одним из руководителей ООО «АВТОМ» Виталием Перевозчиковым состоялась еще до объявления о частичной мобилизации в нашей стране. И тогда мы говорили об импортозамещении, возможностях отечественных производителей, которые появились в результате объявленных коллективных Западом и их союзниками санкций. Да, ситуация обострилась и проблемы, в частности нехватку высокопроизводительного оборудования. Но все же возможность развиваться более широким фронтом и вздохнуть каким-то российским воздухом промышленного расцвета давала о себе знать.

Призывная компания отразилась и на ООО «АВТОМ», тем более что кадры на предприятии готовят тщательно и относятся к этому серьезно. Да и специалисты здесь из категории, которую называют штучной. На заводе о них говорят, что они понимают и чувствуют многие нюансы в профессии. И заказы здесь сложные — из разряда уникальных.

Долгие годы, начиная с 1990 года, предприятие шло к своим достижениям и создало себе имя, занимаясь производством специализированного инструмента для всех видов ремонта автомобилей под собственной торговой маркой «Автом-2». Сегодня этот вид деятельности составляет половину выпускаемых объемов. Оставшаяся часть приходится на заказы нефтегазового, медицинского секторов и других областей. Время показало, что диверсификация производства, осуществленная несколько лет назад, была своевременной и помогла предприятию получить более устойчивые экономические и производственные позиции. Причем каждое из направлений дало толчок и к технологическому развитию: приобрелось новое оборудование под те или иные задачи, сегодня технологическому парку предприятия может позавидовать любой завод.

— Процесс модернизации у нас не останавливается — он непрерывный. Чтобы обеспечивать наше главное конкурентное преимущество — высокое качество, без высокопроизводительного современного оборудования не обойтись. Это относится к производству и изделий традиционной для нас номенклатуры, и новых продуктов, — рассказывает Виталий Перевозчиков.

Отметим, что некоторые виды продукции для автопрома, кроме «АВТОМа», не производит никто. Теперь, после развития медицинского направления, появились эксклюзивные изделия и в этой сфере. — В начале 2022 года для нужд военных и скорой медицинской помощи совместно с воронежской компанией «РАДМИРС» мы приступили к серийному изготовлению устройств внутритростного канюлирования, которые раньше на российский рынок поставляли только зарубежные производители, — отметил Виталий Перевозчиков.

О характеристиках этих устройств и других разработках ООО «РАДМИРС» нашему изданию рассказал заместитель ге-



«АВТОМ»

Непрерывное совершенствование производства

нерального директора по науке, профессор, доктор медицинских наук Владимир Леонидович Радукевич.

— В Россию поставлялись два подобных изделия: американская дрель EZ-IO и американско-израильское пружинное устройство Bone Injection Gun. Сейчас поставки этих устройств прекращены, расстроены остатки, — рассказал Владимир Леонидович. — К недостаткам дрели EZ-IO отнесу высокую цену, весомые ограничения, необходимость контроля за состоянием аккумулятора и их периодическую замену.

В настоящее время тренажер внутритростного доступа внесен в перечень обязательного оборудования для симуляционных центров медицинских учебных заведений.

В 2022 году также совместно с воронежскими предприятиями ООО «РАДМИРС» и ООО «ИНПЛАСТ» создано устройство, которое назвали ИЛП — игла для лечения пневмоторакса с принадлежностями. Оно в первую очередь предназначено для оказания помощи раненым с проникающими ранениями грудной клетки. При подобных повреждениях нередко возникает такое осложнение, как пневмоторакс. Одно из разновидностей пневмоторакса (клапанный, или напряженный) является очень опасной, она приводит к быстрой гибели пострадавшего.

Для того, чтобы избавить раненных от напряженного пневмоторакса, в мире разработаны специальные устройства с иглами, которые вводят в плевральную полость. Через них воздух выходит наружу. Актуальность данного устройства диктуется тем, что доля проникающих ранений грудной клетки составляет около 15% от всех регистрируемых травм, а смертность от них достигает 70%.

Ранее российские медицинские службами, как гражданскими так и военными, использовали импортные аналоги ИЛП. На российском рынке присутствовали устройства, изготовлен-

ные в США. Их поставки сейчас тоже прекращены. Но совместная разработка дает возможность полного замещения импортных изделий медицинскими изделиями производимыми странами НАТО. На предприятиях Воронежа идет подготовка производства к серийному выпуску изделий.

— Для запуска проекта необходимы новые станки, — продолжает Виталий Перевозчиков, — которые сейчас ищем в условиях сложившихся ограничений. В проект уже вложены десятки миллионов, можно бы двигаться быстрее, но сдерживает нехватка оборотных средств. Ведь у нас еще есть много разработок в области медицины, требующих внимания и проработки. Например, при способление для охлаждения ран, позволяющее затормозить ход болезни. Еще мы сделали устройство для капельниц, которое позволяет проводить процедуру в любом положении. Аналогов в России нет, только Германия производит подобные приспособления, но у них высокая цена, да и нынешние санкции мешают продвижению на отечественном рынке.

Увеличение направлений в деятельности «АВТОМа» расширило и географию поставок.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■



ОЭЗ «Центр»: планы корректируем, но не сворачиваем

7 резидентов особой экономической зоны (ОЭЗ) «Центр» не отказались от своих инвестиционных проектов из-за санкций. В настоящее время в сложившейся экономической ситуации 4 компании корректируют свои инвестиционные программы.

Прежде всего речь идет об увеличении сроков реализации проектов. На это повлиял целый ряд причин. Это и перенос даты поставки, монтажа и пусконаладки оборудования, перераспределение денег на финансирование действующих производств, введения ограничений на выезд иностранных специалистов, а также из-за необходимости поиска альтернативных поставщиков сырья и оборудования, новых рынков сбыта в условиях санкций.

Для некоторых компаний введенные ограничения послужили толчком для развития. Завод композитных материалов ООО «ИК Масловский» в 2022 году приняло решение о расширении перечня производимой продукции. НПО «Перфоград» открыло представительство в Белорусии и уже активно сотрудничает с партнерами. Руководство предприятия увеличило объемы инвестиций в проект по производству перфорированного металла до 415,1 млн рублей. Вырастет и количество рабочих мест. На полную производственную мощность предприятие планирует выйти в 2025 году. Объем инвестиций в проект по производству техники «Синокант» вырастет до 1,8 млрд рублей — в 3 раза выше заявленного. Количество рабочих мест увеличится до 703. Сейчас компания занимается строительством предприятия.

СПРАВОЧНО	
Отрасли промышленности воронежской области с наилучшей динамикой в 2022 году (на основе данных Росстата за январь-август 2022 года в сравнении с аналогичными показателями 2021 года)	
Электронные и оптические изделия	118%
Бумага и бумажные изделия	109,7%
Металлургическое производство	109%
Мебель	107,1%
Резина и пластмассы	106%
Добыча полезных ископаемых	104,1%
Минеральная продукция	102,8%
Пищевая промышленность	102,5%

Скорректировала сроки реализации проекта по переработке компания «Русская Олива». Объем инвестиций вырос на 1,8 млрд рублей, количество создаваемых рабочих мест увеличили на 190 человек.

На год сдвинулся планируемый срок ввода в эксплуатацию Воронежского комбината теплоизоляционных материалов. Предприятие планирует запустить во II квартале 2024 года. Ранее его хотели открыть во II квартале 2023 года. Причиной корректировки графика стало изменение логистики предприятия.

Напомним, что резидентами ОЭЗ «Центр» также являются «Завод АгроТехМаш», «Глобальные напитки». Общий объем инвестиций составит свыше 25 млрд рублей. Регион получит порядка 2 тыс. новых рабочих мест.

Знаем, как преодолеть препятствия

На Воронежском тепловозоремонтном заводе новый руководитель. Исполняющим обязанности директора ВРЗ назначен Виталий Николаевич Шникаренко.

— Виталий Николаевич, расскажите о карьерном пути?

— В 2011 году окончил Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС) по специальности «Инженер путей сообщения». Несколько месяцев отработал слесарем по ремонту подвижного состава моторвагонного депо Домоделово. После чего начал профессиональную деятельность в АО «Желдорремаш». Три года отработал на Ростовском электровагоноремонтном заводе, прошел путь от мастера до начальника производственно-диспетчерского отдела. Потом трудился начальником локомотиворемонтного производства и руководителем на заводе в Улан-Уде, начальником электромашинного цеха и заместителем директора по производству на Ростовском ЭРЗ.

— Расскажите о производственных планах Воронежского тепловозоремонтного завода?

— По итогам 2022 года планируем отремонтировать 65 секций тепловозов для ОАО «РЖД», в том числе 54 секции среднего ремонта и 11 секций капитального ре-

монта. В текущем году на 45% увеличилась потребность «РЖД» в локомотивах серии ТЭП70БС и ТЭП70У. Это усовершенствованные модели ТЭП70 с дополнительными системами и оборудованием. По итогам года завод планирует выпустить 32 секции. Также в 2,8 раз увеличилась потребность «РЖД» в модернизированных до двухпродвальной схемы энергоснабжения локомотивов серии ТЭП70БС, ожидаем отремонтировать 17 секций.

Здесь стоит отметить, что ремонт этих серий локомотивов требует дополнительных трудовых и материальных ресурсов, что отражается на продолжительности ремонта.

— Какие производственные задачи будут стоять перед заводом в 2023 году?

— На 2023 год запланирован ремонт 77 секций тепловозов — 34 секций среднего ремонта и 43 секций капитального ремонта. Главное — продолжать методично работать. Персонал завода обладает необходимыми компетенциями и навыками, чтобы выполнять поставленные задачи. Конечно, без трудностей в работе не обходится.



Мы знаем, как преодолевать препятствия и будем продолжать двигаться в выбранном векторе развития.

— Как решаются вопросы по импортозамещению?

— После введения санкций в различных отраслях производства появились дополнительные трудности. Мы привыкаем к реальной обстановке и работаем над импортозамещением. Например, сложилась

непростая ситуация по выпуску из ремонта дизелей 2А-9ДГ тепловозов ТЭП70БС, ТЭП70У из-за нехватки импортных подшипников для установки в привод распределительного вала. Программой импортозамещения разработано техническое решение о применении альтернативы отечественных подшипников качения, ведется работа в этом направлении.

Импортозамещающие комплектующие для вагонов метро

Фонд развития промышленности в конце сентября текущего года подписал договор целевого займа с ООО «Центр транспортной комплектации» на организацию в Рамонском районе производства комплектующих, в том числе и межвагонных переходов для вагонов метрополитена «Москва 2020». Всего несколько лет назад более 60% таких деталей ранее поставлялось на российский рынок из Германии. Проект входящей в ГК НСК компании-поставщика «Трансмашхолдинга» был разработан давно, но по ряду причин его реализация было отложена. Точным фоном для активизации работы в данном направлении послужили введенные колллективными Западом и их союзниками санкции.

В октябре 2020 года в Московском метрополитене впервые начал курсировать поезд нового поколения «Москва 2020». По техническим характеристикам, дизайну, комфорту для пассажиров и машиниста эти вагоны полностью соответствуют продукции мировых производителей, а по некоторым параметрам даже превосходят их. Производитель называет поезд «Москва 2020» самым современным в мире, и есть все основания утверждать именно так. В новом поезде устанавливаются герметичные бесшумные межвагонные переходы.

По данным Росстата, в январе-июле 2022 года отечественное производство вагонов метро упало на 42%, до 152 штук. При этом в апреле и июле не было произведено ни одного метровагона. Данный спад произошел на фоне международных санкций против российской промышленности, введенных после начала военной операции на Украине, и прекращения сотрудничества с ключевыми международными технологическими компаниями. Например, Тихвинский вагоностроительный завод простаивал два с половиной месяца из-за дефицита подшипников, производимых в США.



— В этих условиях «Центр транспортной комплектации» начал активную работу по реализации инвестиционного проекта. Основной упор в работе делается на кооперацию с ОКБМ с опорой на имеющийся опыт сотрудничества обеих компаний по разработке редукторов для железнодорожного транспорта. Японскими потребителями нашей продукции являются

предприятия «Трансмашхолдинг», производящие подвижной состав: вагоны метрополитена, пассажирские вагоны локомотивной тяги, электропоезда. Используя производимую нами продукцию, они смогут снизить зависимость от зарубежных поставщиков и при этом нарастить собственное производство более чем в два раза. Это в результате позволит сократить долю импорта в создании вагонов для метрополитена до 10%, — рассказал генеральный директор ООО «Центр транспортной комплектации» Леонид Иванов. Напомним, что сейчас предприятия «Трансмашхолдинга» занимают 27 процентов отечественного рынка. Локализация производства в Рамони, как считают в холдинге, будет способствовать увеличению влияния на рынке до 76%.

Межвагонный переход предназначен для комфортного и безопасного прохода пассажиров и обслуживающего персонала из вагона в вагон. «Центр транспортной комплектации» успешно локализовал сборку межвагонных переходов в Мытищах, обеспечивая около 70% потребностей АО «Метровагонмаш», но при этом до начала инвестиционного проекта использовал исключительно зарубежные комплектующие.

— Для реализации проекта будет осуществлен комплекс мероприятий по разработке конструкторской документации, технологической подготовке производства, закупке и вводу в эксплуатацию современного высокопроизводительного технологического оборудования, — отметил Леонид Иванов. — Общий бюджет проекта составит чуть более 200 млн рублей: из них 157,5 млн рублей — льготный кредит Фонда развития промышленности, который одобрен экспертным советом в рамках программы «Комплекующие изделия». На новом предприятии будет создано 30 новых рабочих мест, десять из которых — высокопроизводительные. При планировании оснащения производства акцент делается на российский оборудование, а также на станки из дружественных стран. При проработке вопроса комплектования кадрами «Центр транспортной комплектации» ориентировался на опыт ОКБМ, в том числе и по уровню зарплат, и по схеме доставки на рабочее место. Генеральный директор также отметил, что проект будет масштабироваться, а в дальнейшем сможет прирастать новыми производственными направлениями, для этого уже сегодня видны хорошие перспективы.

Елена Георгиева:

«Наш долг — оказывать финансовую поддержку российской промышленности»



— Многие банки сильно сократили кредитную активность в этом году. Какой стратегии придерживается Новикомбанк?

— Мы давно и хорошо знаем своих клиентов, глубоко погружены в их деятельность, в их проекты, со многими из которых они к нам приходили на самых ранних стадиях. Мы внимательно следим за их реализацией. Это помогает нам контролировать ситуацию и грамотно управлять рисками даже в период высокой турбулентности.

— Насколько увеличился кредитный портфель Новикомбанка с начала года?

— Конечно, в начале года, когда ключевая ставка Банка России достигла значений в 20% в целом по рынку, ситуация была непростой. Но положение удалось быстро исправить благодаря специальным мерам господдержки, которые были оперативно запущены правительством РФ. Я имею в виду механизмы льготного кредитования системообразующих предприятий. Это существенно поддержало их текущую деятельность, и в третьем квартале предприятия активизировались. Мы выдали тогда около 150 млрд руб. кредитов промышленности. По итогам года мы ожидаем, что наш кредитный портфель увеличится на 15%.

Хочу отдельно отметить, что в рамках значимых отраслевых мероприятий в 2022 году Новикомбанк заключил соглашения на сумму порядка 250 млрд рублей. Предоставление в их рамках финансирования и сопровождение контрактов и есть дальнейшие точки роста портфеля банка.

— Ранее сообщалось, что, в то время как ключевая ставка резко ушла вверх, Новикомбанк зафиксировал базовую ставку для корпоративных заемщиков на уровне 9,5% годовых. То есть банк фактически взял этот убыток на себя?

— Когда ключевая ставка существенно выросла, клиенты были в полной растерянности — их бизнес-модель не выдерживала такой стоимости заемного финансирования. Но в то же время наши клиенты не могли остановить свою деятельность ни на секунду. И тогда мы с согласия акционера «заморозили» для них базовую ставку на уровне 9,5% годовых на три месяца, пока значение ключевой ставки не снизилось. Реализовав эту инициативу, мы недополучили порядка 3 млрд рублей, но зато поддержали промышленность. Как оказалось,

Новикомбанк стал единственным, кто пошел на такие беспрецедентные меры поддержки. Также мы запустили ряд собственных программ финансирования предприятий промышленности, и этот опыт послужил примером, которому следуют и другие банки в отношении своих клиентов.

Помимо крупных предприятий мы зафиксировали ставку и компаниям малого и среднего бизнеса. Для многих из них это стало критически важной поддержкой, которая позволила в буквальном смысле сохранить бизнес.

С целью снижения стоимости заемных средств для клиентов Новикомбанк стал участником всех ключевых механизмов кредитования промышленности, в рамках которых предприятия могут участвовать в госпрограммах на различные цели, включая реализацию проектов импортозамещения.

Преимущество Новикомбанка в том, что у нас нет непрофильных расходов. Все имеющиеся ресурсы банк централизованно направляет на разработанные совместно с акционером собственные уникальные программы финансирования, оказывая всестороннюю поддержку промышленности.

— Осенью, несмотря на снижение ключевой ставки, банки начали поднимать ставки для физлиц, включая ипотеку. Как в Новикомбанке смотрят на этот тренд? Вы изменили условия кредитования?

— Ответу коротко: ставки не повышали. Конечно, сейчас сложно планировать на долгосрочную перспективу, ситуация меняется быстро, и мы тоже зависим от того, какая будет стоимость фондирования для банков. Но в текущих условиях у нас тактика жесткая. У банка есть запас прочности и ликвидность, а за сверхприбылью мы не гонимся, тем более когда речь идет о работниках предприятий промышленности, которые сейчас работают в три смены. И наша задача — максимально их поддержать. Хочу подчеркнуть, что акционер ставит нам совершенно амбициозные цели в эти непростые времена, и, естественно, вся наша бизнес-модель направлена на поддержание ключевых отраслей экономики, но, более того, нам это нравится. Мы гордимся тем, что вовлечены в важные проекты государственного масштаба. Именно в этом мы видим свою миссию.

ИНФОРМАЦИЯ

Воронежские сельхозпроизводители произвели 433 тыс. т мяса

За девять месяцев текущего года воронежские сельхозпроизводители произвели 433 тыс. т мяса всех видов, что на 12,9% больше показателей прошлого года, сообщили в региональном департаменте аграрной политики.

С января по сентябрь предприятия произвели 49,6 тыс. т говядины, 295,7 тыс. т свинины и 87,4 тыс. т мяса птицы, что, соответственно, на 12%, 17,1% и 1% больше, чем в минувшем году. Рост показателя производства яши достиг 35,3%.

Напомним, что на данный момент в хозяйствах Воронежской области заготовили более 1,6 млн т грубых и 1,54 млн т сочных кормов. Запасы полностью обеспечат крупный рогатый скот на зимний период 2022–2023 годов.

Чрезвычайная погода

Режим ЧС из-за обильных дождей и высокой переувлажненности продукции растениеводства введен в 22 районах Воронежской области, сообщил заместитель председателя правительства региона Виктор Логвинов. Дожди шли так часто и были настолько сильными, что сейчас на поля просто невозможно заехать.

— Погода нас не радовала ни в первый период, когда убирали зерновые и зернобобовые культуры, ни во второй, когда убираем технические культуры. Она сдвинула сроки уборки на две с половиной недели. Такого никогда не было, чтобы сою убрали в октябре. А сегодня под 100 тыс. га еще в полях, — уточнил Логвинов в середине октября.

Теперь, благодаря введению режима ЧС, аграрии смогут пролонгировать кредиты и получить страховку, если кто-то страховал свой урожай. Виктор Логвинов отметил, что сейчас в Воронежской области убрано 8% кукурузы, 39% подсолнечника, 49% сои и 42% сахарной свеклы. Из-за высокой влажности на полях стали прорастать необуранный подсолнечник и кукуруза, распадаются соя. Также чиновник уточнил, что сев озимых сдерживает необуранный соя. Сейчас часть хозяйств занимаются севом озимых, который нужно было начинать еще 25 августа. Некоторые хозяйства решили не сеять озимую пшеницу и переключиться на яровые.

— На сегодняшний день мы посеяли 65% озимых, — подчеркнул Логвинов.

Битва за урожай продолжается

Ливни этой осенью идут не переставая. По данным воронежского гидрометцентра за сентябрь и октябрь 2021 года, суммарно на один квадратный метр земли пришлось 103 литра осадков. В 2022-м их выпало более 220 литров.

В хозяйствах пытаются по максимуму использовать редкие дни без дождей. Но их вылетает всего два-три дня, земля просто не успевает просохнуть.

Несмотря на ужасную погоду, аграрии за две последние недели смогли серьезно продвинуться. Например, если в середине месяца было убрано примерно 40% сои, то теперь этот показатель уже 75%. Чуть ниже цифры по подсолнечнику, хотя пару недель назад он был убран только на треть. За это время прибавили и в уборке свеклы — на сахарных заводах сформирован запас сырья на пять-десять дней. Темпы по уборке кукурузы пока самые низкие — всего 15%, но за нее основательно возьмется в самую последнюю очередь.

Воронежская область может стать производителем вина

ООО «Рассвет» три года назад начало заниматься виноградарством в промышленном масштабе. Это первое такое предприятие в регионе, сообщили в департаменте аграрной политики Воронежской области. Сейчас здесь начали собирать первый урожай. Регион впервые может стать производителем собственного вина в промышленных масштабах. Пока проект предполагает небольшой объем инвестиций — 10 миллионов рублей.

— В хозяйство выращивают более 126 сортов — технические (30%) и столовые (70%). Технические — «Денисовский», «Кристалль», «Август», «Магия», «Красностоп» — пойдут на изготовление вина. Сейчас в хозяйство высажено 3 га. В дальнейших планах — увеличение посадочной площади под технические сорта до 6–10 га для загрузки производственных мощностей будущей винодельни, — отметили в департаменте.

Виноград возделывают по укрупненной технологии, чтобы предотвратить воздействие заморозков. Весной высаживают черенки, осенью их выкапывают, посадочный материал переносят на зиму в хранилище, а весной высаживают. Технология размножения черенками позволяет наращивать внушительные объемы. Виноградники в хозяйстве находятся на капельном поливе. В этом году предприятие планирует собрать с 3 га около 1,5 т урожая. Его будут реализовывать населению, часть урожая направят на переработку в соседние области. Например, во Всероссийский НИИ виноградарства и виноделия (Ростовская область) для создания первой партии вина.

ИНФОРМАЦИЯ

Бизнес-миссия в Республике Беларусь

В начале октября в Республике Беларусь проходила бизнес-миссия с участием воронежских предпринимателей...

В основном представители ООО «НПО Перфоград», ООО «РусКранМаш», ООО «Дельта-Пак», Фабрика растущей ортопедической мебели, компании «Золотой Кот» и Goodwill...

Воронежские предприниматели не только узнали о желанин сотрудничестве и построения торговых отношений у белорусских предприятий...

Ученые ВГУ выиграли конкурс на создание лаборатории по микроэлектронике

На химическом факультете ВГУ в рамках национального проекта «Наука и университеты» будет создана новая лаборатория...

Научное подразделение будет ориентировано на достижение практических важных результатов для развития отечественной микроэлектроники...

Открытие лаборатории на базе ВГУ поддержало организаторы реального сектора экономики — АО «НИИМЭ» (Зеленоград), АО «НИИЭТ» (Воронеж), АО «ВЗПП-Микрон» (Воронеж)...

Также в состав научного коллектива входят заведующий кафедрой органической химии, доктор химических наук, профессор Хидмет Шихалиев и заведующий кафедрой физической химии, доктор химических наук, доцент Олег Козадемов...

Работа лаборатории основывается на исследовании фундаментальных основ направленного синтеза полифункциональных органических добавок...

В научном подразделении будут разработаны многофункциональные и многокомпонентные составы электролитов для осаждения слоев металлов...

В итоге будут разработаны технологические процессы никелирования и меднения с использованием разработанных добавок для нужд микроэлектроники.

Кадры для предприятия: Реализация проектов по перспективным направлениям в сфере образования и обучения



Кадровый вопрос был и остается одним из важнейших для успешной работы и развития предприятий...

Повышение престижа рабочих профессий, множество образовательных проектов, открытие базовых кафедр, возрождение системы наставничества на некоторых заводах...

В работе круглого стола приняла участие более 30 предприятий ведущих отраслей промышленности, профессиональные образовательные организации...

Этот круглый стол нужен для того, чтобы «сверить часы», понять актуальные потребности и возможности экономики региона, предприятий и профессиональных образовательных организаций...

Спикеры во время своих выступлений затронули такие важные темы, как:

- подготовка рабочих кадров и специалистов; связь образования и потребностей рынка труда; эффективное включение в трудовой рынок молодежи; развитие системы образования, включая повышение квалификации и профессиональную подготовку; вопросы кадрового резерва предприятия.

В ходе регионального круглого стола было подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между Центром опережающей профессиональной подготовки и ПАО «Автоматика».

На нашем предприятии довольно остро стоит проблема с кадрами, особенно с молодыми специалистами... Также нам сложно оторвать конкретных специалистов от своей непосредственной работы...

Предметом соглашения между предприятием и ЦОПП является организация взаимодействия в целях установления долгосрочного сотрудничества в области образовательной и профориентационной деятельности по основным направлениям:

- разработка и развитие передовых идей, формирование реализации инновационных проектов, прорывных технологий в интересах создания научных и образовательных проектов; реализация совместных проектов в области научно-исследовательской деятельности и проведение экспериментальных работ;

Константин ГРИШАЕВ

ИНФОРМАЦИЯ

Заниматься производственной гимнастикой может каждый одиннадцатый работающий

Более 70 регионов РФ возрождают на предприятиях производственную гимнастику.

На работе у 9% россиян проводится производственная гимнастика; у 3% опрошенных — для всех, у 6% — только для желающих. Каждый второй опрошенный хотел бы, чтобы подобные программы проводились (53%)...

По сравнению с аналогичным исследованием 2010 года выросло и количество сотрудников, на работе у которых проводится производственная гимнастика...

Промышленный туризм: есть что посмотреть

Промышленный туризм приобретает все большую популярность. Крупным предприятиям всегда есть что показать, а людям интересно посмотреть, как выпускается какая-либо продукция...

Благодаря промышленному туризму можно сочетать отдых и изучение предприятий; увидеть своими глазами производственный процесс, познакомиться с передовыми технологиями...

Основными объектами промышленного туризма в Воронежской области являются: ОАО «Воронежская кондитерская фабрика», АО «Молвест», ООО «ЭкоНива», ГК «Заречное», Международный аэропорт Воронеж, ООО «Воронежсельмаш»...

Например, на ферме «ЭкоНива» гостей ждут 2800 коров и более 300 телят. В программу входит посещение площадки для телят и коровника, знакомство с жизнью животных, изучение процесса производства молока...

Наиболее популярными маршрутами промышленного туризма являются:

- туристский маршрут «Святой путь» (посещение ведущих производителей сырной продукции области); «Путешествие в Сладкое королевство» (с мастер-классом по созданию шоколадных конфет); «Сладкая история Воронежа» (экскурсия на Воронежскую кондитерскую фабрику); «Детская железная дорога» (экскурсия в г. Лиски); «Воронеж в истории авиации» (экскурсия в Международный аэропорт Воронежа).

Экскурсионные туры реализуются региональными туроператорами: ГК «Федерация туризма», «Воронежский путешественник», «Мариника-тур».

Заработал мусоросортировочный комплекс

В Павловске Воронежской области на полигоне ТКО заработал мусоросортировочный комплекс. Это технологическая линия обработки отходов, позволяющая отделять фракции мусора...

Основную работу комплекса выполняет сортировщик. Они отделяют фракции непосредственно с конвейерной ленты, по которой движется мусор...

В результате деятельности мусоросортировочного комплекса сокращается объем мусора, подлежащего захоронению на полигоне, а следовательно, снижается негативное воздействие на окружающую среду...

Ранее в Калачевском районе Воронежской области начали строительство нового мусоросортировочного комплекса и полигона для твердых коммунальных отходов.



Самолеты А.Н. Туполева в истории отечественного самолетостроения и Воронежа

История создания проектно-конструкторского бюро А.Н. Туполева; работа филиала ОКБ Туполева на Воронежском авиационном заводе; тенденции развития мирового авиостроения — это темы круглого стола, посвященного 100-летию ОКБ. В его работе приняли участие студенты ВГУИТ.

Предприятие ПАО «Туполев» является продолжателем традиций конструкторского бюро, основанного 22 октября 2022 года выдающимся авиаконструктором и организатором отечественного авиационного производства XX века Андреем Николаевичем Туполевым...

Сегодня ПАО «Туполев» — крупнейший разработчик авиационной техники, продолжающий работать над новыми самыми передовыми проектами, как в области гражданской, так и военной авиации...

Все это докладчики рассказали студентам. К тому же они поделились информацией о создании конструкторами данного бюро установки получения ароматного спирта для Бутурлинского ликеро-водочного завода.







25 НОЯБРЯ


**ВЫСТАВКА
«БИЗНЕС
ДЛЯ
КАЖДОГО»**

**7 ВОРОНЕЖСКИЙ
й ФОРУМ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ**

МЕНЬШЕ СЛОВ, БОЛЬШЕ КЕЙСОВ



**АгроПродовольственный
Форум 2022**



**АЗБУКА
БИЗНЕСА** | 14 декабря 2022
| Воронеж

**РАЗВИТИЕ ДЛЯ
ВАШЕГО УСПЕХА**



+7 (900) 946-14-20 +7 (473) 2-100-501 exporterveta@mail.ru

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вести»
 Главный редактор — ТЕРТЕРЯН Валентина Викторовна
 Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
 РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
 Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, 75. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
 E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rssp-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
 Заказ № 1454. Дата выхода 08.11.2022 г. Тираж 10 000 экз. 12+
 Подписано в печать по графику: 18.00, фактически: 18.00. Отпечатано в АО «Воронежская областная типография — издательство им. Е.А. Болховитинова» (Воронеж, ул. 20-летия Октября, 73а).